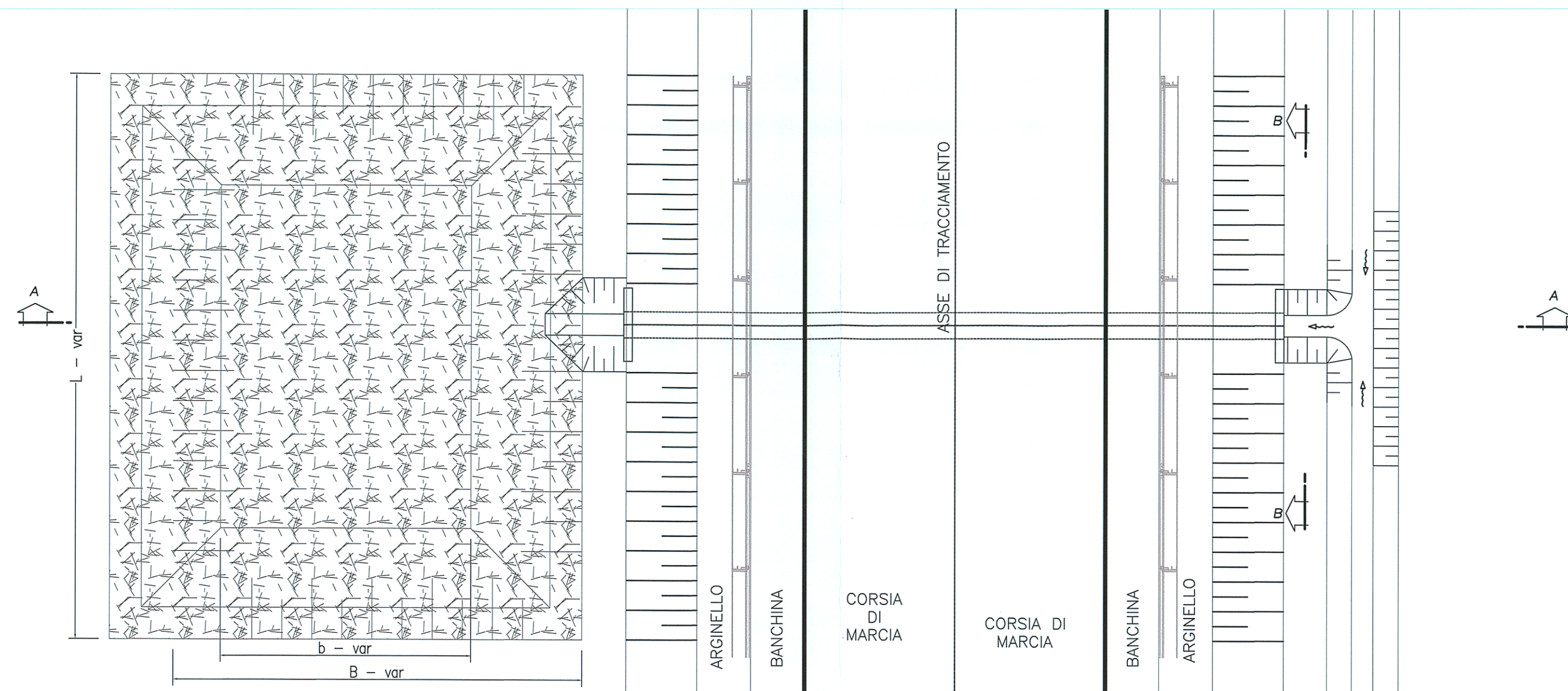


PIANTA

Scala 1:100



**LEGENDA**

①	TOMBINO CIRCOLARE IN CLS
②	MAGRONE DI PULIZIA E PER RIEMPIMENTI
③	BARRIERA BORDO RILEVATO
④	RIVESTIMENTO DRENANTE IN CIOTTOLI DI PEZZATURA 10 cm
⑤	GEOTESSUTO 200 g/m <sup>2</sup>

**MATERIALI**

CALCESTRUZZO MAGRONE	R <sub>cm</sub> >=15 MPa
CALCESTRUZZO	R <sub>ck</sub> >=35 MPa
ARMATURA imbocchi	60 kg/m <sup>3</sup>
RECINZIONE	rete metallica elettrosaldata come da voce BA.PS.A.330.A

**TABELLA TOMBINI CIRCOLARI**

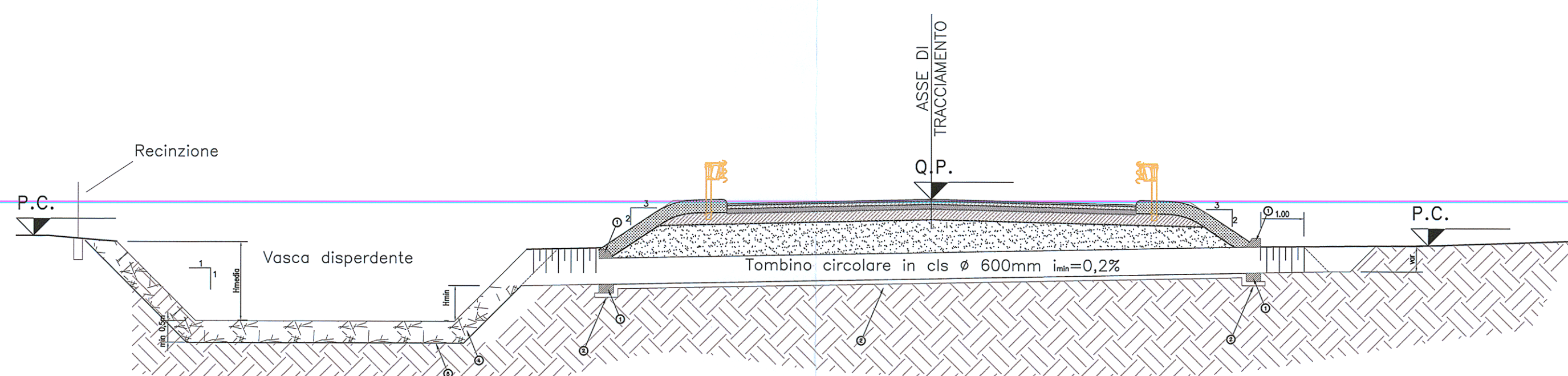
Progr.	Diametro interno m	pendenza	Lunghezza m
0+040	0,6	0,2 ‰	16,50
0+431,17	0,6	0,2 ‰	15,42
1+018,00	0,6	0,2 ‰	15,10
1+160,35	0,6	0,2 ‰	14,00

**TABELLA VASCHE DISPERDENTI**

VASCA	Larghezza B (m)	Lunghezza L (m)	Area (m <sup>2</sup> )	Altezza di scavo H <sub>media</sub> (m)	Largh. interna b (m)	Altezza di vaso H <sub>min</sub> (m)	Volume di scavo (m <sup>3</sup> )
VASCA DISPERDENTE 1	9,95	51	418	1,77 + 0,5 riempimento	5	0,94	889
VASCA DISPERDENTE 2	8,61	50	568	1,60 + 0,5 riempimento	4	1,00	684
VASCA DISPERDENTE 3	7,91	72	429	1,75 + 0,5 riempimento	3	0,87	917
VASCA DISPERDENTE 4	8,41	50	489	2,00 + 0,5 riempimento	3	1,35	739

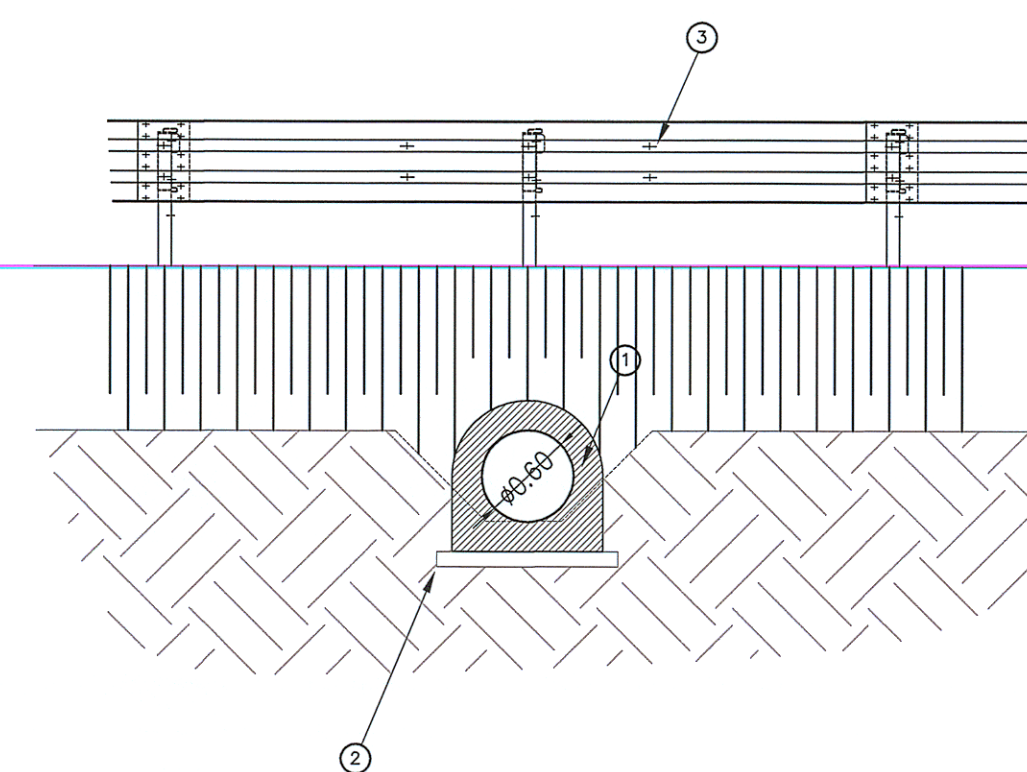
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:100



SEZIONE B-B

Scala 1:50



COMMITTENTE:

RFI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI

VIABILITA' GAUDELLA

Particolari idraulici 2 di 2

SCALA:  
varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0J	00	E	11	BZ	ID0002	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Cappelli	09.2015	E. ...	09.2015	D. APREA	09.2015	F. ...

FILE: IF0J00E11BZID0002001A.DWG

n. Elab: 43