

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
Viabilità Gaudello

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

RELAZIONE GENERALE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 0 J 0 0 E 5 3 R G C A 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Andrighetto	Sett 2015	M. Cerri	Sett 2015	D. Arpa	Sett 2015	S. Maceri	Sett 2015

ITALFERR S.p.A.
 COSTRUZIONI
 Dott. Ing. STEFANO MACCARI
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
 n. 19935

File: IF0J00E53RGCA0000001A.doc

n. Elab.:

RELAZIONE GENERALE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IF0J	00	E 53 RG	CA0000 001	A	2 di 12

INDICE

1. PREMESSA	3
2. DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO.....	4
3. BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE	5
4. APPROVVIGIONAMENTO DEL CALCESTRUZZO	6
5. SCHEDA DESCRITTIVA DELL'AREA DI CANTIERE.....	7
POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA	7
VIABILITÀ DI ACCESSO.....	10
PREPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE	10
IMPIANTI ED INSTALLAZIONI DI CANTIERE	10
RISISTEMAZIONE DELL'AREA	10
6. VIABILITÀ.....	11
7. INTERFERENZE.....	11

1. PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto la descrizione del sistema di cantierizzazione relativo alla realizzazione della variante viaria di collegamento tra la SS 162 e la Strada Provinciale 74 Ponte dei Cani in località Gaudello, in comune di Acerra.

Il presente progetto definisce i criteri generali del sistema di cantierizzazione individuando la possibile organizzazione e le eventuali criticità di questo; va comunque evidenziato che l'ipotesi di cantierizzazione rappresentata non è vincolante ai fini di eventuali diverse soluzioni che l'Appaltatore intenda attuare nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere.

Le quantità e dimensioni riportate nel progetto di cantierizzazione sono indicative; in ogni caso quelle che dovranno essere prese a riferimento per la formulazione dell'offerta da parte dell'appaltatore sono desumibili dai computi metrici allegati alla documentazione a base di gara.

La presente relazione di cantierizzazione contiene i seguenti elementi:

- descrizione sintetica delle opere da realizzare;
- bilancio dei principali materiali da costruzione;
- viabilità interessata dal transito dei mezzi di cantiere;
- descrizione dell'area di cantiere.

La relazione è illustrata dalle tavole:

- IF0J 00 E53 P6 CA0000 001 A – “Planimetria aree e viabilità di cantiere” (scala 1:2000).
- IF0J 00 E53 P3 CA0000 001 A – “Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata al trasporto di materiali” (scala 1:25000).



ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
Viabilità Gaudello
PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

RELAZIONE GENERALE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IF0J	00	E 53 RG	CA0000 001	A	4 di 12

2. DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

L'opera in progetto rappresenta la porzione Est di una viabilità prevista nel progetto preliminare di Legge Obiettivo della linea ferroviaria denominata Variante Cannello appartenente all'itinerario Napoli - Bari.

La strada di nuova realizzazione, denominata "viabilità Gaudello", collegando la SP 74 "Ponte dei Cani" con la SP 23 "Gaudello" consente di chiudere i due PL esistenti alle progressive km 228+728 e km 229+530 dell'attuale linea storica Cannello - Napoli nel tratto terminale a Nord della variante ferroviaria.

Oggetto del presente progetto è la realizzazione della sola parte Est della viabilità Gaudello ovvero del tratto compreso tra la SP 74 Ponte dei Cani e la ex SS 162. L'intervento si sviluppa su terreno pressochè pianeggiante in rilevato basso e presenta uno sviluppo complessivo di 1125 m oltre le zone di incrocio.

La nuova viabilità prevede ad Est una intersezione a rotatoria con la SP 74 "Ponte dei Cani", e ad Ovest un innesto a T sulla SS 162. Sono inoltre previsti accessi per la ricucitura di fondi interclusi e viabilità locali.

La categoria della strada è del tipo C2 (strada extraurbana secondaria) con corsie da 3.50 m e banchine da 1.25 (larghezza complessiva 9.50 m).

Le opere in progetto verranno realizzate quasi tutte senza determinare soggezioni alla viabilità esistente, salvo a livello locale dove dovranno essere garantiti gli accessi alle singole proprietà private. La confluenza con la SP 74 "Ponte dei Cani" dovrà essere invece eseguita in due consecutive fasi esecutive:

- verrà realizzata la parte di rotatoria lato ovest non interferente con la attuale viabilità.
- successivamente verrà deviato il traffico su tale porzione di rotatoria, rendendo provvisoriamente carrabile anche l'aiuola centrale già realizzata e quindi completata la parte di rotatoria lato est, interferente con la SP.

3. BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE

La stima dei quantitativi dei materiali impiegati per la costruzione delle opere risulta fondamentale ai fini della determinazione delle aree necessarie per i cantieri e degli spazi di stoccaggio. Inoltre tale stima consente di determinare i flussi di traffico che saranno generati nel corso dei lavori di costruzione sulla viabilità esterna al cantiere, e quindi di verificare le eventuali criticità.

I dati riportati nel presente capitolo relativi ai quantitativi dei materiali da costruzione derivano da stime generali; si rimanda agli elaborati di progetto per il maggiore dettaglio delle singole opere. Essi si riferiscono infatti unicamente alle opere e lavorazioni principali, che determinano la principale esigenza di trasporto e quindi i flussi di traffico. Le ipotesi qui presentate circa la gestione dei materiali potranno variare in fase di costruzione dell'opera in funzione dell'organizzazione propria dell'impresa appaltatrice.

La realizzazione delle opere in progetto comporta l'approvvigionamento dall'esterno dei seguenti quantitativi di materiali principali (espressi in banco):

- inerti per rilevati: mc 37.740
- inerti per super compattato e pavimentazioni stradali: mc 2.560

Nell'ambito delle ipotesi progettuali vi è quella di riutilizzare il maggiore quantitativo possibile dei materiali da scavo; le terre da scavo verranno in parte reimpiegate per il rivestimento delle scarpate dei rilevati, in parte per opere di riambientalizzazione; le quantità in esubero verranno conferite a smaltimento presso impianti di recupero o di discarica.

I materiali di risulta dalle lavorazioni sono quindi costituiti da:

- terre di scavo: mc 9.850 (in banco)
- conglomerati bituminosi da pavimentazioni stradali: mc 410.

4. APPROVVIGIONAMENTO DEL CALCESTRUZZO

Il calcestruzzo necessario alla realizzazione delle opere verrà approvvigionato tramite autobetoniere dai luoghi di produzione direttamente al punto di utilizzo.

Un quadro dei principali impianti di produzione di calcestruzzo presenti nell'area circostante il tracciato di progetto è riportato nella tabella sottostante e nella tavola IF0J 00 E53 C3 CA0000 001 A – “Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata al trasporto di materiali”

Codice	Denominazione	Comune	Indirizzo
B01	C.B.S. S.r.l.	Nola	366, Via Marigliano
B02	Calcestruzzi Maione (S.p.A.)	Mariglianella	km 45+300, Via 11 settembre 2001
B03	Calcestruzzi S.p.a.	Casalnuovo Di Napoli	Via Nazionale delle Puglie, 16
B04	San Marco Conglomerati Srl	San Marco Evangelista	Via Tagliatelle, 8
B05	GI.TRAS. Sas	Afragola	Km 10+100, Strada Statale 87
B06	CECA S.r.l.	Roccarainola	Strada Provinciale Cannello Cicciano
B07	IMECAL S.r.l.	Roccarainola	Strada Provinciale Cannello Cicciano
B08	RUDIT S.n.c.	Roccarainola	Località Contrada Difesa
B09	Afra Beton Srl	Afragola	9, Corso Napoli
B10	Beneventana conglomerati S.r.l.	Arpana	Via Caracciano
B11	IMECAL S.r.l.	Arzano	Circonvallazione Esterna Km 17+190
B12	Calcestruzzi San Raffaele S.r.l.	Cercola	2, Via Sambuco
B13	I.GE.CO. S.r.l.	Marigliano	1, Via Vittorio Veneto
B14	GIFRA S.r.l.	Saviano	30, Via Curti

5. SCHEDA DESCRITTIVA DELL'AREA DI CANTIERE

Comune: Acerra

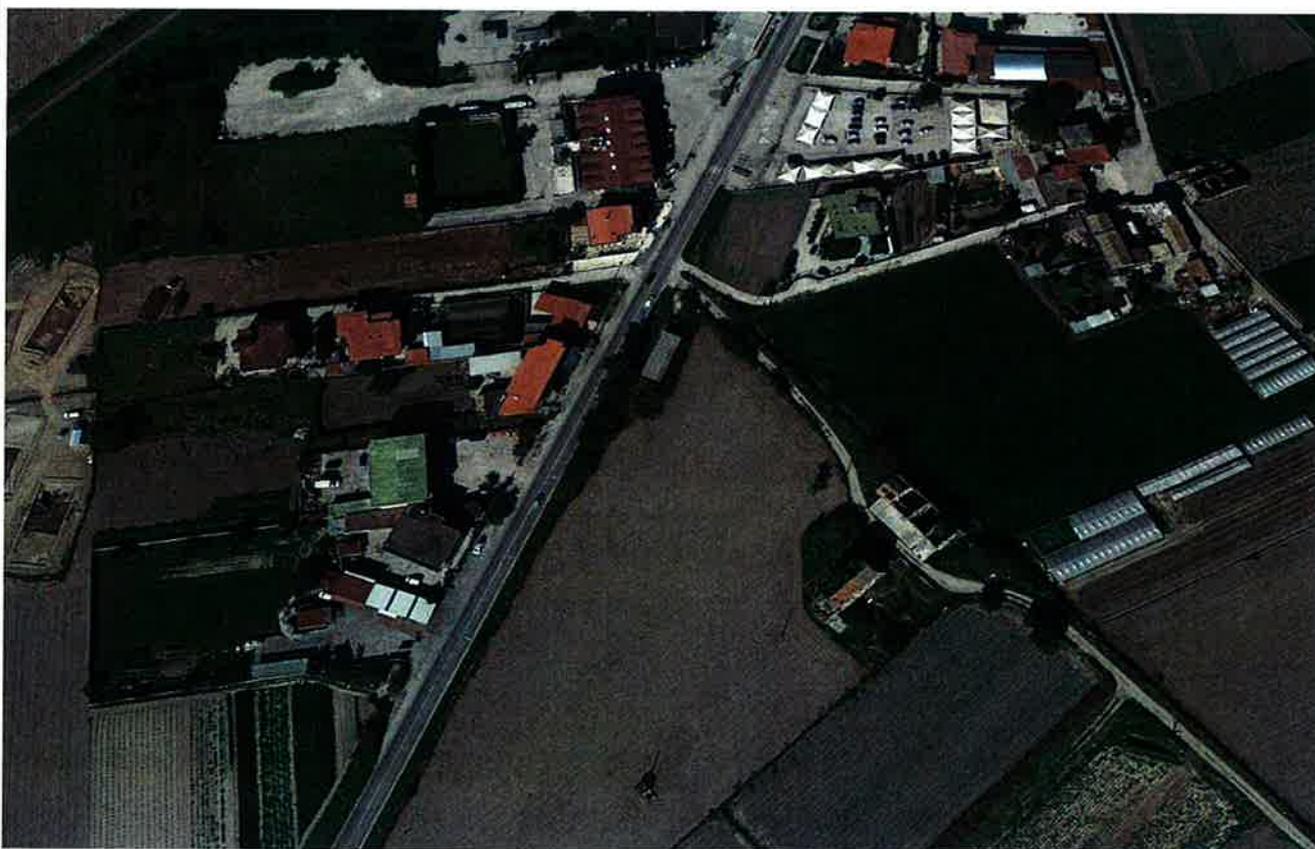
Superficie: 5.600 mq

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

Il cantiere è posto in corrispondenza dell'allaccio della nuova viabilità con la SS 162, che costituisce l'arteria viaria di collegamento principale nella zona.

L'area è attualmente impiegata ad uso agricolo.

In corrispondenza dell'ingresso è presente una tettoia abbandonata con un basamento in calcestruzzo.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (ortofoto da Google Earth, aggiornamento settembre 2014).



Vista dell'area da nord-est.



Vista del margine nord dell'area, dall'imbocco della stradina sterrata, con la tettoia in abbandono.



Vista dell'area da sud-ovest, dalla S.S. 162.



Rudere sul margine orientale dell'area, al di fuori del perimetro del cantiere.

VIABILITÀ DI ACCESSO

L'accesso all'area di cantiere avverrà dalla S.S. 162, in corrispondenza dell'innesto dell'esistente stradina sterrata su cui si imposta la viabilità di progetto.

PREPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- demolizione della tettoia e del basamento in c.a.;
- taglio della vegetazione spontanea;
- scotico superficiale e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- realizzazione di cumuli con il terreno vegetale da conservare per il ripristino dell'area;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONI DI CANTIERE

All'interno dell'area si prevede indicativamente l'installazione delle seguenti strutture:

- Area stoccaggio materiali da costruzione
- Area stoccaggio terre da scavo
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro
- Deposito carburante
- Baraccamenti per direzione di cantiere
- Baraccamento per spogliatoi
- Baraccamento per locale ricovero e riposo e presidio pronto soccorso
- Servizi igienici di tipo chimico.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale con il ripristino del terreno vegetale.

6. VIABILITÀ

L'accesso alle aree di cantiere e di lavoro potrà avvenire direttamente dalla SS162, e, più limitatamente, dalla SP 74 "Ponte dei Cani". Dalla SS162, come mostrato nella tavola IF0J 00 E53 P3 CA0000 001 A – "Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata al trasporto di materiali" è possibile il collegamento con le viabilità principali che verranno impiegate per il trasporto dei materiali da costruzione dai siti di produzione e di conferimento.

Sulla medesima tavola sono indicati i flussi di traffico medi generati dai lavori, stimati sulla base del crono programma di progetto, tenendo in considerazione i periodi con lavorazioni di maggiore impatto ed i materiali di maggiore rilievo dal punto di vista quantitativo, costituiti dai materiali da scavo in uscita dal cantiere e dagli aggregati per rilevati e pavimentazioni stradali in ingresso. Si evidenzia che la direzione degli automezzi sulla SS162 dipenderà dai siti di approvvigionamento e smaltimento che verranno scelti dall'appaltatore tra quelli indicati nella stessa tavola.

7. INTERFERENZE E CRITICITA'

I lavori di costruzione dell'opera generano una serie di interferenze con le viabilità che vengono intersecate.

Queste comprendono in particolare:

- la SS 162;
- la Strada Provinciale 74 Ponte dei Cani, su cui è previsto l'innesto tramite una rotonda;
- le viabilità poderali percorse per l'accesso alle proprietà agricole.

L'intersezione a T con la SS 162 non comporterà soggezioni significative; si può prevedere unicamente un restringimento di carreggiata per alcune fasi di lavorazione di breve durata.

Per quanto riguarda la rotonda sulla SP74, il progetto prevede di eseguire le lavorazioni in distinte fasi, realizzando dapprima la parte di rotonda lato ovest non interferente con l'attuale viabilità, e deviando successivamente il traffico su un tracciato provvisorio che attraversa anche l'aiuola centrale già realizzata, così da completare la rotonda lato est.

Per quanto riguarda gli accessi alle proprietà private attraverso le viabilità poderali, i lavori verranno eseguiti per fasi; l'appaltatore dovrà garantire in ogni fase gli accessi agli aventi diritto.

Una porzione dell'area complessiva oggetto dei lavori di realizzazione della nuova viabilità di progetto non sarà disponibile al momento della consegna lavori, insistendo sul tale porzione un'attività di scavi archeologici eseguiti a cura di altro soggetto. Tale area interdotta alle lavorazioni, per una visualizzazione della quale si rimanda



ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
Viabilità Gaudello
PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

RELAZIONE GENERALE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IF0J	00	E 53 RG	CA0000 001	A	12 di 12

all'elaborato grafico "Planimetria aree e viabilità di cantiere" (scala 1:2000) (cod. IF0J 00 E53 P6 CA0000 001 A), potrà essere disponibile solo al termine delle relative attività di scavo e indagini archeologiche, con uno sfalsamento temporale di circa 6 mesi rispetto alla data di consegna lavori, come evidenziato nel "Programma lavori" di progetto (IF0J 00 E53 Ph CA0000 001 A).

L'appaltatore dovrà inoltre garantire al soggetto terzo che esegue le attività di scavo archeologico la possibilità di accesso all'area archeologica in oggetto, per tutta la durata delle attività di scavo, attraverso un'eventuale pista di cantiere che si ricollega alla strada podere limitrofa (si rimanda per ogni dettaglio alla "Planimetria aree e viabilità di cantiere" (scala 1:2000) (cod. IF0J 00 E53 P6 CA0000 001 A).

L'appaltatore dovrà pertanto tener conto di tale attività di scavi archeologici, parzialmente concomitante, nella propria organizzazione e programmazione temporale dei lavori.