



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000457 del 04/12/2015

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

PRESO ATTO che la Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova: Tratta Treviglio-Brescia è inserita nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 “*Legge Obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche*” e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale; tale progetto è stato successivamente confermato con Delibera CIPE n. 130 del 6 aprile 2006 recante “*Rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche (Legge 443/2001)*”;

VISTO l’art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il parere positivo con prescrizioni, espresso in data 28 agosto 2003, ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 190/2002 (oggi D.Lgs. 163/2006) ai fini della emissione della valutazione della compatibilità ambientale dell’opera, dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS e la successiva Delibera CIPE n. 120/2003 con la quale viene approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Preliminare e contestualmente accertata la compatibilità ambientale dell’intervento “*Linea AV/AC Milano-Verona*”;

VISTA la nota DSA-2008-21796 del 6 agosto 2008 con la quale il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha comunicato gli esiti dell’istruttoria di Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell’art. 185, commi 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006, svolta dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS e conclusasi con l’emissione dei pareri n. 43 del 15 maggio 2008 e n. 49 del 19 settembre 2008;

CONSIDERATO che, nell'ambito della suddetta Verifica di Ottemperanza, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha rilevato una difformità tra il Progetto Definitivo e il Progetto Preliminare per alcuni aspetti, così come meglio dettagliati nel parere n. 43 del 15 maggio 2008 espresso dalla Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS e che, pertanto, ha richiesto l'aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale per le porzioni di progetto di cui sopra e la relativa ripubblicazione dello stesso ai fini dell'eventuale invio di osservazioni da parte di soggetti pubblici o privati interessati;

VISTA la Delibera CIPE n. 81 del 22 settembre 2009 con la quale è stato approvato con prescrizioni il Progetto Definitivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166, del D.Lgs. 163/2006, dell'intervento "*Linea AV/AC Milano-Verona. Lotto funzionale Treviglio-Brescia*";

VISTO il parere positivo con prescrizioni, n. 634 del 4 febbraio 2011, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ai fini della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, di cui all'art. 165, del D.Lgs. 163/2006, sulla base del nuovo Studio di Impatto Ambientale di cui alla nuova pubblicazione;

VISTO il parere positivo con prescrizioni, n. 633 del 4 febbraio 2011, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ai fini della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, di cui all'art. 165, del D.Lgs. 163/2006, sulla base del Progetto Definitivo "*Ingresso urbano dell'interconnessione di Brescia Ovest*";

VISTA la nota prot. AND.G0.0051210.14 del 23/07/2014, acquisita al prot. DVA-2014-28415 del 08/09/2014 con la quale la Società Italferr S.p.A. ha inviato la documentazione relativa al Progetto Esecutivo dell'Ingresso Urbano Interconnessione di Brescia Ovest ai fini della Verifica di Attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e le successive note del proponente di cui l'ultima prot. AND.G0.0072409.15 del 11/09/2015, acquisita al prot. DVA-2015-23317 del 17/09/2015;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 1913 del 6 novembre 2015, trasmesso con nota prot. CTVA-2015-4080 del 24/11/2015, acquisito al prot. DVA-2015-29596 del 25/11/2015 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

ACQUISITA la nota della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, prot. CTVA-2015-4109 del 26/11/2015, assunta al prot. DVA-2015-29739 del 26/11/2015, con la quale, con riferimento all'ulteriore documentazione trasmessa dalla Società Italferr S.p.A. con nota del 30/10/2015 e acquisita al prot. DVA-2015-27849 del 06/11/2015, ha ritenuto che la stessa "*non contenga elementi che possano modificare i contenuti del parere espresso in merito dalla Commissione VIA/VAS nell'assemblea plenaria del 06/11/2015*";

SI DETERMINA

la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dei cc. 6 e 7, dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., relativa al progetto esecutivo "*Linea AV/AC Milano-Verona. Lotto funzionale Treviglio-Brescia, Ingresso urbano dell'interconnessione di Brescia*

Ovest", e si richiede al soggetto Proponente, Società Italferr S.p.A., di trasmettere a questo Ministero, ai fini della successiva fase di Verifica di Attuazione, l'aggiornamento delle documentazioni secondo i seguenti indirizzi progettuali in esecuzione:

- a. siano trasmessi tutti i documenti contrattuali firmati e registrati fra Concessionaria ed Appaltatore, con particolare riferimento alle obbligazioni assunte dall'Appaltatore nell'ambito del Contratto d'Appalto come evidenziato nel quadro sinottico di Ottemperanza alle prescrizioni;
- b. siano trasmessi i dati relativi al Monitoraggio Ante Operam, corredati da una relazione riassuntiva di sintesi, in accordo con le risultanze di ARPA.L, con evidenziate le eventuali modifiche del Progetto di Monitoraggio Ambientale e il Manuale di Gestione Ambientale dei Cantieri, relazione che presenti le conclusioni del M.AO corredate da schede e grafici riassuntivi;
- c. venga aggiornato lo stato dei siti contaminati, corredato da una relazione di sintesi;
- d. venga presentato uno stato di avanzamento delle operazioni di cui al PUT di progetto, definendo tutte le quantità già movimentate (distinte secondo i codici WBS (Work Breakdown Structure), in forma tabellare (Lotto WBS, codici e descrizione), aggiornando le stime per i quantitativi eventualmente ancora da movimentare
- e. venga prodotto uno stato di avanzamento alla data attuale sulla realizzazione degli interventi di mitigazione.
- f. Vengano aggiornati, in una relazione di sintesi, percentualmente lo stato di avanzamento lavori sia in generale che sulle categorie di opere principali (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, fabbricati, armamento ed elettrificazione, ecc).
- g. Vengano trasmessi, a scadenza semestrale, con inizio dal termine delle operazioni AO, i risultati semestrali del Monitoraggio CO, in schede e documentazione correlata, corredati da relazioni di sintesi generale e per componente.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Renato Grimaldi

