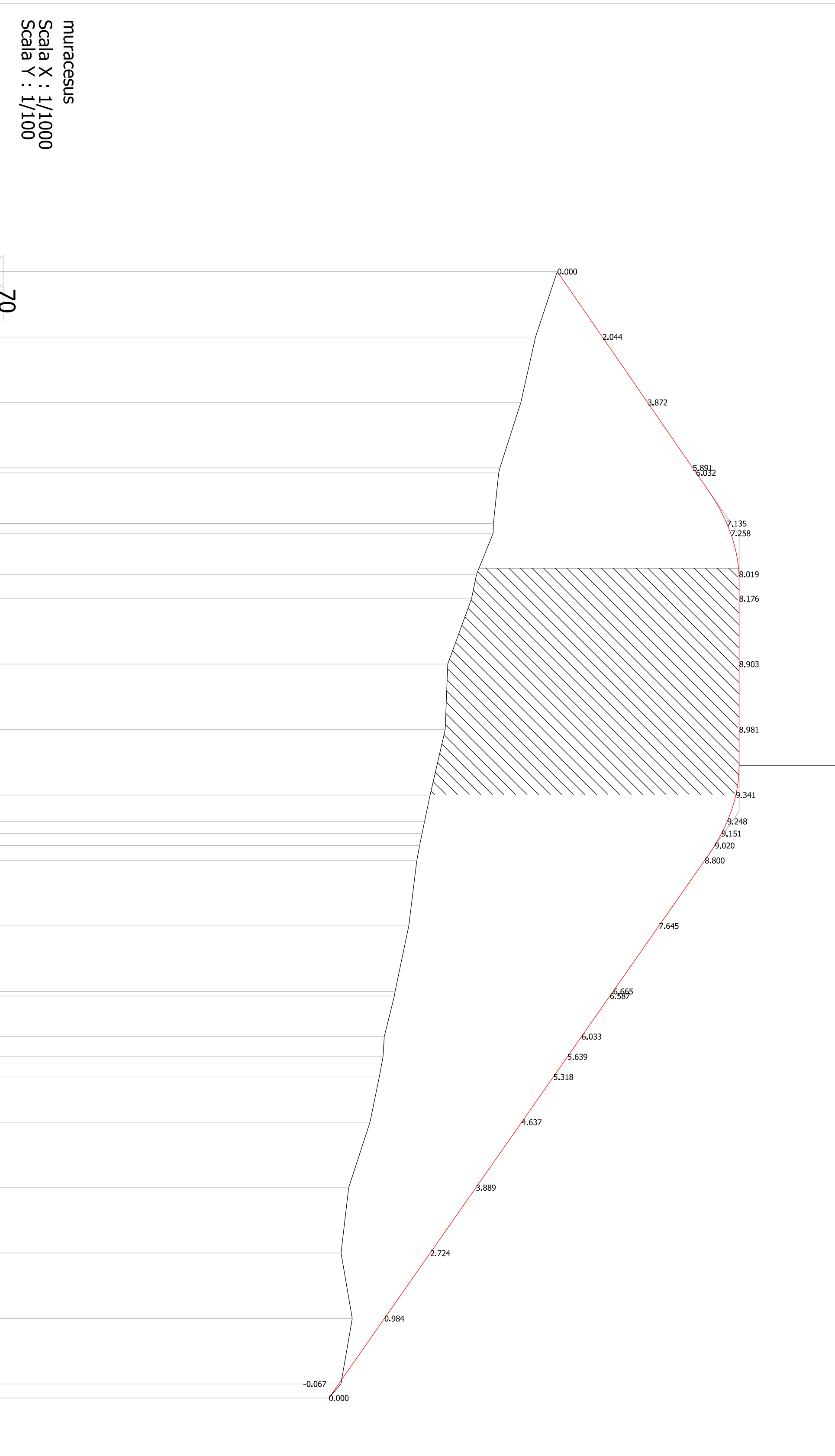
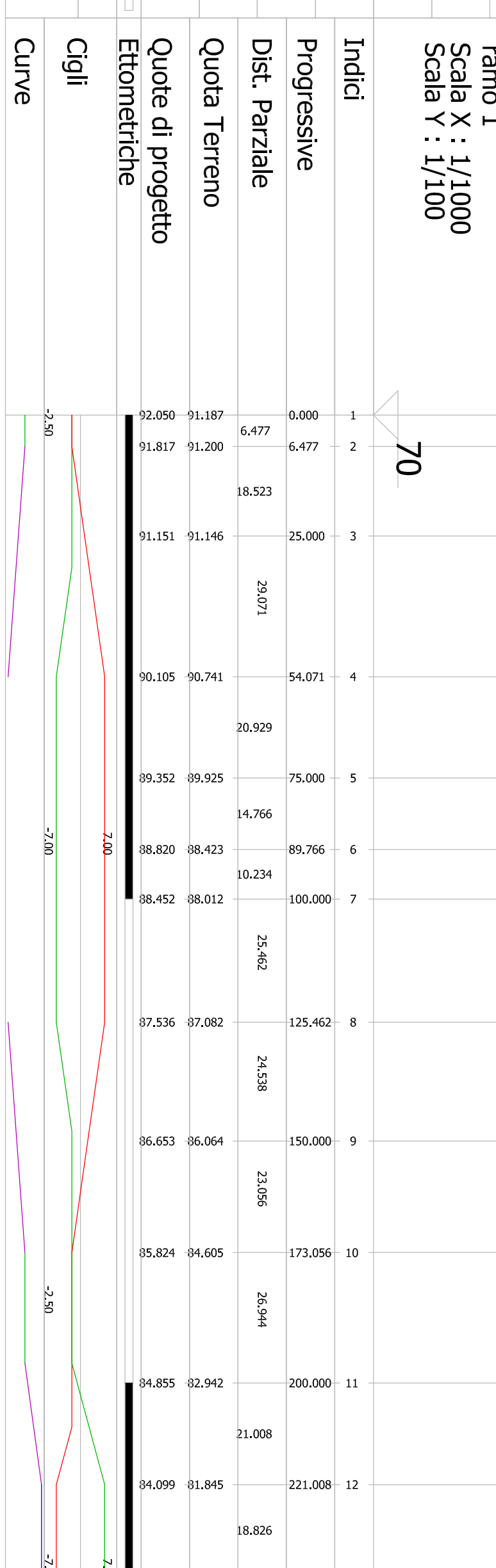


Vertici (liv.)	<p>1-2=21325 L=14.355 Q1=12.833 Q2=12.833</p> <p>3-4=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>5-6=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>7-8=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>9-10=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>11-12=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>13-14=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>15-16=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>17-18=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>19-20=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>21-22=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>23-24=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>25-26=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>27-28=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p>
----------------	--

sovrappasso e scollatore eseguito nei lavori principali

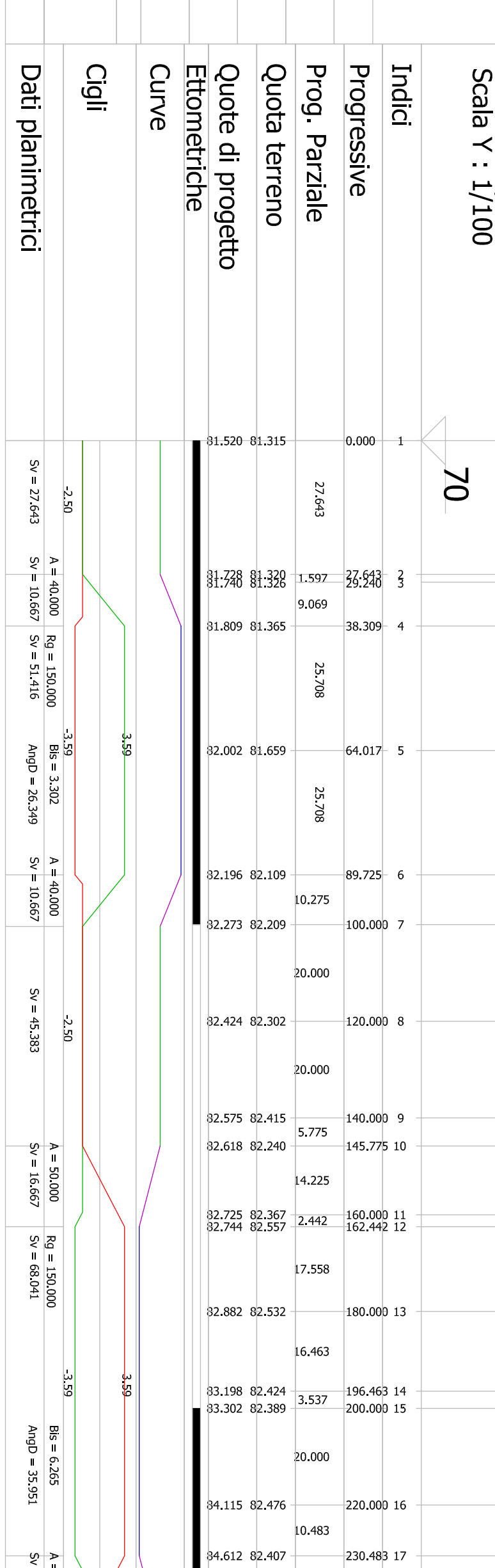


ramo 1
Scala X : 1/1000
Scala Y : 1/100

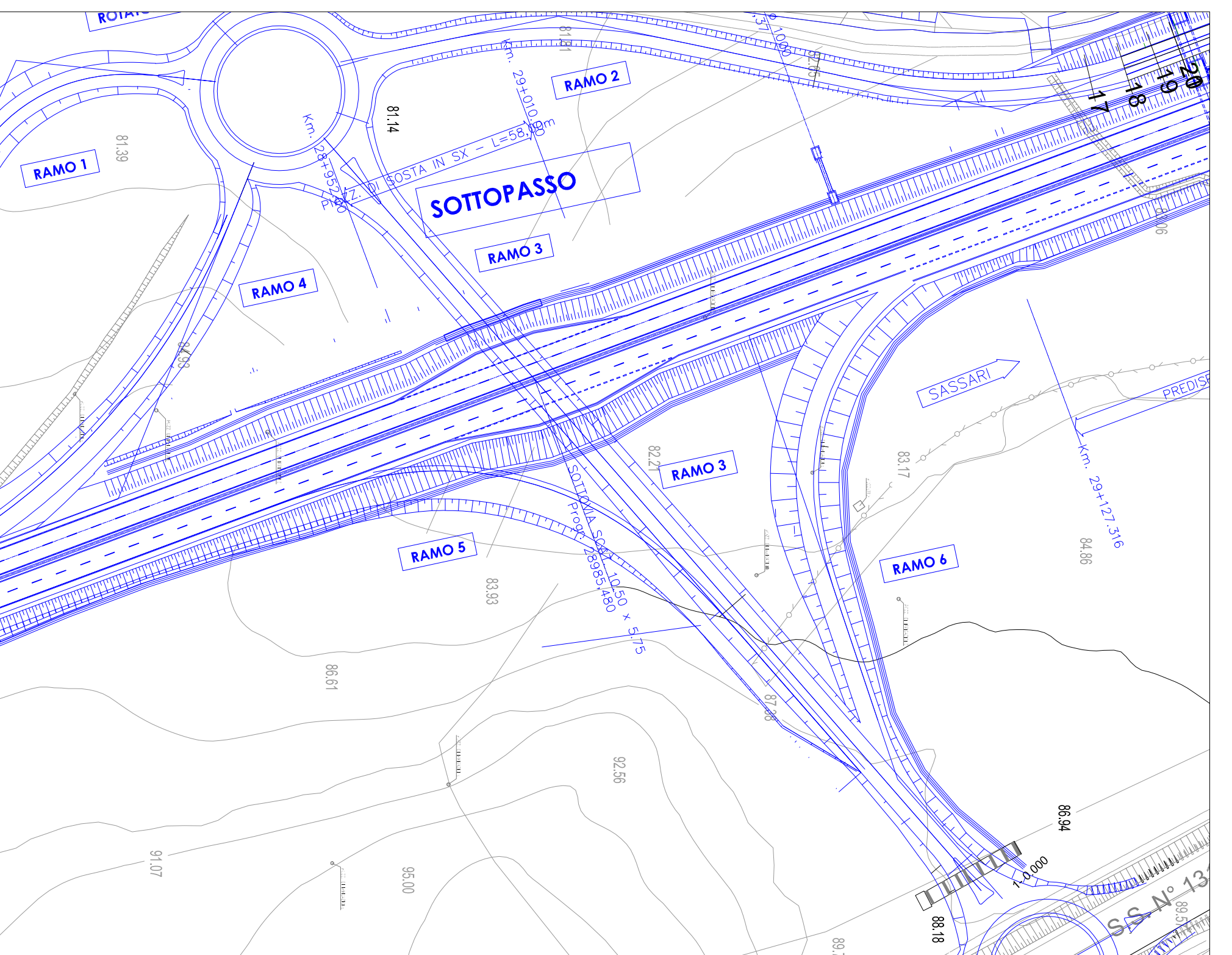


Vertici (liv.)	<p>1-2=21325 L=14.355 Q1=12.833 Q2=12.833</p> <p>3-4=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>5-6=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>7-8=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>9-10=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>11-12=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>13-14=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>15-16=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>17-18=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p>
----------------	--

ramo 2
Scala X : 1/1000
Scala Y : 1/100



Vertici (liv.)	<p>1-2=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>3-4=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>5-6=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>7-8=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>9-10=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>11-12=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>13-14=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>15-16=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>17-18=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>19-20=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>21-22=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p> <p>23-24=14135 L=14.355 Q1=13.294 Q2=13.294</p>
----------------	--



Anas SPA

Compartimento della Viabilità per la Sardegna

STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE"
OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMMINS
PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
PROGETTISTA:
Dott. Ing. Antonio Giacobbe

COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE:
Geom. Nereo Angioli

VISTO: IL RESPONSABILE E DEL PROCEDIMENTO

DATA
20/11/2015

PROFILI LONGITUDINALI
SOVRAPPASSO MURACESUS
SOTTOPASSO VILLAGRECA

CODEX PROGETTO	CODEX COMPART.	SCALE
01010101	01010101	1:1000/500
C		
B		
A		
PROFESSIONE	DATA	VERIFICATO
2011/2015	2015	
REV.	DESCRIZIONE	APPROVATO