	Doc. N. Allegato AP1.doc	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO 1 di 6
---	-----------------------------	--------------------	------	------------------

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI
BRESCIA E MILANO

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO DEFINITIVO

**RELAZIONE DI OTTEMPERANZA
ISTRUTTORIA MATTM
(prot. CTVA-2015-3348 del 09/10/2015)**

ALLEGATO "AP1"

In questo documento sono forniti i chiarimenti richiesti dal Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota CTVA-2015-0003348 del 09/10/2015.

INTEGRAZIONE DELL'ANALISI DEI CARATTERI DEL PAESAGGIO

Al fine di integrare l'analisi degli elementi caratterizzanti il paesaggio per il tratto iniziale della nuova opera sono state predisposte alcune sezioni paesaggistiche (vedi elaborato "Sezione paesaggistica" in Allegato 13) nell'area interessata dalla realizzazione dello svincolo di interconnessione con la A4 e lungo il tratto della Bre.Be.Mi. interessato dall'intervento di raddoppio.

All'interno dell'ambito visivo considerato si individuano alcuni punti di osservazione statica che si pongono in rapporto percettivo con l'opera e sono rappresentati dai piccoli nuclei ed insediamenti isolati a valenza produttiva/residenziale. Solamente in adiacenza alla rampa di connessione con l'autostrada A4 si individua un nucleo di architettura rurale a valenza paesaggistica (fonte PTCP Brescia). I punti di osservazione dinamica sono rappresentati dalla viabilità locale adiacente al tratto sottoposto a raddoppio, cioè da tratti stradali a basso traffico e a fruizione relativamente lenta, legata per lo più ai residenti e ai fruitori del territorio agricolo.

Per quanto attiene i punti di osservazione statica e dinamica che, come detto, si riferiscono agli alle strade e agli edifici a carattere residenziale e agricolo posti nell'immediato intorno, la fruizione è limitata agli abitanti dell'insediamento o a coloro che operano all'interno.

Di seguito, i principali punti di osservazione statica e dinamica che ricadono nel primo tratto dell'intervento, quello legato al semplice raddoppio di carreggiata.

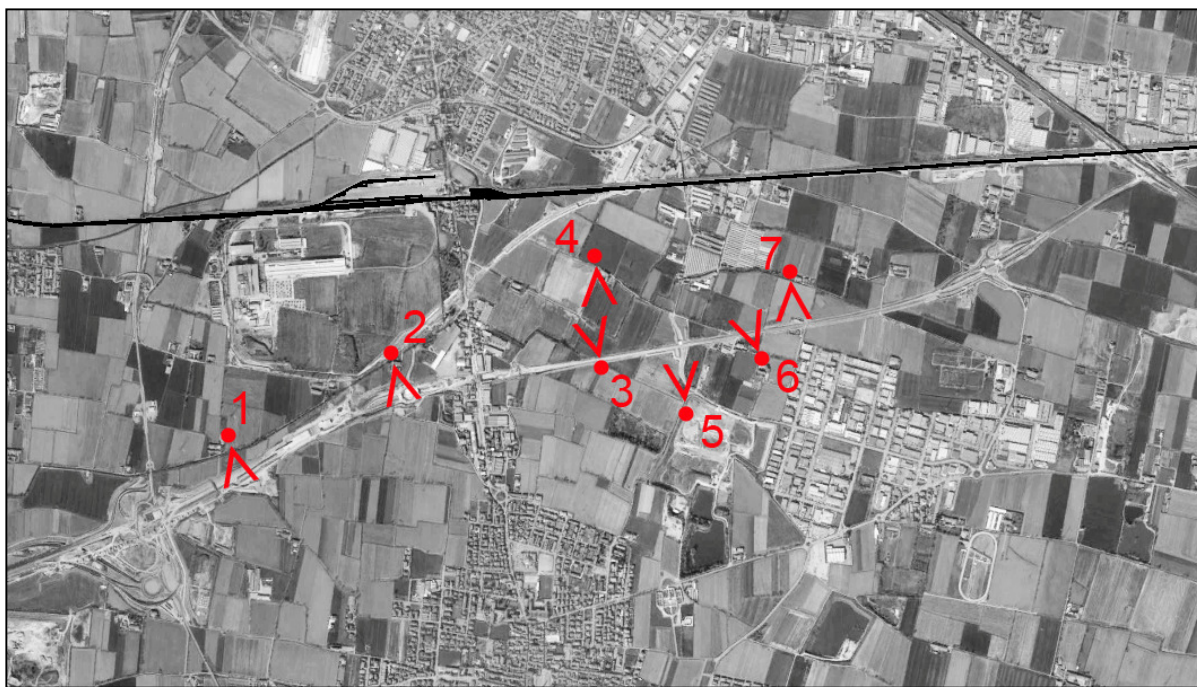


Figura Errore. Nel documento non esiste testo dello stile specificato.-1 - Localizzazione dei punti di vista Raddoppio

Detrattore visivo: fascio infrastrutturale



Foto 1 Raddoppio: La vista sui campi agricoli è limitata dalla presenza del fascio infrastrutturale.

Autostrada

Viabilità locale esistente



Foto 2 Raddoppio: La vista sui campi agricoli è limitata dalla presenza dell'autostrada.

Fasce vegetate



Foto 3 Raddoppio: La vista sui campi agricoli è ampia; le fasce vegetate costituiscono un limite alla fruizione visiva.

Fasce vegetate



Foto 4 Raddoppio: La vista sui campi agricoli è ampia; le fasce vegetate costituiscono un limite alla fruizione visiva.

Detrattore visivo

Detrattore visivo

Autostrada



Foto 5 Raddoppio: La vista sui campi agricoli è ampia ma al contempo limitata da alcuni fattori di detrazione visiva, quali gli elettrodotti e l'autostrada.

Autostrada



Foto 6 Raddoppio: La vista sui campi agricoli è limitata dalla presenza dell'autostrada.

Detrattori visivi

Fasce vegetate



Foto 7 Raddoppio: La vista sui campi agricoli è ampia; le fasce vegetate costituiscono un limite alla fruizione visiva. Sono presenti nell'area alcuni elettrodotti.