

	Doc. N. Allegato AI1.doc	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO 1 di 2
--	-----------------------------	--------------------	------	------------------

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI
BRESCIA E MILANO

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO DEFINITIVO

**RELAZIONE DI OTTEMPERANZA
ISTRUTTORIA MATTM
(prot. CTVA-2015-3348 del 09/10/2015)**

ALLEGATO "AI1"

In questo documento sono forniti i chiarimenti richiesti dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota CTVA-2015-0003348 del 09/10/2015.

Come già riportato nel capitolo 7 della Relazione idrologica - idraulica, i fossi e i bacini drenanti sono deputati allo smaltimento sia delle acque di piattaforma, sia di quelle delle scarpate, sia delle acque di prima pioggia, depurate in modo opportuno.

Nella seguente tabella vengono riportati i valori della portata in ingresso a tutti i sistemi drenanti previsti nel tratto autostradale in oggetto. Sulla base di questo valore e valutando la superficie disponibile al drenaggio, viene verificato il volume dei bacini e fossi drenanti seguendo i criteri e le caratteristiche di permeabilità del terreno definiti nel capitolo 7.

PORTATE TOTALI E VOLUMI BACINI DISPERDENTI						
Ramo	Progressiva	Area afferente	Portata	Portata totale	Vmin	V bacino
	pk	A [mq]	Q ₁ [l/s]	Q _t [l/s]	[mc]	[mc]
0A	1+222	18500	154	832.5	916	1500
0A	1+868	30000	250	1350	2261	5500
0A	1+907	20000	167	900	1507	
0A	2+390	9000	75	405	678	703
0A	3+172	5000	42	225	401	757
0A	3+852	13000	108	585	1050	1329
0A	4+562	23000	192	1035	1378	1461
0A	4+908	4000	33	180	253	270
0A	5+385	23500	196	1057.5	1771	5327
0A	5+427	6800	57	306	513	2140
0A	5+563	19000	158	855	1090	1230
RO_BS	0+348	13500	113	607.5	739	750
BB_BS	0+398	4500	38	202.5	339	2430
A4_BB	0+679	4700	39	211.5	190	251
A4_BB	0+287	18500	154	832.5	1394	1434
BB_A4	0+806	11000	167	900	534	600

Le verifiche risultano soddisfatte.