



Anas SpA

Compartimento della Viabilita' per la Sardegna

## STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE SS 131 "CARLO FELICE"

OTTIMIZZAZIONI TRA KM 23+300 e 32+412 NEL COMUNE DI NURAMINIS  
PROGETTO PRINCIPALE DEC/VIA/2003/547

# PROGETTO ESECUTIVO

### GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

PROGETTISTA':  
Dott. Ing. Antonio Giacobbe

COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE:  
Geom. Marco Angioni

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PROTOCOLLO

DATA

20.11.2015

## RELAZIONE VERIFICA ASSOGGETTABILITA' alla VIA Studio preliminare ambientale

CODICE PROGETTO		NOME FILE PLAN1.DWG		REVISIONE	SCALA:																						
D	P	C	A	0	3	D	1	0	0	9	CODICE ELAB.	T	0	0	E	G	0	0	G	E	N	R	L	0	1	A	/
C																											
B																											
A	EMISSIONE				20/11/2015	GIACOBBE																					
REV.	DESCRIZIONE		DATA		REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO																		

## Premessa

Il seguente documento si pone l'obiettivo di verificare la coerenza delle azioni previste dalla variante al progetto definitivo "Lavori di ammodernamento della S.S. 131 "Carlo Felice" – lotto omogeneo da Monastir (CA) (Km. 23+300) a Sanluri (VS) (Km. 47+000) - da realizzarsi nel territorio dei comuni di Monastir, Nuraminis, Serrenti, Furtei, Samassi e Sanluri" nel tratto dal km 23+885 al km 32+412 ed i riferimenti di sostenibilità ambientale e di individuare quali possono essere gli effetti potenzialmente attesi sulle componenti ambientali interferite dall'intervento e quali debbano essere le specifiche risposte da associarvi.

- Il suddetto progetto, presentato dall'ANAS Compartimento della Sardegna ha ottenuto con il Decreto Ministeriale DEC/VIA/2003/547 del 27/08/2003, giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale ed ha conseguito positivamente la Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni relative al DEC/VIA sopracitato con i seguenti provvedimenti : DVA-2014-0000646 del 13/01/2014 (allegato 1);
- DVA-2015-0004489 del 18/02/2015 (allegato 2);
- La Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Servizio della Sostenibilità Ambientale, Valutazione Impatti e Sistemi Informativi Ambientali - .con nota trasmessa in data 15/6/2010 (allegato 3 ), comunica che "...da un'analisi degli elaborati progettuali non sembra che le modifiche e le integrazioni apportate al progetto principale possano essere considerate sostanziali, ma tuttavia in relazione al fatto che il giudizio di compatibilità ambientale sull'intervento è stato espresso dal Ministero dell'Ambiente, vista la natura dell'opera, il giudizio sulle modifiche apportate dovrà essere formulato per competenza dallo stesso Ministero";

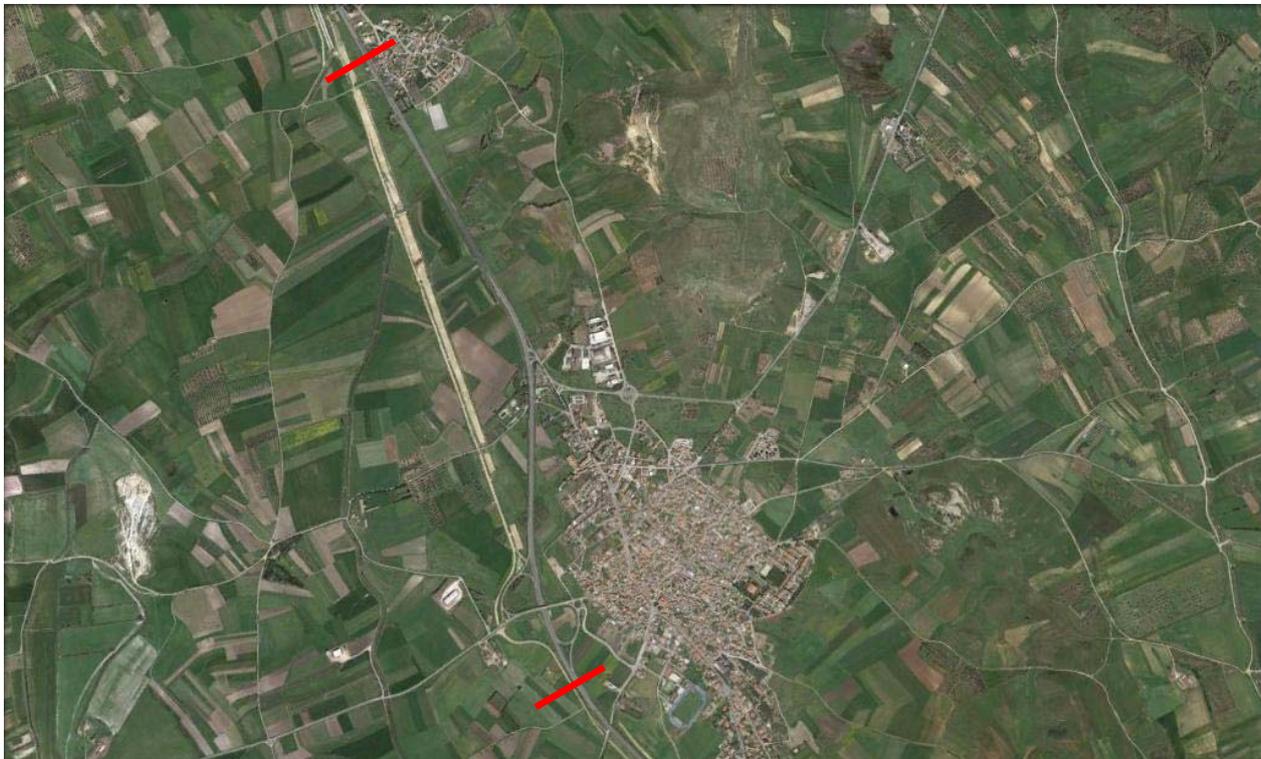
Nell'ambito del procedimento istruttorio di Verifica di Ottemperanza la Commissione Tecnica per la Valutazione dell'Impatto Ambientale ha suggerito di sottoporre le varianti a procedura di verifica di Assoggettabilità.

Pertanto questa relazione costituisce lo studio preliminare ambientale che nelle more di future disposizioni in merito, si basa su quanto previsto dall'allegato V alla parte II del D.Lgs. 152/2006 che definisce i criteri con cui l'autorità competente valuta se assoggettare o meno a VIA il progetto e pertanto contiene e sviluppa sia gli aspetti progettuali sia ambientali dell'intervento.

## 1. Caratteristiche del progetto;

### Inquadramento territoriale e caratteristica dell'intervento

Gli interventi progettuali sono relativi a modifiche del progetto definitivo della Strada Statale n° 131 "Carlo Felice" nel tratto compreso tra il km 23+885 e km 32+412.



Tratto oggetto d'intervento tra l'abitato di Nuramins e la frazione di Villagreca

Non sono previste modifiche del tracciato dell'asse principale, gli interventi sono relativi esclusivamente ad alcune ottimizzazioni dei collegamenti con la viabilità secondaria.

In dettaglio gli interventi possono essere così riassunti:

1. Ridefinizione dello svincolo con la S.P. Nuramins - Serramanna, attraverso la realizzazione di tre rotatorie, per una migliore distribuzione dei flussi veicolari;
2. Modifica del sottopasso in località Muracesus al km 27+690 attraverso la realizzazione di un sovrappasso;
3. Realizzazione di sottopasso e conseguente ridefinizione della viabilità in corrispondenza del km 28+470 in località Villa Greca ed eliminazione del previsto sovrappasso nella medesima località.

Il primo intervento ridefinisce lo svincolo già in progetto, attraverso una nuova geometria dei rami di collegamento e realizzando tre nuove rotonde che meglio garantiscono condizioni di traffico fluido. Le aree utilizzate non subiranno sostanziali modifiche, e dal punto di vista ambientale la nuova soluzione modificando il ramo di collegamento Nuraminis – vecchio tracciato SS 131, allontanandolo dall'abitato consente un minor impatto sia relativamente all'inquinamento dell'aria che a quello acustico. Non si evidenzia un incremento del consumo di suolo rispetto al progetto originario.

Il secondo e terzo intervento nascono da una richiesta avanzata dall'amministrazione comunale di Nuraminis ed accolta dalla Regione Autonoma della Sardegna, in quanto la continuità data del sovrappasso

previsto nel lavoro principale in corrispondenza dell'abitato di Villagreca verrà ridefinita mediante la realizzazione di due rotatorie una sulla vecchia 131 (che diventerà complanare), l'altra sulla complanare sinistra. Le due rotatorie vengono collegate da una strada che sottopassa la nuova SS 131. L'intervento consentirà una più efficace gestione del traffico pesante che collega la cemenzeria di Samatzai allontanandolo dall'abitato. Parimenti il sottopasso previsto nel progetto originario in corrispondenza della strada comunale di Muracesus verrà ridefinito attraverso la creazione di un sovrappasso che meglio consente una viabilità di raccordo tra le diverse aree agricole del territorio.

Conseguentemente si elimina il sovrappasso previsto in corrispondenza dell'abitato di Villagreca con un miglioramento di tutte le componenti ambientali.

In allegato le ortofoto con foto simulazione degli interventi richiesti in variante per gli interventi principali (1 e 2 punto dell'elenco precedente).

### ***Dimensione del progetto:***

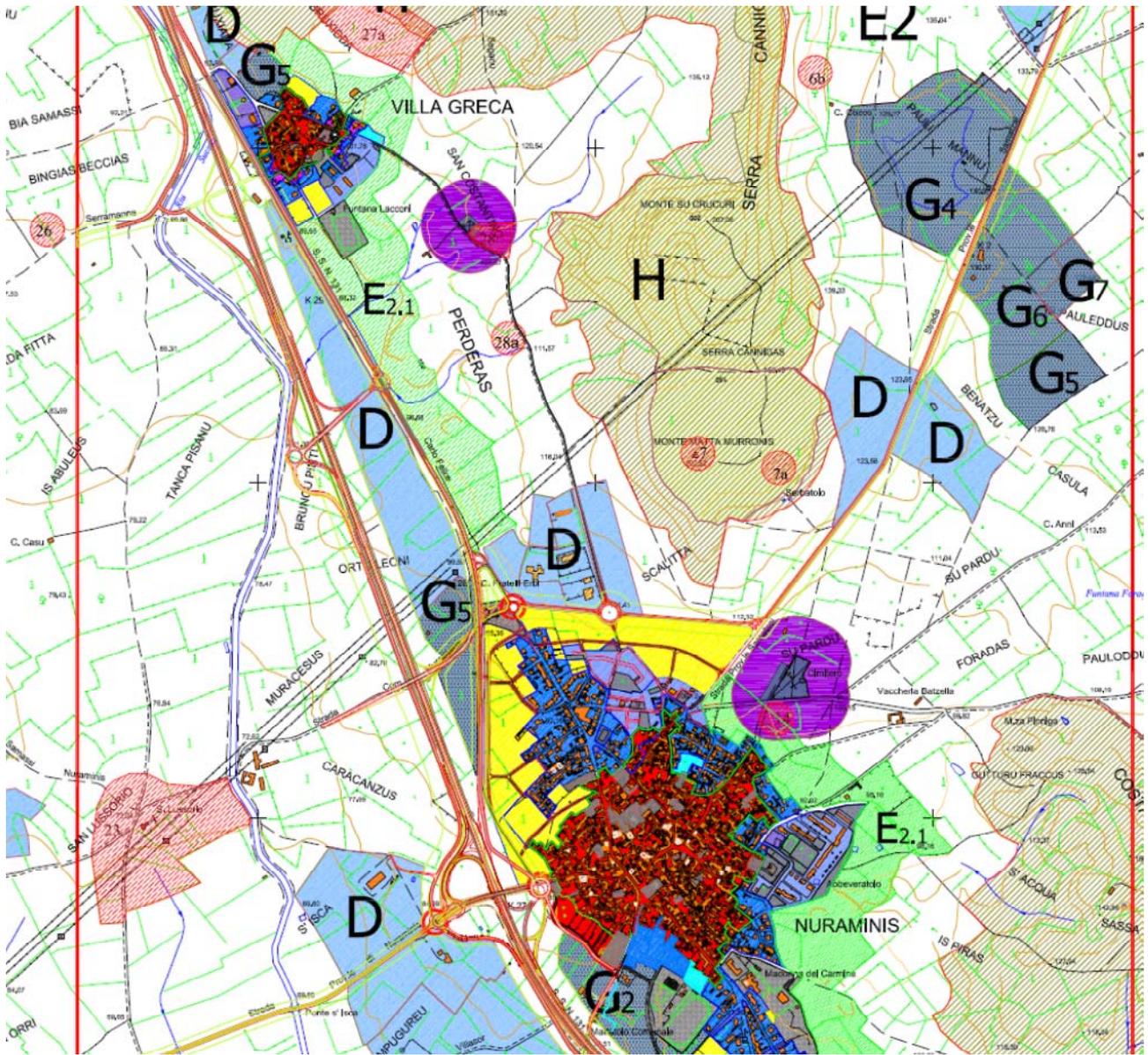
Le modifiche al progetto originale riguardano il tratto tra le progressive 27+000 e 30+000 in particolar modo dall'accesso all'abitato di Nuramins in corrispondenza della strada comunale "Bia Serramanna" all'abitato della frazione di Villagreca. Il tratto sopra evidenziato risulta inserito nell'intero progetto di ammodernamento della SS 131 "Carlo Felice" dal km 23+300 al km 47+000.

Per il caso in questione non ci si deve riferire al cumulo con altri progetti, in quanto la verifica di assoggettabilità a VIA non è in riguardo ad una nuova opera come indicato all'allegato II "progetti di competenza statale" ma a quanto indicato in merito a modifiche o estensioni dei progetti elencati nell'Allegato II che possano produrre impatti significativi e negativi sull'ambiente. Pertanto nulla si evidenzia riguardo al cumulo con altri progetti (progetto generale) per il quale è stata ottenuto parere positivo di compatibilità ambientale (DEC/VIA/2003/547 del 27/08/2003 e relativa Verifica dell'Ottemperanza (DVA-20140000646 del 13/01/2014).

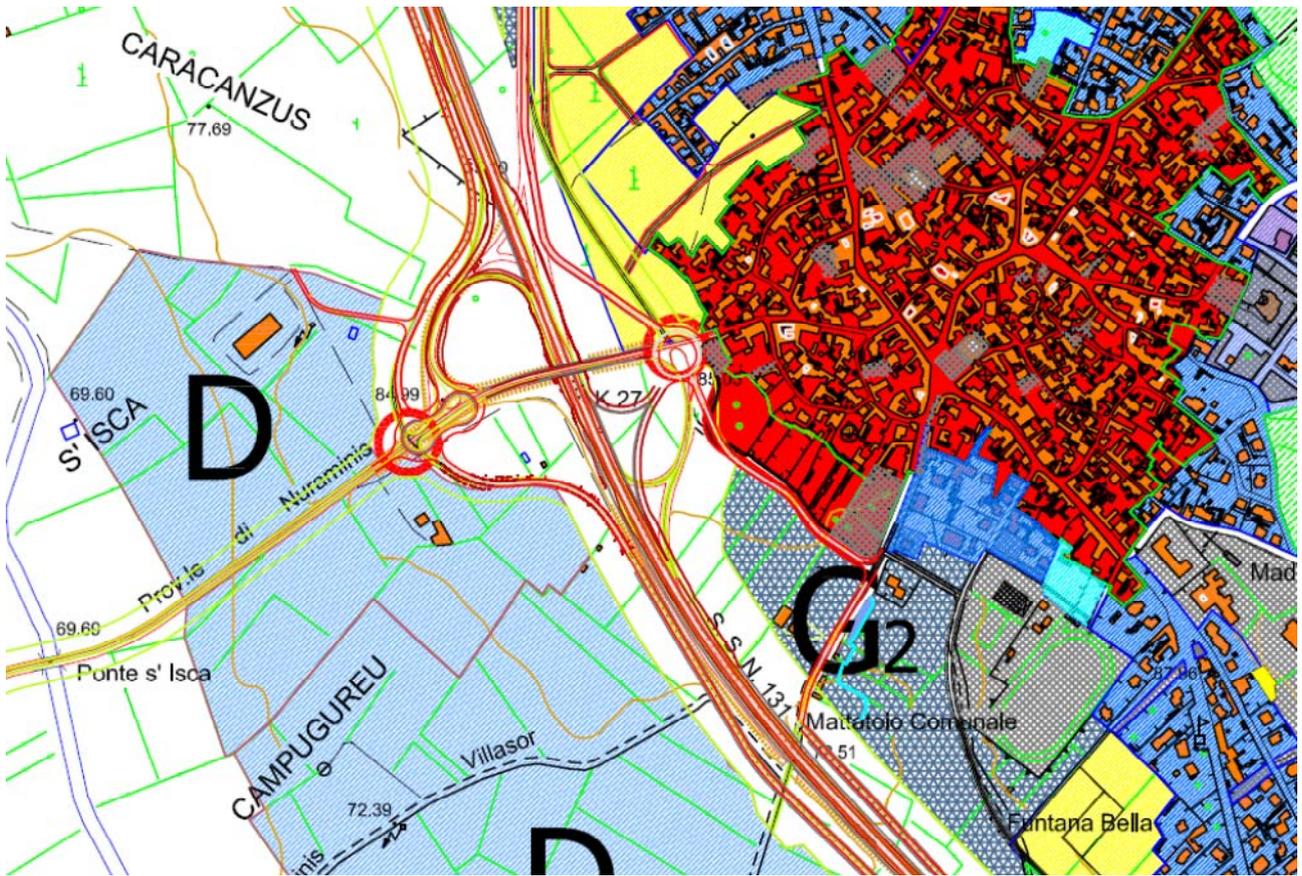
### ***Coerenza con gli strumenti pianificatori***

L'amministrazione comunale di Nuramins ha espressamente richiesto una modifica al progetto originario al fine di consentire un efficiente collegamento tra l'abitato di Villagreca e le campagne ad ovest dell'abitato. Il progetto originario non consentiva una efficace comunicazione tra le campagne adiacenti il nuovo tracciato della SS 131 determinando condizioni di disagio.

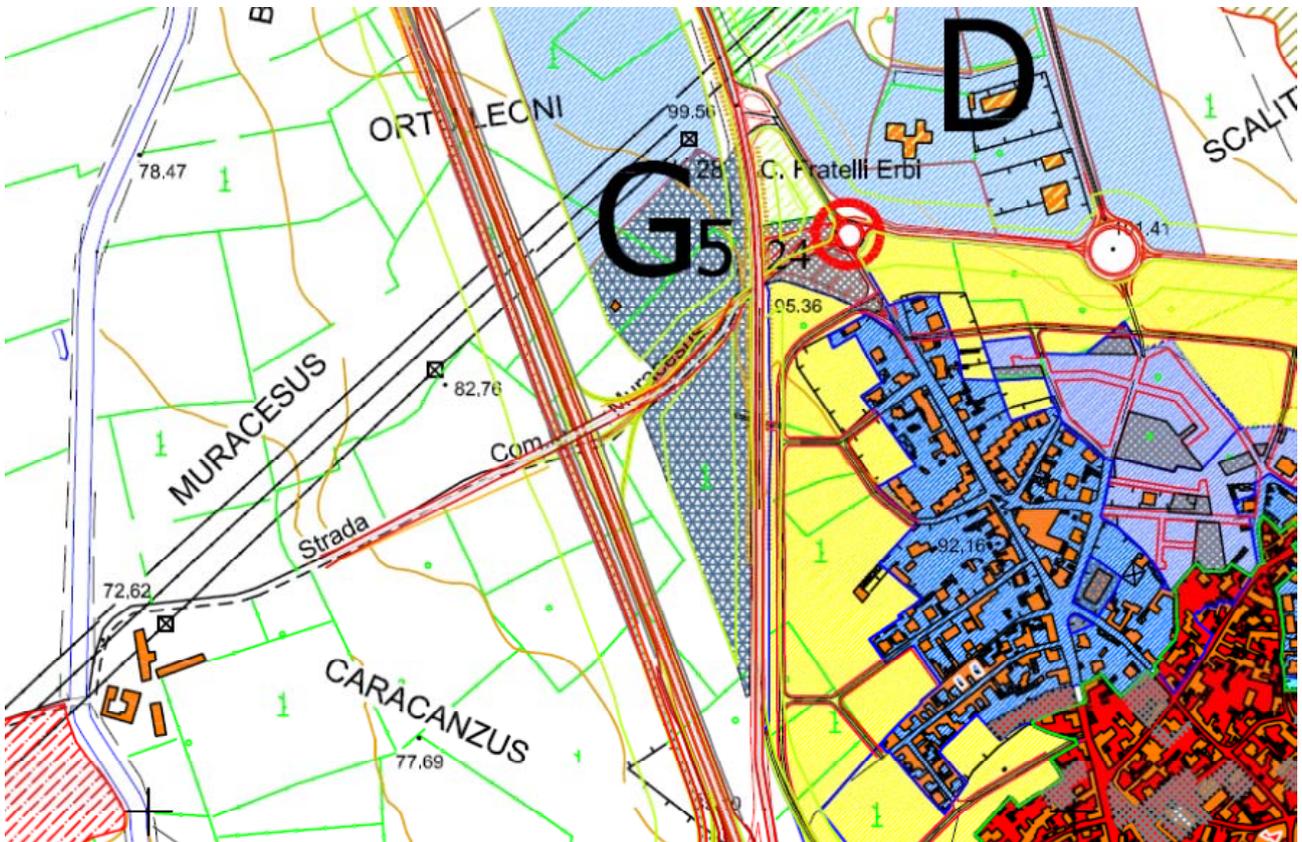
Nelle planimetrie che seguono si riporta la variante 4 al Piano Urbanistico Comunale dell'amministrazione di Nuramins approvata nel luglio 2013 che evidenzia la coerenza con gli interventi proposti in variante.



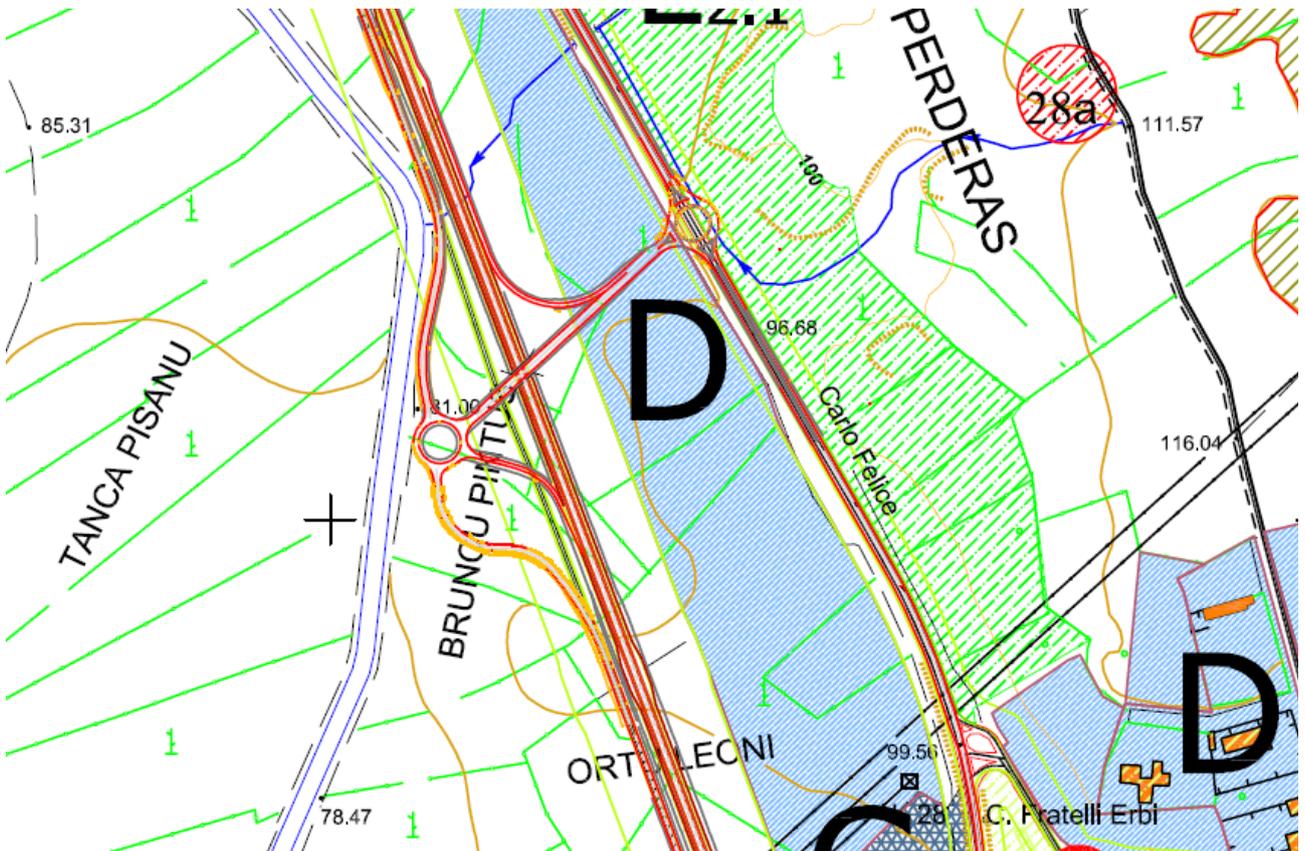
Estratto del Piano urbanistico Comunale. Variante parziale n. 4, luglio 2013



Particolare ridefinizione dello svincolo con la strada provinciale Nuramins – Serramanna.



Particolare sovrappasso strada comunale di Muracesus



Particolare ridefinizione della viabilità in corrispondenza del Km. 28+470 in località Villa Greca;



Eliminazione del sovrappasso in località Villagrecca

### ***Vincoli idrologici e paesaggistici, ambientali, aree protette***

L'intervento incide su un'area vincolata ai sensi dell'articolo 143 del D.Lgs. 42/2004, (entro 150 metri da un corso d'acqua iscritto nell'elenco delle acque pubbliche), e pertanto è stata redatta apposita relazione paesaggistica, trasmessa agli Enti per competenza. Il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici della Sardegna, ha espresso parere positivo.

La Soprintendenza per i Beni Architettonici, paesaggistici, storici, artistici ed etnoantropologici non ha riscontrato motivi ostativi al rilascio de parere paesaggistico ai sensi del D.Lgs. 42/04 (prot. 5998 del 06.01.2011) in quanto pur risultando in ambito tutelato visto l'inserimento all'interno della fascia dei 150 metri dalle sponde del Rio Mari, si tratta di opera di interesse generale, che contribuirà ad una notevole riduzione dell'intenso traffico veicolare a ridosso dell'abitato di Villagrecca sulla vecchia SS 131 e l'opera nel contempo appare comunque paesaggisticamente sostenibile in quanto la nuova infrastruttura, opera architettonicamente valida, rappresenta un elemento di modernità che scaturisce da un approfondito studio ingegneristico e che si inserisce sul contesto tutelato lasciando un'impronta antropica di rilievo e compatibile con il paesaggio circostante.

La Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Servizio tutela paesaggistica per le provincie di Cagliari e Iglesias – con nota prot. 25398 del 02.05.2011, a seguito del parere favorevole vincolante della Soprintendenza per i Beni Architettonici, paesaggistici, storici, artistici ed etnoantropologici, ha espresso parere favorevole ai sensi dell'articolo 146 del D.Lgs. 42/04.

Con riferimento alla tutela dei beni archeologici la Soprintendenza per i beni archeologici con nota protocollo 3754 del 14.6.2010, considerata la vicinanza con il sito Muracesus ha evidenziato la necessità di integrare le prescrizioni di assistenza ad inizio lavori, con una campagna preventiva di saggi, funzionale alla riduzione del rischio archeologico in corso d'opera

### ***Analisi degli impatti ambientali***

Gli interventi puntuali insistono sulle stesse aree interessate dal progetto principale non introducendo elementi di impatto nuovi rispetto a quelli già considerati nelle valutazioni positive già assunte per l'intervento originario con DEC/VIA/2003/547 del 27.08.2003.

### **Popolazione**

Le varianti proposte sono in gran parte in ambito extraurbano, ad eccezione degli interventi sullo svincolo di Serramanna. In detto svincolo a modifica del progetto originario è stato inserito un ramo di collegamento tra l'abitato e il vecchio tracciato della SS 131 al fine di conservare l'originario collegamento tra l'abitato di Nuraminis e Villagrecca e una rotonda in corrispondenza dell'ingresso all'abitato al fine di consentire un accesso sicuro e funzionale.

L'intervento proposto elimina il sovrappasso originario in corrispondenza dell'abitato di Villagrecca spostandolo in posizione extraurbana e quindi, migliorando di fatto le eventuali forme di inquinamento dovute alla rumorosità associata allo svincolo e alla propagazione degli inquinanti atmosferici eventuali.

L'intervento può essere valutato come migliorativo della qualità della vita della popolazione, in quanto rispetto allo stato attuale comporta solo benefici per la riduzione dell'impatto sugli abitanti dei territori attraversati e per l'aumento dell'utilità degli utenti del sistema di trasporto.

### **Flora e fauna**

Gli interventi proposti a variante non introducono elementi modificativi rispetto agli impatti considerati per il progetto principale; gli interventi di mitigazione definiti sono adeguati anche agli ambiti interessati dalla nuova configurazione di progetto.

### **Suolo**

Le opere oggetto di variante non danno origine a carichi sul terreno tali da causare possibili variazioni delle condizioni geomorfologiche del terreno. La realizzazione delle opere induce solamente ad una perdita modesta di suoli agrari (essenzialmente in corrispondenza del sottopasso di Villagreca al km 28+470) per effetto dell'occupazione delle opere in progetto.

La realizzazione delle piste di cantiere non determina maggiori impatti sul suolo e sottosuolo

Gli impatti associati alle ipotesi progettuali possono essere classificati come lievi, in quanto quanto previsto nelle fasi di cantiere ha carattere di provvisorietà, è il progetto inoltre è corredato dagli specifici interventi di ripristino e mitigazione delle aree di intervento. Relativamente alle attività di scavo e riempimento, è massimizzato il reimpiego dei materiali, previa caratterizzazione ai sensi della normativa vigente. Sono inoltre adottate tecniche di ingegneria naturalistica per la stabilizzazione delle scarpate ed il ripristino della vegetazione.

### **Acqua**

Non sono previsti nuovi interventi in corrispondenza del rio Suesus diversi da quelli già considerati e valutati nel DEC/VIA/2003/547 del 27.08.2003, per i quali è stata acquisita determina direttoriale DVA-2014-0000546 del 13/01/20144 relativa alla verifica dell'ottemperanza.; I lavori non altereranno in alcun modo il deflusso delle acque superficiali. Durante la fase di esecuzione dei lavori saranno mantenute tutte le cautele e accorgimenti atti a mantenere la continuità delle acque, in coerenza con quelli adottati per l'intervento principale, anche in relazione agli interventi alluvionali sudetti.

In riferimento agli sversamenti accidentali ed alle opere di presidio idraulico, la nuova soluzione non introduce un carico inquietante diverso o maggiore.

### **Aria**

Per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico è da considerare che gli interventi proposti in variante, consentono una migliore fluidità del traffico consentendo un più agevole utilizzo del territorio e spostando la viabilità di accesso all'abitato di Villagreca in posizione più lontana dalla stessa. Gli impatti legati alla fase di cantiere e di esercizio, al più sono coincidenti con quelli già valutati.

Rispetto al progetto originario, che ha ricevuto parere positivo alla Valutazione d'Impatto Ambientale, le varianti proposte possono essere considerate solamente migliorative.

## **Rumore**

La creazione del nuovo raccordo in prossimità della strada provinciale per Samatzai e quindi l'eliminazione del sovrappasso di Villagreca, consentirà al traffico veicolare che giunge dalla strada provinciale (caratterizzato da un elevato numero di mezzi pesanti vista la presenza a brevissima distanza di un cementificio d'importanza regionale) di accedere direttamente sulla strada statale 131, senza doversi spingere fino all'abitato di Villagreca o Nuraminis. Oltre alla migliore gestione della viabilità, l'intervento è da considerarsi migliorativo dal punto di vista ambientale. Nella soluzione precedente il traffico veicolare che dalla strada provinciale di Samatzai accedeva alla strada statale 131, e viceversa, era costretto a transitare ai margini dell'abitato di Villagreca lungo l'attuale strada statale o ai margini dell'abitato di Nuraminis.

In termini di inquinamento acustico, in analogia con quanto riferibile per l'inquinamento atmosferico (considerata anche la tipologia di traffico pesante da e per il cementificio), la soluzione originaria comportava un maggior aggravio in termini ambientali per i fabbricati posti nelle immediate vicinanze dell'infrastruttura; con la modifica apportata, il traffico veicolare da e per Samatzai, avrà accesso diretto sulla SS 131, in un'area del Comune di Nuraminis caratterizzata dalla presenza di un piccolo nucleo artigianale ed assenza di residenze.

Volendo evidenziare quale possa essere il miglioramento in termini di inquinamento acustico sui recettori posti in corrispondenza dello svincolo di Nuraminis (indicativamente recettori individuati nella specifica tavola relativa alla valutazione acustica ai numeri che vanno da 36 a 68) e sui recettori individuati nell'abitato di Villagreca posti fronte l'attuale tracciato della SS 131, si può evidenziare che durante le ore di maggior transito dei mezzi in entrata e in uscita dal cementificio, questo possa essere nell'ordine di 2 dB(A). Considerato che in dette aree i fabbricati sono essenzialmente con destinazione d'uso residenziale, la modifica apportata al tracciato permette un considerevole miglioramento della rumorosità immessa ai recettori. Non sono presenti superamenti dei limiti di legge.

## **Paesaggio**

E' stata redatta apposita relazione paesaggistica, che ha già ricevuto parere positivo in quanto gli interventi sono stati considerati compatibili con il paesaggio circostante.

## **Conclusioni**

La presente relazione ha analizzato il contesto ambientale e le azioni derivanti dalle previsioni progettuali proposte in variante che generano impatti.

Le previsioni di progetto non interferiscono con il sistema dei vincoli paesaggistici del territorio; non prevedono la presenza di sostanze o lavorazioni tali da poter provocare esplosioni, incendi o rilasci di sostanze tossiche.

Infine, si ritiene che le modifiche dell'ambiente connesse alle previsioni progettuali non siano superiori a quelle derivanti dalla realizzazione dell'intervento originario e dall'evoluzione del sistema territoriale in cui si inseriscono.



Con nota prot. CCA-0020292-P del 10/06/2013, assunta al prot. DVA-2013-0013868 del 13/06/2013, la Società Anas S.p.A. Compartimento della Viabilità per la Sardegna ha inviato alla scrivente la documentazione progettuale ai fini degli adempimenti di cui alle citate prescrizioni lett. e) ed l) di cui al decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/547 del 27/08/2003.

Acquisito il parere n. 1399 del 13/12/2013 espresso al riguardo dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA/VAS, assunto al prot. DVA-2013-0030184 del 24/12/2013, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante:

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nel citato parere ha ritenuto:

- non ottemperata la prescrizione di cui alla lettera e) in quanto [...] il P.M.A., finalizzato a verificare le condizioni di qualità ambientale che interverranno a seguito dei lavori di ammodernamento della Strada Statale ed alla stabilizzazione dei flussi di traffico nelle aree circostanti, deve essere discusso e verificato con ARPA, al fine di concordare le procedure da attivare nella fase di esercizio, per come peraltro evidenziato anche nello stesso P.M.A.;

- ottemperata la prescrizione di cui alla lettera l)

#### DETERMINA

- l'ottemperanza alla prescrizione di cui alla lettera l) del DEC/VIA/547 del 27/08/2003.  
 - La non ottemperanza alla prescrizione di cui alla lettera e) del DEC/VIA/547 del 27/08/2003, per la quale si chiede di trasmettere entro 30 giorni la documentazione attestante l'avvenuta condivisione e verifica del P.M.A. con ARPA.

Quanto sopra si comunica alla Società Anas S.p.A. ed alle Amministrazioni in indirizzo per i rispettivi seguiti di competenza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto e/o dalla sua pubblicazione sul sito web di questo Ministero ([www.va.miniambiente.it](http://www.va.miniambiente.it)).

IL DIRETTORE GENERALE  
 (Dott. Mariano Gallo)

Allegati: Parere C.T.V.A. n. 1399 del 13/12/2013 assunto al prot. DVA-2013-0030184 del 24/12/2013

**Elenco indirizzi**

Anas S.p.A.  
anas@postacert.stradeanas.it

Ministero dei Beni e delle Attività  
Culturali e del Turismo  
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorato Difesa Ambiente  
Servizio SAVI  
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

e.p.c.

Agenzia Regionale  
Protezione Ambiente - ARPAS  
arpas@pec.arpa.sardegna.it

Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale VIA-VAS  
civa@pec.minambiente.it



Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prel CTVA - 2013 - 0004605 del 20/12/2013

Pratica N. ....

Ref. Ministero .....



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prel DVA - 2013 - 0030184 del 24/12/2013

Al Sig. Ministro  
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le  
Valutazioni Ambientali

Sede

OGGETTO: I.D. VIP 2385 trasmissione parere n. 1399 CTVA del 13 dicembre 2013. Verifica di ottemperanza, n. 458 CTVA, lavori di ammodernamento della S.S. 131 "Carlo Felice" lotto omogeneo da Monastir (km 23+300) a Sanluri (km 47+000). Prescrizioni lettere c) e l) del DEC/VIA/547 del 27/08/2003, proponente ANAS.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del 13 dicembre 2013.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione  
(avv. Sandro Campilongo)



All. c/s

Ufficio Ambiente - MATI-CTVA-US-00  
Funzionario responsabile: CTVA-US-00  
CTVA-03-05\_2013-0455.DOC

DELLA IV  
Commiss.  
dall'Impatto Ambientale  
il Segretario della Commissione



La presente copia fotostatica composta  
di N° 7 fogli è conforme al  
suo originale.  
Roma, li 20-12-2013

*Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto  
Ambientale - VIA E VAS

Parere n. 1399 del 13/12/2013

<p><b>Progetto:</b></p>	<p align="center"><b>Verifica di Ottemperanza</b></p> <p>Prescrizioni lett. c) ed l) del Decreto di pronuncia di compatibilità ambientale del 27/08/2003 n. <b>DEC/VIA/547</b></p> <p>Lavori di ammodernamento della S.S. 131 "Carlo Felice" lotto omogeneo da Monastir (Km 23+300) a Sanluri (Km 47+000)</p>
<p><b>Proponente:</b></p>	<p align="center">ANAS</p>

*[Handwritten signatures and notes]*

*[Vertical handwritten notes and signatures on the right margin]*

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale - VIA e VAS

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006 n. 152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128, "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore della smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto Legge 06 Luglio 2011, n. 98, convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 06 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

VISTO il Decreto Ministeriale DEC/VIA/547 del 27/08/2003 con il quale è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto relativo ai lavori di ammodernamento della S.S. 131 "Carlo Felice" - lotto omogeneo da Monastir (CA) (Km 23+300) a Santuri (CA) (Km 47+000);

VISTE le prescrizioni lett. c) ed l) del citato Decreto di pronuncia di compatibilità ambientale che recitano:

*Prescrizione lett. c): "relativamente al rumore, dovrà essere approfondita la definizione dei ricettori, dovranno essere sviluppate le caratterizzazioni dei livelli acustici cui è soggetto ogni singolo ricevitore, ricorrendo ad apposite simulazioni mediante modelli tridimensionali. Le stesse simulazioni dovranno essere utilizzate per valutare l'efficacia delle opere di mitigazione volte a ricostituire, per i singoli ricettori, il clima acustico ai valori previsti dalla normativa per le classi di destinazione del territorio interessato, con l'obiettivo ove possibile di raggiungere i valori di qualità previsti dal DPCM 18 novembre 1998. Dovrà essere definito un piano di monitoraggio del*

clima acustico nelle condizioni di esercizio, compresa la frequenza di esecuzione, coordinandolo con l'ARPA";

**Prescrizione lett. l):** "il progetto di deviazione del Rio Siusus dovrà essere corredato dalle misure di inserimento ambientale e di mitigazione-ripristino della distruzione dell'eventuale vegetazione riparia, qualora oggi presente; in tale progetto dovranno essere incluse le vasche di sicurezza idraulica";

VISTA la nota prot. DVA-2013-0014371 del 19/06/2013 della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (d'ora in avanti Direzione) acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (d'ora in avanti Commissione VIA) con prot. n. CTVA-2013-0002221 in data 21/06/2013, con la quale la Direzione ha inoltrato la documentazione inviata da ANAS SpA (di seguito PropONENTE) ai fini degli adempimenti di cui alle citate prescrizioni lett. c) ed l) di cui al decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/547 del 27/08/2003 e richiesto alla Commissione "le proprie valutazioni di merito restando in attesa degli esiti per potersi esprimere i seguiti di competenza";

VISTI gli esiti della riunione con il PropONENTE del 03/10/2013, del sopralluogo congiunto svolto in data 07/11/2013 alla presenza degli Enti interessati e della successiva riunione del 28/11/2013 con il PropONENTE ed alla presenza anche del Presidente della Commissione;

CONSIDERATO che agli atti della Commissione non è pervenuta nessuna comunicazione e/o parere da parte di ARPA in merito ai contenuti del piano di monitoraggio del clima acustico nelle condizioni di esercizio, trasmesso al suddetto Ente dal PropONENTE, né si evince dalla documentazione acquisita agli atti l'espletamento di attività di coordinamento con ARPA così per come previsto dalla prescrizione di cui alla lett. c) oggetto della presente verifica di ottemperanza;

CONSIDERATO che ARPA ha partecipato al sopralluogo congiunto effettuato in cantiere in data 07/11/2013 in cui è stato possibile verificare che è stato comunque intrapreso con il PropONENTE un percorso di condivisione dei contenuti del piano di monitoraggio acustico;

Esaminata la documentazione acquisita agli atti

con riferimento alla prescrizione di cui al punto c)

CONSIDERATO che per ottemperare alla prescrizione c) è stato sviluppato un Piano di Monitoraggio Acustico (P.M.A.), redatto da Tecnico competente in Acustica Ambientale, che ha preso quale riferimento il Decreto del Presidente della Repubblica n. 142/2004 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995 n. 447" entrato in vigore quindi successivamente all'emanazione del Decreto di compatibilità ambientale;

CONSIDERATO che il P.M.A. ha approfondito la definizione dei ricettori, ha ulteriormente sviluppato le caratterizzazioni dei livelli acustici cui è soggetto ogni singolo ricettore ricorrendo ad apposite simulazioni mediante modelli tridimensionali e non è emersa la necessità di inserire opere di mitigazione acustica;

CONSIDERATO che il P.M.A., finalizzato a verificare le condizioni di qualità ambientale che interverranno a seguito dei lavori di ammodernamento della Strada Statale ed alla stabilizzazione dei flussi di traffico nelle aree circostanti, deve essere discusso e verificato con ARPA, al fine di

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right. A horizontal line is drawn above the signatures.

concordare le procedure da attivare nella fase di esercizio, per come peraltro evidenziato anche nello stesso P.M.A.,

**La prescrizione c) al momento NON PUO' RITENERSI OTTEMPERATA**

*con riferimento alla prescrizione di cui al punto l)*

**CONSIDERATO** che il progetto di deviazione del Rio Sucus è corredato delle misure di inserimento ambientale e comprende anche le vasche di sicurezza idraulica che prevedono un impianto di trattamento costituito da uno stadio meccanico di separazione e disoleazione mediante un sistema di vasche di sedimentazione in cui avviene la separazione delle sabbie, degli olii e delle altre sostanze flottanti del tipo a flusso continuo;

**CONSIDERATO** che nel tratto oggetto di modifica del corso d'acqua naturale non c'è distruzione di habitat di pregio, ma tuttavia il Proponente ha ritenuto opportuno realizzare delle opere a verde ripariali nel tratto in oggetto al fine di migliorare la qualità ambientale e pertanto ha provveduto ad effettuare uno studio vegetazionale che evidenziasse anche la climatologia dell'area interessata al fine di ottenere i migliori risultati in termini di adattamento per le specie da mettere a dimora;

**VISTO** che dalla documentazione trasmessa si evince che la messa a dimora della vegetazione erbacea e arbustiva è compatibile per posizione con lo studio di compatibilità idraulica approvato dall'Autorità di Bacino e dal Genio Civile;

**CONSIDERATO** che la Regione Sardegna (Servizio del Genio Civile di Cagliari), con Determinazione n. 25116/1759 del 23/06/2009, ha rilasciato l'Autorizzazione ai sensi dell'art. 93 e seguenti del Regio Decreto n. 523/1904 per l'esecuzione degli interventi previsti nell'ambito del progetto denominato "S.S. 131 CARLO FELICE, lavori di ammodernamento e di adeguamento della Statale nel tratto compreso tra il Km 23+885 ed il Km 32+412", che comprendono anche le opere di riconfigurazione planimetrica del tracciato del Rio Suesus al fine di realizzare, in stretto affiancamento al tracciato dell'alveo, il ramo R<sub>3</sub> della viabilità secondaria di servizio sulla S.S. 131

**CONSIDERATO** che il Proponente, nella documentazione trasmessa, ha dato evidenza di alcune modifiche progettuali intervenute nell'ambito della Progettazione esecutiva rispetto alle previsioni del Progetto Definitivo sul quale è stata espressa la compatibilità ambientale che esulano comunque dalla Verifica di Ottemperanza

Tutto ciò **VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO** la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS, in relazione alla Verifica di Ottemperanza delle prescrizioni di cui ai punti c) ed l) del DEC/VIA/547 del 27/08/2003 "Progetto lavori di ammodernamento della S.S. 131 Carlo Felice lotto omogeneo da Monastir (Km 23+300) a Santuri (Km 47+000)"

**RITENE**

che le prescrizioni di cui ai punti c) e l) del Decreto di Compatibilità Ambientale DEC/VIA n. 547 del 27.08.2003 siano da considerarsi come da tabella seguente:

Prescrizione c)	<b>NON OTTEMPERATA</b>
Prescrizione l)	<b>OTTEMPERATA</b>

*[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a date "4 di 7" and various initials.]*

Guido Monteforte Specchi  
(Presidente)

*Guido Monteforte Specchi*

Cons. Giuseppe Caruso  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone  
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

*Bordone*

Arch. Maria Fernanda Stagno  
d'Alcontres  
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

*Maria Fernanda Stagno d'Alcontres*

Avv. Sandro Campilongo  
(Segretario)

*Sandro Campilongo*

Prof. Saverio Altieri

*Saverio Altieri*

Prof. Vittorio Amadio

*Vittorio Amadio*

Dott. Renzo Baldoni

*Renzo Baldoni*

Avv. Filippo Bernocchi

*Filippo Bernocchi*

Ing. Stefano Bonino

ASSENTE

Dott. Andrea Borgia

*Andrea Borgia*

Ing. Silvio Bosetti

ASSENTE

Ing. Stefano Calzolari

*Stefano Calzolari*

Ing. Antonio Castelgrande

*Antonio Castelgrande*

Arch. Giuseppe Chiriatti

*Giuseppe Chiriatti*

Arch. Laura Cobello

*Laura Cobello*

Prof. Carlo Collivignarelli

*Carlo Collivignarelli*

*V5*

*D*

*d*

*[Signature]*

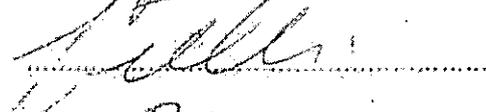
*[Handwritten notes]*

*[Handwritten notes]*

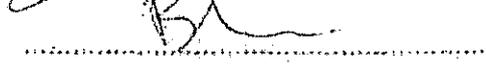
Dott. Siro Corezzi



Dott. Federico Crescenzi

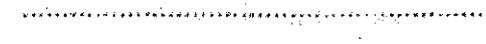


Prof.ssa Barbara Santa De Donno



ASSE. ITE

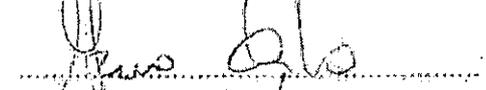
Cons. Marco De Giorgi



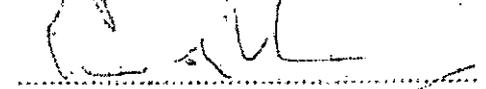
Ing. Chiara Di Mambro



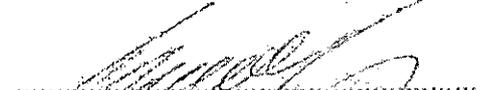
Ing. Francesco Di Mino



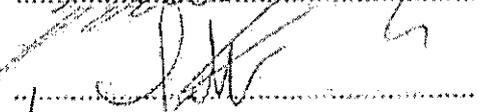
Avv. Luca Di Raimondo



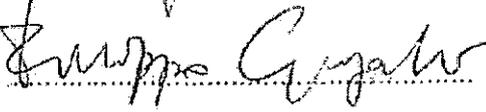
Ing. Graziano Falappa



Arch. Antonio Gatto

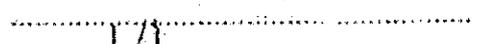


Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini



ASSENTE

Prof. Antonio Grimaldi

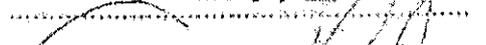


Ing. Despoina Karniadaki

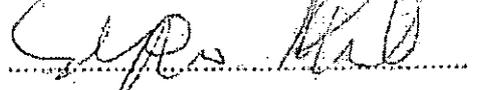


ASSENTE

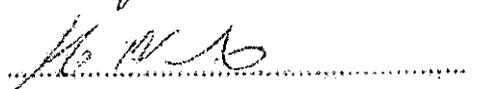
Dott. Andrea Lazzari



Arch. Sergio Lembo



Arch. Salvatore Lo Nardo

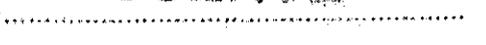


Arch. Bortolo Mainardi



ASSENTE

Avv. Michele Mauceri



Ing. Arturo Luca Montanelli

ASSENTE

Ing. Francesco Montemagno



Ing. Santi Muscarà

ASSENTE

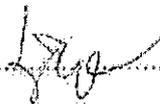
Arch. Eleni Papaleludi Melis



Ing. Mauro Patti



Avv. Luigi Pciaggi



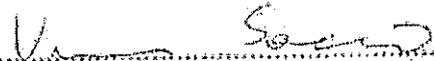
Cons. Roberto Proietti

ASSENTE

Dott. Vincenzo Ruggiero

ASSENTE

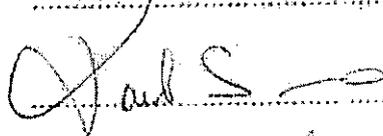
Dott. Vincenzo Sacco



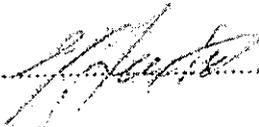
Avv. Xavier Santiapichi

ASSENTE

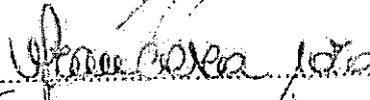
Dott. Paolo Saraceno



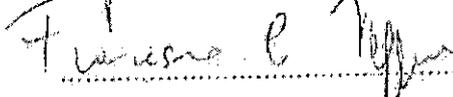
Dott. Franco Secchieri



Arch. Francesca Soro



Dott. Francesco Carmelo Vazzana



Ing. Roberto Viviani



Da: DGSalyguardia.ambientale@pec.minambiente.it  
Inviato: 13/01/2014 11:09:38  
A: anas@postacert.stradeanas.it;mbac-dg-  
phaac@mailcert.beniculturali.it;difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it  
CC: arpas@pec.arpa.sardegna.it;ctva@pec.minambiente.it  
Oggetto: 646 - [ID\_VIP:2385] Verifica di Ottemperanza di cui alle Prescrizioni lett. c) ed d)

ANAS S.p.A



020202802400  
Prot. CDG-0003835-A del 13/01/2014



Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in allegato



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U. prot. DVA - 2015 - 0004489 del 18/02/2015

Pratica N. ....

Ref. Mittente: .....

**OGGETTO: [ID\_VIP: 2385] - Progetto lavori di ammodernamento della S.S. 131 "Carlo Felice" lotto omogeneo da Monastir (km 23+300) a Sanluri (km 47+000) - Verifica di ottemperanza alle prescrizioni lett. c) di cui al decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/547 del 27/08/2003.**

**DETERMINA DIRETTORIALE.**

La Soc. Anas S.p.A. Compartimento della Viabilità per la Sardegna con nota prot. CCA-0001461-P del 19/01/2015, acquisita al prot. DVA-2015-0001671 del 20/01/2015, ai fini del completamento della verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui al DEC/VIA/547 del 27/08/2003, così come disposto dalla Determina Direttoriale prot. DVA-2014-0000646 del 13/01/2014, ha trasmesso, in ordine alla prescrizione lett. c), il parere espresso dall'ARPA Sardegna, prot. 3727 del 12/02/2014 che si allega. Tale prescrizione recita: *"relativamente al rumore, dovrà essere approfondita la definizione dei ricettori, dovranno essere ulteriormente sviluppate le caratterizzazioni dei livelli acustici cui è soggetto ogni singolo ricettore, ricorrendo ad apposite simulazioni mediante modelli tridimensionali. Le stesse simulazioni dovranno essere utilizzate per valutare l'efficacia delle opere di mitigazione volte a ricondurre, per i singoli ricettori, il clima acustico ai valori previsti dalla normativa per le classi di destinazione del territorio interessato, con l'obiettivo ove possibile di raggiungere i valori di qualità previsti dal DPCM 18 Novembre 1998. Dovrà essere definito un piano di monitoraggio del clima acustico nelle condizioni di esercizio, compresa la frequenza di esecuzione, coordinandolo con l'ARPA"*.

Con detto parere l'ARPA Sardegna, verificato quanto riportato nella documentazione tecnica inviata da codesta Società, ha ritenuto necessario aggiungere, ai punti di rilievo e monitoraggio proposti, una serie di attività specificate nel medesimo parere.

Ufficio Mittente: Sezione Opere Civili  
Funzionario responsabile: digianfrancesco.carlo@minambiente.it-tel.0657225931  
DVA-2VA-OC-04\_2015-0031.R01.DOC

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040

e-mail: dva@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Alla luce di quanto sopra, si

**DETERMINA**

la prescrizione lett. c): ottemperata nel rispetto delle condizioni imposte nel citato parere dell'ARPA Sardegna prot. 3727 del 12/02/2014.

Quanto sopra si comunica alla Soc. Anas S.p.A. e alle Amministrazioni in indirizzo per i rispettivi seguiti di competenza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi



Allegato: nota assunta al prot. DVA-2014-0003801 del 13/02/2014

**Elenco indirizzi**

Soc. Anas S.p.A.  
Compartimento della Viabilità per la  
Sardegna  
anas.sardegna@postacert.stradeanas.it

Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorato Difesa Ambiente  
Servizio SAVI  
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Ministero dei Beni e delle Attività  
Culturali e del Turismo  
Direzione Generale Paesaggio, Belle  
Arti,  
Architettura e Arte Contemporanee  
Servizio IV Paesaggio  
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Agenzia Regionale per la Protezione  
dell'Ambiente della Sardegna  
Dipartimento di Cagliari  
dipartimento.ca@pec.arpa.sardegna.it

e p.c.

Presidente della Commissione Tecnica  
di Verifica dell'Imapto Ambientale  
VIA/VAS  
ctva@pec.minambiente.it



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
**ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE ED URBANISTICA**

Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia  
Servizio Pianificazione urbanistica e paesaggistica

Prot. n. 20672/PIAN

Cagliari, 15 GIU. 2010

**EDILIZIA A**

> Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche per il  
Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna  
Sede coordinata di Cagliari  
Viale Colombo, 40  
**09125 CAGLIARI (CA)**

**Oggetto:** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Conferenza di servizi ai sensi dell'articolo 14 della Legge 241/1990 s.m.i. per l'approvazione del progetto definitivo dei lavori di "SS 131 Carlo Felice - Tratto compreso tra i Km 23+885 e 32+412 - Nuraminis - Sovrappasso sulla SS 131 per la strada comunale di Muracesus".

Applicazione del D.P.R. n. 616/1977, articolo 81, e del D.P.R. n. 348/1979, articolo 56, nella Regione Autonoma della Sardegna.

Ente richiedente: ANAS S.p.A. - Compartimento della Viabilità per la Sardegna.

**P A R E R E**

In relazione all'oggetto, questo Ufficio esaminati gli atti, ritiene necessaria una modifica progettuale del nuovo svincolo, prevedendo la possibilità di innesto della componente di traffico in direzione Cagliari/Sassari, necessaria per evitare l'interferenza con la componente di traffico locale nello svincolo di Nuraminis/Serramanna. Inoltre, poiché l'intervento in oggetto non è conforme alle previsioni dello strumento urbanistico generale del comune di Nuraminis, risulta necessaria una variante al PUC di competenza del Consiglio Comunale. Tale variante dovrà seguire la procedura prevista dall'articolo 20 della LR 45/1989 con tempi di pubblicazione ridotti ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della LR 32/1996 e successiva "verifica di coerenza" prevista dall'articolo 31, comma 5, della LR 7/2002.

Solo successivamente alla conclusione del predetto procedimento potrà esprimersi un parere compiuto.

Cagliari, 14.06.2010

Ing. Giorgio Speranza

Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna SEDE COORDINATA DI CAGLIARI	
16 GIU. 2010	
N. 06153	

Il Direttore del Servizio  
Ing. Giuseppe Biggio