



* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente); nella provincia di Lecce dal lunedì al sabato Quotidiano - il Messaggero 1,20. La domenica, con l'inserto Tuttomercato, 1,40

NUOVO **Quotidiano** di Puglia Lecce

Venerdì
20 novembre
2015
Anno XV
N. 320
€ 1,20*



Direzione e Redazione: LECCE: via Dei Maccheroni, 19 - 0832/238200; E-mail: segreteria@quotidianodipuglia.it - lecce@quotidianodipuglia.it
Redazioni BRINDISI: via De' Terzoli, 9 - Tel. 0831/552213/16; E-mail: brindisi@quotidianodipuglia.it; TARANTO: via XX Settembre, 3 - Tel. 099/453596-4535223; E-mail: taranto@quotidianodipuglia.it

© Con "La cucina salentina" € 8,00

www.quotidianodipuglia.it



avviso al pubblico

Comunicazione di Avvio della Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del Metanodotto "Interconnessione TAP" DN 1400 (56") DP 75 bar

La Società Snam Rete Gas S.p.A., Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A., Società con unico socio, con sede legale in S. Donato Milanese (MI) - P.zza Santa Barbara 7, ed uffici in Bari - via Amendola 162/1, 70126, in data 10/11/2015 ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. del metanodotto "Interconnessione TAP" DN 1400 (56") DP 75 bar.

Nella stessa data, Snam Rete Gas ha pubblicato l'avviso di comunicazione di avvio della procedura sui quotidiani "La Repubblica", "Nuovo Quotidiano di Puglia - Lecce", "Nuovo Quotidiano di Puglia - Brindisi", "La Gazzetta del Mezzogiorno - Brindisi".

In data 13/11/2015 il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare - Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, con lettera prot. DVA-2015-0028565, ha richiesto a Snam Rete Gas l'integrazione del predetto avviso.

Di seguito si riportano le integrazioni richieste:

Caratteristiche tecniche: la condotta, progettata per il trasporto di gas naturale ad una pressione massima di esercizio di 75 bar, sarà formata da tubi in acciaio collegati mediante saldatura, che rappresentano l'elemento principale del sistema di trasporto in progetto e da una serie di impianti che, oltre a garantire l'operatività della struttura, realizzano l'intercettazione della condotta in accordo alla normativa vigente.

In sintesi nel progetto si distingue la messa in opera di:

Linea:

- Condotta interrata della lunghezza complessiva di 55,090 km, dimensioni: diametro nominale di 1400 mm (DN 56"); spessore della condotta: 18,7 mm.

Impianti di linea:

- n° 4 punti di intercettazione di linea per il sezionamento della condotta, di cui il primo collocato in località Masseria Mele Bono alla chilometrica 14 + 815; il secondo collocato alla chilometrica 27 + 765 del tracciato di progetto; gli ultimi due a monte e a valle dell'attraversamento della linea ferroviaria Brindisi - San Pietro Vernotico, alla chilometrica 42+520 e 44 + 325;

- n° 2 impianti di lancio e ricevimento pig di cui il primo situato nel Comune di Melendugno, all'interno dell'area impianto TAP, alla chilometrica 0 + 000; il secondo, già esistente e da ampliare, collocato nel Comune di Brindisi in località Masseria Matagiola alla chilometrica 55 + 090.

Nell'impianto iniziale di Melendugno è inoltre prevista l'installazione: del sistema di telecontrollo, dei sistemi di misura della pressione e della portata, del controllo della portata, dell'impianto di filtrazione e del sistema di controllo per la gestione dell'impianto. Nell'impianto esistente di Brindisi sono previste delle modifiche per l'ubicazione delle nuove apparecchiature ed il relativo telecontrollo.

Finalità:

Il metanodotto "Interconnessione TAP" fa parte di un programma più ampio di potenziamenti della Rete Nazionale individuato da Snam Rete Gas per trasportare i quantitativi di gas provenienti dal nuovo gasdotto TAP (Trans Adriatic Pipeline) in progetto, il quale, dopo aver attraversato il mare Adriatico, approderà in Salento, nel Comune di Melendugno (LE).

Possibili principali impatti ambientali:

la fase di costruzione dell'opera costituisce l'attività in cui si manifestano gli impatti più rilevanti, comunque temporanei e reversibili, sulle componenti ambientali considerate: vegetazione ed uso del suolo, paesaggio, fauna ed ecosistemi, polveri e rumore. Ad opera ultimata, si stima sulla maggior parte del tracciato un impatto trascurabile su tutte le componenti ambientali interessate. Il progetto prevede opere di ripristino ambientale atte a riportare progressivamente gli ecosistemi all'equilibrio preesistente.

Ai sensi dell'art. 24 comma 4 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DCSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Bari, 20.11.2015

Snam Rete Gas S.p.A.
Il Project Manager
Ing. Giuliana A. Garigali