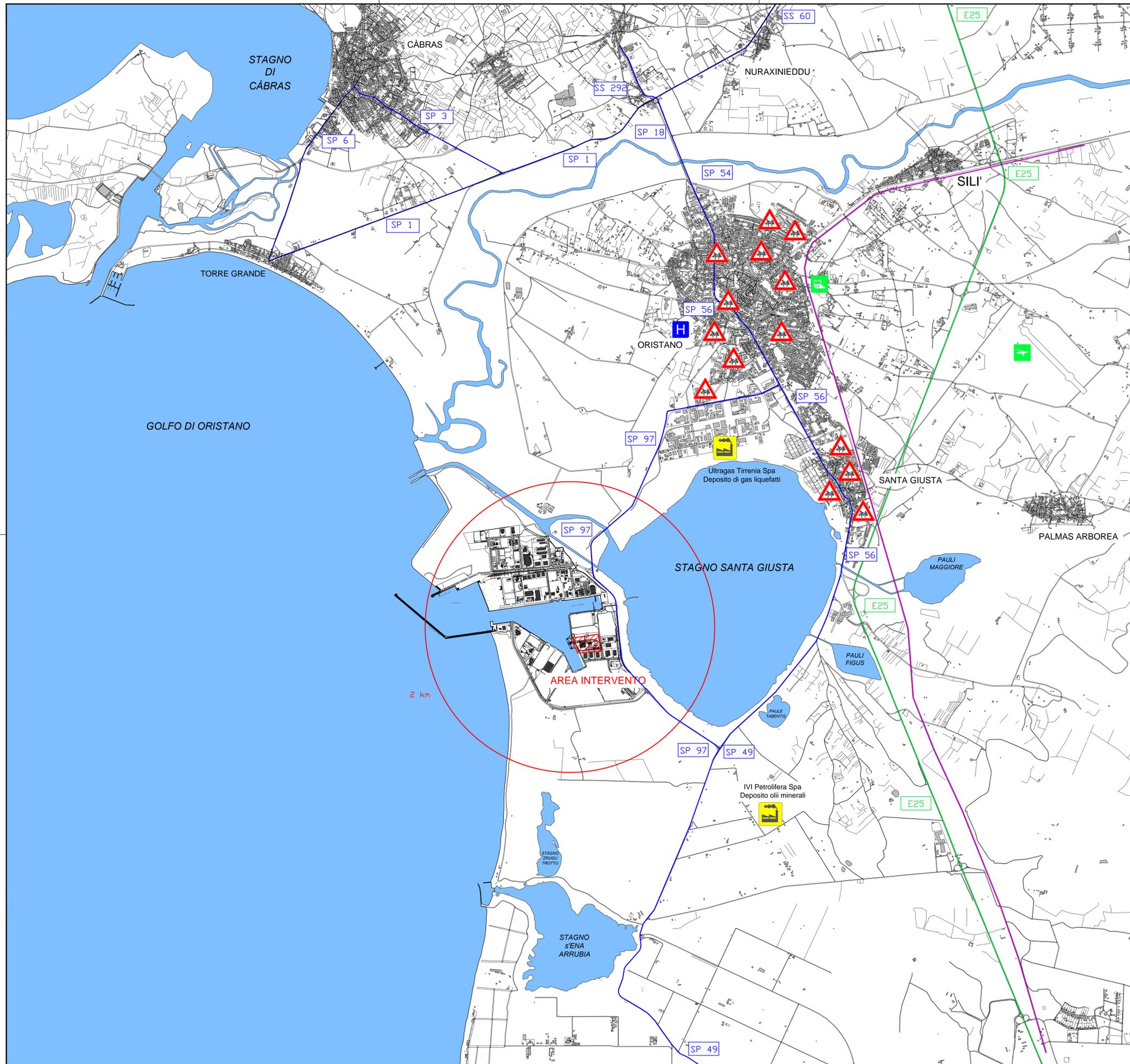


ALLEGATO 1.A.1.2.1
COROGRAFIA DELLA ZONA E CARTA NAUTICA



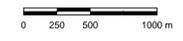
MAPPA CHIAVE



LEGENDA

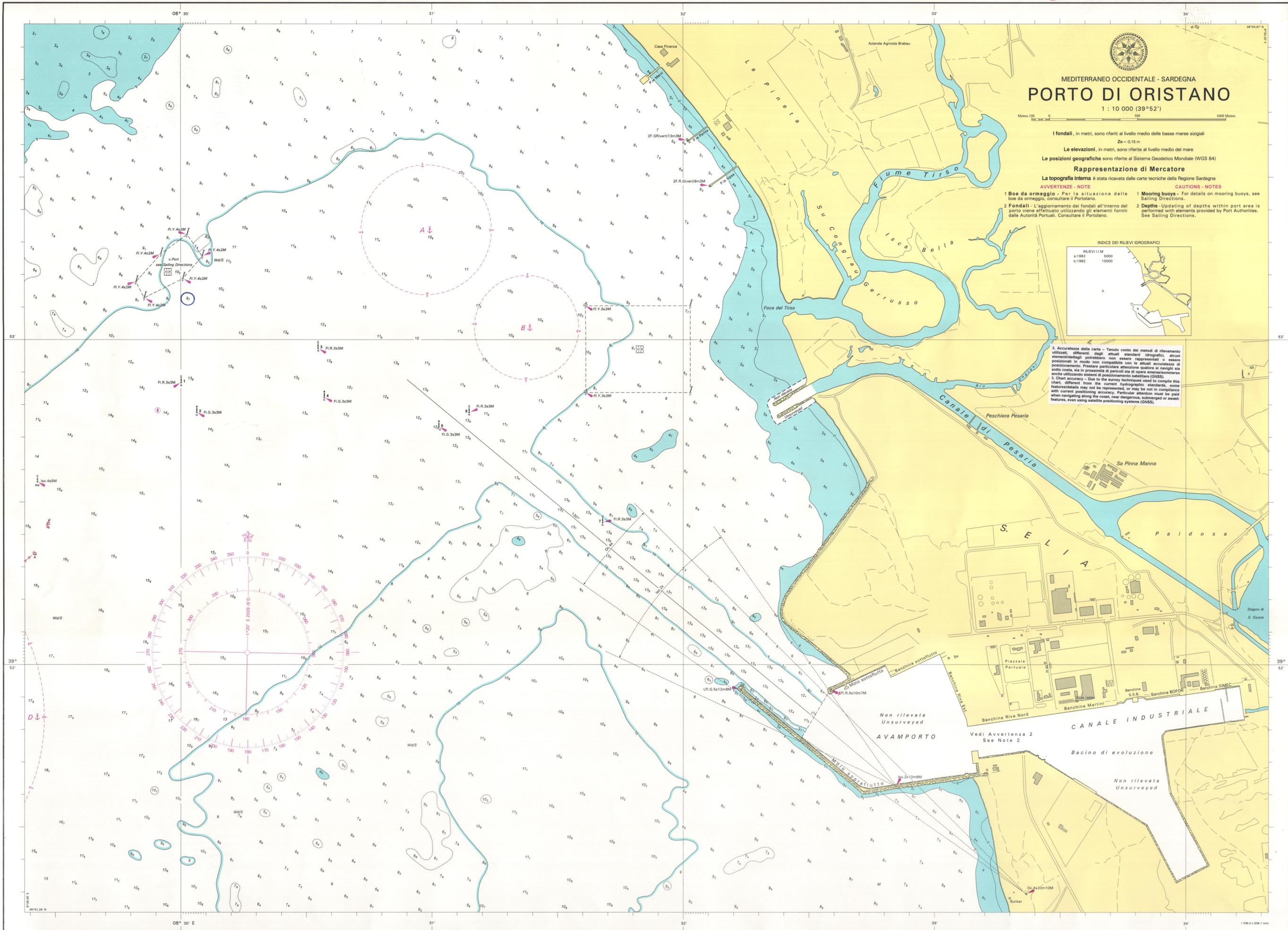
- TERMINALE GNL
- FERROVIA
- STRADA STATALE E PROVINCIALI
- AUTOSTRADA
- A AEROPORTO
- R STAZIONE FERROVIARIA
- H OSPEDALE
- △ ISTITUTO SCOLASTICO
- ZONA INDUSTRIALE

SCALA



NOTA: CARTOGRAFIA GEOREFERENZIATA CON SISTEMA DI RIFERIMENTO WGS84

0	PRIMA EMISSIONE	IMS	MDVTP	GAU
8	Novembre 2015			
REV	DATA	DESCRIZIONE	PREPARATO DA	CONTROLLATO DA
				APPROVATO DA
PROGETTO		TITOLO		
Accosto e Deposito Costiero GNL nel Porto di Oristano		Corografia della Zona di Impianto		
CLIENTE		CONTRATTO No.		
Edison S.p.A.		TIMBRO		
 <small>VIA SAN NAZARIO, 19 - 16146 GENOVA, ITALIA TEL. +39 010 362 8148 FAX +39 010 362 1078 P. IVA 03476550102 e-mail: dappolonia@dappolonia.it www.dappolonia.it</small>		COMMITTENTE		FORMATO
		Edison S.p.A.		
<small>Tutti i diritti, traduzione inclusa, sono riservati. Nessuna parte di questo documento può essere divulgata a terzi per scopi diversi da quelli originali, senza il permesso scritto della D'Appolonia.</small>		SOSTITUISCE		
PREPARATO DA	FIRMA	DATA	IDENTIFICATIVO No.:	FOGLIO
	IMS	Novembre 2015	14-1300	1 of 1
CONTROLLATO DA	MDVTP	Novembre 2015	Codice CLIENTE Doc.:	SCALA
				1:25000
APPROVATO DA	GAU	Novembre 2015	Nome FILE	REVISIONE
			Allegato 1.A.1.2.1.dwg	0



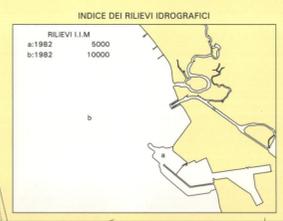
MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SARDEGNA
PORTO DI ORISTANO
 1 : 10 000 (39°52')

I fondali, in metri, sono riferiti al livello medio delle basse maree sizigiali
 $Z_0 = 0,15\text{ m}$
 Le elevazioni, in metri, sono riferite al livello medio del mare
 Le posizioni geografiche sono riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84)
Rappresentazione di Mercatore
 La topografia interna è stata ricavata dalle carte tecniche della Regione Sardegna

AVVERTENZE - NOTE

1 **Boue da ormeggio** - Per la situazione delle boe da ormeggio, consultare il Portolano.
 2 **Fondali** - L'aggiornamento dei fondali all'interno del porto viene effettuato utilizzando gli elementi forniti dalle Autorità Portuali. Consultare il Portolano.

1 **Mooring buoys** - For details on mooring buoys, see Sailing Directions.
 2 **Depths** - Updating of depths within port area is performed with elements provided by Port Authorities. See Sailing Directions.



3. **Accuratezza della carta** - Tenuto conto dei metodi di rilevamento utilizzati, differenti dagli attuali standard idrografici, alcuni elementi di dettaglio potrebbero non essere rappresentati o essere sotto scala, sia in prossimità di pericoli sia di opere antisommerse. Prestare particolare attenzione qualora si navighi sia anche utilizzando sistemi di posizionamento satellitare (GNSS).
 3. **Chart accuracy** - Due to the survey techniques used to compile this chart, different from the current hydrographic standards, some features/details may not be represented, or may not be in compliance with current positioning accuracy. Particular attention must be paid when navigating along the coast, near dangerous, submerged or awash features, even using satellite positioning systems (GNSS).

