



- Ambito attuale dell'Interporto della Toscana Centrale** (Purple dashed line)
- Schematizzazione interventi in progetto**
  - Area di intervento infrastrutturale (Blue dashed line)
  - Nuovo Ponte sul Torrente Marinella e viabilità connessa (Blue solid line)
  - Area di intervento a verde (Green dashed line)
- Morfologia naturale**
  - Intervalli per fasce di quota sim
    - 0 - 50 (Lightest green)
    - 51 - 100 (Light green)
    - 101 - 200 (Medium green)
    - 201 - 300 (Dark green)
    - 301 - 550 (Darkest green)
- Elementi di strutturazione morfologica**
  - Emergenze orografiche locali (Brown triangle)
  - Linea di crinale (Brown dashed line)
  - Linea di articolazione morfologica (Brown solid line)
- Morfologia antropica**
  - Edificato con caratteri tipologici propri della residenza (Red solid area)
  - Edificato con caratteri tipologici propri dei manufatti produttivi / grande distribuzione (Grey solid area)
  - Rilevato ferroviario (Black dashed line)
- Altri elementi di conformazione delle condizioni percettive**
  - Filari arboreo-arbustivi principali (Green dashed line)
  - Masse arboree (Green stippled area)
- Assi di potenziale fruizione visiva distinti per tipo d'uso, di frequentazione e quota**
  - Assi viari ad elevata e veloce frequentazione - tratti a raso (Red solid line)
  - Assi viari ad elevata e veloce frequentazione - tratti in elevazione (Red dashed line)
  - Assi viari ad elevata frequentazione (Red solid line)
  - Assi viari a frequentazione locale (Orange solid line)
  - Piste ciclopedonali (Orange dashed line)
  - Rete sentieristica (Orange solid line)
  - Fascia di preservazione delle visuali (Orange hatched area)
  - Quadro naturale panoramico (Orange hatched area)



**INTERPORTO DELLA TOSCANA CENTRALE**  
 PROGETTO DI AMPLIAMENTO DELL'INTERPORTO

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

