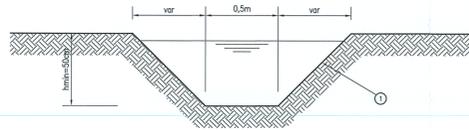
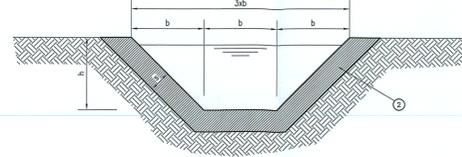


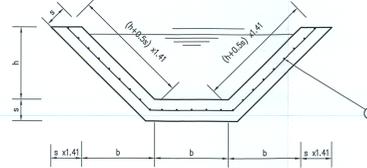
**PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA IN TERRA**  
Scala 1:20



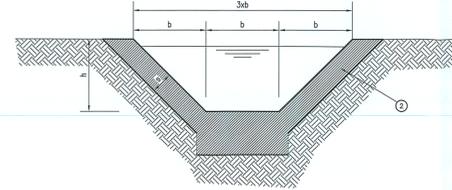
**PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO**  
Scala 1:20



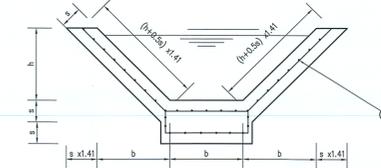
**CARPENTERIA - ARMATURA**  
Scala 1:20



**FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO PER SALTO**  
Scala 1:20

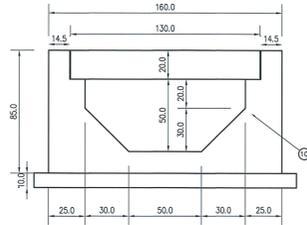


**CARPENTERIA - ARMATURA**  
Scala 1:20

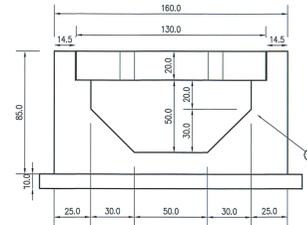


Base, b [cm]	Altezza, h [cm]	spessore, s [cm]	Area sezione utile [mq]
50	50	15	0.50
60	60	15	0.54
80	80	20	0.96

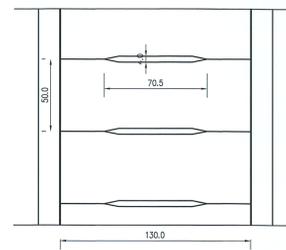
**FOSSO TRAPEZIO CHIUSO PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE**  
Scala 1:20



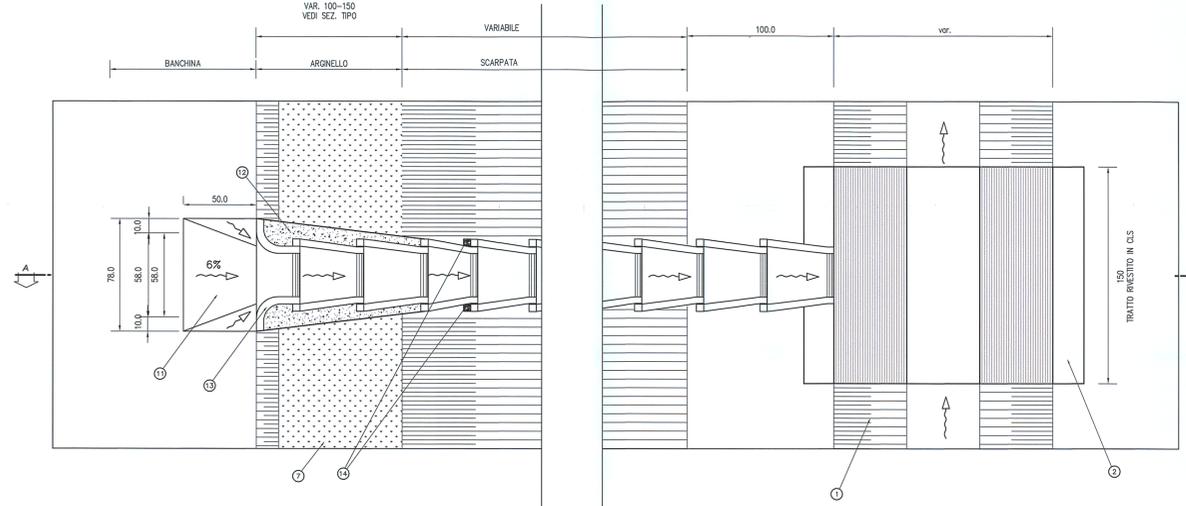
**FOSSO TRAPEZIO ASOLATO SUPERIORMENTE SEZIONE**  
Scala 1:20



**FOSSO TRAPEZIO ASOLATO SUPERIORMENTE PIANTA**  
Scala 1:20

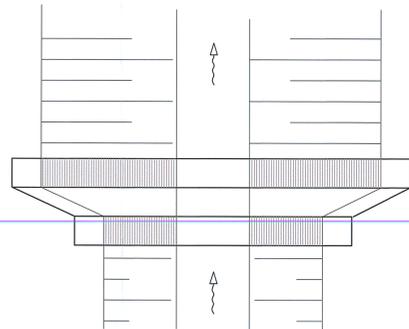


**RACCORDO BANCHINA - EMBRICI - FOSSO DI GUARDIA**  
Scala 1:20

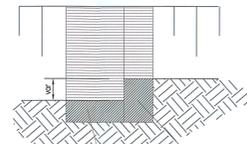


**SALTO DI FONDO FOSSO DI GUARDIA**  
Scala 1:20

**SCHEMA PLANIMETRICO**



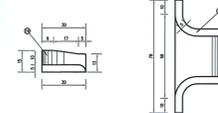
**SCHEMA LONGITUDINALE**



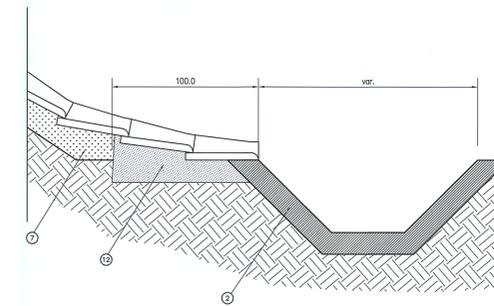
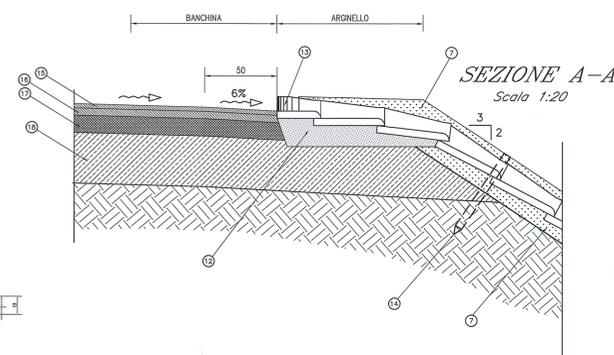
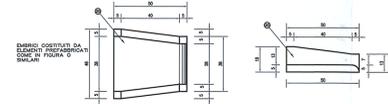
**FOSSO RIVESTITO PER SALTO**

**FOSSO RIVESTITO NORMALE**

**ELEMENTO DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE**  
Scala 1:20



**EMBRICE**  
Scala 1:20



**LEGENDA**

- ① FOSSO DI GUARDIA IN TERRA.
- ② FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS IN CORRISPONDENZA SCARICO EMBRICI E SALTI DI FONDO
- ③ RETE ELETTROSALDATA COME DA D.M. 09-01-96 N°19 Ø8 15x15 Rck > 20 MPa.
- ④ TERRENO VEGETALE.
- ⑤ FOSSO TRAPEZIO CHIUSO, PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE.
- ⑥ DEPRESSIONE NELLO STRATO DI USURA PER IL DEFLUSSO DELLE ACQUE.
- ⑦ ALLETTAMENTO IN CLS Rck 25 Mpa.
- ⑧ ELEMENTO DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE.
- ⑨ PICCHETTI IN LEGNO cm. 5x5 L= 60 cm. OGNI TRE CONCI.
- ⑩ STRATO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO.
- ⑪ STRATO DI COLLEGAMENTO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO.
- ⑫ STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO.
- ⑬ STRATO SUPERCOMPATTATO
- ⑭ CUNETTA ALLA FRANCESE IN CLS.
- ⑮ EMBRICE PREFABBRICATO.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**

**VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI**

VIABILITA' GAUDELLO

Particolari idraulici 1 di 2

SCALA: 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOJ	00	E	11	BC	ID0002	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Cassoli	09.2015	E. P...	09.2015	D. APREA	09.2015	F. P...

FILE: IF000E11BCID000201A.DWG n. Elab: 42