



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare – Direzione Salvaguardia Ambientale

U.prot DSA - 2009 - 0008972 del 07/04/2009

Indirizzi in allegato.

Pratica N.: DSA-VIA-LO-00 [2008.0048]

Ref. Mittente: .....

**OGGETTO: Procedura di Verifica di Ottemperanza ex art. 185 del D. Lgs. 163/2006, relativa al progetto definitivo " Autostrada Salerno-Reggio Calabria, Tronco 2, tratto 5, Macrolotto 4 (ex lotti 6-10) dal km. 259+700 (svincolo di Cosenza escluso) al km. 286+000 (svincolo di Altilia incluso), Parte II dallo svincolo di Rogliano (incluso) allo svincolo di Altilia (incluso) dal km. 270+700 al km. 286+000. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alle norme CNR/80. Trasmissione esito istruttoria.**

La Società ANAS S.p.A. con nota prot. CDG-0155098-P del 21/11/2008, acquisita agli atti in data 01/12/2008 e prot. DSA-2008-35202, ha trasmesso il progetto definitivo in oggetto ai fini dell'avvio della procedura di Verifica di Ottemperanza ai sensi dell'art. 185 del D. Lgs. 163/2006, prevedendo la realizzazione dell'intervento in due stralci funzionali :

1. Macrolotto 4 – Parte I: dallo Svincolo di Cosenza (escluso) allo Svincolo di Rogliano (escluso) – dal km. 259+700 al 270+700 ca – per un'incidenza delle opere stimata pari al 40% circa del valore complessivo del progetto.
2. Macrolotto 4 – Parte II: dallo Svincolo di Rogliano (incluso) allo Svincolo di Altilia (incluso) – dal km. 257+700 ca al km. 286+000 ca – per un'incidenza delle opere stimate pari al 60% del valore complessivo del progetto.

La Commissione Tecnica per la Valutazione dell' Impatto Ambientale VIA-VAS con nota prot. CTVA-2009-0000800 del 03/03/2009, acquisita agli atti in data 03/03/2009 e prot. DSA-2009-0005199, ha trasmesso in proprio parere n. 242 del 26 febbraio 2009, completo della "Scheda riepilogativa delle prescrizioni, che entrambi allegati alla presente, ne costituiscono parte integrante.

**Preso atto che** la Commissione Tecnica per la Valutazione dell' Impatto Ambientale VIA-VAS nel citato parere n. 242/2009, ha espresso il parere che :

- A. *Il del progetto definitivo Parte I non è conforme al progetto definitivo di cui al decreto di compatibilità ambientale e dovrà pertanto essere sottoposto a un nuovo giudizio di compatibilità ambientale*
- B. *Il tracciato del progetto definitivo Parte II è conforme al progetto definitivo di cui al decreto di compatibilità ambientale*
- C. *E' verificata l'ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni del Decreto di compatibilità ambientale alle seguenti condizioni da verificare in fase di progetto esecutivo:*
1. *dovrà essere redatto il PMA secondo le disposizioni dell'Allegato XXI al D.Lgs.163/2006 e le Linee Guida della Commissione Speciale VIA;*
  2. *dovrà essere eseguito il monitoraggio ante opera con evidenziazione e definizione degli interventi di ripristino previsti in corrispondenza: dei cantieri, delle aree di servizio in prossimità degli imbocchi e dei viadotti, della viabilità di servizio e dei tratti di strada in dismissione;*
  3. *dovranno essere individuate le aree di stoccaggio provvisorio e definitivo dei materiali e definite le procedure di accumulo e manutenzione dei terreni vegetali;*
  4. *dovrà essere progettata la demolizione dei singoli viadotti con disegni, procedure, indicazioni di messa in sicurezza di versanti e corsi d'acqua superficiali;*
  5. *dovranno essere anche definite le vie di comunicazioni e i mezzi di trasporto dei detriti ai siti di lavorazione (per i materiali recuperabili) e/o di stoccaggio, nonché le procedure di messa in sicurezza relative ai rischi di inquinamento per polveri ed inquinanti atmosferici.*
  6. *dovranno essere verificati i dimensionamenti idraulici, di ogni impianto di presidio, in funzione degli standard di sicurezza ambientale confrontati con i più recenti eventi di sversamento e precipitazioni concomitanti;*
  7. *le soluzioni proposte per le opere di mitigazione acustica dovranno essere riverificate dal punto degli impatti visuali conseguenti e dovranno quindi essere integrate con altre proposte progettuali, sia nella zona di urbanizzazione diffusa (piana di Rogliano lato Mangone), sia nelle aree di particolare valenza paesaggistica delle incisioni territoriali costituiti dalle valli dello Jassa (in particolare per il Tratto II) del fiume Savuto.*

Per tutto quanto sopra esposto

## SI DETERMINA CHE

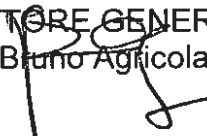
Il progetto definitivo Parte I non è conforme al progetto definitivo di cui al decreto di compatibilità ambientale e dovrà pertanto essere sottoposto a un nuovo giudizio di compatibilità ambientale.

Il tracciato del progetto definitivo Parte II è conforme al progetto definitivo di cui al decreto di compatibilità ambientale.

E' verificata l'ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni del Decreto di compatibilità ambientale nel rispetto delle condizioni indicate nel sopra citato parere n. 242 del 26 febbraio 2009, Con allegata la "Scheda riepilogativa delle prescrizioni" emesso dalla Commissione di Valutazione dell' Impatto Ambientale VIA/VAS.

Allegati c.s.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Bruno Agricola)



Il Dirigente della Divisione III  
(Dr. Mariano Grillo)



### **Elenco indirizzi**

All' ANAS S.p.A. -  
Direzione Generale  
Via Monzambano, 10  
00185 ROMA RM

Alla c.a. Ing. G. Magarò

Al Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti  
Struttura Tecnica di Missione  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA

Al Ministero per i Beni e le  
Attività Culturali  
Direzione generale per la  
Qualità e la Tutela  
del Paesaggio, dell' Architettura  
e  
dell' Arte Contemporanea  
Via di San Michele, 22  
00153 ROMA

Alla Regione Calabria  
Assessorato Ambiente e  
Territorio  
Nucleo Valutazione  
Compatibilità Ambientale  
Via Cosenza 1/G  
88063 CATANZARO