



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Destinatari in allegato



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVA - 2015 - 0030215 del 02/12/2015

Pratica N.

Rif. Mittente:

OGGETTO: [ID_VIP: 3123] Porto di Brindisi - Realizzazione di un deposito costiero di idrocarburi - gasolio e benzina - con annesso terminale di carico sito nell'area prospiciente la banchina Costa Morena. Procedimento di VIA. Richiesta integrazioni

Con riferimento al procedimento richiamato in oggetto, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ha comunicato, con nota prot. CTVA-2015-4131 del 27/11/2015 (nota DVA-2015-29932 del 30/11/2015), la necessità di acquisire chiarimenti ed integrazioni relativi alla documentazione già prodotta da codesta Società.

In allegato alla presente, si trasmette pertanto la suddetta richiesta di integrazioni, chiedendo di voler provvedere a fornire la documentazione integrativa sopra detta entro 30 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di protocollo della richiesta da parte di questa Amministrazione, come stabilito dal D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Si precisa che, qualora tale termine indicato per la presentazione delle integrazioni summenzionate decorra senza esito, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS non procederà "all'ulteriore corso della valutazione" ai sensi dell'art. 26 comma 3-ter del D.Lgs. 152/06.

Qualora necessario, prima della scadenza del termine si potrà inoltrare richiesta motivata di proroga dello stesso, che potrà essere concessa da questa Amministrazione.

Le integrazioni dovranno essere trasmesse alla Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma, in 1 copia in formato cartaceo e 3 copie in formato digitale, secondo le Specifiche Tecniche definite dal Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, disponibili sul sito internet www.va.minambiente.it nella sezione "Dati e Strumenti" → "Specifiche Tecniche e Linee Guida".

Si chiede infine ai soggetti in indirizzo di riportare nell' intestazione di eventuali note alla scrivente, il codice identificativo del procedimento amministrativo: [ID_VIP:3123]

Renato Grimaldi

Allegati:

nota DVA-2015-29932 del 30/11/2015
Ufficio Mittente: Div 2 VA - Sezione Opere Civili
Funzionario responsabile: venditti.antonio@minambiente.it - tel. 0657225927
DVA-2VA-OC-12_2015-0071.DOC

Elenco indirizzi

Brundisium S.p.A.
brundisiumspa@legalmail.it

e p.c. Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e
del Turismo
Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio
Servizio III
mbac-dg-beap@mailcert.beniculturali.it

Regione Puglia
Area Politiche per la riqualificazione, la tutela
e la sicurezza ambientale e per l'attuazione
delle opere pubbliche
Servizio Ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Provincia di Brindisi
Settore Ambiente e Territorio
provincia@pec.provincia.brindisi.it

Comune di Brindisi
Servizio Ecologia
ufficioprotocollo@pec.comune.brindisi.it

DAP Brindisi
dap.br@arpa.puglia.it

Consorzio ASI Brindisi
uffprotocollo.asibr@legalmail.it

Divisione III - Rischio rilevante ed
autorizzazione integrata ambientale
dva-3@minambiente.it

Al Presidente della Commissione Tecnica
VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL PRESIDENTE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

CTVA - 2015 - 0004131 del 27/11/2015

Pratica N.

Rif. Mittente:

OGGETTO: [ID_VIP: 3123] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii relativa al progetto "Porto di Brindisi - Realizzazione di un deposito costiero di idrocarburi - gasolio e benzina - con annesso terminale di carico sito nell'area prospiciente la banchina Costa Morena". Proponente: Brundisium S.p.A. - Richiesta di integrazioni

Con la presente si comunica che, a seguito delle attività di analisi e valutazione della documentazione presentata e di quanto emerso nel corso della riunione tenutasi in data 22.10.2015, il Gruppo Istruttore incaricato, ha ritenuto necessario richiedere le integrazioni ed i chiarimenti di seguito elencati:

QUADRO PROGETTUALE:

1. È necessario approfondire la descrizione del contesto di inserimento del Deposito, considerando il tipo di attività esistenti, evidenziando le reciproche potenziali interferenze.
2. Si richiede un approfondimento sull'opzione zero e sulle eventuali alternative di progetto evidenziando con chiarezza le motivazioni del progetto presentato anche con riferimento ai costi e ai benefici che deriverebbero dalla sua realizzazione.
3. Elaborare il Piano delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012.
4. Va dettagliata l'analisi sugli impatti cumulativi dovuti ai flussi di traffico indotti tenendo presente la quantità stimata dei nuovi autoveicoli, le provenienze e le destinazioni delle autocisterne;

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-09
CTVA-US-09_2015-0035.DOC



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prof DVA - 2015 - 0029932 del 30/11/2015

Direzione Generale per le
Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it



5. L'impatto sul traffico di mezzi navali nel porto é definito nel SIA come irrilevante, si richiede di fornire un approfondimento sulle rotte e sulle effettive potenziali interferenze sull'ambiente.
6. Approfondire la questione relativa alla restituzione agli usi legittimi della parte terminale di collegamento.
7. Va precisata la capacità complessiva dei serbatoi a servizio dell'area di deposito in progetto.

QUADRO AMBIENTALE

Componente Rumore

8. Si richiede un approfondimento evidenziando i dati effettivi sul reale contributo del Deposito, relativo alla pressione sonora attesa nell'area.

Sanità pubblica

9. Approfondire i potenziali impatti in termini di rischio incidenti, sugli aspetti legati alla sicurezza portuale, considerando la presenza delle altre attività ad alto rischio incidente nell'area di progetto e più in generale approfondire la componente riguardante la salute pubblica.

ULTERIORI RICHIESTE:

Si richiede inoltre di controdedurre le osservazioni pervenute.

A seguito della ricezione della documentazione integrativa la Commissione si riserva di richiedere una eventuale pubblicazione al fine di consentire la necessaria informazione delle parti interessate.

MODALITÀ E TEMPI DI CONSEGNA

Il termine a disposizione del Proponente per fornire le integrazioni richieste è fissato in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi con decorrenza dalla data di protocollo della richiesta da parte di codesta Amministrazione.

Qualora tale termine decorra senza esito, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS non procederà "*all'ulteriore corso della valutazione*" (art.26, comma 3-ter, D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i.).

Si precisa inoltre che la Commissione, a seguito dell'esame della stessa documentazione, si riserva di valutare l'opportunità di richiedere al Proponente di provvedere a dare avviso al pubblico del deposito della documentazione integrativa di cui alla presente richiesta secondo le modalità previste dall'art.20, comma 2 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i..

IL PRESIDENTE
(Ing. Guido Monteforte Specchi)

