



provincia di gorizia
provincie di guriže
pokrajina gorica

CARS
2014+



DIREZIONE SVILUPPO TERRITORIALE
E AMBIENTE

tutela del territorio e ambiente



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prot DVA - 2015 - 0029282 del 23/11/2015

Prto n.

/15

Gorizia, 20 novembre 2015

Spett.le
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale Ambiente ed Energia
Pec: ambiente@certregione.fvg.it



Spett.le
Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare
Commissioni tecnica per le valutazioni ambientali
VIA/VAS
Pec: ctva@pec.minambiente.it

Spett.le
Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare
Direzione generale per le valutazioni ambientali
Pec: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID_VIP:3023] - Procedura di VIA statale relativa al progetto definitivo "Autostrada A4 - Rifacimento barriere esistenti - Adeguamento funzionale barriera Lisert" - opera prevista tra quelle di cui all'art. 1, comma 1, lettera b), dell' O.P.C.M. 5 settembre 2008, n. 3702, emanata in esito al DPCM di data 11 luglio 2008, recante la dichiarazione dello stato di emergenza, prorogata fino al 31 dicembre 2016, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia. PARERE

Vista la richiesta di valutazione della procedura di cui oggetto (vostra nota prot.n. 0014057/P dd. 22/05/2015), per gli aspetti ambientali di competenza dell'amministrazione provinciale;

Vista il precedente parere espresso dalla scrivente Provincia con nota prot. n. 17036/15 dd. 29 maggio 2015;

Vista la documentazione integrativa redatta dal proponente e pervenuta dal Servizio Valutazioni Ambientali dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota prot. n° 27271/P dd. 21 ottobre 2015;

Preso atto che, per quanto riguarda il sistema di raccolta delle acque reflue assimilate alle domestiche, il proponente ha preso atto della proposta avanzata dalla scrivente Amministrazione condividendo la scelta di recapitare detti reflui nel corpo idrico superficiale;

Considerato che per quanto riguarda la realizzazione del sistema di raccolta, collettamento e scarico delle acque meteoriche di dilavamento delle superfici relative alla tratta più esterna del sedime autostradale in direzione Venezia, la scrivente Amministrazione,

- vista l'esigua superficie scolante del tratto in questione,
- tenuto conto del precario, equilibrio naturalistico delle Paludi di Sablici,

ha ritenuto condivisibile la proposta avanzata dal proponente di recapitare dette acque sul suolo e negli strati superficiali del sottosuolo in quanto valutata ambientalmente ed idraulicamente più cautelativa;

Tutto ciò premesso, per quanto sopra esposto si esprime favorevolmente alle soluzioni proposte.

Il Dirigente
Ing. Flavio Gabrielcig

DG Salvaguardia

Da: provincia.gorizia@certgov.fvg.it
Inviato: venerdì 20 novembre 2015 15:54
A: DGSalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: OGGETTO: [ID_VIP:3023] - PROCEDURA DI VIA STATALE RELATIVA AL PROGETTO DEFINITIVO "AUTOSTRADA A4 - RIFACIMENTO BARRIERE ESISTENTI - ADEGUAMENTO FUNZIONALE BARRIERA LISERT" - OPERA PREVISTA TRA QUELLE DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 1, LETTERA B), DELL' O.P.C.M.
Allegati: VIA_LISERT_2.PDF.P7M; NotificaPecUscita.pdf