



Roma 16 GIU. 2003

Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio

Commissione Speciale
per la Valutazione di Impatto Ambientale

Protocollo N.: CS-VIA/2003/218

Pratica N.:

Ref. Mittere:

- Protocollo N.:

- del

- pratica

A: Società ITALFERR Spa
Via Marsala N. 53/67
00185 ROMA
FAX 06 49752116

c.a. Arch. Pietro Romani

e, p.c. Direzione VIA
Divisione II
Dott. Raffaele Ventresca
SEDE

Raccomandata a.r.

OGGETTO: Procedura per la valutazione di impatto ambientale del Progetto: "Linea Bari - Taranto: Raddoppio tratta Bari S. Andrea - Bitetto".

Richiesta di integrazioni

Con nota in data 15/05/03 è stato comunicato a codesta Società l'avvio dell'istruttoria relativa al progetto in oggetto.

Con la presente si comunica che la Commissione, ai sensi e per gli effetti dell'art.20 del decreto legislativo 20 agosto 2002, n.190, ha ritenuto necessario acquisire le integrazioni di seguito elencate.

1. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

- E' necessario indicare l'esistenza, ed il relativo stato, di atti programmatori/pianificatori (Piano Regionale dei Trasporti della Puglia) nei quali siano indicate le scelte future relativamente alle Ferrovie Apulo Lucane (FAL) con specifico riferimento alle soluzioni inerenti l'abitato di Modugno; tali elementi sono necessari fra l'altro, a meglio supportare le motivazioni per le quali l'alternativa del raddoppio in sede con interrimento della linea nell'attraversamento dell'abitato di Modugno non viene sviluppata per essere posta a confronto in modo "strutturato" con la soluzione proposta.
- E' necessario chiarire l'apparente contraddizione relativa al fatto che la soluzione di tracciato proposta - presentata come necessaria per la soluzione delle problematiche urbanistiche derivanti dalla presenza della ferrovia nel centro abitato di Modugno - non ha ricevuto un esplicito assenso/parere da parte del Comune di Modugno.
- E' necessario indicare come si procederà per la mitigazione degli impatti acustici lungo i tratti di linea "storica" funzionalmente collegati al proposto intervento secondo il Piano di risanamento Acustico ai sensi L.447/95 indicando quali tratti sono

SanAndrea_Line_Bari_Taranto

interessati da questi programmi lungo la Bari – Taranto nonché tempi e modi del previsto risanamento.

2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

- Il tracciato proposto deriva sostanzialmente da disposizioni, vincoli programmatici o accordi specifici; in tal caso, oltre a quanto già segnalato al punto 1, è necessario acquisire tali accordi nell'ambito dello studio e sviluppare le appropriate valutazioni sui relativi contenuti, assumendo come non applicabile il confronto fra le alternative.
- In relazione al problema dei materiali di risulta si richiede di fornire documentazione di fonte istituzionale (Regione, Provincia) che, in relazione alle specifiche esigenze derivanti dalla realizzazione del progetto, attesti la disponibilità delle strutture autorizzate, nell'ambito dei programmi di settore, in grado di utilizzare/smaltire i previsti quantitativi di materiali provenienti dalle lavorazioni.
- Fra gli elaborati del progetto preliminare trasmesso non è compreso il "calcolo sommario della spesa" di cui al punto g) art. 18 DPR 554/99; tale elaborato deve essere pertanto trasmesso;
- le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale individuate nello studio di impatto ambientale - ivi comprese le necessità relative alle attività di cantierizzazione - devono essere meglio identificate nell'ambito degli elaborati del progetto preliminare con i corrispondenti elementi per la quantificazione della spesa.
- E' necessario acquisire al SIA gli esiti della verifica recentemente condotta con la Soprintendenza per supportare e confermare le valutazioni già svolte nello studio archeologico (verificare con nota già arrivata). Precisare le modalità di costruzione richieste dalla Soprintendenza per limitare gli effetti sulle emergenze già indicate

Si informa che le integrazioni devono essere trasmesse in triplice copia alla Direzione VIA, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma.

Anche tali integrazioni devono essere trasmesse in formato elettronico, secondo le specifiche già inviate.

Nell'occasione si sollecita il completamento della documentazione in formato digitale relativo al SIA e al progetto preliminare, secondo le specifiche già fornite, da consegnare direttamente presso la Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma. A tal fine, si richiede di comunicare il nominativo e il recapito di un vostro referente tecnico.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
(Ing. Bruno Agricola)

