

Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia

Via G. Rodari, 14/16 Loc. Paperino - **59100 Prato (Po)** / Italy

Em@il : ccsp.po.pt@gmail.com & Certified Em@il

Website: www.pianasana.org fb: Ccsp Po-Pt

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambi

E.prol DVA - 2015 - 0030446 del 03/12/2015



Prato, 2 Dicembre 2015

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e per conoscenza:

Mrs. Violeta Bulc
Commissario EU Trasporti
Directorate General for Mobility and Transport
move-infos@ec.europa.eu
violeta.bulc@ec.europa.eu

Mr. João Aguiar Machado
Direttore Generale per la Mobilità e Trasporti
Directorate General for Mobility and Transport
move-infos@ec.europa.eu

Mr. Matej Zakonjšek
Directorate General for Mobility and Transport
Capo di Gabinetto
matej.zakonjsek@ec.europa.eu

Mrs. Désirée Oen
Directorate General for Mobility and Transport
Vice Capo Gabinetto
desiree.oen@ec.europa.eu

Mr. Filip Cornelis
Head of Unit OH/mb/move.e.3
Directorate General for Mobility and Transport
Filip.Cornelis@ec.europa.eu
Manon.BOERMA@ec.europa.eu

Mr. Herald Ruijters
Directorate General for Mobility and Transport
Capo Unità Move B.1
Herald.RUIJTERS@ec.europa.eu

Mrs. Emmanuelle Maire
Directorate General for Mobility and Transport
Capo d'Unità MOVE.E.4/SF/ers
emmanuelle.maire@ec.europa.eu



Mr. Karmenu Vella
Commissario all' Ambiente UE
karmenu.vella@ec.europa.eu

Mr. Ion Codescu
Direzione Generale Ambiente
Head of Unit DG ENV UE D.2
ENV-D02@ec.europa.eu

Mr. Henrik Morch
Capo Unità alla Dg Concorrenza
henrik.morch@ec.europa.eu
COMP-F2@ec.europa.eu
Stateaidgreffe@ec.europa.eu

Mr. Vassilios Skouris
Presidente della Corte di Giustizia UE
vassilios.skouris@curia.europa.eu

Mr. Patrick Ky
Executive Director
Direttore della commissione di ricorso.
EASA - EU
aerodromes@easa.europa.eu
air_ops@easa.europa.eu

Mr. Jussi Myllarniemi
Head of Air Traffic Management /
Air Navigation Services
(ATM/ANS) & Aerodromes
aerodromes@easa.europa.eu
air_ops@easa.europa.eu

Mr. Predrag Sekulic
Aerodromes Section
European Aviation Safety Agency
aerodromes@easa.europa.eu

Mr. Gernot Kessler
Aerodromes Section
European Aviation Safety Agency
gernot.kessler@easa.europa.eu

Dr. Fang Liu
General Secretary of the ICAO
International Civil Aviation Organization
icaohq@icao.int

Mr. Ivan Galan
Icao's TCB Director
TCB.web@icao.int
icaohq@icao.int

Mr. Meshesha Belayneh
Icao's Deputy Director TCB
TCB@icao.int
icaohq@icao.int

Mr. Patrick Molinari
Icao's Chief PRO
procurement@icao.int
icaohq@icao.int

Mr. Javier Lopez
Icao's FOS
FOS@icao.int
icaohq@icao.int

Mr. Hans Bruyninckx
Direttore esecutivo
Agenzia Europea Dell'Ambiente (AEA)
hans.bruyninckx@eea.europa.eu

Mr. Jock Martin
Direttore del programma Integrated
Environmental Assessments
Agenzia Europea Dell'Ambiente (AEA)
jock.martin@eea.europa.eu

Mr. Paul Mcaleavey
Direttore del programma Air and climate change
Agenzia Europea Dell'Ambiente (AEA)
paul.mcaleavey@eea.europa.eu

Mrs. Wenning Marianne Direttrice
Commissione europea DG ENV —
Direzione generale dell'Ambiente
Dir C — Qualité de vie, Eau et Air
marianne.wenning@ec.europa.eu

Mr. Bruno Pragnell Direttore
Commissione Europea DG ENV —
Direzione generale dell'Ambiente
Dir SRD — Risorse comuni ENV/CLIMA
bruno.pragnell@ec.europa.eu

Segretariato Generale
Commissione Europea (SG_R2)
sg-plaintees@ec.europa.eu

Mr. Graziano Del Rio Ministro
Ministero Infrastrutture e Trasporti
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Mr. Dario Franceschini Ministro
Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo
mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it

Mrs. Beatrice Lorenzin Ministra
Ministero della Salute
seggen@postacert.sanita.it

Al Prof. Vito Riggio,
Presidente ENAC
protocollo@pec.enac.gov.it

Al Dott. Ferdinando Becalli Falco
Presidente ENAV
protocollogenerale@pec.enav.it

ENAV
Procedure di Volo e settore Rotte
protocollogenerale@pec.enav.it

Prof. Bruno Franchi
Presidente ANSV
segreteria.presidentenza@pec.ansv.it

Dott. Corrado Salvi
Direttore Generale ANSV
segreteria.dg@pec.ansv.it

Direzione prevenzione proattiva
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo
DIPP@pec.ansv.it

Dott.ssa M.Teresa Di Matteo
Gabinetto del Ministro
Ministero Infrastrutture e Trasporti
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Direzione generale trasporto aereo
Ministero Infrastrutture e Trasporti
dg.ta@pec.mit.gov.it

Prof. Giuliano Volpe
Presidente del Consiglio Superiore Beni Culturali e Paesaggistici
presso il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo
presidente.consup@beniculturali.it
mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it

Al Presidente della Commissione Tecnica VIA/VAS
Ministero dell'Ambiente - Roma
ctva@pec.minambiente.it

Dott. Raffaele Cantone
Dipartimento Anticorruzione - Roma
protocollo@pec.anticorruzione.it

Al Procuratore Capo della Procura della Repubblica
presso il Tribunale di Roma
Dott. Giuseppe Pignatone
prot.procura.roma@giustiziacert.it

Corte dei Conti
Sede di Roma
lazio.procura@corteconticert.it
Al Procuratore Capo della Procura della Repubblica
presso il Tribunale di Firenze

Oggetto: Integrazioni alle nostre osservazioni del 3 e del 18 Novembre c.a. Studio di Impatto Ambientale relativo al progetto denominato "Aeroporto di Firenze – Master Plan aeroportuale 2014-2029" Codice procedura (ID_VIP) 2980 a seguito delle integrazioni richieste dalla Commissione Tecnica di VIA

In aggiunta alle Osservazioni già postate come da oggetto, integriamo le stesse con i risultati delle misurazioni puntuali come da relazione tecnica qui allegata, rimarcando che il Proponente non ha effettuato nessuno studio in riferimento alle emissioni, ai danni da rumore, gli eventuali congestionamenti viari di via dell'Osmannoro in seguito al preliminare di progetto consegnato mancando quindi di relazione sulle cause-effetto dei 30.000 soggetti che giornalmente transiteranno da Via dell'Osmannoro.

Tali rilievi sono stati effettuati dalla EuThink e dai loro laboratori tecnici associati, per dovere di precisazione comuniciamo che tale Studio ha contribuito con le proprie relazioni certificate ai risconti ambientali sul problema ILVA-Taranto", tecnici di parte la cui autorevolezza escluda ogni dubbio di legittimità sulla valenza dello studio stesso. (Allegato A)

In sintesi tale studio (**con rilevazioni sul campo e non calcoli matematici**) avvalorare che le misurazioni prodotte da Proponente non sono conformi e contestabili sotto il profilo tecnico scientifico in contraddittorio, infatti le valutazioni emissive oltre a non essere cumulative, non tengono neppure conto delle concentrazioni di massima, ovvero" i picchi" i quali espongono i cittadini specialmente nella ore di lavoro/studio a concentrazioni di micro inquinanti organici cancerogeni ampiamente al di fuori delle tollerabilità previste dalla legge.

Tali dati **NON** sono stati volutamente presi in considerazione dal Proponente dovendo avvalorare una situazione ampiamente già nota, eludendo quindi anche le "**prescrizioni**" ricevute circa l'obbligo di valutazione effetti cumulativi richieste dal Ministero ad integrazione di quanto presentato pur essendo tuttavia spalmati su una media H24 che non riporterebbe tuttavia fedelmente lo stato dell'ambiente negli orari di massima pressione ambientale.

Che poi l'Ambiente di Firenze e dintorni sia già ampiamente compromesso e fuori dai livelli di guardia è ampiamente riconosciuto anche dalla UE (allegati L/M/N)

Addirittura le valutazioni isofoniche prodotte dal Proponente non sono conformi e contestabili sotto il profilo tecnico scientifico in contraddittorio, in primis perché **NON SONO STATI VALUTATI I SOGGETTI INTERESSATI DA INTERFERENZE DI RUMORE** in via dell'Osmannoro, che in via estremamente conservativa risultano essere almeno 30.000 persone su base giornaliera (come già evidenziato nelle nostre osservazioni del 18/11) Non sono state prodotte curve isofoniche per tali soggetti che saranno sorvolati a 15/20 metri da terra nel punto di massima convergenza di atterraggio, ma anche durante tutto il percorso viario di aggiramento nuova pista ad una distanza di 150 metri circa dal centro pista. Per quanto concerne il Polo Scientifico si attesta nessuna interazione limitandosi ad evidenziare che solo 20 persone saranno disturbate in Classe LVA 65/70 db. Dalle valutazioni comparative invece si attesta che oggi nel nostro Studio che a 700 metri dalla attuale pista si hanno rilevazioni di ben 80 DB, che rapportate ai 300 metri di distanza del Polo Scientifico dalla nuova Pista sicuramente saranno sensibilmente superiori e quindi fuori legge come lo Studio conferma.

Ad integrazione della relazione tecnica allegata, evidenziamo come l'Unesco (allegato B) sia fortemente preoccupata dalle vibrazioni circa gli scavi ed il transito di Tranvia/TAV per possibili danno al Patrimonio UNESCO classificato "EVU", quindi Eccezionale Valore Universale. Il proponente certificando solo su "Carta" ha dichiarato che solo lo 0,9% dei voli al 2029 potrebbe sorvolare la città. Premesso che tale dichiarazione non è stata sostanziata da nessuna documentazione tecnico-scientifica per certificare tale percentuale, che ne ENAC e ne ENAV hanno certificato con documentazione tecnica, modellistica, algoritmi la reale situazione dei venti (come da precedente evidenza omissione consegna atti, già in vostre mani), nessun potrà mai escludere per errore pilota / condizioni meteo / imprevisti ad oggi inimmaginabili, che anche lo 0,9% dei voli possa in qualche maniera creare problemi ai monumenti EVU unici

al mondo, questo al di là delle assicurazioni di reato di salita e/o rotte particolari visto che in caso di avaria...il pilota potrebbe non riuscire nell'intento che ho il proponente cerca di minimizzare. E' palese quindi se la VIA fosse confermata idonea l'assunzione di rischio di poter vedere distrutto quale "patrimonio unico eccezionale di valore Universale". L'Unesco al riguardo ha già ricevuto ulteriore documentazione a corredo e sicuramente non tarderà ad inviare ulteriori avvisi.

Degni di nota sono i pareri del NURV Regionale Toscano con l'estratto dei Pareri 106 e 110, dove nel primo si certifica l'impossibilità ad esperire un giudizio sulla sezione "Paesaggio" perché la documentazione fornita è palesemente carente, il secondo che alla fine "certifica" l'incompatibilità del progetto e la richiesta di esprimere parere NEGATIVO alla VIA. (all. C/D)

Significativo inoltre per la valutazione del contesto e della volontà politica a dispetto delle evidenti incompatibilità ambientali da più parti certificate su questa bozza di progetto, anche da soggetti di livello istituzionale, sono gli atti del Presidente della Regione che nonostante la Legge Regionale 46/2013 da lui stesso istituita preveda l'apertura di un processo partecipativo, la delibera 61/2014 che all'interno della documentazione obbliga la regione ad istituire tale processo, reiterato con la Risoluzione 260, riconfermato nell'estratto del Garante della Comunicazione.

Processo pubblicamente richiesto dal Prof. Morisi Docente all'Università di Firenze e Garante della Comunicazione dello stesso procedimenti PIT ed addirittura l'ex Assessore Regionale di diretta competenza per tale Variante, Dott.ssa Anna Marson, mentre il Presidente **si ostina a tutti i costi nel negare tale processo nonostante le leggi vigenti** ivi inclusa da Direttiva 52/2014 già in vigore nell'UE che ne attesta l'obbligo.

Tale comportamento evidenzia in maniera inequivocabile che la sola decisione deve essere quella della politica che in ogni modo tarpa la BOCCA AI CITTADINI nonostante le proprie leggi ad essa promulgate. (allegati E/F/G/H)

Per tale motivo auspichiamo che il presidente della Corte di Giustizia UE Dott. Vassilios Skouris qui in copia prenda atto della situazione visto che è nostra intenzione nel caso il parere di VIA fosse favorevole, denunciare il Presidente Rossi ed il nostro paese per aver deliberatamente impedito il diritto di poter esercitare i nostri diritti come la legge Regionale Toscana e la direttiva UE 52/2014 già in vigore attestano.

Singolare poi è la posizione di ENAC ente deputato al controllo, che ha la pretesa (allegato I) di "dequalificare" le posizioni altrui, senza però fornire mai documentazione tecnico-scientifica a corredo delle proprie attestazioni e a confutazioni delle proprie tesi. Gli obblighi di rispetto per le zone di tutela non ci sono solo a Peretola, ma in tutto il mondo, perfino nella lontana Nuova Zelanda ed i piloti lo denunciano.

http://www.nzherald.co.nz/business/news/article.cfm?c_id=3&objectid=11551058

Nella conferenza stampa tenutasi a Firenze il 27 Ottobre c.a., il Prof. Riggio come risulta dalla Registrazione (Allegato O minuto 1,00 circa) conferma che " il problema isofonico maggiore sussisterebbe nel caso di presenza proprio di fronte alla pista", **evidentemente i suoi tecnici ENAC e quelli di TA non hanno MAI valutato il numero dei transiti giornalieri** (e quindi dei cittadini) come sopra richiamato che transiteranno attorno alla nuova pista e che sono nelle stime più conservative di almeno 15 volte superiori al numero dei cittadini attualmente danneggiati con valori fra 60/70 DB) mentre quelli futuri essendo a poche decine di metri dalla pista saranno esposti a valori **fra 75 a 100 DB, oltre al rischio di possibile impatto.!**

Allora, perché un Ente Tecnico Nazionale può permettersi di non ottemperare ai trattati ed ai regolamenti internazionali dicendo solo NO, senza dimostrare in maniera tecnico-scientifica che quello che noi attestiamo è FALSO.!! Si può certificare una pista monodirezionalità con un C.U. del 97,5% solo dichiarato, ma senza che ci sia uno straccio database, di modalità di raccolta dati e di algoritmi per certificare questa attestazione ?

Auspichiamo che l'EASA qui in copia possa confutare la veridicità tecnica di queste attestazioni visto che il regolamento ICAO raccomanda il 95% C.U. mentre questa nuova pista avrebbe meno del 75% e con un utilizzo del 33% circa della sua capacità.

Nonostante l'obbligo di trasparenza amministrativa i dati tecnici sui venti prevalenti non ci vengono forniti perché a nostro modo di vedere non avrebbero la sostanza tecnico-scientifica per smontare le **NOSTRE** presente falsità, per tale motivo ENAC/ENAV **"certificano qualcosa che a nostro avviso non si può legalmente certificare"** visto quanto già dichiarato da Noi,

Arpat, ed Università di Firenze.

ENAC pretende di rispondere solo con comunicati stampa, pensando di eludere la realtà dei fatti **evitando di consegnare a Voi Commissione Tecnica competente** la documentazione tecnica che possa controbattere a quell'82% di C.U. dichiarato da Arpat ed il 75% C.U. scientificamente dimostrato dai nostri tecnici, ...solo perché lo dichiara ENAC (quindi lo **dichiara, non lo certifica tecnico-scientificamente**)

E' palese quindi che un Masterplan **NON** possa essere approvato quando **NON** è certificato un Coefficiente di Utilizzo Pista, quindi rinnoviamo la richiesta all'EASA per la verifica di tutti i requisiti tecnici necessari per la valutazione in mancanza dei quali il **Masterplan in oggetto non può essere considerato legalmente valido.**

Allo stesso modo mettiamo in copia il Sig. Procuratore Capo della Procura della Repubblica di Roma Dott. Giuseppe Pignatone ed il Sig. Procuratore Capo della Procura della Repubblica di Firenze Dott. Giuseppe Creazzo per loro opportuna informazione e per le possibili azioni che potrebbero essere innescate a seguito dell'eventuale approvazione del Masterplan.

Evidenziamo come la pista attuale sia sotto utilizzata (50%) che la stessa sia stata dichiarata sicura dallo stesso ENAC durante Audizione Commissione Trasporti Camera, che i problemi tecnici operativi di sbarco passeggeri, bagagli non sono sostanziati da dati visto i continui record aeroportuali certificati da Assoaeroporti e che la stessa in base ai movimenti abbia un C.U. del 96% circa facendo quindi decadere quindi tutte le motivazioni di sostanza a nostro avviso precostituite e fin qui richiamate come necessità di una nuova pista.

Perciò in base a quanto, a vario titolo precedentemente esposto, le considerazioni tecnico scientifiche adottate per la **VIA del Masterplan di Treviso** le cui interferenze hanno poi portato all'esito negativo della stessa, interferenze di risibile entità rispetto a tutto quanto evidenziato per le attuali problematiche del Masterplan di Firenze, le evidenze acclarate anche in altri contesti addirittura da precedenti Ministri dell'Ambiente, <https://www.facebook.com/notes/informazione-libera/il-ministero-dellambiente-accusa-malpensa-%C3%A8-un-disastro-ecologico/10150214379434154> la Commissione Tecnica di VIA per coerenza tecnico-scientifica visto il ruolo che riveste a nostro avviso ha solo una strada da percorrere, **NON APPROVARE** la procedura di **VIA ed il Masterplan di Firenze.**

Gianfranco Ciulli

Portavoce

Coordinamento Comitati/Associazioni contro il Nuovo Aeroporto di Firenze

Allegati:

- A Relazione Monitoraggio EuThink
- B Lettera Unesco
- C Estratto Parere 106
- D Estratto Papere 110
- E Lettera Rossi Proc. Part.
- F Risoluzione 260
- G Estratto Garante Comun.
- H Lettera Rossi e Consiglio Reg. Processo Part.
- I Articolo Enac
- L/M/N Firenze smog fuori controllo
- O Dichiarazioni del Presidente ENAC Riggio

DGSalvanguardia.ambientale

Da: ccsp.po.pt@pec.it
Inviato: mercoledì 2 dicembre 2015 22:55
A: Corte del Conti del Lazio ; Procura Repubblica FI ; Procura Repubblica RM ; Com Tec. VIAVAS Minambiente ; MINA Direzione Generale VIA ; Beni Culturali ; Bruno Franchi ANSV
Oggetto: Integrazioni alle nostre osservazioni del 3 e del 18 Novembre c.a – Master Plan aeroportuale 2014-2029” Codice procedura (ID_VIP) 2980 Primo Invio
Allegati: 02-12-15 Ulteriori Osservazioni Integrazioni VIA.pdf; VIA.zip
Priorità: Alta

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del

Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma

DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e per conoscenza:

Mrs. Violeta Bulc

Commissario EU Trasporti

Directorate General for Mobility and Transport

move-infos@ec.europa.eu

violeta.bulc@ec.europa.eu

Mr. João Aguiar Machado

Direttore Generale per la Mobilità e Trasporti

Directorate General for Mobility and Transport

move-infos@ec.europa.eu

Mr. Matej Zakonjšek

2015

Relazione sul monitoraggio ambientale dell'aeroporto Amerigo Vespucci (Firenze)



Soc. Coop. EuThink Strategy ar.l.

02/12/2015



Società Cooperativa Euthink Strategy

www.euthink.it

**Relazione sul monitoraggio ambientale dell'aeroporto di Firenze
Amerigo Vespucci**

Sommario



| | |
|--|----|
| | 1 |
| Premessa | 3 |
| L'Aeroporto "Amerigo Vespucci" | 5 |
| Via Funaioli angolo via Patrono e via Montione (fine pista) | 5 |
| Via Della Cupola..... | 8 |
| Via della Treccia e via Frà Baldassarre | 10 |
| Via Giulio Racah..... | 13 |
| Metà pista nelle vicinanze dell'Oasi Val di Rose | 14 |
| Parco di Villa Montalvo e Ragnaia..... | 15 |
| Centro Ippico Due Case e Scuola dei Marescialli | 18 |
| Conclusioni aeroporto | 20 |
| Inquinamento acustico..... | 20 |
| Inquinamento da IPA..... | 24 |
| Il particolato ultrasottile e le criticità sanitarie connesse..... | 27 |
| La discarica di Case Passerini e l'autostrada A11 | 30 |
| Conclusioni sul traffico veicolare | 31 |

Premessa

La coop. Euthink ha ricevuto l'incarico di effettuare un monitoraggio ambientale relativamente all'aria ed al rumore nella Piana fra Prato e Firenze allo scopo di verificare l'impatto sulla qualità dell'aria e l'impatto isofono dell'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze.

Gli inquinanti presi in considerazione sono stati:

- inquinamento acustico mediante fonometro;
- IPA (idrocarburi policiclici aromatici) nelle seguenti modalità:
 - IPA totali ad alta risoluzione temporale mediante analizzatore portatile

I risultati della ricerca sono qui di seguito descritti e gli allegati forniscono i dettagli tecnici di quando descritto in forma prevalentemente discorsiva.

Gli strumenti impiegati durante la campagna di rilevazioni sono i seguenti:

- Fonometro: conformed to the IEC651 Type2 and ANSIS1.4 Type 2 Standards.
Accuracy: ± 1.5 dB. Measuring range: 30-130dBA or 35-130dBC;
- Ecochem PAS 2200 CE per monitoraggio IPA totali;

I dati sugli IPA (idrocarburi policiclici aromatici) e rilevati tramite l'Ecochem PAS 2200 CE sono stati elaborati secondo un modello matematico che ne consente la lettura in modo più semplice.

Sono stati individuate 8 fasce di qualità dell'aria alle quali corrispondono dei range specifici. Le schede di report dei dati sono accompagnate dai relativi grafici di valutazione dell'andamento degli IPA nel corso del tempo di rilevazione e dall'aerogramma con le percentuali di qualità dell'aria.

Segue la legenda per lettura degli allegati sugli IPA ai quali è stato applicato il modello matematico:

| Legenda dati delle misurazioni IPA | Concentrazioni |
|------------------------------------|------------------------------|
| Aria eccellente | 0 ng/m ³ |
| Aria buona | da 1 a 5 ng/m ³ |
| Aria accettabile | da 6 a 10 ng/m ³ |
| Aria mediocre | da 11 a 15 ng/m ³ |
| Aria cattiva | da 16 a 20 ng/m ³ |
| Aria pessima | da 21 a 40 ng/m ³ |
| Aria pericolosa | da 41 a 80 ng/m ³ |
| Aria molto pericolosa | sopra 80 ng/m ³ |

L'Aeroporto “Amerigo Vespucci”

L'aeroporto è stato oggetto di diverse rilevazioni. Sono stati scelti 10 siti e, a seconda del sito, sono state impiegate strumentazioni diverse. In totale sono state compiute 15 rilevazioni tramite fonometro, per misurare l'inquinamento da rumore, e 9 misurazioni tramite Ecochem per misurare il totale di IPA.

Gli strumenti impiegati per le misurazioni hanno mostrato una situazione non positiva in relazione all'inquinamento da rumore e a quello da IPA. Tuttavia sembra che questa situazione sia destinata a peggiorare, destando forti dubbi sulla tollerabilità di questi inquinanti in relazione ad alcune strutture “sensibili” quali alcune strutture dedicate all'insegnamento, zone verdi e abitazioni che dovrebbero essere oggetto di maggiore tutela passando in primo piano nell'ottica di un raddoppio dell'aeroporto.

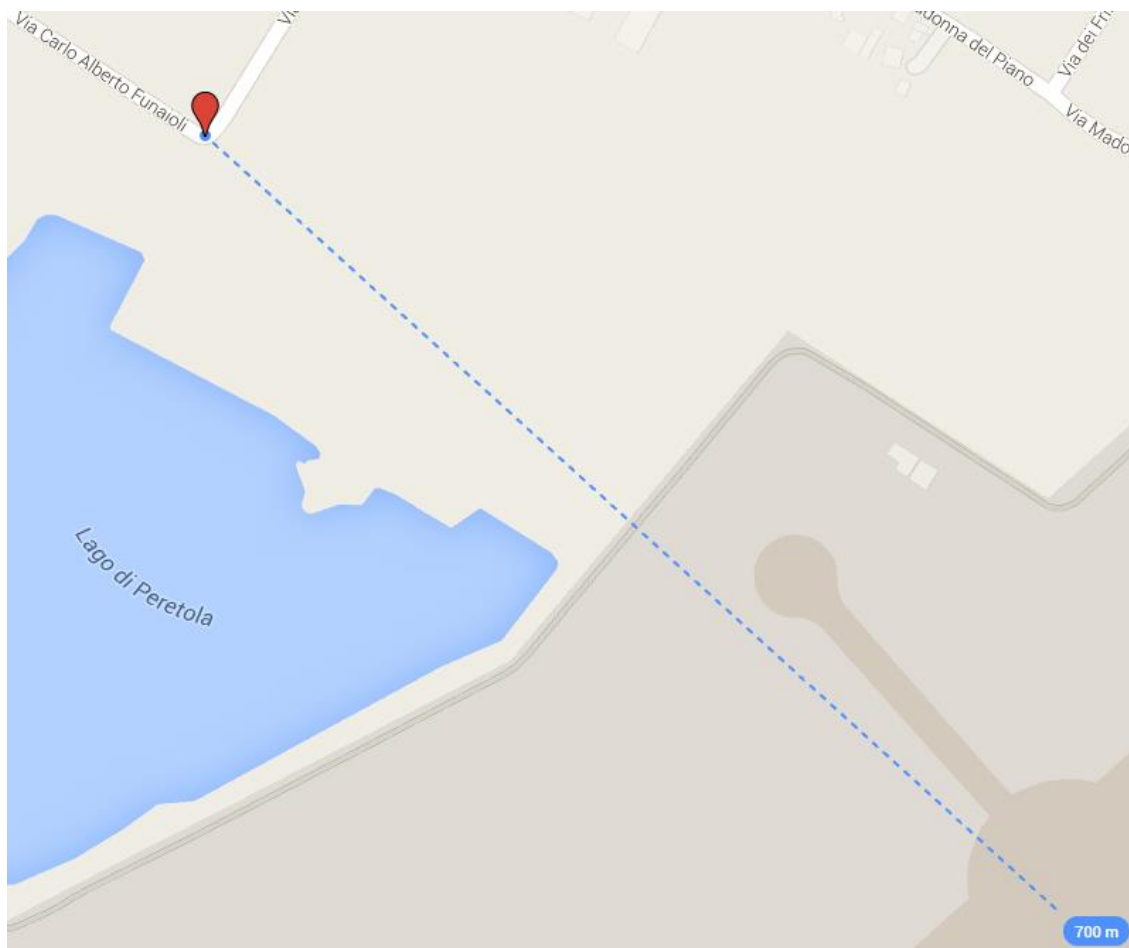
Via Funaioli angolo via Patrono e via Montione (fine pista)

Il 3 novembre sono iniziate le prime rilevazioni riguardo all'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze. Si è scelta via Generoso Patrono, all'incrocio con Via Carlo Alberto Funaioli (Sesto Fiorentino). L'obiettivo è stato quello di verificare l'impatto dell'attuale aeroporto Amerigo Vespucci in termini di inquinamento dell'aria da IPA (idrocarburi policiclici aromatici), e dell'impatto del rumore in relazione ai voli aerei.

Gli strumenti utilizzati sono stati:

- Fonometro: conformed to the IEC651 Type2 and ANSIS1.4 Type 2 Standards.
Accuracy: ± 1.5 dB. Measuring range: 30-130dBA or 35-130dBC
- Ecochem PAS 2200 CE per monitoraggio IPA totali

Il luogo scelto dista circa 700 metri dal centro della pista dell'aeroporto Amerigo Vespucci ed è vicino all'Oasi Val di Rose, riserve naturali del WWF e al Lago di Peretola. La strada presenta un traffico limitatissimo, le auto non passano quasi per niente.



L'Ecochem ha fornito in real time il dato degli IPA totali. Monitorando la sequenza temporale e osservando i momenti di picco si è tentato di valutare in tempo reale la possibile provenienza degli IPA.

Si legga l'allegato sugli IPA in forma aggregata rilevati con l'Ecochem.

- *Ecochem 1 (ore 10.45-13.25 del 3 novembre 2015). Picco massimo IPA 58 ng/m³, media 24,6 ng/m³.*

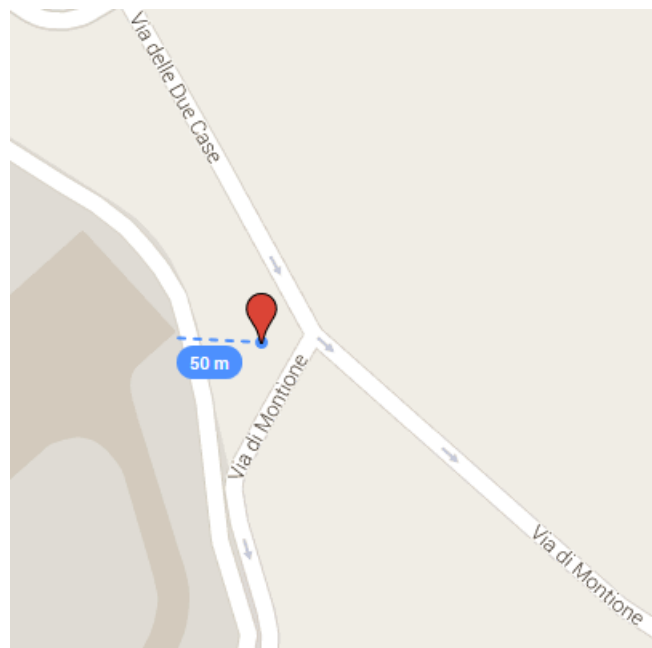
Sono state altresì effettuate alcune rilevazioni fonometriche. I picchi corrispondono al decollo di aerei dal centro della pista ovvero dal tratto longitudinale di decollo in direzione A11, rilevati a circa 700 metri dal centro pista inteso come distanza dai punti di rilevamento, in base al sito in cui è stata effettuata la misurazione. Il sito è indicato nello screenshot di cui sopra.

Le rilevazioni fonometriche sono allegate alla presente relazione. Si riportano di seguito i riferimenti ai relativi allegati. Si vedano gli allegati:

- *Fonometro 1 con picco massimo di 82,5 dB*
- *Fonometro 2 con picco massimo di 68,7 dB*
- *Fonometro 3 con picco massimo di 73,2dB*

Negli allegati si notino i picchi che arrivano ai 70 dBA, talvolta superandoli. Le schede descrivono l'effetto dal centro pista attuale a circa 700 metri dalla strada asfaltata più vicina, sulla quale sorgono anche alcuni edifici, anche se più distanti. Su via Funaioli c'è anche il Polo Scientifico dell'Università di Firenze il quale, se attualmente resta ancora ad una certa distanza dalla pista attuale, sarebbe invece molto più vicino ed impattato, addirittura ad una distanza media di 300 metri dal centro della runway in base agli edifici, come deriva dal progetto di costruzione del nuovo di ampliamento aeroporto.

Per confronto questa è una rilevazione fatta a fine pista, lato nord, su via di Montione che, dopo aver incrociato via delle Due Case, si addentra in un punto molto vicino alla pista dell'aeroporto:



Si vedano i dati del fonometro seguendo gli allegati:

- *Fonometro 4 con picco massimo di 102,1 dB*

Naturalmente qui l'impatto acustico degli aerei in decollo è notevole e può arrivare a picchi di 100 dBa. Gli aerei si mettono in posizione e decollano a pochi metri da qui.

I valori di IPA invece non sembrano incidere nelle immediate vicinanze della pista (circa 50 metri). Un'ipotesi plausibile potrebbe essere data dalla spinta delle turbine degli aerei, che disperderebbero altrove gli IPA eventualmente immessi in aria dai velivoli.

Si legga l'allegato degli IPA in forma aggregata:

- *Ecochem 2 (ore 14.18-14.49 del 3 novembre 2015) con picco massimo IPA 18 ng/m³, media 6,2 ng/m³.*

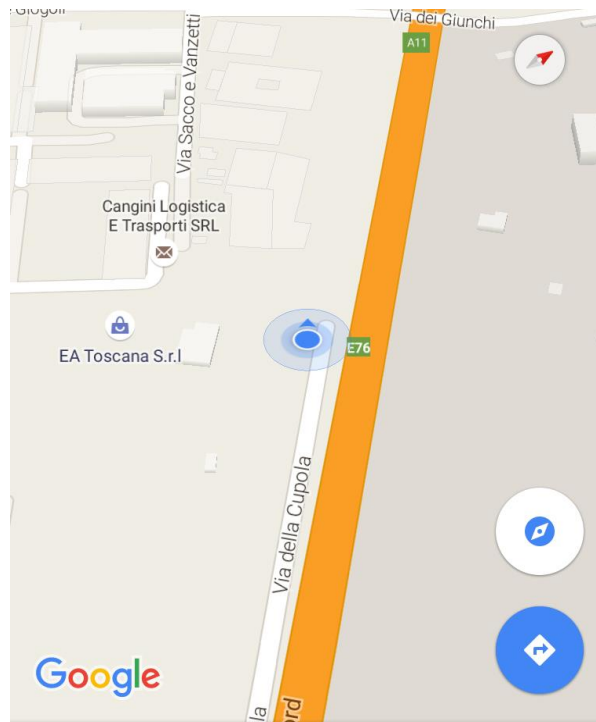
Via Della Cupola

L'aeroporto è oggetto di rilevazioni anche durante il giorno 4 novembre.

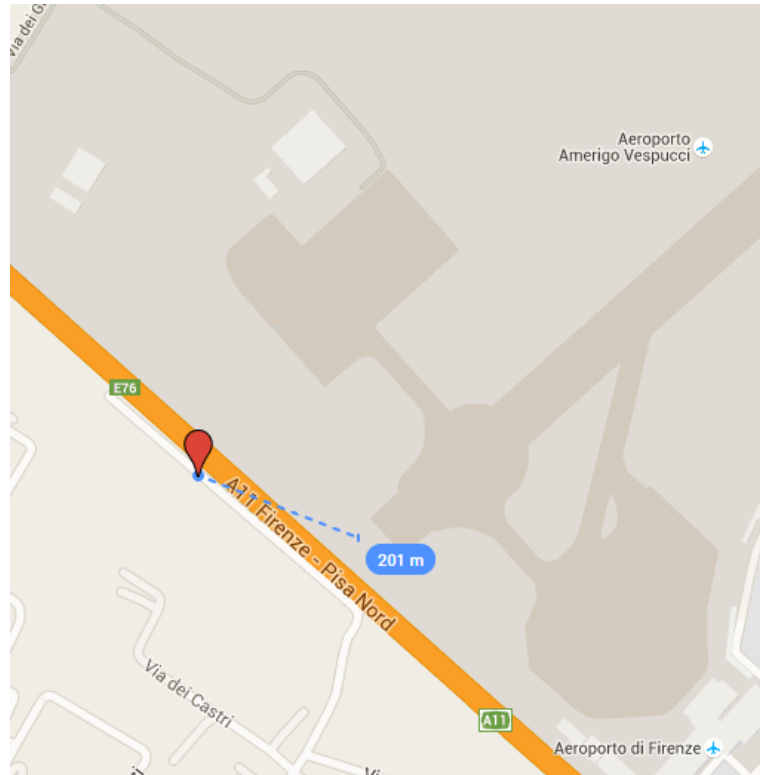
Come per il caso precedente, in questa occasione sono stati impiegati tutti gli strumenti di rilevazione. Per la precisione gli strumenti utilizzati sono stati:

- Fonometro: conformed to the IEC651 Type2 and ANSIS1.4 Type 2 Standards.
Accuracy: ± 1.5 dB. Measuring range: 30-130dBA or 35-130dBC
- Ecochem PAS 2200 CE per IPA in forma aggregata
- Pompa di campionamento per monitoraggio IPA disaggregati e metalli pesanti sul PM10
- Pompa di campionamento per composti organici volatili (COV)

Il luogo scelto è una strada senza uscita (via della Cupola, Firenze) nel punto in cui termina, e cioè vicino al centro di raccolta “Fallani Spurghi”.



La via è parallela alla A11 e piuttosto vicina all'aeroporto (circa 200 metri). Da qui è possibile avere una buona visuale della partenza degli aerei. Tramite i diversi strumenti può essere valutato un primo impatto di auto e aerei sulla via più vicina ad autostrada e aeroporto.



Si leggano gli allegati con i risultati delle rilevazioni fonometriche:

- *Fonometro 5 con picco massimo di 90,2 dB*
- *Fonometro 6 con picco massimo di 89,4 dB*

La vicinanza con l'aeroporto insieme ai rumori provenienti dall'autostrada creano un effetto di cumulo in relazione ai dB, con picchi piuttosto elevati in corrispondenza della partenza degli aerei.

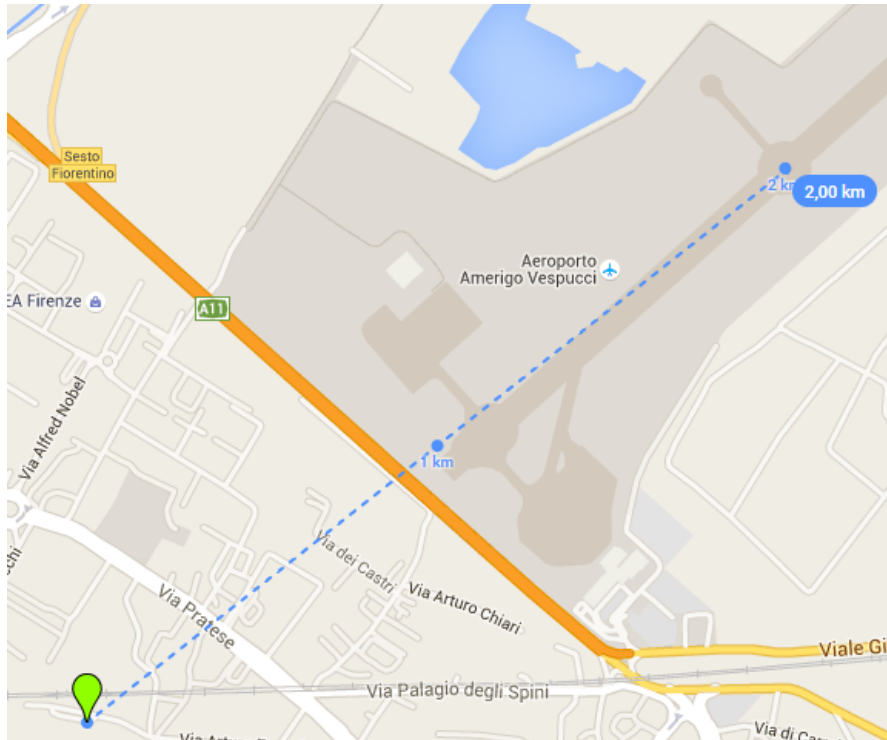
Un effetto di cumulo è da sottolineare anche per quanto riguarda gli IPA, misurati dalle 8.30 alle 10.45, che sono stati rilevati in quantità piuttosto elevate.

- *Ecochem 3 (ore 8.30-10.45 del 4 novembre 2015) con picco massimo di 225 ng/m³, media 71 ng/m³*

Via della Treccia e via Frà Baldassarre

Nella stessa giornata (4 novembre), dalle 11.54, è stato valutato l'impatto dell'aeroporto sulle prime case del centro abitato.

Come primo luogo è stata scelta via della Treccia (Firenze).



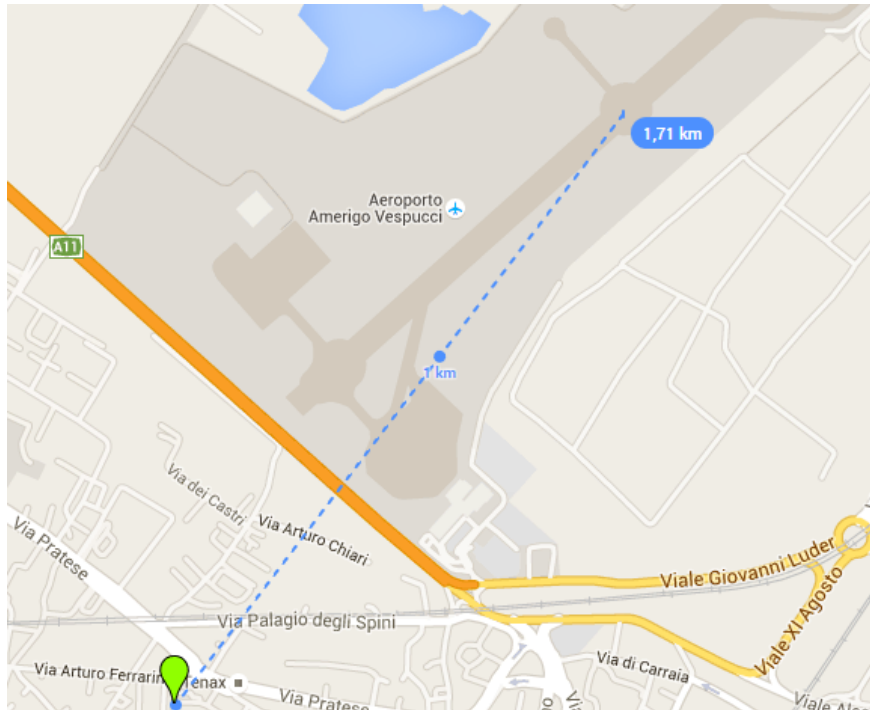
Dal punto di vista degli IPA non sembra esserci un impatto significativo in questa zona. I decibel invece salgono sensibilmente rispetto al fondo, con picchi che incidono pur restando ad una distanza di circa 2 km dal centro della pista. I picchi, se messi in relazione alla distanza, danno l'idea di cosa accadrebbe a strutture che, con la nuova pista, si troverebbero a meno di $\frac{1}{4}$ della distanza rispetto alle prime case di via della Treccia. Per maggiore precisione si leggano gli allegati delle rilevazioni fonometriche:

- *Fonometro 7 con picco massimo di 82,5 dB*
- *Fonometro 8 con picco massimo di 84,6 dB*

Si legga anche l'allegato IPA:

- *Ecochem 4A (ore 11.54-12.20) con picco massimo IPA 71 ng/m³, media 30,3 ng/m³*

E' stato poi verificato l'impatto in un secondo punto, via Frà Baldassarre e Lorenzo, altezza angolo via De Bosis con via Ferrarin (Firenze) nella quale sono presenti altre abitazioni. Il vento è ENE 5 km/h.



Da qui si è anche più vicini al traffico veicolare che influenza il i valori di fondo, sia sul fonometro sia sull'Ecochem.

I decibel salgono anche qui, e sono anche influenzati dai rumori del traffico veicolare più intenso in questo punto.

Si legga in proposito l'allegato delle rilevazioni fonometriche:

- *Fonometro 9 con picco massimo di 91,9 dB*

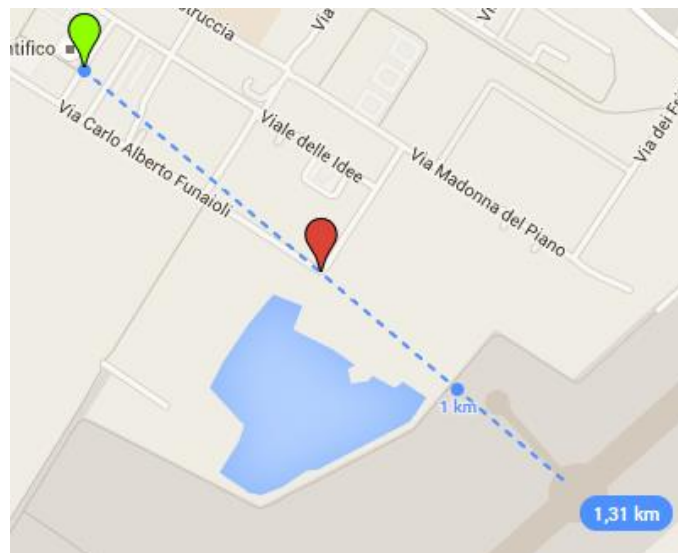
Anche gli IPA sono presenti in quantitativo piuttosto elevato, anche se non si può avere la certezza che su questi ci sia un'influenza da parte degli aerei provenienti dall'aeroporto piuttosto che derivino dal traffico automobilistico.

Si legga in proposito l'allegato delle rilevazioni IPA:

- *Ecochem 4B (ore 12.33-12.50 del 4 novembre 2015) con picco massimo IPA 66/ng/m³, media 22,8 ng/m³*

Via Giulio Racah

A completamento del giorno 4 novembre sono state fatte alcune rilevazioni di IPA (aggregati) e fonometriche in via Giulio Racah, nei pressi del Polo Scientifico dell'Università di Firenze (Fisica e Astronomia). Si allega uno screenshot con le distanze dal centro pista attuale dell'aeroporto Amerigo Vespucci.



Vicino al Polo Scientifico dovrebbe sorgere la nuova pista mirata al raddoppio dell'aeroporto. E' stato fatto un monitoraggio dello stato dell'inquinamento da IPA e da rumore per operare un confronto con la eventuale nuova pista. Il centro pista, secondo il progetto, dovrebbe trovarsi proprio in corrispondenza della struttura universitaria.

Gli IPA sono rimasti sempre in valori accettabili, anche per via di un passaggio davvero sporadico di auto.

Si legga l'allegato delle rilevazioni IPA:

- *Ecochem 5 (ore 14.00-14.14 del 4 novembre 2015) con picco massimo IPA 12 ng/m³, media 6,1 ng/m³*

Per quanto riguarda l'inquinamento acustico, la zona si presenta piuttosto silenziosa rispetto al passaggio di auto o ad altre fonti di possibile inquinamento acustico nelle immediate vicinanze. Tuttavia sono presenti dei picchi a 80 dBA relativi al passaggio di alcuni aerei. Si legga l'allegato delle rilevazioni fonometriche:

- *Fonometro 10 con picco massimo di 82,5 dB*

Un eventuale raddoppio dell'aeroporto, con una centro pista più vicino al Polo Scientifico, incrementerebbe la quantità di voli nonché la loro vicinanza alla struttura universitaria. Ciò con un effetto acustico che potrebbe incidere in maniera sensibilmente maggiore sul benessere di tutti i fruitori del Polo stesso che giornalmente si recano presso la struttura.

Metà pista nelle vicinanze dell'Oasi Val di Rose

Il giorno 5 novembre dalle 12.37 alle 13.26 sono state effettuate delle misurazioni sulla strada sterrata vicino alla metà pista dell'aeroporto Val di Rose. Attualmente è vicina ad un cancelletto di accesso dell'Oasi "Val di Rose" del WWF. La pista (all'altezza di metà) sorgerà invece vicino al complesso del Polo Scientifico, oltre che essere vicina ad un altro lato dell'Oasi Val di Rose. L'Oasi Val di Rose è un'area erpetologica unica nel suo genere in Italia.

L'Oasi si trova all'interno di un Sito d'Importanza Comunitaria (SIC IT5140011) nel Comune di Sesto Fiorentino (Fi).

E' anche una Zona di Protezione Speciale (ZPS IT5140011).

L'area dell'Oasi è di 2 ettari e racchiude un sistema di stagni realizzati da WWF Toscana e Università degli Studi di Firenze per la protezione di popolazioni di anfibi minacciate.

Gli strumenti utilizzati per le rilevazioni nel sito sono stati:

- Fonometro: conformed to the IEC651 Type2 and ANSIS1.4 Type 2 Standards.
Accuracy: ± 1.5 dB. Measuring range: 30-130dBA or 35-130dBC
- Ecochem PAS 2200 CE per IPA in forma aggregata

Seguono i risultati del fonometro:

- *Fonometro 11 con picco massimo di 76,6 dB*
- *Fonometro 12 con picco massimo di 74,3 dB*

L'ampiezza di alcuni picchi è stata registrata dal fonometro a seguito del decollo e della successiva virata dell'aereo in volo. La virata infatti prolunga la persistenza del rumore e quindi il fonometro registra in fenomeno con un'ampiezza maggiore del picco. Per converso un aereo che si allontana immediatamente registra un picco più "appuntito" e stretto.

La situazione meteorologica rende la rilevazione in questo sito sopravento rispetto all'aeroporto, con vento a bassa intensità (5 km/h NO). I valori IPA sono in grande prevalenza buoni.

Si legga l'allegato delle rilevazioni IPA:

- *Ecochem 6 (ore 12.37-13.26 del 5 novembre 2015) con picco massimo IPA 11 ng/m³, media 3,9 ng/m³*

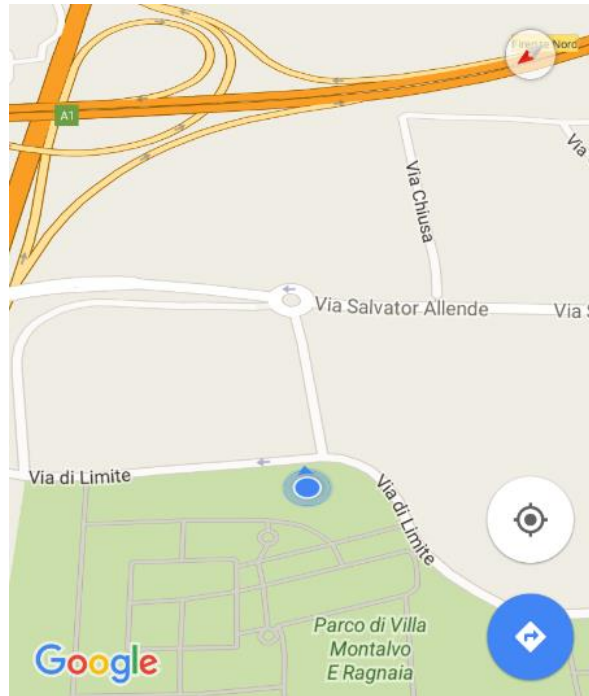
Parco di Villa Montalvo e Ragnaia

Il giorno 7 novembre dalle 12.53 è stato svolto un controllo dell'inquinamento da IPA e da rumore presso il Parco di Villa Montalvo e Ragnaia. Si tratta di un luogo tranquillo nel quale vi sono diverse persone dedite allo jogging e alle passeggiate. Dista pochi metri dalla grande struttura benessere Asmana Wellness World.

Per la precisione gli strumenti utilizzati sono stati:

- **Fonometro: conformed to the IEC651 Type2 and ANSIS1.4 Type 2 Standards.**
Accuracy: ± 1.5 dB. Measuring range: 30-130dBA or 35-130dBC
- **Ecochem PAS 2200 CE per IPA in forma aggregata**

La zona è solo in parte influenzata dalla A11, dalla quale sembra essere ben schermata, sia come rumori, sia come IPA.



Di contro alcuni picchi che hanno superato gli 80 dBA sono registrati per alcuni aerei. A circa 4 km e mezzo c'è infatti la pista dell'aeroporto Amerigo Vespucci e la zona misurata è vicina alla traiettoria di decollo e atterraggio dei velivoli.

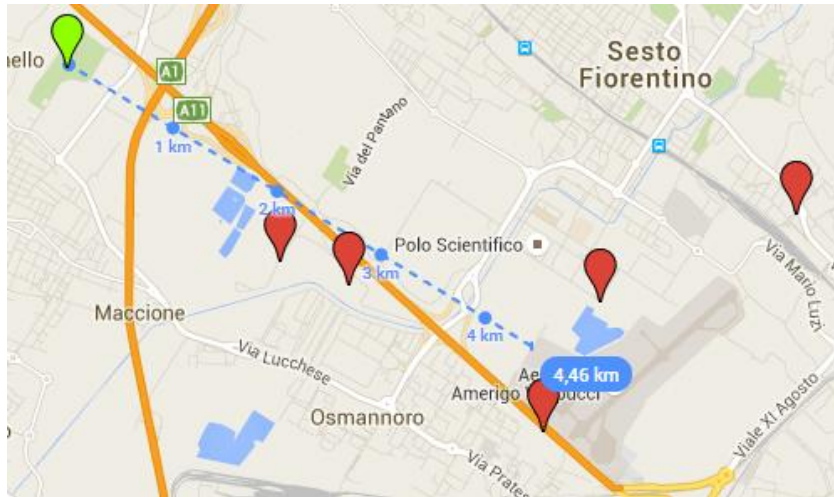
Si legga l'allegato delle misurazioni fonometriche:

- *Fonometro 13 con picco massimo di 82,5 dB*

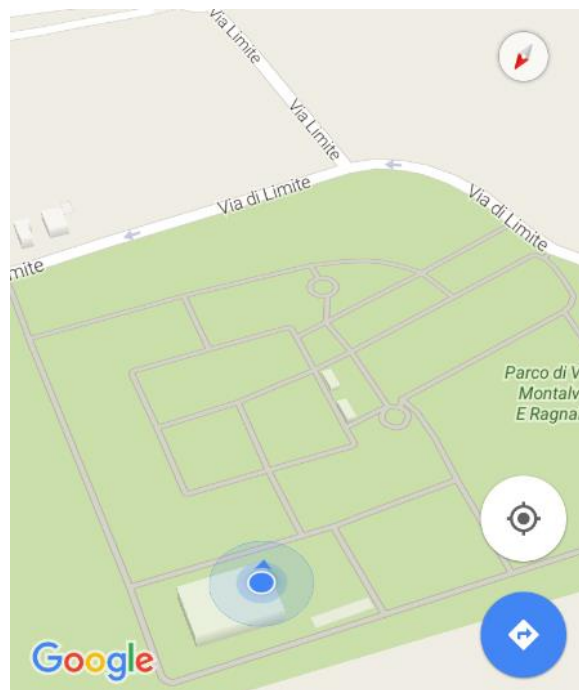
All'allegato che segue invece si leggano i risultati per gli IPA in forma aggregata:

- *Ecochem 7 (ore 12.30-13.50 del 7 novembre 2015) con picco massimo IPA 17 ng/m³, media 7,6 ng/m³*

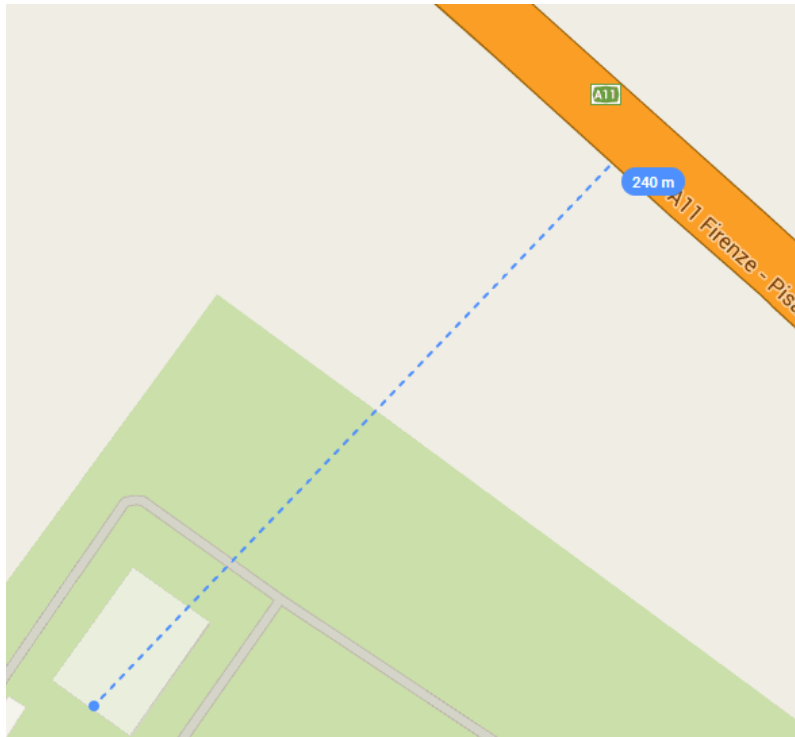
Nella mappa è indicata la distanza dall'attuale pista rispetto al sito oggetto di rilevazioni:



Se ci si sposta ai margini del Parco si può arrivare vicino alla A11 (meno di 250 metri), qui l'influenza degli IPA è maggiore.



Nella mappa che segue è evidenziata la distanza del punto oggetto di misurazione IPA "Ecochem 8" rispetto alla A11:



Per gli IPA si faccia riferimento al relativo allegato:

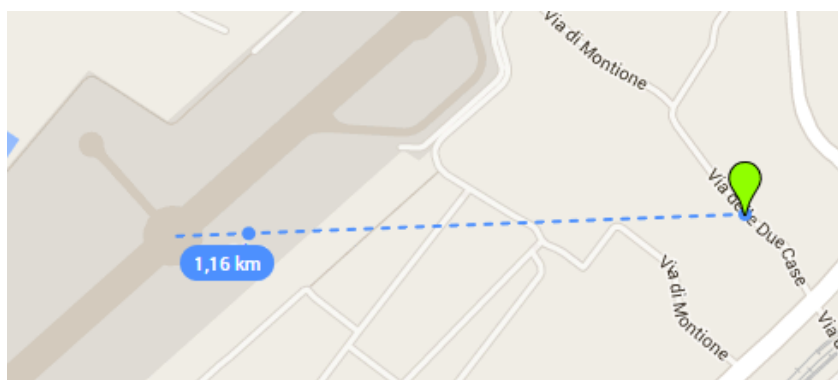
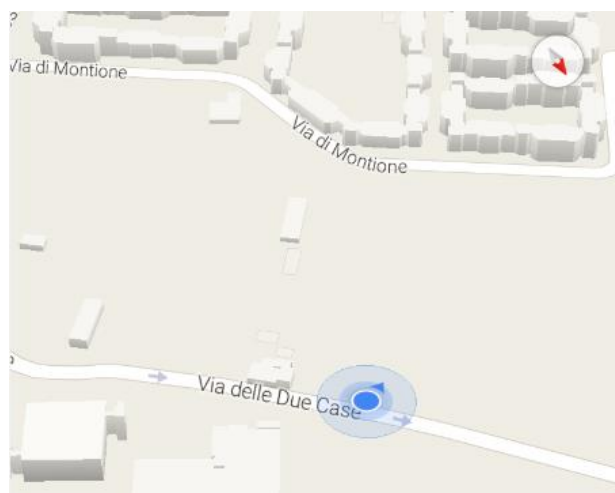
- *Ecochem 8 (13-14.35 del 7 novembre 2015) con picco massimo IPA 17 ng/m³, media 8,3 ng/m³*

L'aria in questo punto è un po' più influenzata dall'autostrada rispetto al sito precedente, i valori medi di IPA sono di poco superiori all'allegato precedente di 1 ng/m³ circa.

Complessivamente la qualità dell'aria del sito è risultata buona o accettabile e la distanza dall'aeroporto ha influenza rispetto agli IPA. Al livello acustico invece alcuni picchi sono stati registrati, come emerge dal rilievo fonometrico.

Centro Ippico Due Case e Scuola dei Marescialli

Il giorno 8 novembre, alle 9.45, si è completato l'iter di rilevazioni rispetto all'aeroporto Amerigo Vespucci. Si è scelto un punto nei pressi del Centro Ippico Due Case, via delle Due Case n.5. Il sito dista poco più di 1 km dal centro pista dell'aeroporto (posizionata comunque di lato).



Da qui si è piuttosto vicini anche alla Scuola addestramento marescialli dei Carabinieri. Qui vicino passano gli aerei che sono sulla traiettoria della attuale pista. Il passaggio non avviene direttamente sopra la Scuola ma gli aerei producono comunque immissioni di rumore. Tuttavia ci viene riferito che dal 2009 esiste per tale comprensorio un piano di risanamento acustico apparentemente mai eseguito nonostante la disponibilità fondi già acclarata. Con la nuova pista il numero di aerei e la loro vicinanza alla struttura Scuola aumenterà visto che la runway sarebbe posizionata proprio in direzione Scuola ad una distanza di circa 900 metri. Infatti non va disconosciuto che il Proponente dichiara la pista unidirezionale, quindi la totalità dei voli in partenza (eccetto casi eccezionali) sarebbe con coda aereo verso la Scuola e quindi con massima emissione di composti combustibili ed incombusti e del relativo rumore, che in questo caso arriva diretto e non per lato. Con la nuova pista il numero di aerei e la loro vicinanza aumenterà.

La struttura di addestramento dei Carabinieri è imponente e ospita un nutrito numero di persone. Un aumento dei voli in questa zona e l'eventuale avvicinamento delle rotte a questa struttura non può prescindere dalla tutela della salute e della sicurezza di chi opera e risiede all'interno di questa scuola di addestramento.

Si riportano le rilevazioni effettuate nei pressi del Centro Ippico Due Case. Non è stato infatti possibile stazionare per le rilevazioni immediatamente di fronte alla Scuola di addestramento per motivi di sicurezza rispetto alla circolazione degli autoveicoli.

Per la misurazione gli strumenti utilizzati sono stati:

- Fonometro: conformed to the IEC651 Type2 and ANSIS1.4 Type 2 Standards.
Accuracy: ± 1.5 dB. Measuring range: 30-130dBA or 35-130dBC
- Ecochem PAS 2200 CE per IPA in forma aggregata

Questa è la situazione attuale che deriva dal fonometro, con evidenti picchi rispetto al passaggio di aerei. La zona del Centro Ippico Due Case è stata scelta proprio per evidenziare i picchi dovuti esclusivamente ai voli aerei rispetto ad uno passaggio piuttosto sporadico di auto nel sito:

- *Fonometro 14 con picco massimo di 82,5 dB*
- *Fonometro 15 con picco massimo di 82,5 dB*

Di seguito invece si veda nel relatico allegato il risultato degli IPA in forma aggregata con vento calmo e a tratti lieve con tendenza da ovest:

- *Ecochem 9 (9.45-10.05 dell'8 novembre 2015) con picco massimo IPA 57 ng/m³,
media 14,1 ng/m³*

Il sito risente in parte di inquinamento da IPA, complice anche la più trafficata via XI Agosto. I valori sono prevalentemente mediocri o, in misura inferiore, accettabili.

Conclusioni aeroporto

Inquinamento acustico

In conformità alla Legge quadro sull'inquinamento acustico, n. 447/1995, sono previsti limiti assoluti di immissione (oltre che di emissione), tali limiti sono variabili a seconda delle "classi di destinazione d'uso del territorio". Ragion per cui esiste un valore massimo di rumore che

può essere emesso da una o più sorgenti sonore nell' ambiente abitativo o nell' ambiente esterno (immissione) a seconda di sei specifiche classi.

Il D.P.C.M. 1/3/91 e il successivo D.P.C.M. 14/11/97 prevedono la suddivisione del Territorio comunale in sei classi che il Comune assegna con un apposito piano. Le classi sono di seguito riportate.

CLASSE I – aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

CLASSE II – aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.

CLASSE III – aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

CLASSE IV – aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

CLASSE V – aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

CLASSE VI – aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

E' evidente come alla "Classe I" di questa suddivisione appartengano proprio le aree scolastiche, i luoghi di istruzione, e quindi luoghi come il Polo Scientifico e la Scuola Marescialli dei Carabinieri.

Appartengono a questa classe anche i parchi, e quindi a maggior ragione un'oasi come la Val di Rose è da considerarsi parte di questa categoria, ma anche il Parco di Villa Montalvo e Ragnaia vi rientrerebbe.

Per questa categoria è previsto un limite massimo di 50 dBa dalle 6 alle 22 (negli orari notturni si scende a 40 dBa). Una eventuale espansione dell'aeroporto perciò non può non considerare la maggiore incidenza acustica dei velivoli sulle zone anzidette.

Peraltro alla "Classe II" appartengono le zone residenziali: un incremento del traffico aereo sulle abitazioni più vicine all'aeroporto deve prendere in considerazione il disagio dei residenti che vedrebbero un incremento dei picchi di rumore durante le ore della giornata. Le rilevazioni effettuate hanno mostrato che il traffico aereo ha già una certa incidenza sia nelle zone di Classe I sia in quelle di Classe II. Sarebbe pertanto auspicabile uno studio di impatto sanitario che prenda seriamente in considerazione l'effetto già ora prodotto sul Polo Scientifico, l'oasi e le prime abitazioni in termini di inquinamento da rumore. Tale studio dovrebbe prevedere l'effetto che avrebbe una eventuale nuova pista: più aerei durante la giornata, maggiore vicinanza ai parchi, alle oasi, all'università e alle abitazioni. Andrebbe posta in particolare attenzione alla classe di pertinenza di ciascun luogo e quindi ai limiti più o meno restrittivi concessi dalla legge. In caso di dubbi sull'applicabilità dei limiti di una categoria occorrerebbe comunque rifarsi al "Principio di precauzione" di cui all'articolo 191 del TFUE (Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea). Il suo scopo è garantire un alto livello di protezione dell'ambiente grazie a delle prese di posizione preventive in caso di rischio. Il campo di applicazione del principio è molto vasto e comprende la salute umana, animale e vegetale.

Da un punto di vista sanitario gli studi europei suggeriscono come l'inquinamento da rumore concorra a cagionare numerosi casi di morte e di patologie gravi in Europa. Secondo l'ultimo rapporto dell'Agenzia Europea per l'Ambiente, "Noise in Europe 2014", quasi il 20% della popolazione dell'Unione europea (oltre 125 milioni di persone) è sottoposto a livelli di inquinamento sonoro inaccettabili. Questa esposizione, calcola lo studio, contribuisce ogni

anno nella UE alla morte di 10mila persone, a oltre 900mila casi di ipertensione e a 43mila ricoveri ospedalieri per ictus e malattie coronariche. I danni si manifestano anche nel disturbo del sonno di 8 milioni di persone.

Questo avvalorava ulteriormente la necessità di uno studio approfondito, prima di procedere a qualunque opera di espansione dell'aeroporto Amerigo Vespucci, che tenga conto dell'effetto cumulativo che avrebbe l'aggiunta di una nuova fonte emissiva (nuova pista) rispetto a quelle già esistenti, sia in considerazione di un passaggio più frequente di velivoli con conseguenti picchi di rumore in tempi ravvicinati, sia in considerazione della maggiore vicinanza rispetto a strutture che riceverebbero pregiudizio da un maggiore inquinamento da rumore: università, oasi, parchi e abitazioni.

In particolare sembra essere contestabile l'assegnazione di una Classe IV presa dal D.P.C.M. 14/11/97 per il Polo Scientifico e la Scuola Marescialli, trattandosi di un luogo di studio, che rientrerebbe invece più correttamente nella Classe I e cioè "le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione". Non va dimenticato che il Polo Scientifico è anche molto vicino all'Oasi Val di Rose e che anche questa rientrerebbe nella prima classe prevista dal citato DPCM.

Per concludere, lo studio approfondito per valutare un'espansione dell'aeroporto non può prescindere da una valutazione delle norme europee che inevitabilmente incidono sul nostro ordinamento. Ci si riferisce in particolare al Regolamento 598/2014 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, nel quale sono previste norme più restrittive in materia di inquinamento acustico in relazione proprio agli aeroporti.

L'art. 6, n. 2, lettera d) del citato Regolamento prevede la consultazione dei "soggetti interessati", si tratta di una categoria ampia che comprende anche i residenti e i rappresentanti delle imprese locali. Occorre quindi che vi sia un largo procedimento di consultazione dal quale non è possibile prescindere.

Per favorire la partecipazione le informazioni devono essere fornite dalle autorità competenti che, in conformità all'art. 6, n. 3, "provvedono a che le informazioni pertinenti siano messe a disposizione a titolo gratuito e siano facilmente e rapidamente accessibili per i residenti locali che abitano nell'intorno degli aeroporti e per le pertinenti autorità locali".

Le conclusioni fonometriche a questa relazione non possono assolutamente escludere che un raddoppio dell'aeroporto, con una nuova pista e più voli, possa incidere significativamente in termini di inquinamento da rumore su una serie di strutture sensibili: Polo Scientifico, Scuola Marescialli, Oasi Val di Rose, Parco di Villa Montalvo e Ragnaia, prime case del centro abitato e in particolare via della Treccia, via Frà Baldassarre e Lorenzo, via De Bosis e via Ferrarin (Firenze) già vessate dal passaggio quotidiano di diversi velivoli.

Inquinamento da IPA

L'inquinamento da IPA costituisce una delle forme di inquinamento dell'aria più pericolose per la salute umana.

Nel "Decalogo per il cittadino" sugli interferenti endocrini (marzo 2014) messo a disposizione del pubblico a conclusione del Progetto Previene, promosso e finanziato dal Ministero dell'Ambiente, vi è una scheda dedicata agli IPA.

Il Decalogo descrive gli IPA (idrocarburi policiclici aromatici) come "un gruppo di composti che si formano nel corso di processi di combustione sia industriali che domestici". La scheda in questione precisa che "nell'ambiente gli IPA sono presenti come miscele complesse che possono comprendere molte decine di composti, di cui 15 (soprattutto benzofluoranteni e benzopireni) sono considerati critici dal punto di vista del rischio tossicologico".

Quanto alla provenienza "gli IPA provengono non solo dall'inquinamento atmosferico, ma anche da altre fonti quali il fumo di sigaretta, il fumo di cottura, la combustione di incenso ed il fumo di candela".

Secondo il Decalogo "lo stile di vita e l'alimentazione rivestono grande importanza" per evitare l'esposizione. Infatti "l'esposizione a IPA produce effetti genotossici e cancerogeni aumentando il rischio di tumori associati a squilibri ormonali, quale il carcinoma mammario postmenopausale e il cancro alla prostata e l'insorgenza del cancro al polmone tra i non fumatori". In merito agli effetti genotossici è spiegato quanto segue: "L'esposizione prenatale agli IPA è associata ad un aumento del rischio di basso peso alla nascita".

Allo stato attuale la legge non prevede un limite per gli IPA aggregati, che però hanno una funzione esplorativa dello stato di inquinamento, ma solo per il benzo(a)pirene.

La soglia di concentrazione in aria del benzo(a)pirene è stabilita dal d.lgs. 155/2010 e calcolata su base temporale annuale. La valutazione dello stato attuale dell'indicatore è basata sul numero di superamenti, registrati presso le stazioni di monitoraggio della qualità dell'aria, del Valore Obiettivo (VO) annuale di 1.0 ng/m³. Tale inquinante viene determinato analiticamente sulle polveri PM10.

Tuttavia gli IPA sono oggetto di altre normative, con riferimento anche al contesto europeo. In particolare la direttiva 2004/107/CE chiede agli stati di porre particolare attenzione agli IPA. Nel considerando 3 della direttiva si legge: "Dai dati scientifici disponibili risulta che l'arsenico, il cadmio, il nickel e alcuni idrocarburi policiclici aromatici sono agenti cancerogeni umani genotossici e che non esiste una soglia identificabile al di sotto della quale queste sostanze non comportano un rischio per salute umana". E aggiunge: "L'impatto sulla salute umana e sull'ambiente è dovuto alle concentrazioni nell'aria ambiente e alla deposizione".

Deve pertanto ritenersi che non esistendo una reale soglia di sicurezza occorra prudentemente monitorare in modo costante gli IPA ed in particolare, stando agli obblighi di legge, il benzo(a)pirene che secondo la direttiva "dovrebbe essere usato come marker per il rischio cancerogeno degli idrocarburi policiclici aromatici nell'aria ambiente".

Occorrerebbe quindi un monitoraggio costante attorno all'area dell'aeroporto in modo da considerare l'impatto cumulativo con altre fonti inquinanti in relazione ai venti.

Occorrerebbe altresì che i dati siano resi al pubblico in modo gratuito e fruibile.

La direttiva 2004/107/CE riserva il considerando 14 al diritto dei cittadini a conoscere i dati ambientali: "Il pubblico – c'è scritto - dovrebbe poter ottenere agevolmente informazioni aggiornate sulle concentrazioni nell'aria ambiente e sulla deposizione degli inquinanti disciplinati". Nell'articolo 1, lett. D), è previsto che occorre "garantire la raccolta di informazioni esaurienti sulle concentrazioni di arsenico, cadmio, mercurio, nickel e idrocarburi policiclici aromatici nell'aria ambiente, nonché sulla deposizione di arsenico, cadmio, mercurio, nickel e idrocarburi policiclici aromatici, e la loro disponibilità al pubblico".

Anche gli aerei producono IPA e le rilevazioni effettuate hanno mostrato valori di IPA in crescita in corrispondenza delle operazioni di manovra degli aerei. Tuttavia gli IPA non sembrano presentare valori elevati nelle immediate vicinanze della pista (si veda la rilevazione fatta a 50 metri dalla pista, lato nord, su via di Montione). Sembra che le turbine degli aerei abbiano l'effetto di "proiettare" più lontano gli IPA prodotti. Questo aspetto va tenuto in considerazione poiché, in relazione all'effetto dato dalle turbine e ai venti presenti in una giornata, le polveri cariche di IPA potrebbero sicuramente concorrere ad un effetto di cumulo insieme ad altre fonti.

Le misurazioni condotte in via Carlo Alberto Funaioli angolo via Patrono (Sesto Fiorentino) hanno registrato valori elevati di IPA pur in assenza di traffico veicolare, ad una certa distanza dalla generalmente più trafficata via dell'Osmannoro e non sottovento rispetto a questa. Gli IPA elevati non erano quindi attribuibili al traffico delle auto.

Le emissioni di IPA dalla pista dell'aeroporto devono essere prese in considerazione anche per la nuova pista. In particolare, se valori di IPA elevati sono stati trovati in via Funaioli angolo via Patrone (a circa 700 metri dalla pista attuale) in una situazione di calma di vento o sottovento, deve ritenersi che una situazione analoga possa verificarsi con una nuova pista vicina al Polo Scientifico. Quindi il complesso universitario potrebbe soffrire da un lato dell'inquinamento da rumore generato da frequenti decolli e atterraggi e dall'altro degli IPA generati dagli aerei in continuo movimento.

Va considerato poi che fra i Comuni di Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Firenze ci sono alcune arterie stradali ad alto scorrimento: si prenda la citata via dell'Osmannoro, che tra l'altro è vicina all'attuale aeroporto. Nell'ottica di un raddoppio dei voli del cambio di conformazione pista e del necessario cambio della viabilità di tale asse viario che costeggerebbe la nuova pista, non si deve escludere un effetto cumulativo con gli IPA da traffico su strutture sensibili come il Polo Scientifico o la Scuola Marescialli dei Carabinieri. In caso di blocco del traffico va infine considerata la quantità di auto (e rispettivi passeggeri) che si trovano a transitare per le arterie stradali maggiori. Alcuni volontari del Coordinamento Comitati per la Salute della Piana, ha realizzato una stima dell'ingente numero di auto che in una giornata (dalle 8 alle 20) compiono la tratta Sesto - Casa Rossa e Casa Rossa - Sesto. Sulla base delle stime ufficiali fatte dai Comuni indicati peraltro sarebbe

possibile operare un confronto con quanto prodotto dai volontari a conferma o confutazione del dato. Ciò che va evidenziato è che non può escludersi che questi automobilisti verrebbero inevitabilmente esposti a picchi di rumore a causa delle rotte aeree, visto che il nuovo asse viario costeggia la pista e nella prospettiva di un raddoppio dell'aeroporto.

Si veda la tabella con la stima fatta dai volontari sul passaggio degli autoveicoli:

| Ora | n. auto Sesto - Casa Rossa | n. auto Casa Rossa - Sesto |
|------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 8 | 1255 | 1189 |
| 9 | 1415 | 1276 |
| 10 | 1144 | 1253 |
| 11 | 1023 | 1237 |
| 12 | 1148 | 1204 |
| 13 | 1346 | 1337 |
| 14 | 1312 | 1239 |
| 15 | 1219 | 1310 |
| 16 | 1629 | 1361 |
| 17 | 1787 | 1394 |
| 18 | 1517 | 1362 |
| 19 | 1387 | 1167 |
| 20 | 909 | 798 |

Il particolato ultrasottile e le criticità sanitarie connesse

Il monitoraggio effettuato con l'analizzatore portatile di IPA (idrocarburi policiclici aromatici) ha consentito di misurare tali inquinanti su una frazione di particolato molto sottile che in genere tende a sfuggire alle analisi condotte con metodo ufficiale.

Per chiarire meglio il concetto va detto che l'analizzatore portatile di IPA utilizzato nel monitoraggio misura gli IPA sul PM1, PM0,1 e PM0,01.

Invece le analisi condotte con il metodo ufficiale sono relative al PM10. Le analisi in questo caso raccolgono il particolato mediante filtri che poi vengono analizzati in laboratorio. Tali filtri riescono a trattenere il particolato fino al PM0,5. Quindi la frazione di particolato analizzata con il metodo ufficiale varia in un range che va dal PM10 al PM0,5. Mentre la frazione di particolato che viene monitorata con l'analizzatore portatile di IPA va molto più in profondità in quanto il range del particolato esaminato va dal PM1 al PM0,01 (particolato ultrasottile).

Il particolato con dimensione inferiore al PM1, a differenza del PM10, è in grado di oltrepassare la barriera degli alveoli polmonari per transitare direttamente nel sangue.

La dott.ssa Antonella Litta (ISDE - Medici per l'Ambiente) ha scritto a questo proposito

“E' ormai ben documentato da una vastissima e rigorosa documentazione scientifica che il PM fine ed ultrafine penetra attraverso tutte le barriere e membrane organiche, compresi i nervi cranici, la barriera ematocerebrale, la placenta, gli endoteli, le membrane plasmatiche, raggiungendo i nuclei cellulari col proprio carico di metalli pesanti ed altri fattori cancerogeni, interferendo così con i sistemi di riparazione del Dna e con i meccanismi dell'espressione genica. Qualsiasi sorgente ad alta temperatura provoca la formazione di particolato, piu' e' elevata la temperatura di combustione e piu' e' piccola la dimensione delle particelle prodotte, piu' il diametro della particella e' piccolo e piu' questa ha capacita' di penetrare nei tessuti. Non esistono meccanismi biologici o artificiali, al momento conosciuti, capaci di eliminare il particolato una volta che questo sia stato sequestrato da un organo o un tessuto tramite inalazione o ingestione di alimenti.

Esistono evidenze sempre piu' consistenti di come numerosi inquinanti, introdotti nel corpo umano, inducano processi infiammatori cronici che determinano uno stress cellulare progressivo a carico di organi e tessuti, aprendo la strada a patologie gravi come arterosclerosi e cancro. Studi scientifici dimostrano l'evidente correlazione tra l'esposizione alle polveri sottili ed ultrasottili e l'aumento dei ricoveri ospedalieri, della mortalita', delle malattie respiratorie, delle malattie cronico-degenerative (Alzheimer, Sclerosi Laterale Amiotrofica, Sclerosi Multipla), delle malattie endocrine, delle malattie neoplastiche e del sistema cardiovascolare”.

La dott.ssa Antonella Litta ha evidenziato come proprio nelle strutture aeroportuali vengono prodotte quelle polveri finissime.

Il saggio è riportato qui: <http://www.unonotizie.it/2782-genova-relazione-della-dottoressa-litta-sul-tema-dell-impatto-sanitario-delle-strutture-aeroportuali-al-convegno-nazionale-dei-medici-per-l-ambiente-11-12-dicembre-2008.php>

Recentemente la dott.ssa Litta ha dichiarato: *“Le popolazioni che vivono in prossimità di aeroporti, pagano pertanto in termini di malattie e cause di morte correlate anche a questa particolare forma d'inquinamento il prezzo più alto di scelte che hanno spesso messo al primo posto solo il profitto di pochi invece che la salute dei cittadini”.*

La sua analisi del problema si può leggere su:

<http://www.comitatoaeroportotv.it/2014/12/drssa-litta-medici-per-lambiente-salute.html>

I monitoraggi in alta risoluzione temporale condotti con l'analizzatore portatile di IPA attorno all'aeroporto Amerigo Vespucci hanno evidenziato valori elevati di IPA cancerogeni e picchi in alcuni intervalli di tempo esaminati. Quale valore di raffronto si può considerare la concentrazione di circa 40 ng/m³ misurata con l'analizzatore portatile in un'aula scolastica dove è stata accesa una sigaretta (fumo passivo).

In considerazione del fatto che

- l'analizzatore portatile di IPA è in grado di monitorare tali sostanze cancerogene e genotossiche proprio sulla frazione di particolato ultrasottile che generalmente sfugge alle misurazioni ufficiali;
- il particolato ultrasottile è una criticità generata dagli aeroporti;
- vi sono fasce fragili della popolazione (donne in stato di gravidanza, bambini, cardiopatici, asmatici, anziani, ecc.) a cui ogni incremento di concentrazione del particolato sottile può provocare effetti avversi sulla salute, anche in forme dirette e immediate;

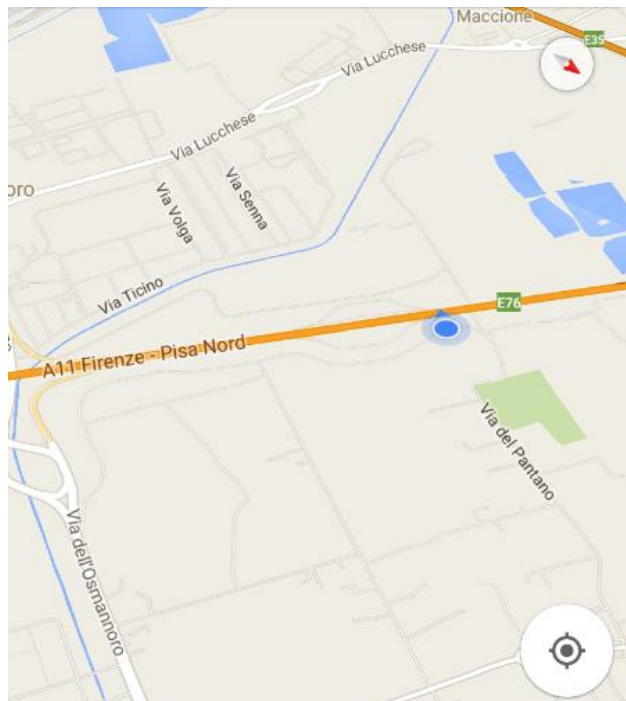
consideriamo degne di approfondimento le misurazioni effettuate su tale tipo di particolato per valutare le criticità sanitarie che potrebbero derivare dall'ampliamento dell'aeroporto in questione.

La discarica di Case Passerini e l'autostrada A11

Il giorno 5 novembre sono state effettuate delle rilevazioni in via del Pantano per analizzare la situazione degli IPA vicino alla discarica Case Passerini ed alla A11. Sulla A11, dalla prima mattina, il traffico veicolare presenta un ingorgo che determina picchi nelle concentrazioni di IPA.

Il sito scelto è a meno di 200 metri dalla discarica Case Passerini.

La posizione è indicata dal segnalino azzurro del GPS nello screenshot della mappa:



Gli strumenti utilizzati per misurare la qualità dell'aria sono stati:

- Ecochem PAS 2200 CE per monitoraggio IPA totali

Le rilevazioni hanno avuto inizio alle 8.45 e sono terminate alle 12.21.

Si veda l'allegato:

- *Ecochem 34 con picco massimo IPA 194 ng/m³, media 32,8 ng/m³*

La situazione del meteo ha restituito calma di vento.

La strada sulla quale sono state effettuate le misurazioni è sterrata e non c'è stato passaggio di auto durante le misurazioni.

Alle ore 9.19 la strumentazione ha campionato sottovento sia rispetto alla discarica che rispetto all'autostrada e sono state rilevate alte concentrazioni di IPA, è stato toccato il valore di 194 ng/m³. Le alte concentrazioni della mattina sono state favorite da un traffico intenso e poco scorrevole che poi si è diradato nelle ore più tarde.

In particolare dalle ore 10 si è sbloccata la situazione del traffico sulla A11, conseguentemente si sono abbassati gli IPA arrivando a picchi massimi di circa 50 ng/m³.

Alcuni picchi successivi si sono verificati dopo il traffico intenso della prima mattinata, dovuti ai venti, percepiti come lievi ma variabili, per cui gli IPA sono stati rilevati in concentrazioni differenti a seconda della direzione del vento.

Conclusioni sul traffico veicolare

Il traffico veicolare costituisce una consistente fonte di IPA e di rumore. La semplice imposizione di un limite di velocità e/o limitazione del traffico non è peraltro sempre una scelta idonea a ridurre in maniera intelligente le concentrazioni di IPA ed allo stesso tempo evitare disagi nella viabilità.

I veicoli infatti non hanno tutti eguali emissioni: in particolare vi sono diesel di vecchia concezione ad alto impatto ambientale. A questi veicoli andrebbe interdetto il passaggio nelle arterie più interne di una città: vale ad esempio per alcuni tir. Anche i mezzi pubblici non sono esenti da problematiche inerenti l'inquinamento dell'aria: sarebbe opportuno sostituire gradualmente i trasporti pubblici con mezzi a metano o elettrici che hanno un impatto sensibilmente minore sull'ambiente e sulla salute dei cittadini.

I veicoli concorrono poi, con le loro emissioni, a determinare alte concentrazioni IPA unitamente ad altre fonti emissive già esistenti.

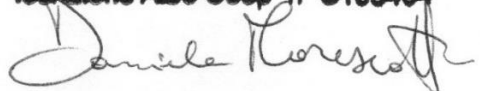
Infine, nella prospettiva di aggiungere nuove opere (inceneritore, raddoppio aeroporto, nuovo centro logistico Esselunga, nuovo Mercato Ortofrutticolo, Nuovo Stadio ACF

Fiorentina e le relative strutture a corredo) unitamente alle già autorizzate emissioni di industrie private, andrebbe preso in considerazione l'effetto che il cumulo delle emissioni ha sul benessere dei cittadini residenti visto che le infrastrutture richiamate sono tutte ed in special modo quelle relative alla logistica integrata, formidabili ricettori di traffico e conseguentemente accertate fonti di inquinamento/emissioni IPA.

Taranto, 2 dicembre 2015

Per EuThink l'Amministratore Unico
Dott. Daniele Marescotti

Soc.Cop. EuThink Strategy ar.l
Via C Giovinazzi n° 42 -74123 (TA)
P.Iva e C.F 02999480730
Numero REA: TA - 185235
Iscrizione Albo Coop n C103404



Data 3/11/2015 dalle 10.00 alle 13.15

ng/m3

42

43

41

44

41

45

45

40

42

34

25

29

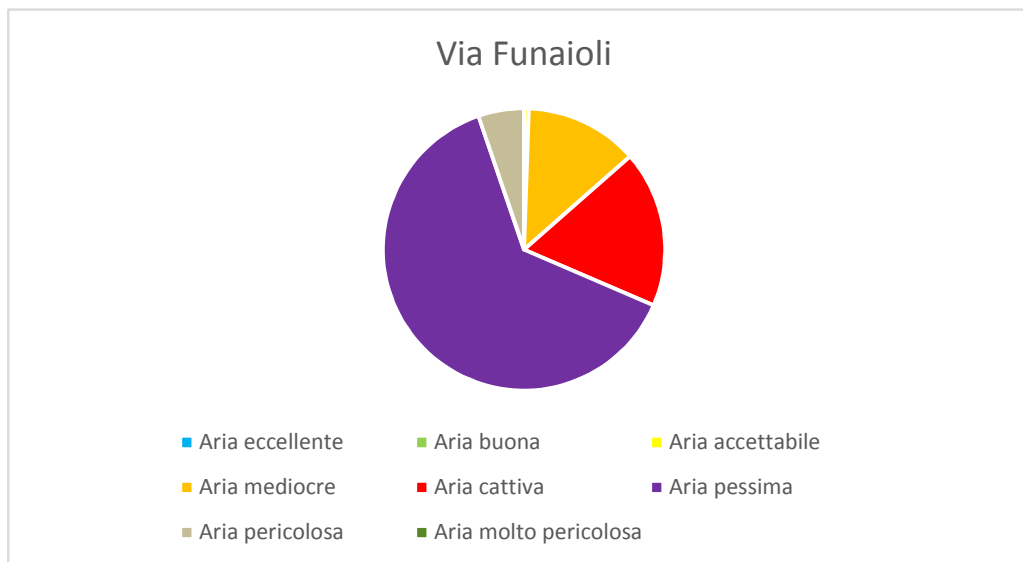
29

40

30

44

| | | |
|-----------------------|------|------|
| Aria eccellente | 0 | 0% |
| Aria buona | 0 | 0% |
| Aria accettabile | 2 | 1% |
| Aria mediocre | 47 | 13% |
| Aria cattiva | 65 | 18% |
| Aria pessima | 229 | 63% |
| Aria pericolosa | 19 | 5% |
| Aria molto pericolosa | 0 | 0% |
| Totale misurazioni | 362 | 100% |
| Valore minimo | 8 | |
| Valore massimo | 58 | |
| Media IPA | 24,6 | |



30

21

13

15

16

17

20

17

11

18

17

26

27

12

8

15

17

18

16

14

38

45

38

31

25

24

28

27

27

28

27

26

24

29

32

26

27

30

25

26

24

24

22

25

24

28

24

28

27

29

30

41

46

28

38

32

26

30

36

37

48

58

53

42

28

27

27

25

29

27

25

28

28

27

31

32

22

26

22

24

27

28

27

24

24

22

24

29

22

22

23

23

26

28

21

30

33

18

26

22

33

26

32

31

29

28

32

31

27

33

32

28

37

42

42

42

36

36

39

37

33

36

38

36

38

33

33

38

32

34

31

27

38

26

30

33

37

31

26

30

29

26

31

31

24

27

30

32

30

30

34

30

25

26

22

23

20

27

17

17

18

17

26

19

15

21

16

24

18

23

17

20

12

22

15

28

17

18

21

26

14

17

15

14

14

19

18

12

16

21

13

16

12

20

14

17

29

20

14

19

13

21

13

20

13

12

12

13

17

8

11

17

18

13

22

11

15

15

15

16

18

16

15

18

14

22

18

19

17

13

22

14

18

18

14

17

16

13

23

18

21

17

16

15

20

15

15

22

23

22

22

15

22

17

21

19

15

14

13

13

17

18

21

22

22

26

24

15

16

12

24

22

18

24

25

24

21

21

22

21

22

17

21

24

25

21

23

19

22

18

21

20

19

30

22

18

29

26

30

23

21

20

24

29

20

28

22

25

26

28

31

25

29

29

33

26

25

28

29

30

33

25

30

27

26

29

24

28

32

24

21

24

26

28

29

23

26

24

27

29

21

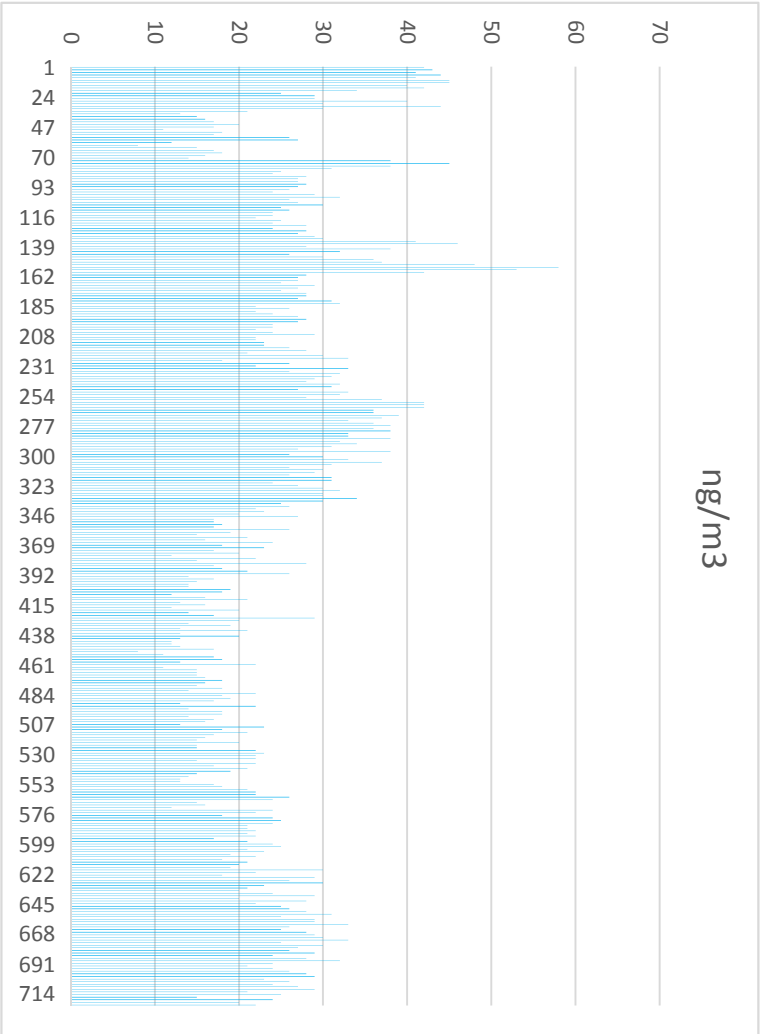
25

15

24

20

22



Data 3/11/2015 dalle ore 14.15 alle ore 15

ng/m3

| | | | |
|----|-----------------------|-----|------|
| 3 | Aria eccellente | 2 | 2% |
| | Aria buona | 42 | 51% |
| | Aria accettabile | 27 | 33% |
| 13 | Aria mediocre | 9 | 11% |
| | Aria cattiva | 2 | 2% |
| 8 | Aria pessima | 0 | 0% |
| | Aria pericolosa | 0 | 0% |
| 14 | Aria molto pericolosa | 0 | 0% |
| | Totale misurazioni | 82 | 100% |
| 7 | Valore minimo | 0 | |
| | Valore massimo | 18 | |
| 11 | Media IPA | 6,2 | |

13

18

17

13

8

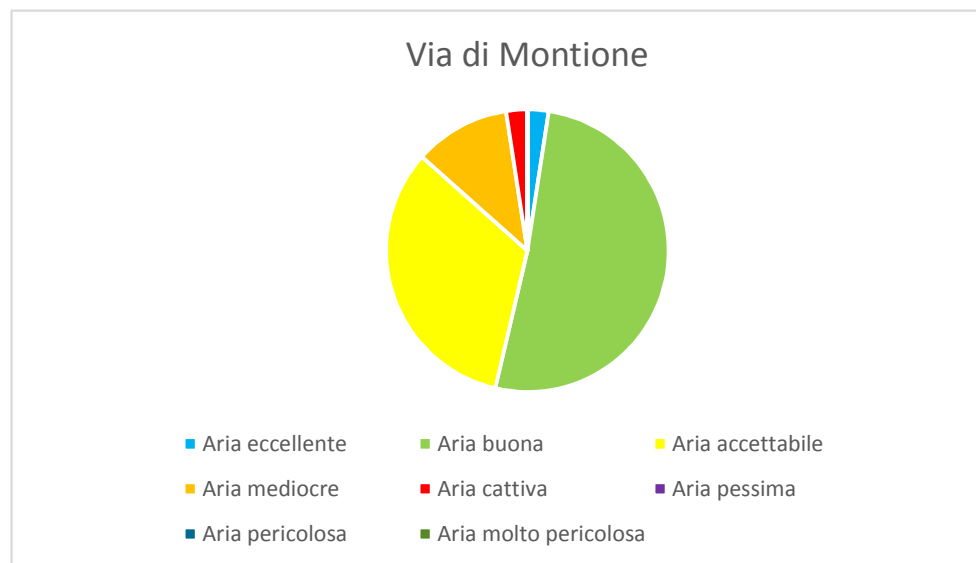
7

10

5

2

4



3

7

1

7

4

5

3

5

1

11

0

8

6

3

1

7

3

5

4

5

3

2

6

3

5

4

5

5

7

8

5

6

4

4

7

3

3

15

9

4

8

5

8

7

5

6

2

4

5

2

4

4

0

4

6

11

9

15

5

9

7

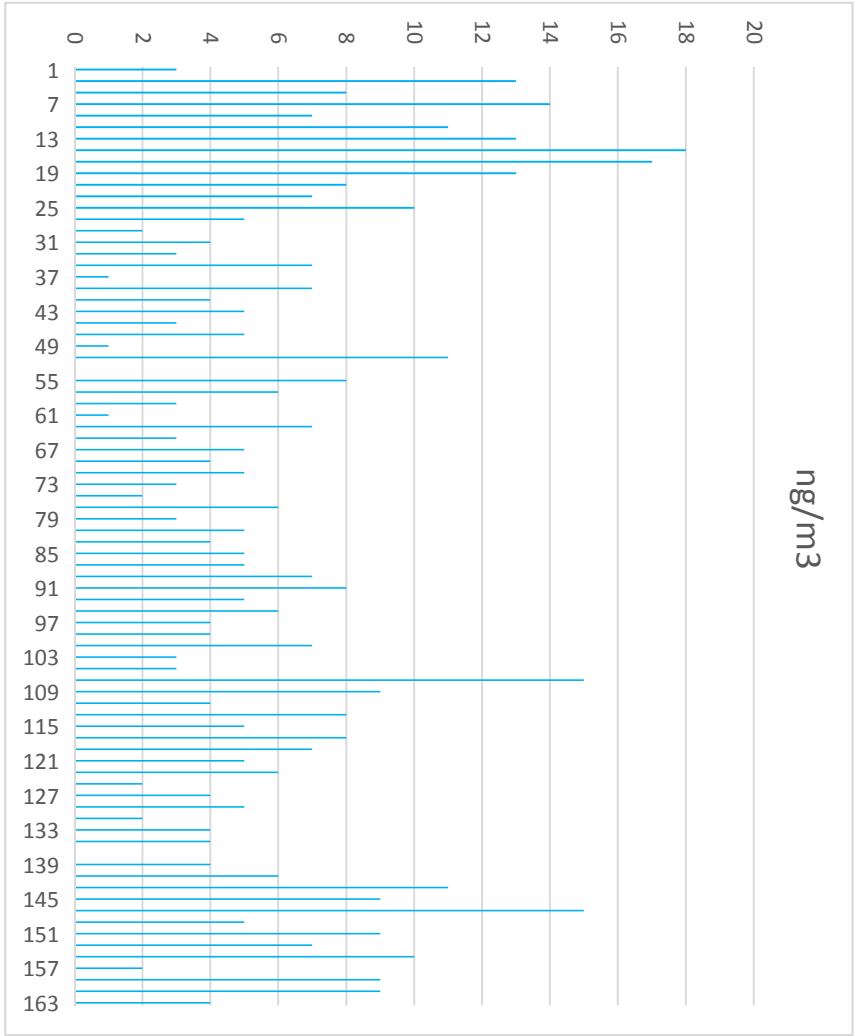
10

2

9

9

4



Data 4/11/2015 dalle 8.30 alle 10.45

ng/m3

111

113

105

79

79

73

69

65

65

58

60

60

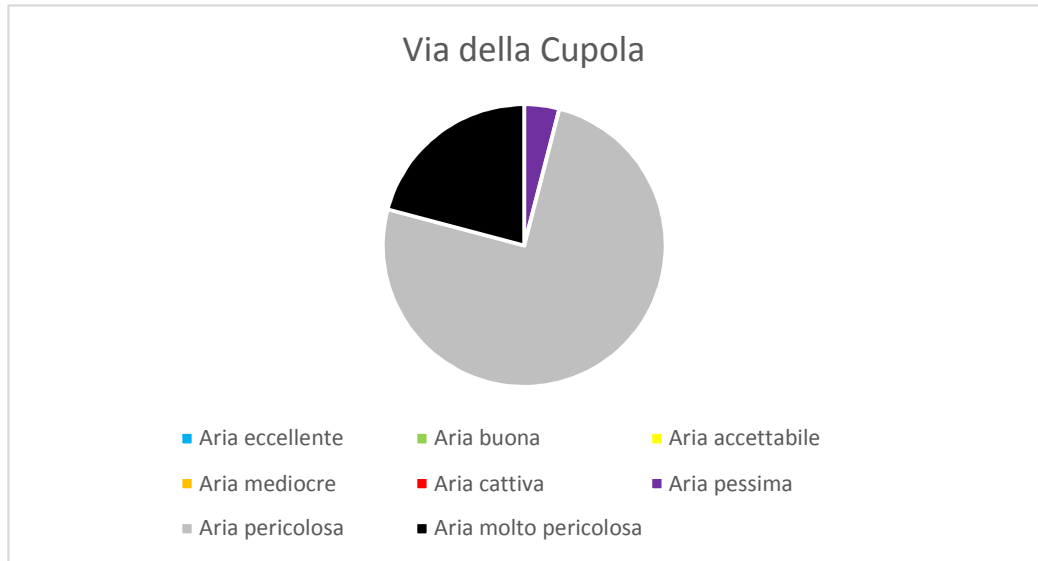
67

70

77

73

| | | |
|-----------------------|------|------|
| Aria eccellente | 0 | 0% |
| Aria buona | 0 | 0% |
| Aria accettabile | 0 | 0% |
| Aria mediocre | 0 | 0% |
| Aria cattiva | 0 | 0% |
| Aria pessima | 10 | 4% |
| Aria pericolosa | 187 | 75% |
| Aria molto pericolosa | 52 | 21% |
| Totale misurazioni | 250 | 100% |
| Valore minimo | 30 | |
| Valore massimo | 225 | |
| Media IPA | 71,0 | |



67

68

70

65

67

58

68

56

58

59

53

63

58

56

60

60

60

64

59

61

68

64

65

65

61

65

61

59

56

59

61

56

52

51

52

48

51

52

50

51

53

59

63

61

56

62

62

59

62

63

58

59

60

57

53

55

61

59

59

56

55

54

62

55

51

51

48

46

45

45

48

51

49

51

52

48

47

46

48

51

50

48

57

64

61

64

72

62

69

67

63

71

73

74

72

76

74

76

71

76

66

65

66

67

62

67

62

66

74

71

65

60

64

62

63

77

77

75

68

67

63

60

65

66

60

63

64

59

57

62

57

59

58

62

59

58

59

57

62

58

54

59

57

55

59

61

56

64

63

63

63

61

63

59

59

57

57

56

126

120

143

116

109

116

120

96

92

61

58

93

85

96

208

160

204

225

120

118

115

91

71

143

121

100

104

104

93

88

81

85

103

112

89

93

74

66

106

100

102

119

92

93

84

79

97

104

93

109

130

140

123

138

117

103

70

70

62

45

44

42

44

39

45

44

30

38

39

38

34

39

40

40

42

35



Data 4/11/2015 dalle 11.55 alle 12.15

ng/m3

34

34

30

30

28

28

31

38

38

35

36

32

30

26

29

27

27

25

30

30

31

28

29

31

29

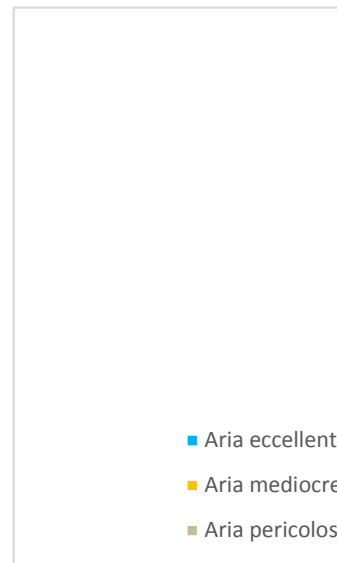


Totale misurazioni

Valore minimo

Valore massimo

Media IPA



28

29

30

30

27

25

27

26

26

30

25

24

26

24

26

28

31

27

23

31

28

29

28

22

26

28

26

31

24

26

32

27

31

30

40

71

50

38

35

34

35

34

29

33

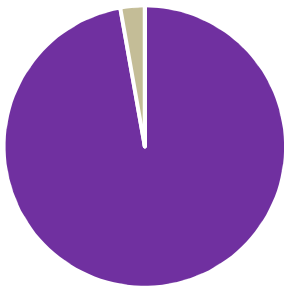
28

27

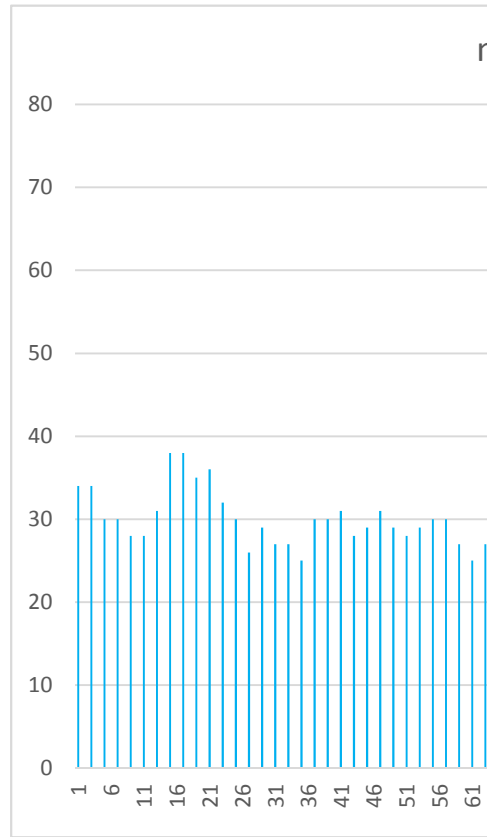
31

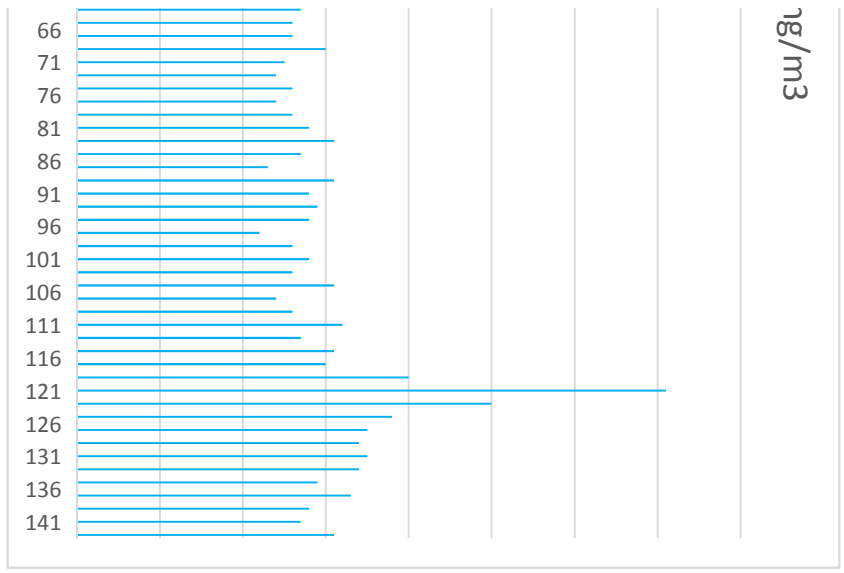
| | |
|------|------|
| 0 | 0% |
| 0 | 0% |
| 0 | 0% |
| 0 | 0% |
| 0 | 0% |
| 70 | 97% |
| 2 | 3% |
| 0 | 0% |
| 72 | 100% |
| 22 | |
| 71 | |
| 30,3 | |

Via della Treccia



- e ■ Aria buona
- o ■ Aria cattiva
- a ■ Aria molto pericolosa
- Aria accettabile
- Aria pessima





Data 4/11/2015 dalle 12.03 alle 13.55

ng/m3

21

16

19

25

19

17

18

15

23

23

22

29

55

47

56

35

13

18

20

22

25

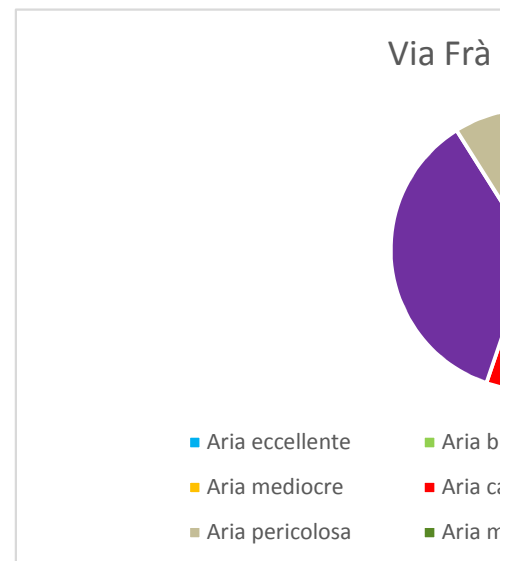
27

19

31

29

| | |
|-----------------------|------|
| Aria eccellente | 0 |
| Aria buona | 0 |
| Aria accettabile | 1 |
| Aria mediocre | 14 |
| Aria cattiva | 22 |
| Aria pessima | 24 |
| Aria pericolosa | 6 |
| Aria molto pericolosa | 0 |
| Totale misurazioni | 67 |
| Valore minimo | 9 |
| Valore massimo | 66 |
| Media IPA | 22,8 |



17
24
24
20
19
61
24
14
12
13
15
13
15
14
17
18
22
16
17
18
15
16
13
16
16

28

35

25

22

18

21

41

66

26

17

28

26

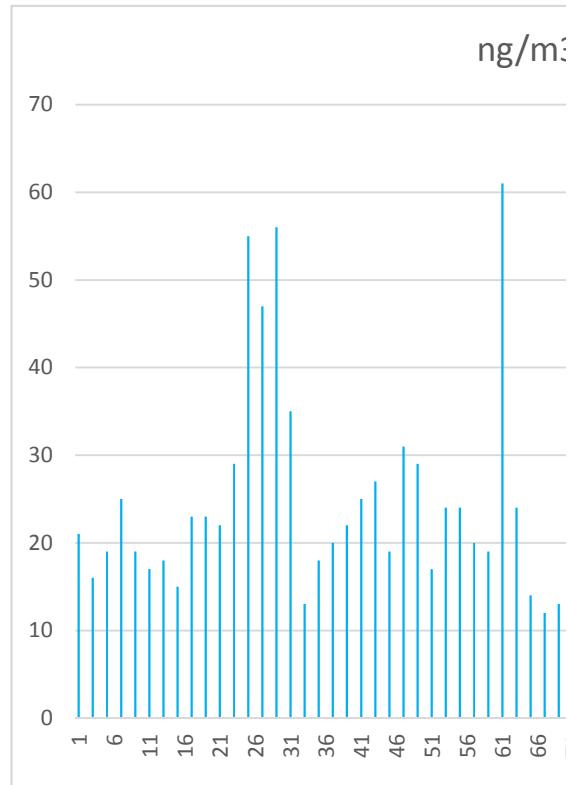
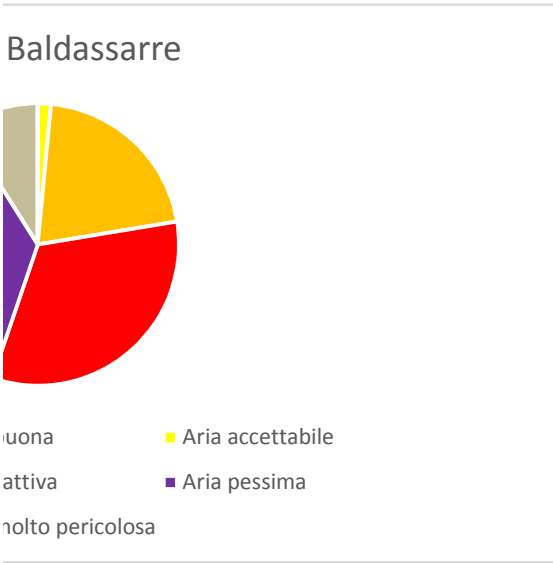
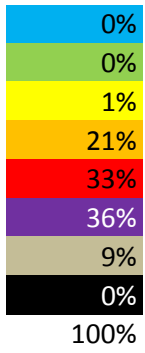
16

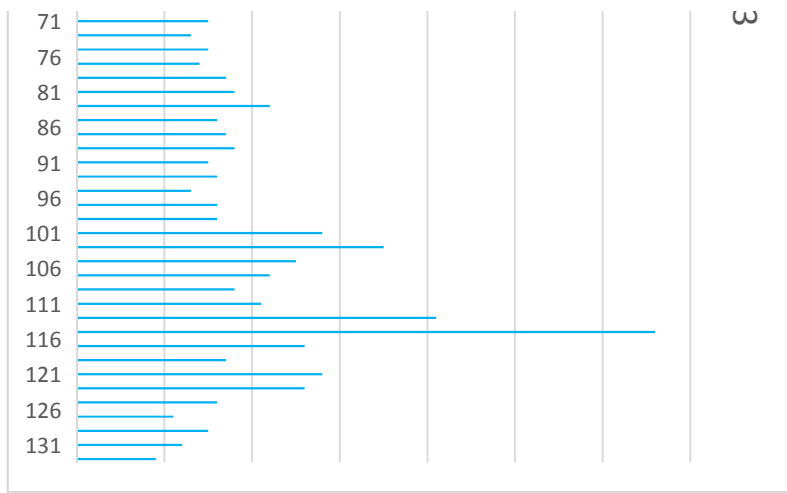
11

15

12

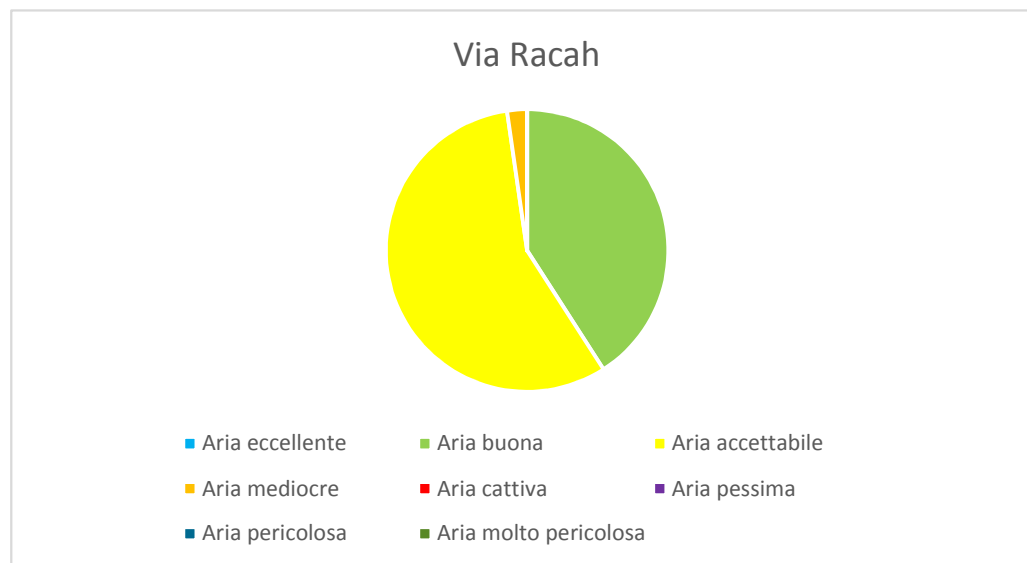
9





Data 4/11/2015 dalle 14 alle 14.15 ng/m3

| | | |
|-----------------------|-----|------|
| Aria eccellente | 0 | 0% |
| Aria buona | 18 | 41% |
| Aria accettabile | 25 | 57% |
| Aria mediocre | 1 | 2% |
| Aria cattiva | 0 | 0% |
| Aria pessima | 0 | 0% |
| Aria pericolosa | 0 | 0% |
| Aria molto pericolosa | 0 | 0% |
| Totale misurazioni | 44 | 100% |
| Valore minimo | 1 | |
| Valore massimo | 12 | |
| Media IPA | 6,1 | |



6

7

5

6

10

5

9

6

5

1

9

9

6

7

7

3

2

4

6

9

12

10

8

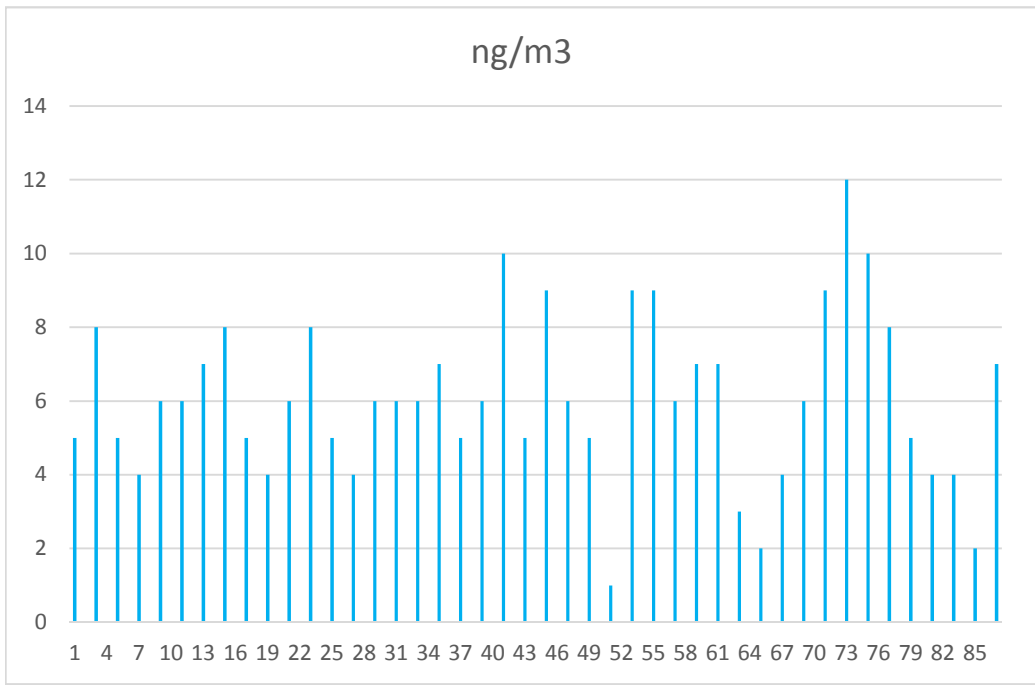
5

4

4

2

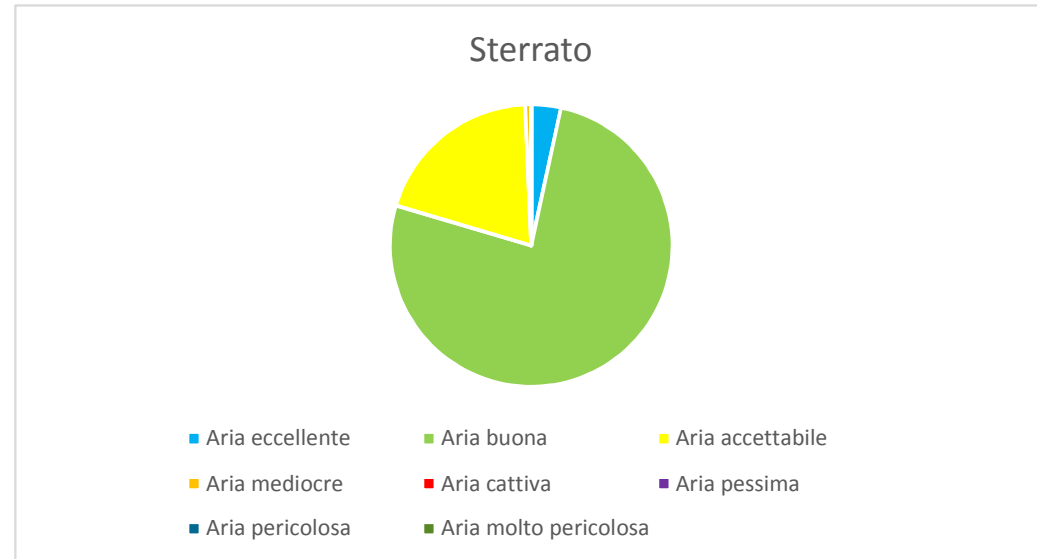
7



Data 5/11/2015 dalle 12.35 alle 13.25 ng/m3

2
6
7
6
6
8
3
3
4
6
7
6
9
7
5
10

| | | |
|-----------------------|-----|------|
| Aria eccellente | 5 | 3% |
| Aria buona | 112 | 76% |
| Aria accettabile | 29 | 20% |
| Aria mediocre | 1 | 1% |
| Aria cattiva | 0 | 0% |
| Aria pessima | 0 | 0% |
| Aria pericolosa | 0 | 0% |
| Aria molto pericolosa | 0 | 0% |
| Totale misurazioni | 147 | 100% |
| Valore minimo | 0 | |
| Valore massimo | 11 | |
| Media IPA | 3,9 | |



6

3

4

3

5

6

2

0

3

4

3

1

4

5

3

2

6

5

2

3

2

3

2

5

5

1

2

2

4

7

4

5

4

1

1

6

9

4

5

5

3

1

4

3

0

2

4

7

4

4

4

6

4

1

2

5

3

3

3

3

4

5

7

9

8

2

3

2

3

3

4

7

9

5

4

4

3

5

4

0

0

3

3

3

2

4

2

0

1

5

5

3

5

3

5

6

4

3

2

3

5

3

6

3

2

4

4

4

2

3

3

1

4

5

11

9

3

2

1

3

2

3

1

3

1

3

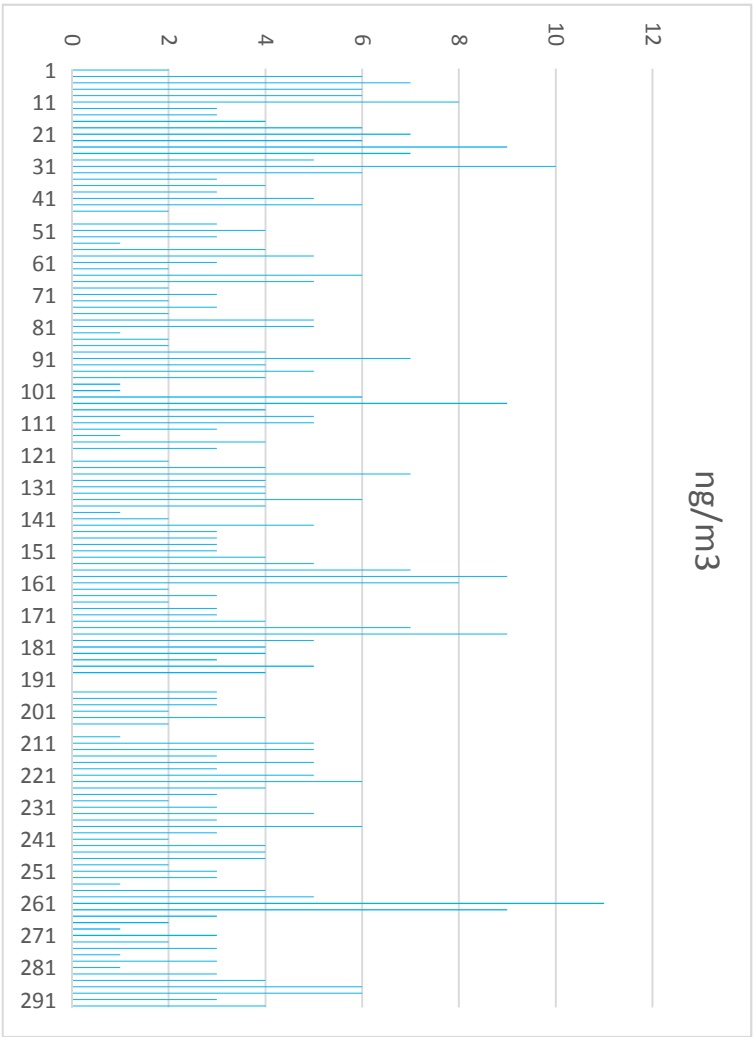
4

6

6

3

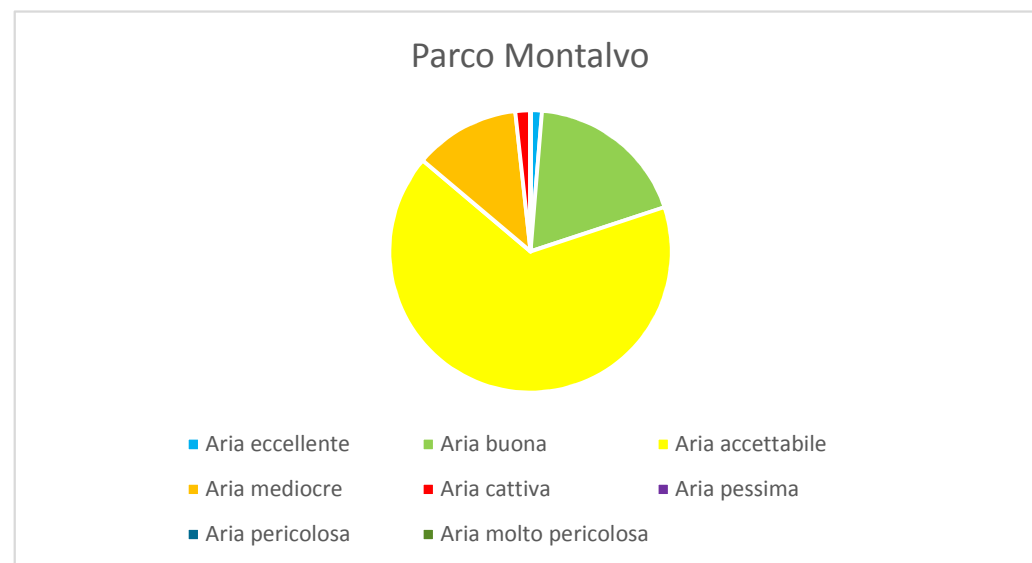
4



Data 7/11/2015 dalle 12.55 alle 13.50 ng/m3

5
2
2
1
5
7
9
7
8
7
7
6
6
7
7
8

| | | |
|-----------------------|-----|------|
| Aria eccellente | 3 | 1% |
| Aria buona | 43 | 19% |
| Aria accettabile | 153 | 66% |
| Aria mediocre | 28 | 12% |
| Aria cattiva | 4 | 2% |
| Aria pessima | 0 | 0% |
| Aria pericolosa | 0 | 0% |
| Aria molto pericolosa | 0 | 0% |
| Totale misurazioni | 231 | 100% |
| Valore minimo | 0 | |
| Valore massimo | 17 | |
| Media IPA | 7,6 | |



6

8

6

5

2

5

7

8

6

7

5

7

7

6

6

6

7

6

7

8

8

7

7

7

6

7

6

7

7

8

8

7

5

5

5

6

6

8

7

9

7

7

5

4

4

4

5

5

6

5

5

6

8

8

8

8

9

10

6

8

7

8

4

3

4

5

7

10

10

11

9

9

6

4

6

7

9

7

6

7

7

7

2

2

3

5

8

7

7

6

7

5

5

7

12

0

0

0

1

2

4

5

7

8

10

10

8

6

7

7

6

5

6

10

12

12

8

7

7

10

8

10

7

8

7

7

9

11

11

11

10

12

13

13

12

16

14

11

9

7

10

9

13

13

13

8

9

7

10

7

7

7

10

9

10

7

7

6

5

7

9

10

8

7

5

3

4

7

9

9

5

5

4

7

8

8

9

9

9

7

7

9

10

10

7

7

11

16

17

16

12

9

6

7

9

10

13

14

12

11

10

13

11

12

7

9

8

9

7

6

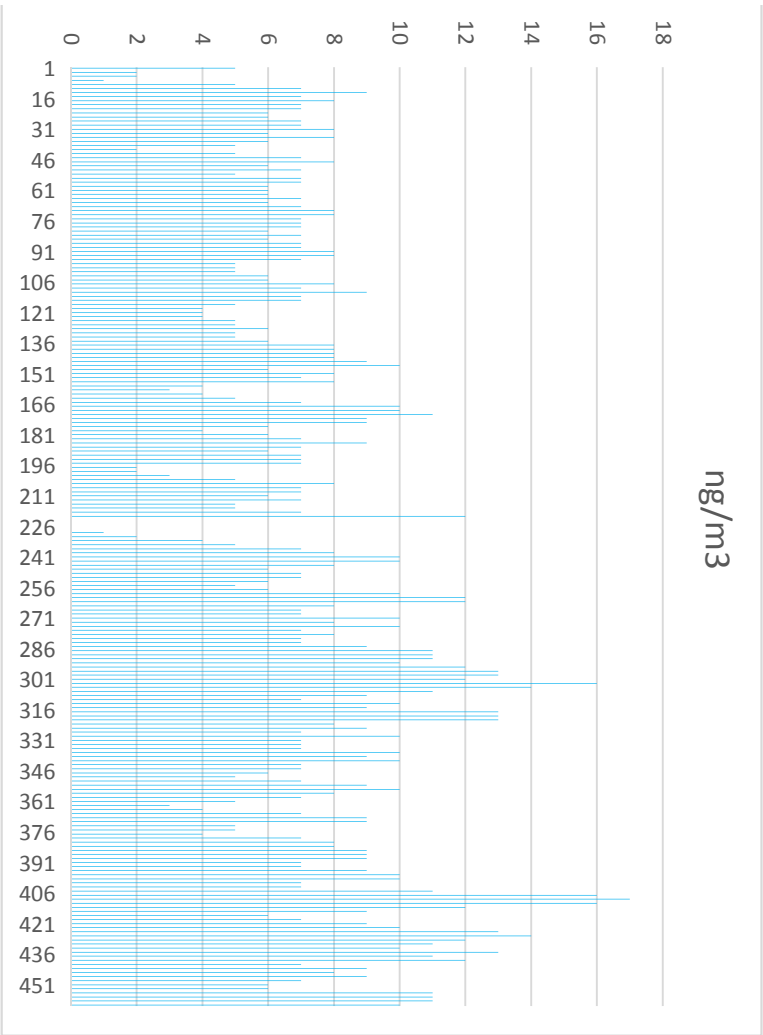
6

11

11

11

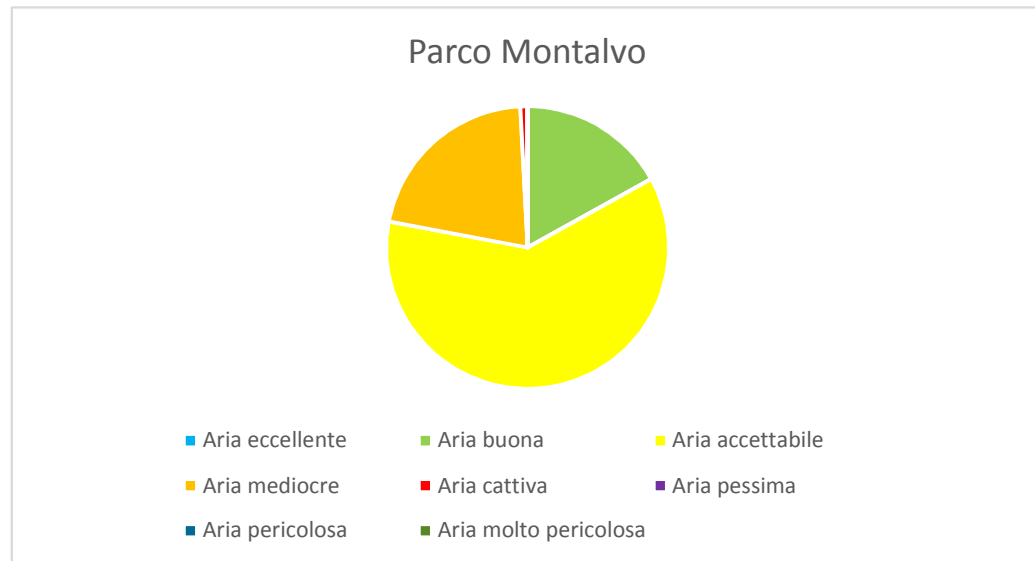
10



Data 7/11/2015 dalle 13 alle 13.25 ng/m3

9
7
9
12
13
14
15
15
17
14
12
10
11
11
11
8

| | | |
|-----------------------|-----|------|
| Aria eccellente | 0 | 0% |
| Aria buona | 20 | 17% |
| Aria accettabile | 72 | 61% |
| Aria mediocre | 25 | 21% |
| Aria cattiva | 1 | 1% |
| Aria pessima | 0 | 0% |
| Aria pericolosa | 0 | 0% |
| Aria molto pericolosa | 0 | 0% |
| Totale misurazioni | 118 | 100% |
| Valore minimo | 2 | |
| Valore massimo | 17 | |
| Media IPA | 8,3 | |



7

4

8

12

14

11

11

10

10

8

10

12

9

10

6

9

8

10

10

9

7

6

8

7

8

6

9

9

10

9

9

8

10

8

9

12

13

11

8

12

11

13

7

7

5

7

8

9

9

6

6

7

9

9

10

11

10

10

11

11

10

8

6

5

6

6

5

2

3

4

4

6

9

8

8

6

9

6

6

4

5

9

10

11

6

5

5

5

5

6

7

7

5

4

3

6

7

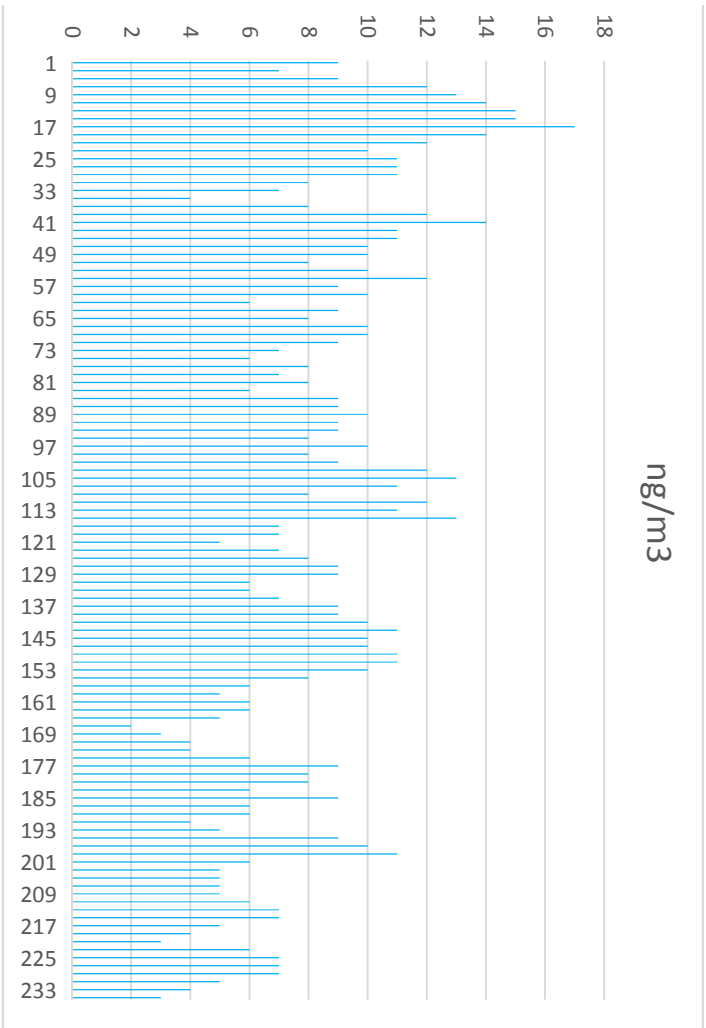
7

7

5

4

3

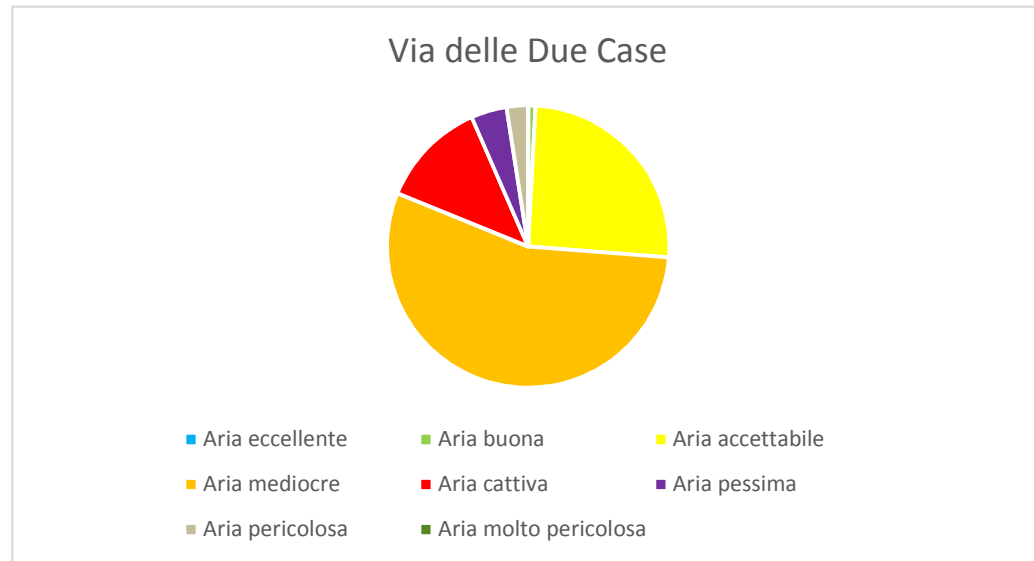


Data 8/11/2015 dalle 9.45 alle 10.05

ng/m3

23
28
27
24
20
21
20
18
18
18
19
17
16
14
14
14

| | | |
|-----------------------|------|------|
| Aria eccellente | 0 | 0% |
| Aria buona | 1 | 1% |
| Aria accettabile | 31 | 25% |
| Aria mediocre | 67 | 55% |
| Aria cattiva | 15 | 12% |
| Aria pessima | 5 | 4% |
| Aria pericolosa | 3 | 2% |
| Aria molto pericolosa | 0 | 0% |
| Totale misurazioni | 122 | 100% |
| Valore minimo | 5 | |
| Valore massimo | 57 | |
| Media IPA | 14,1 | |



14

15

15

15

12

10

10

13

16

14

13

13

15

15

13

14

14

13

10

14

15

18

15

16

18

17

15

13

15

13

13

11

14

13

11

12

11

12

9

10

11

13

13

10

10

11

11

10

7

9

11

15

19

17

15

10

10

12

14

14

13

8

8

5

8

7

10

9

11

10

11

11

10

11

9

10

8

9

9

13

14

12

7

7

11

11

11

10

13

15

57

55

54

15

14

15

11

15

11

12

10

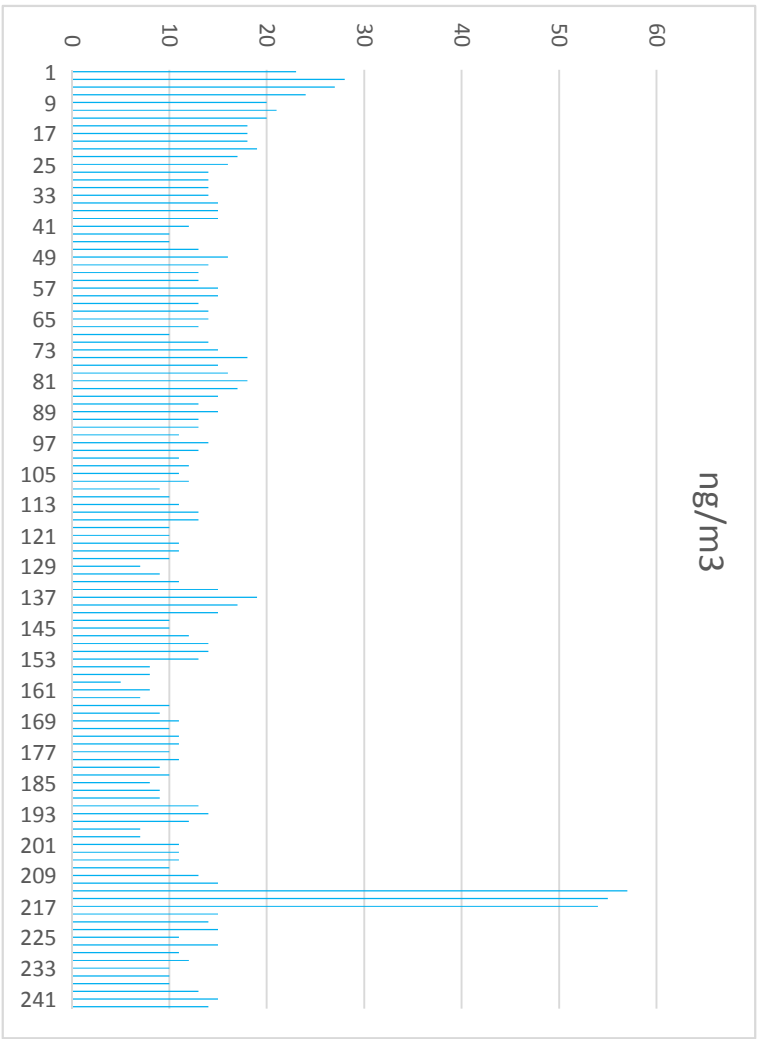
10

10

13

15

14



Data 5/11/2015 dalle 8.45 alle 11.05

ng/m3

13

59

90

98

73

64

44

38

43

51

48

40

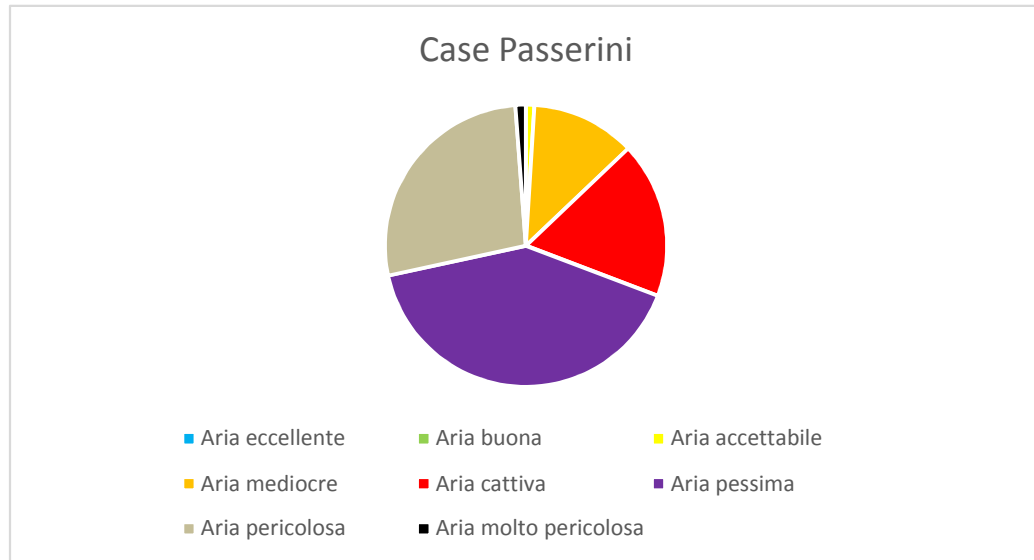
37

38

38

38

| | | |
|-----------------------|------|------|
| Aria eccellente | 0 | 0% |
| Aria buona | 0 | 0% |
| Aria accettabile | 4 | 1% |
| Aria mediocre | 50 | 12% |
| Aria cattiva | 75 | 18% |
| Aria pessima | 171 | 41% |
| Aria pericolosa | 114 | 27% |
| Aria molto pericolosa | 5 | 1% |
| Totale misurazioni | 420 | 100% |
| Valore minimo | 9 | |
| Valore massimo | 194 | |
| Media IPA | 32,8 | |



250

200

150

100

50

0

44

47

55

51

45

41

50

66

78

71

72

81

72

60

42

43

39

39

39

47

43

44

50

52

53

47

42

54

54

46

36

32

33

38

41

46

48

42

28

28

25

25

30

32

24

21

19

28

38

40

41

38

48

45

56

65

43

28

40

37

31

31

31

27

32

34

41

42

42

45

53

59

57

60

137

194

132

75

62

52

56

56

51

45

41

46

50

51

45

40

38

36

39

36

43

46

44

35

53

68

65

67

54

57

63

58

51

39

42

43

37

39

47

46

42

40

46

58

52

34

32

35

31

45

49

34

35

40

38

40

45

40

35

35

33

41

40

30

27

35

46

59

63

58

62

51

40

20

27

27

40

53

52

49

37

33

27

20

22

19

30

31

39

42

38

41

41

39

29

25

24

23

29

27

32

36

31

25

27

18

18

20

17

18

22

29

31

37

29

28

26

19

23

23

30

52

54

36

23

22

12

14

15

21

21

13

15

15

16

17

16

14

17

17

16

15

14

16

20

23

16

17

11

15

14

16

16

17

12

13

18

18

23

22

23

26

31

30

20

16

11

16

16

12

12

16

13

11

11

17

17

14

12

14

16

16

13

12

13

12

16

17

13

15

17

21

21

20

17

14

14

13

12

10

9

9

9

11

13

16

18

20

24

32

24

26

25

23

22

24

21

21

25

23

22

27

18

21

23

21

20

22

16

12

12

19

19

21

24

20

32

36

48

58

40

32

43

42

29

35

27

33

45

43

37

33

25

23

29

30

29

33

51

40

35

29

34

32

29

22

13

16

26

38

51

31

21

29

33

24

16

18

19

19

13

16

16

23

33

32

24

17

20

15

16

16

18

17

18

19

20

21

21

17

18

18

14

16

18

18

16

15

16

17

14

14

14

14

12

17

13

13

21

22

19

25

24

21

27

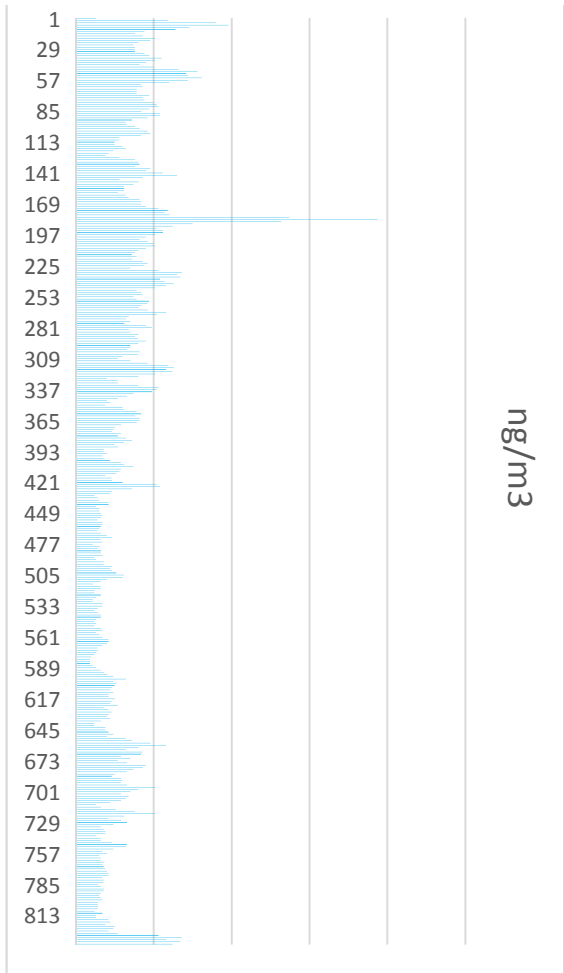
53

68

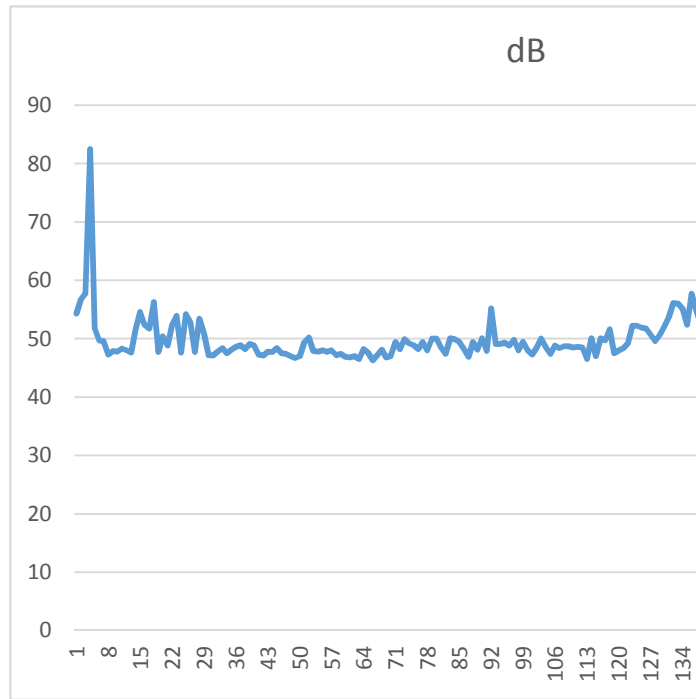
58

67

62



| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 54,3 | 11:45:31 |
| 2 | 56,7 | 11:45:32 |
| 3 | 57,7 | 11:45:33 |
| 4 | 82,5 | 11:45:34 |
| 5 | 51,8 | 11:45:35 |
| 6 | 49,7 | 11:45:36 |
| 7 | 49,6 | 11:45:37 |
| 8 | 47,3 | 11:45:38 |
| 9 | 47,9 | 11:45:39 |
| 10 | 47,8 | 11:45:40 |
| 11 | 48,3 | 11:45:41 |
| 12 | 48 | 11:45:42 |
| 13 | 47,6 | 11:45:43 |
| 14 | 51,6 | 11:45:44 |
| 15 | 54,6 | 11:45:45 |
| 16 | 52,4 | 11:45:46 |
| 17 | 51,7 | 11:45:47 |
| 18 | 56,3 | 11:45:48 |
| 19 | 47,7 | 11:45:49 |
| 20 | 50,4 | 11:45:50 |
| 21 | 48,8 | 11:45:51 |
| 22 | 52,4 | 11:45:52 |
| 23 | 53,9 | 11:45:53 |
| 24 | 47,6 | 11:45:54 |
| 25 | 54,2 | 11:45:55 |
| 26 | 52,8 | 11:45:56 |
| 27 | 47,7 | 11:45:57 |
| 28 | 53,4 | 11:45:58 |
| 29 | 50,8 | 11:45:59 |
| 30 | 47,2 | 11:46:00 |
| 31 | 47,1 | 11:46:01 |
| 32 | 47,8 | 11:46:02 |
| 33 | 48,4 | 11:46:03 |
| 34 | 47,5 | 11:46:04 |
| 35 | 48,1 | 11:46:05 |
| 36 | 48,6 | 11:46:06 |
| 37 | 48,9 | 11:46:07 |
| 38 | 48,2 | 11:46:08 |
| 39 | 49,1 | 11:46:09 |
| 40 | 48,8 | 11:46:10 |
| 41 | 47,3 | 11:46:11 |
| 42 | 47,1 | 11:46:12 |
| 43 | 47,8 | 11:46:13 |
| 44 | 47,7 | 11:46:14 |
| 45 | 48,4 | 11:46:15 |
| 46 | 47,5 | 11:46:16 |
| 47 | 47,4 | 11:46:17 |
| 48 | 47 | 11:46:18 |
| 49 | 46,7 | 11:46:19 |



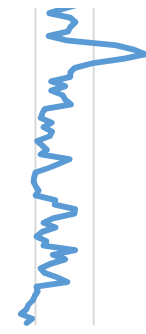
| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 47 | 11:46:20 |
| 51 | 49,4 | 11:46:21 |
| 52 | 50,2 | 11:46:22 |
| 53 | 47,9 | 11:46:23 |
| 54 | 47,8 | 11:46:24 |
| 55 | 48 | 11:46:25 |
| 56 | 47,7 | 11:46:26 |
| 57 | 48 | 11:46:27 |
| 58 | 47,2 | 11:46:28 |
| 59 | 47,4 | 11:46:29 |
| 60 | 46,9 | 11:46:30 |
| 61 | 46,8 | 11:46:31 |
| 62 | 47 | 11:46:32 |
| 63 | 46,5 | 11:46:33 |
| 64 | 48,2 | 11:46:34 |
| 65 | 47,6 | 11:46:35 |
| 66 | 46,3 | 11:46:36 |
| 67 | 47,2 | 11:46:37 |
| 68 | 48,1 | 11:46:38 |
| 69 | 46,8 | 11:46:39 |
| 70 | 47 | 11:46:40 |
| 71 | 49,4 | 11:46:41 |
| 72 | 48,2 | 11:46:42 |
| 73 | 49,9 | 11:46:43 |
| 74 | 49,2 | 11:46:44 |
| 75 | 48,9 | 11:46:45 |
| 76 | 48,2 | 11:46:46 |
| 77 | 49,4 | 11:46:47 |
| 78 | 48 | 11:46:48 |
| 79 | 50 | 11:46:49 |
| 80 | 50 | 11:46:50 |
| 81 | 48,5 | 11:46:51 |
| 82 | 47,4 | 11:46:52 |
| 83 | 50,1 | 11:46:53 |
| 84 | 49,9 | 11:46:54 |
| 85 | 49,5 | 11:46:55 |
| 86 | 48,3 | 11:46:56 |
| 87 | 46,9 | 11:46:57 |
| 88 | 49,4 | 11:46:58 |
| 89 | 48,1 | 11:46:59 |
| 90 | 50,1 | 11:47:00 |
| 91 | 47,9 | 11:47:01 |
| 92 | 55,2 | 11:47:02 |
| 93 | 49,1 | 11:47:03 |
| 94 | 49,1 | 11:47:04 |
| 95 | 49,3 | 11:47:05 |
| 96 | 48,8 | 11:47:06 |
| 97 | 49,8 | 11:47:07 |
| 98 | 48 | 11:47:08 |
| 99 | 49,5 | 11:47:09 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 48 | 11:47:10 |
| 101 | 47,3 | 11:47:11 |
| 102 | 48,5 | 11:47:12 |
| 103 | 50 | 11:47:13 |
| 104 | 48,5 | 11:47:14 |
| 105 | 47,4 | 11:47:15 |
| 106 | 48,8 | 11:47:16 |
| 107 | 48,4 | 11:47:17 |
| 108 | 48,7 | 11:47:19 |
| 109 | 48,7 | 11:47:20 |
| 110 | 48,5 | 11:47:21 |
| 111 | 48,6 | 11:47:22 |
| 112 | 48,5 | 11:47:23 |
| 113 | 46,5 | 11:47:24 |
| 114 | 50,1 | 11:47:25 |
| 115 | 47 | 11:47:26 |
| 116 | 50,1 | 11:47:27 |
| 117 | 49,7 | 11:47:28 |
| 118 | 51,6 | 11:47:29 |
| 119 | 47,5 | 11:47:30 |
| 120 | 48 | 11:47:31 |
| 121 | 48,4 | 11:47:32 |
| 122 | 49,2 | 11:47:33 |
| 123 | 52,2 | 11:47:34 |
| 124 | 52,2 | 11:47:35 |
| 125 | 51,9 | 11:47:36 |
| 126 | 51,7 | 11:47:37 |
| 127 | 50,7 | 11:47:38 |
| 128 | 49,6 | 11:47:39 |
| 129 | 50,7 | 11:47:40 |
| 130 | 52,1 | 11:47:41 |
| 131 | 53,7 | 11:47:42 |
| 132 | 56,1 | 11:47:43 |
| 133 | 56 | 11:47:44 |
| 134 | 55,1 | 11:47:45 |
| 135 | 52,4 | 11:47:46 |
| 136 | 57,7 | 11:47:47 |
| 137 | 54,8 | 11:47:48 |
| 138 | 52,4 | 11:47:49 |
| 139 | 56 | 11:47:50 |
| 140 | 56,9 | 11:47:51 |
| 141 | 56 | 11:47:52 |
| 142 | 55,6 | 11:47:53 |
| 143 | 52,3 | 11:47:54 |
| 144 | 55,4 | 11:47:55 |
| 145 | 63,8 | 11:47:56 |
| 146 | 66,9 | 11:47:57 |
| 147 | 68,9 | 11:47:58 |
| 148 | 65,2 | 11:47:59 |
| 149 | 59,9 | 11:48:00 |

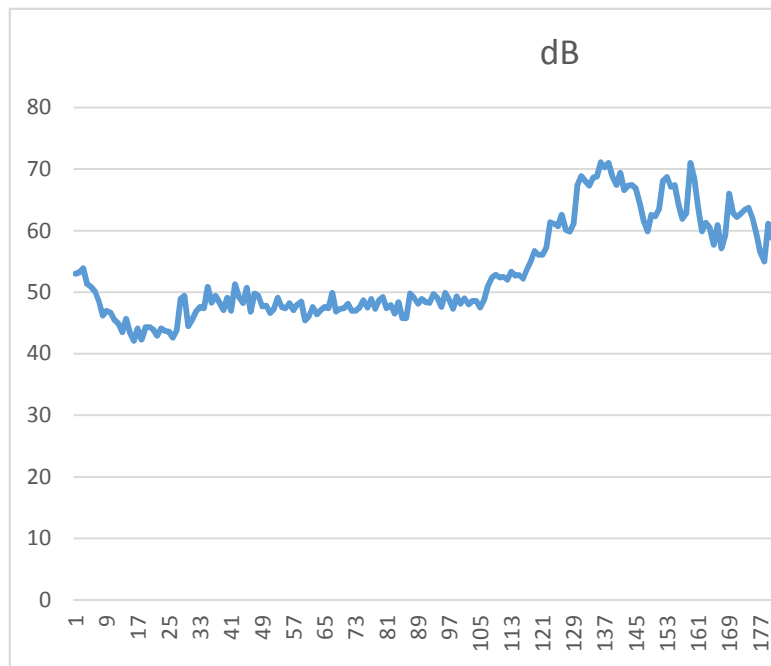
| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 56,7 | 11:48:01 |
| 151 | 56 | 11:48:02 |
| 152 | 56 | 11:48:03 |
| 153 | 52,7 | 11:48:04 |
| 154 | 55,1 | 11:48:05 |
| 155 | 52,7 | 11:48:06 |
| 156 | 54,7 | 11:48:07 |
| 157 | 55,1 | 11:48:08 |
| 158 | 56,1 | 11:48:09 |
| 159 | 51,6 | 11:48:10 |
| 160 | 51,2 | 11:48:11 |
| 161 | 50,9 | 11:48:12 |
| 162 | 52,8 | 11:48:13 |
| 163 | 51,4 | 11:48:14 |
| 164 | 52,9 | 11:48:15 |
| 165 | 52,5 | 11:48:16 |
| 166 | 50,3 | 11:48:17 |
| 167 | 51,2 | 11:48:18 |
| 168 | 52 | 11:48:19 |
| 169 | 50,9 | 01:16:26 |
| 170 | 55,9 | 01:16:27 |
| 171 | 54,1 | 11:48:22 |
| 172 | 52,2 | 11:48:23 |
| 173 | 50 | 11:48:24 |
| 174 | 49,8 | 11:48:25 |
| 175 | 49,7 | 11:48:26 |
| 176 | 50,1 | 11:48:27 |
| 177 | 50,6 | 11:48:29 |
| 178 | 50 | 11:48:30 |
| 179 | 53,4 | 11:48:31 |
| 180 | 53,3 | 11:48:32 |
| 181 | 56,8 | 11:48:33 |
| 182 | 56,7 | 11:48:34 |
| 183 | 53 | 11:48:35 |
| 184 | 51,4 | 11:48:36 |
| 185 | 53,5 | 11:48:37 |
| 186 | 51,2 | 11:48:38 |
| 187 | 50,2 | 11:48:39 |
| 188 | 51,9 | 11:48:40 |
| 189 | 51,4 | 11:48:41 |
| 190 | 56,8 | 11:48:42 |
| 191 | 53 | 11:48:43 |
| 192 | 55,1 | 11:48:44 |
| 193 | 52,6 | 11:48:45 |
| 194 | 50,9 | 11:48:46 |
| 195 | 51,6 | 11:48:47 |
| 196 | 53,8 | 11:48:48 |
| 197 | 55,5 | 11:48:49 |
| 198 | 50,2 | 11:48:50 |
| 199 | 50,4 | 11:48:51 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 200 | 49,9 | 11:48:52 |
| 201 | 49,6 | 11:48:53 |
| 202 | 48,8 | 11:48:54 |
| 203 | 48,5 | 11:48:55 |
| 204 | 47,5 | 11:48:56 |
| 205 | 49,5 | 11:48:57 |
| 206 | 48,5 | 11:48:58 |

141
148
155
162
169
176
183
190
197
204



| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 53 | 12:57:08 |
| 2 | 53,2 | 12:57:09 |
| 3 | 53,9 | 12:57:10 |
| 4 | 51,3 | 12:57:11 |
| 5 | 50,9 | 12:57:12 |
| 6 | 50,1 | 12:57:13 |
| 7 | 48,5 | 12:57:14 |
| 8 | 46,2 | 12:57:15 |
| 9 | 47 | 12:57:16 |
| 10 | 46,7 | 12:57:17 |
| 11 | 45,5 | 12:57:18 |
| 12 | 44,9 | 12:57:19 |
| 13 | 43,5 | 12:57:20 |
| 14 | 45,7 | 12:57:21 |
| 15 | 43,4 | 12:57:22 |
| 16 | 42,1 | 12:57:23 |
| 17 | 44,1 | 12:57:24 |
| 18 | 42,3 | 12:57:25 |
| 19 | 44,3 | 12:57:26 |
| 20 | 44,3 | 12:57:27 |
| 21 | 43,9 | 12:57:28 |
| 22 | 42,9 | 12:57:29 |
| 23 | 44,1 | 12:57:30 |
| 24 | 43,7 | 12:57:31 |
| 25 | 43,6 | 12:57:32 |
| 26 | 42,6 | 12:57:33 |
| 27 | 43,8 | 12:57:34 |
| 28 | 48,9 | 12:57:35 |
| 29 | 49,4 | 12:57:36 |
| 30 | 44,5 | 12:57:37 |
| 31 | 45,6 | 12:57:38 |
| 32 | 46,9 | 12:57:40 |
| 33 | 47,6 | 12:57:41 |
| 34 | 47,4 | 12:57:42 |
| 35 | 50,9 | 12:57:43 |
| 36 | 48,3 | 12:57:44 |
| 37 | 49,4 | 12:57:45 |
| 38 | 48,3 | 12:57:46 |
| 39 | 47,1 | 12:57:47 |
| 40 | 49,1 | 12:57:48 |
| 41 | 47 | 12:57:49 |
| 42 | 51,3 | 12:57:50 |
| 43 | 49,2 | 12:57:51 |
| 44 | 48,2 | 12:57:52 |
| 45 | 50,7 | 12:57:53 |
| 46 | 46,8 | 12:57:54 |
| 47 | 49,8 | 12:57:55 |
| 48 | 49,4 | 12:57:56 |
| 49 | 47,7 | 12:57:57 |



| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 47,8 | 12:57:58 |
| 51 | 46,6 | 12:57:59 |
| 52 | 47,3 | 12:58:00 |
| 53 | 49,1 | 12:58:01 |
| 54 | 47,6 | 12:58:02 |
| 55 | 47,4 | 12:58:03 |
| 56 | 48,2 | 12:58:04 |
| 57 | 47,1 | 12:58:05 |
| 58 | 48 | 12:58:06 |
| 59 | 48,5 | 12:58:07 |
| 60 | 45,4 | 12:58:08 |
| 61 | 46,1 | 12:58:09 |
| 62 | 47,6 | 12:58:10 |
| 63 | 46,4 | 12:58:11 |
| 64 | 47,1 | 12:58:12 |
| 65 | 47,6 | 12:58:13 |
| 66 | 47,4 | 12:58:14 |
| 67 | 49,9 | 12:58:15 |
| 68 | 46,8 | 12:58:16 |
| 69 | 47,3 | 12:58:17 |
| 70 | 47,4 | 12:58:18 |
| 71 | 48,1 | 12:58:19 |
| 72 | 47 | 12:58:20 |
| 73 | 47 | 12:58:21 |
| 74 | 47,5 | 12:58:22 |
| 75 | 48,7 | 12:58:23 |
| 76 | 47,5 | 12:58:24 |
| 77 | 48,9 | 12:58:25 |
| 78 | 47,3 | 12:58:26 |
| 79 | 48,7 | 12:58:27 |
| 80 | 49,2 | 12:58:28 |
| 81 | 47,4 | 12:58:29 |
| 82 | 47,9 | 12:58:30 |
| 83 | 46,5 | 12:58:31 |
| 84 | 48,4 | 12:58:32 |
| 85 | 45,8 | 12:58:33 |
| 86 | 45,8 | 12:58:34 |
| 87 | 49,8 | 12:58:35 |
| 88 | 49,1 | 12:58:36 |
| 89 | 48,1 | 12:58:37 |
| 90 | 48,9 | 12:58:38 |
| 91 | 48,4 | 12:58:39 |
| 92 | 48,3 | 12:58:40 |
| 93 | 49,7 | 12:58:41 |
| 94 | 49,1 | 12:58:42 |
| 95 | 47,6 | 12:58:43 |
| 96 | 49,9 | 12:58:44 |
| 97 | 48,8 | 12:58:45 |
| 98 | 47,3 | 12:58:46 |
| 99 | 49,3 | 12:58:47 |

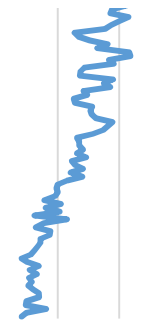
| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 48,1 | 12:58:49 |
| 101 | 49 | 12:58:50 |
| 102 | 48 | 12:58:51 |
| 103 | 48,6 | 12:58:52 |
| 104 | 48,6 | 12:58:53 |
| 105 | 47,5 | 12:58:54 |
| 106 | 48,7 | 12:58:55 |
| 107 | 51 | 12:58:56 |
| 108 | 52,4 | 12:58:57 |
| 109 | 52,8 | 12:58:58 |
| 110 | 52,4 | 12:58:59 |
| 111 | 52,5 | 12:59:00 |
| 112 | 52 | 12:59:01 |
| 113 | 53,3 | 12:59:02 |
| 114 | 52,7 | 12:59:03 |
| 115 | 52,8 | 12:59:04 |
| 116 | 52,2 | 12:59:05 |
| 117 | 53,7 | 12:59:06 |
| 118 | 55 | 12:59:07 |
| 119 | 56,7 | 12:59:08 |
| 120 | 56,1 | 12:59:09 |
| 121 | 56,1 | 12:59:10 |
| 122 | 57,3 | 12:59:11 |
| 123 | 61,4 | 12:59:12 |
| 124 | 61,1 | 12:59:13 |
| 125 | 60,7 | 12:59:14 |
| 126 | 62,6 | 12:59:15 |
| 127 | 60,1 | 12:59:16 |
| 128 | 59,8 | 12:59:17 |
| 129 | 61,1 | 12:59:18 |
| 130 | 67,4 | 12:59:19 |
| 131 | 68,9 | 12:59:20 |
| 132 | 68,1 | 12:59:21 |
| 133 | 67,3 | 12:59:22 |
| 134 | 68,6 | 12:59:23 |
| 135 | 68,8 | 12:59:24 |
| 136 | 71,1 | 12:59:25 |
| 137 | 70,3 | 12:59:26 |
| 138 | 71 | 12:59:27 |
| 139 | 68,8 | 12:59:28 |
| 140 | 67,4 | 12:59:29 |
| 141 | 69,4 | 12:59:30 |
| 142 | 66,6 | 12:59:31 |
| 143 | 67,3 | 12:59:32 |
| 144 | 67,4 | 12:59:33 |
| 145 | 66,9 | 12:59:34 |
| 146 | 64,4 | 12:59:35 |
| 147 | 61,6 | 12:59:36 |
| 148 | 59,9 | 12:59:37 |
| 149 | 62,6 | 12:59:38 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 62,3 | 12:59:39 |
| 151 | 63,5 | 12:59:40 |
| 152 | 68,1 | 12:59:41 |
| 153 | 68,7 | 12:59:42 |
| 154 | 67,1 | 12:59:43 |
| 155 | 67,4 | 12:59:44 |
| 156 | 64,2 | 12:59:45 |
| 157 | 61,9 | 12:59:46 |
| 158 | 62,8 | 12:59:47 |
| 159 | 71 | 12:59:48 |
| 160 | 68,5 | 12:59:49 |
| 161 | 63,8 | 12:59:50 |
| 162 | 59,9 | 12:59:51 |
| 163 | 61,3 | 12:59:52 |
| 164 | 60,5 | 12:59:54 |
| 165 | 57,7 | 12:59:55 |
| 166 | 60,9 | 12:59:56 |
| 167 | 57,1 | 12:59:57 |
| 168 | 59,3 | 12:59:58 |
| 169 | 66 | 12:59:59 |
| 170 | 62,9 | 13:00:00 |
| 171 | 62,2 | 13:00:01 |
| 172 | 62,8 | 13:00:02 |
| 173 | 63,4 | 13:00:03 |
| 174 | 63,7 | 13:00:04 |
| 175 | 62 | 13:00:05 |
| 176 | 59,5 | 13:00:06 |
| 177 | 56,5 | 13:00:07 |
| 178 | 55 | 13:00:08 |
| 179 | 61,1 | 13:00:09 |
| 180 | 58,8 | 13:00:10 |
| 181 | 58,5 | 13:00:11 |
| 182 | 61,5 | 13:00:12 |
| 183 | 60,1 | 13:00:13 |
| 184 | 58,7 | 13:00:14 |
| 185 | 57,7 | 13:00:15 |
| 186 | 52,7 | 13:00:16 |
| 187 | 53,3 | 13:00:17 |
| 188 | 55,2 | 13:00:18 |
| 189 | 58,1 | 13:00:19 |
| 190 | 56,4 | 01:16:26 |
| 191 | 61,6 | 01:16:27 |
| 192 | 61,8 | 13:00:22 |
| 193 | 58,3 | 13:00:23 |
| 194 | 59,1 | 13:00:24 |
| 195 | 54,3 | 13:00:25 |
| 196 | 53,7 | 13:00:26 |
| 197 | 53,6 | 13:00:27 |
| 198 | 59 | 13:00:28 |
| 199 | 57,5 | 13:00:29 |

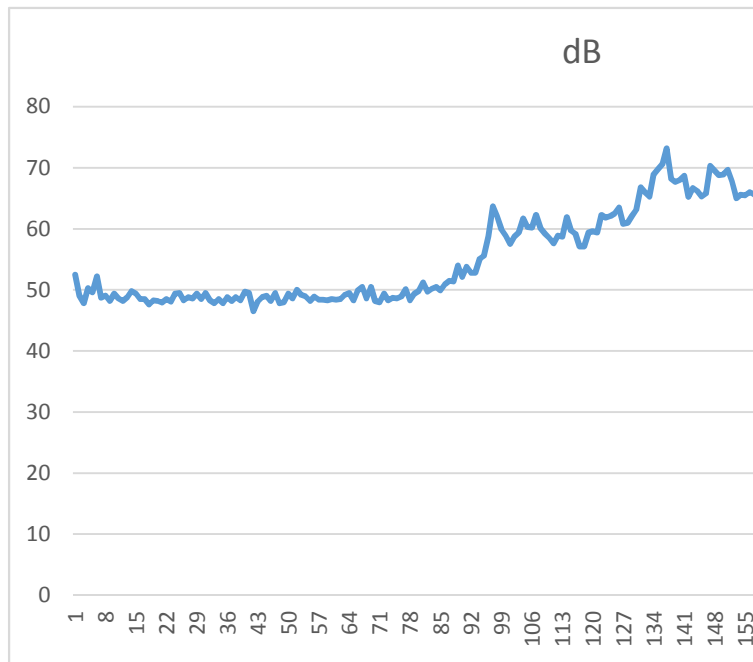
| | | |
|-----|------|----------|
| 200 | 58,5 | 13:00:30 |
| 201 | 54,2 | 13:00:31 |
| 202 | 54,8 | 13:00:32 |
| 203 | 52,6 | 13:00:33 |
| 204 | 52,8 | 13:00:34 |
| 205 | 55,6 | 13:00:35 |
| 206 | 55,3 | 13:00:36 |
| 207 | 55,5 | 13:00:37 |
| 208 | 56,2 | 13:00:38 |
| 209 | 58,9 | 13:00:39 |
| 210 | 58,1 | 13:00:40 |
| 211 | 57,4 | 13:00:41 |
| 212 | 55,7 | 13:00:42 |
| 213 | 53,1 | 13:00:43 |
| 214 | 53,5 | 13:00:44 |
| 215 | 53,5 | 13:00:45 |
| 216 | 54,1 | 13:00:46 |
| 217 | 53,1 | 13:00:47 |
| 218 | 54,6 | 13:00:48 |
| 219 | 52,3 | 13:00:49 |
| 220 | 52,8 | 13:00:50 |
| 221 | 54,1 | 13:00:51 |
| 222 | 52,1 | 13:00:52 |
| 223 | 54 | 13:00:53 |
| 224 | 51,5 | 13:00:54 |
| 225 | 50 | 13:00:55 |
| 226 | 49,8 | 13:00:56 |
| 227 | 50 | 13:00:57 |
| 228 | 49,6 | 13:00:59 |
| 229 | 47,8 | 13:01:00 |
| 230 | 50,5 | 13:01:01 |
| 231 | 48 | 13:01:02 |
| 232 | 50,3 | 13:01:03 |
| 233 | 46,2 | 13:01:04 |
| 234 | 51,5 | 13:01:05 |
| 235 | 47,7 | 13:01:06 |
| 236 | 46,4 | 13:01:07 |
| 237 | 48,8 | 13:01:08 |
| 238 | 48,7 | 13:01:09 |
| 239 | 47,2 | 13:01:10 |
| 240 | 47,2 | 13:01:11 |
| 241 | 46,7 | 13:01:12 |
| 242 | 46,2 | 13:01:13 |
| 243 | 45,6 | 13:01:14 |
| 244 | 44,1 | 13:01:15 |
| 245 | 45,1 | 13:01:16 |
| 246 | 46,9 | 13:01:17 |
| 247 | 45,4 | 13:01:18 |
| 248 | 46,6 | 13:01:19 |
| 249 | 45,3 | 13:01:20 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 250 | 45,8 | 13:01:21 |
| 251 | 45,2 | 13:01:22 |
| 252 | 46 | 13:01:23 |
| 253 | 46,9 | 13:01:24 |
| 254 | 47 | 13:01:25 |
| 255 | 44,9 | 13:01:26 |
| 256 | 44,8 | 13:01:27 |
| 257 | 48,1 | 13:01:28 |
| 258 | 44,9 | 13:01:29 |
| 259 | 44,1 | 13:01:30 |

185
193
201
209
217
225
233
241
249
257



| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 52,5 | 12:43:46 |
| 2 | 49,1 | 12:43:47 |
| 3 | 47,8 | 12:43:48 |
| 4 | 50,3 | 12:43:49 |
| 5 | 49,6 | 12:43:50 |
| 6 | 52,2 | 12:43:51 |
| 7 | 48,7 | 12:43:52 |
| 8 | 49,1 | 12:43:53 |
| 9 | 48,2 | 12:43:54 |
| 10 | 49,4 | 12:43:55 |
| 11 | 48,6 | 12:43:56 |
| 12 | 48,2 | 12:43:57 |
| 13 | 48,8 | 12:43:58 |
| 14 | 49,8 | 12:43:59 |
| 15 | 49,4 | 12:44:00 |
| 16 | 48,5 | 12:44:01 |
| 17 | 48,5 | 12:44:02 |
| 18 | 47,6 | 12:44:03 |
| 19 | 48,3 | 12:44:04 |
| 20 | 48,2 | 12:44:05 |
| 21 | 47,9 | 12:44:06 |
| 22 | 48,5 | 12:44:07 |
| 23 | 48,1 | 12:44:08 |
| 24 | 49,4 | 12:44:09 |
| 25 | 49,5 | 12:44:10 |
| 26 | 48,3 | 12:44:11 |
| 27 | 48,8 | 12:44:12 |
| 28 | 48,6 | 12:44:13 |
| 29 | 49,4 | 12:44:15 |
| 30 | 48,5 | 12:44:16 |
| 31 | 49,5 | 12:44:17 |
| 32 | 48,3 | 12:44:18 |
| 33 | 47,8 | 12:44:19 |
| 34 | 48,5 | 12:44:20 |
| 35 | 47,8 | 12:44:21 |
| 36 | 48,8 | 12:44:22 |
| 37 | 48,2 | 12:44:23 |
| 38 | 48,8 | 12:44:24 |
| 39 | 48,3 | 12:44:25 |
| 40 | 49,7 | 12:44:26 |
| 41 | 49,5 | 12:44:27 |
| 42 | 46,5 | 12:44:28 |
| 43 | 48,1 | 12:44:29 |
| 44 | 48,8 | 12:44:30 |
| 45 | 49 | 12:44:31 |
| 46 | 48,2 | 12:44:32 |
| 47 | 49,5 | 12:44:33 |
| 48 | 47,8 | 12:44:34 |
| 49 | 48 | 12:44:35 |



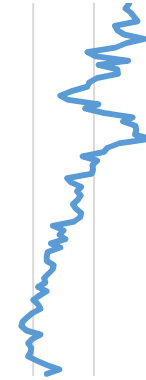
| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 49,4 | 12:44:36 |
| 51 | 48,6 | 12:44:37 |
| 52 | 50 | 12:44:38 |
| 53 | 49,2 | 12:44:39 |
| 54 | 48,9 | 12:44:40 |
| 55 | 48,2 | 12:44:41 |
| 56 | 48,9 | 12:44:42 |
| 57 | 48,4 | 12:44:43 |
| 58 | 48,4 | 12:44:44 |
| 59 | 48,3 | 12:44:45 |
| 60 | 48,5 | 12:44:46 |
| 61 | 48,4 | 12:44:47 |
| 62 | 48,5 | 12:44:48 |
| 63 | 49,2 | 12:44:49 |
| 64 | 49,5 | 12:44:50 |
| 65 | 48,3 | 12:44:51 |
| 66 | 49,9 | 12:44:52 |
| 67 | 50,5 | 12:44:53 |
| 68 | 48,6 | 12:44:54 |
| 69 | 50,5 | 12:44:55 |
| 70 | 48,2 | 12:44:56 |
| 71 | 48 | 12:44:57 |
| 72 | 49,4 | 12:44:58 |
| 73 | 48,3 | 12:44:59 |
| 74 | 48,7 | 12:45:00 |
| 75 | 48,6 | 12:45:01 |
| 76 | 48,9 | 12:45:02 |
| 77 | 50,1 | 12:45:03 |
| 78 | 48,3 | 12:45:04 |
| 79 | 49,4 | 12:45:05 |
| 80 | 49,8 | 12:45:06 |
| 81 | 51,2 | 12:45:07 |
| 82 | 49,7 | 12:45:08 |
| 83 | 50,2 | 12:45:09 |
| 84 | 50,5 | 12:45:10 |
| 85 | 49,9 | 12:45:11 |
| 86 | 50,9 | 12:45:12 |
| 87 | 51,5 | 12:45:13 |
| 88 | 51,4 | 12:45:14 |
| 89 | 54 | 12:45:15 |
| 90 | 52,1 | 12:45:16 |
| 91 | 53,8 | 12:45:17 |
| 92 | 52,8 | 12:45:18 |
| 93 | 52,8 | 12:45:20 |
| 94 | 55,1 | 12:45:21 |
| 95 | 55,6 | 12:45:22 |
| 96 | 58,8 | 12:45:23 |
| 97 | 63,7 | 12:45:24 |
| 98 | 62,1 | 12:45:25 |
| 99 | 59,9 | 12:45:26 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 58,9 | 12:45:27 |
| 101 | 57,5 | 12:45:28 |
| 102 | 58,7 | 12:45:29 |
| 103 | 59,4 | 12:45:30 |
| 104 | 61,7 | 12:45:31 |
| 105 | 60,3 | 12:45:32 |
| 106 | 60,2 | 12:45:33 |
| 107 | 62,3 | 12:45:34 |
| 108 | 60,1 | 12:45:35 |
| 109 | 59,2 | 12:45:36 |
| 110 | 58,5 | 12:45:37 |
| 111 | 57,6 | 12:45:38 |
| 112 | 58,9 | 12:45:39 |
| 113 | 58,7 | 12:45:40 |
| 114 | 61,9 | 12:45:41 |
| 115 | 59,7 | 12:45:42 |
| 116 | 59,2 | 12:45:43 |
| 117 | 57,1 | 12:45:44 |
| 118 | 57,1 | 12:45:45 |
| 119 | 59,4 | 12:45:46 |
| 120 | 59,6 | 12:45:47 |
| 121 | 59,4 | 12:45:48 |
| 122 | 62,3 | 12:45:49 |
| 123 | 61,8 | 12:45:50 |
| 124 | 62,1 | 12:45:51 |
| 125 | 62,5 | 12:45:52 |
| 126 | 63,5 | 12:45:53 |
| 127 | 60,8 | 12:45:54 |
| 128 | 61 | 12:45:55 |
| 129 | 62,1 | 12:45:56 |
| 130 | 63,1 | 12:45:57 |
| 131 | 66,8 | 12:45:58 |
| 132 | 66 | 12:45:59 |
| 133 | 65,3 | 12:46:00 |
| 134 | 68,9 | 12:46:01 |
| 135 | 69,8 | 12:46:02 |
| 136 | 70,6 | 12:46:03 |
| 137 | 73,2 | 12:46:04 |
| 138 | 68,2 | 12:46:05 |
| 139 | 67,7 | 12:46:06 |
| 140 | 68 | 12:46:07 |
| 141 | 68,7 | 12:46:08 |
| 142 | 65,2 | 12:46:09 |
| 143 | 66,7 | 12:46:10 |
| 144 | 66,2 | 12:46:11 |
| 145 | 65,3 | 12:46:12 |
| 146 | 65,8 | 12:46:13 |
| 147 | 70,3 | 12:46:14 |
| 148 | 69,5 | 12:46:15 |
| 149 | 68,8 | 12:46:16 |

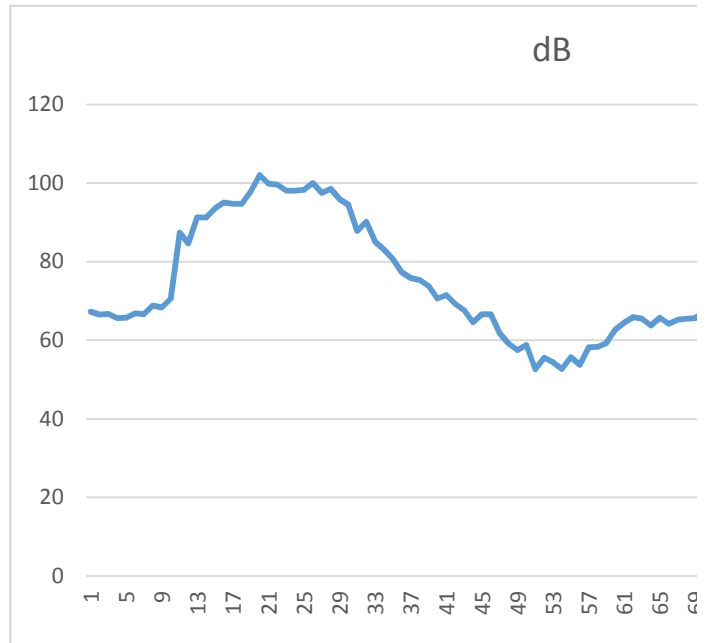
| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 68,9 | 12:46:17 |
| 151 | 69,7 | 12:46:18 |
| 152 | 67,8 | 12:46:19 |
| 153 | 65 | 12:46:20 |
| 154 | 65,6 | 12:46:21 |
| 155 | 65,5 | 12:46:22 |
| 156 | 66 | 12:46:24 |
| 157 | 65,7 | 12:46:25 |
| 158 | 65,1 | 12:46:26 |
| 159 | 66 | 12:46:27 |
| 160 | 66,6 | 12:46:28 |
| 161 | 67,1 | 12:46:29 |
| 162 | 63,4 | 12:46:30 |
| 163 | 63,8 | 12:46:31 |
| 164 | 64,9 | 12:46:32 |
| 165 | 68,2 | 12:46:33 |
| 166 | 65,3 | 12:46:34 |
| 167 | 63,5 | 12:46:35 |
| 168 | 58,9 | 12:46:36 |
| 169 | 60,2 | 12:46:37 |
| 170 | 65,6 | 12:46:38 |
| 171 | 60,7 | 12:46:39 |
| 172 | 63,8 | 12:46:40 |
| 173 | 63,9 | 12:46:41 |
| 174 | 60,5 | 12:46:42 |
| 175 | 59,2 | 12:46:43 |
| 176 | 58,9 | 12:46:44 |
| 177 | 56,3 | 12:46:45 |
| 178 | 54,4 | 12:46:46 |
| 179 | 55,7 | 12:46:47 |
| 180 | 60,7 | 12:46:48 |
| 181 | 58,5 | 12:46:49 |
| 182 | 61,5 | 12:46:50 |
| 183 | 66,3 | 12:46:51 |
| 184 | 64,7 | 12:46:52 |
| 185 | 66,8 | 12:46:53 |
| 186 | 66,9 | 12:46:54 |
| 187 | 66,7 | 12:46:55 |
| 188 | 69,2 | 12:46:56 |
| 189 | 64,1 | 12:46:57 |
| 190 | 62,2 | 12:46:58 |
| 191 | 61,6 | 12:46:59 |
| 192 | 58,1 | 12:47:00 |
| 193 | 60,5 | 12:47:01 |
| 194 | 59,7 | 12:47:02 |
| 195 | 59,8 | 12:47:03 |
| 196 | 59,6 | 12:47:04 |
| 197 | 55,6 | 12:47:05 |
| 198 | 56,2 | 12:47:06 |
| 199 | 57,9 | 12:47:07 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 200 | 57,2 | 12:47:08 |
| 201 | 57,8 | 12:47:09 |
| 202 | 57,3 | 12:47:10 |
| 203 | 56,5 | 12:47:11 |
| 204 | 57 | 12:47:12 |
| 205 | 57,9 | 12:47:13 |
| 206 | 57,7 | 12:47:14 |
| 207 | 56,7 | 12:47:15 |
| 208 | 53,2 | 12:47:16 |
| 209 | 55 | 12:47:17 |
| 210 | 54,3 | 12:47:18 |
| 211 | 55,3 | 12:47:19 |
| 212 | 52,9 | 12:47:20 |
| 213 | 54,5 | 12:47:21 |
| 214 | 52,4 | 12:47:22 |
| 215 | 52,2 | 12:47:23 |
| 216 | 52,2 | 12:47:24 |
| 217 | 53,4 | 12:47:25 |
| 218 | 53,2 | 12:47:26 |
| 219 | 52,5 | 12:47:27 |
| 220 | 51,8 | 12:47:29 |
| 221 | 52 | 12:47:30 |
| 222 | 50,8 | 12:47:31 |
| 223 | 52,2 | 12:47:32 |
| 224 | 51 | 12:47:33 |
| 225 | 50 | 12:47:34 |
| 226 | 50,8 | 12:47:35 |
| 227 | 51,2 | 12:47:36 |
| 228 | 49,9 | 12:47:37 |
| 229 | 49 | 12:47:38 |
| 230 | 48,3 | 12:47:39 |
| 231 | 48,1 | 12:47:40 |
| 232 | 48,9 | 12:47:41 |
| 233 | 51,2 | 12:47:42 |
| 234 | 49,8 | 12:47:43 |
| 235 | 49,2 | 12:47:44 |
| 236 | 49,7 | 12:47:45 |
| 237 | 49,6 | 12:47:46 |
| 238 | 49,2 | 12:47:47 |
| 239 | 50,7 | 12:47:48 |
| 240 | 52,3 | 12:47:49 |
| 241 | 54,3 | 12:47:50 |
| 242 | 52,2 | 12:47:51 |

162
169
176
183
190
197
204
211
218
225
232
239

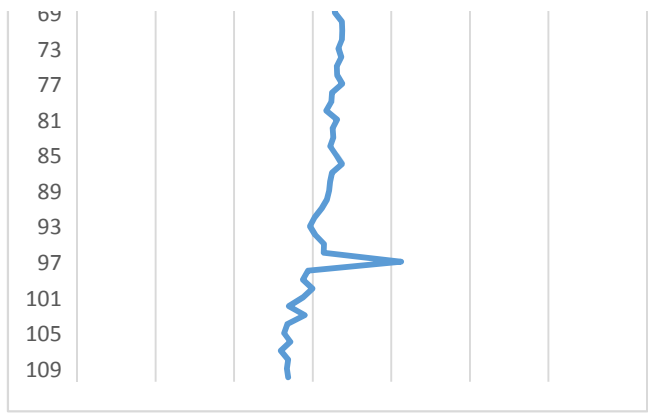


| REC | dB | TIME |
|-----|-------|----------|
| 1 | 67,3 | 14:21:11 |
| 2 | 66,5 | 14:21:12 |
| 3 | 66,7 | 14:21:13 |
| 4 | 65,6 | 14:21:14 |
| 5 | 65,7 | 14:21:15 |
| 6 | 66,9 | 14:21:16 |
| 7 | 66,6 | 14:21:17 |
| 8 | 68,8 | 14:21:18 |
| 9 | 68,3 | 14:21:19 |
| 10 | 70,6 | 14:21:20 |
| 11 | 87,4 | 14:21:21 |
| 12 | 84,6 | 14:21:22 |
| 13 | 91,3 | 14:21:23 |
| 14 | 91,2 | 14:21:24 |
| 15 | 93,6 | 14:21:25 |
| 16 | 95,1 | 14:21:26 |
| 17 | 94,7 | 14:21:27 |
| 18 | 94,7 | 14:21:28 |
| 19 | 97,9 | 14:21:29 |
| 20 | 102,1 | 14:21:30 |
| 21 | 99,9 | 14:21:31 |
| 22 | 99,6 | 14:21:32 |
| 23 | 98,1 | 14:21:33 |
| 24 | 98,1 | 14:21:34 |
| 25 | 98,3 | 14:21:35 |
| 26 | 100 | 14:21:36 |
| 27 | 97,5 | 14:21:37 |
| 28 | 98,6 | 14:21:38 |
| 29 | 95,9 | 14:21:39 |
| 30 | 94,5 | 14:21:40 |
| 31 | 87,8 | 14:21:41 |
| 32 | 90,2 | 14:21:42 |
| 33 | 85 | 14:21:43 |
| 34 | 83 | 14:21:44 |
| 35 | 80,7 | 14:21:45 |
| 36 | 77,3 | 14:21:46 |
| 37 | 75,8 | 14:21:47 |
| 38 | 75,3 | 14:21:48 |
| 39 | 73,8 | 14:21:49 |
| 40 | 70,6 | 14:21:50 |
| 41 | 71,5 | 14:21:51 |
| 42 | 69,2 | 14:21:52 |
| 43 | 67,6 | 14:21:53 |
| 44 | 64,6 | 14:21:54 |
| 45 | 66,6 | 14:21:55 |
| 46 | 66,6 | 14:21:56 |
| 47 | 61,7 | 14:21:57 |
| 48 | 59,1 | 14:21:58 |
| 49 | 57,5 | 14:21:59 |

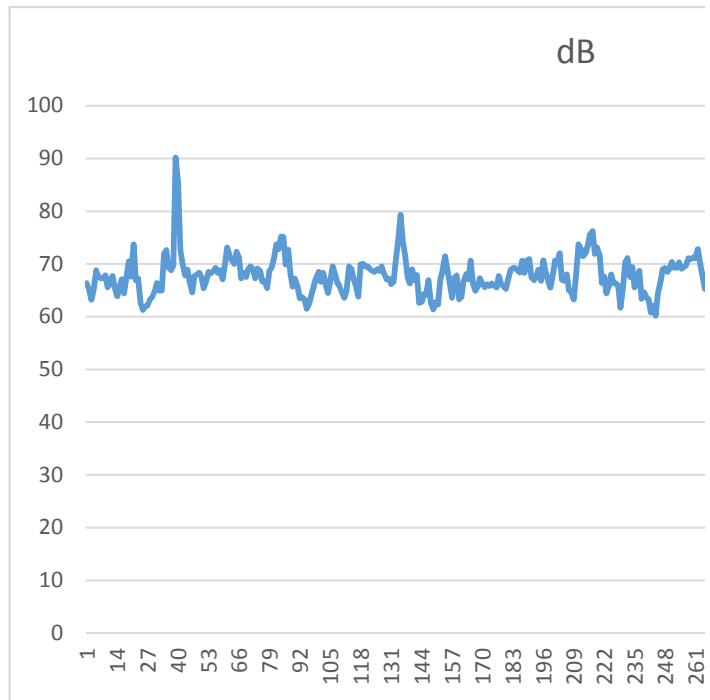


| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 58,8 | 14:22:00 |
| 51 | 52,6 | 14:22:01 |
| 52 | 55,5 | 14:22:02 |
| 53 | 54,4 | 14:22:03 |
| 54 | 52,7 | 14:22:04 |
| 55 | 55,7 | 14:22:05 |
| 56 | 53,7 | 14:22:06 |
| 57 | 58,2 | 14:22:07 |
| 58 | 58,3 | 14:22:08 |
| 59 | 59,3 | 14:22:09 |
| 60 | 62,7 | 14:22:10 |
| 61 | 64,5 | 14:22:11 |
| 62 | 65,9 | 14:22:12 |
| 63 | 65,5 | 14:22:13 |
| 64 | 63,8 | 14:22:14 |
| 65 | 65,7 | 14:22:15 |
| 66 | 64,2 | 14:22:16 |
| 67 | 65,2 | 14:22:17 |
| 68 | 65,5 | 14:22:19 |
| 69 | 65,6 | 14:22:20 |
| 70 | 67,4 | 14:22:21 |
| 71 | 67,5 | 14:22:22 |
| 72 | 67,4 | 14:22:23 |
| 73 | 66,5 | 14:22:24 |
| 74 | 67,3 | 14:22:25 |
| 75 | 66,1 | 14:22:26 |
| 76 | 66,2 | 14:22:27 |
| 77 | 67,5 | 14:22:28 |
| 78 | 64,9 | 14:22:29 |
| 79 | 64,7 | 14:22:30 |
| 80 | 63,4 | 14:22:31 |
| 81 | 66,2 | 14:22:32 |
| 82 | 65,1 | 14:22:33 |
| 83 | 65,2 | 14:22:34 |
| 84 | 64,4 | 14:22:35 |
| 85 | 66 | 14:22:36 |
| 86 | 67,4 | 14:22:37 |
| 87 | 64,9 | 14:22:38 |
| 88 | 64,4 | 14:22:39 |
| 89 | 64,2 | 14:22:40 |
| 90 | 63,6 | 14:22:41 |
| 91 | 62,3 | 14:22:42 |
| 92 | 60,5 | 14:22:43 |
| 93 | 59,3 | 14:22:44 |
| 94 | 60,7 | 14:22:45 |
| 95 | 62,9 | 14:22:46 |
| 96 | 62,8 | 14:22:47 |
| 97 | 82,5 | 23:00:50 |
| 98 | 58,8 | 14:22:49 |
| 99 | 57,5 | 14:22:50 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 59,9 | 14:22:51 |
| 101 | 57,6 | 14:22:52 |
| 102 | 53,9 | 14:22:53 |
| 103 | 58 | 14:22:54 |
| 104 | 53,5 | 14:22:55 |
| 105 | 52,7 | 14:22:56 |
| 106 | 54,3 | 14:22:57 |
| 107 | 51,9 | 14:22:58 |
| 108 | 53,7 | 14:22:59 |
| 109 | 53,4 | 14:23:00 |
| 110 | 53,7 | 14:23:01 |



| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 66,4 | 08:53:25 |
| 2 | 65,1 | 08:53:26 |
| 3 | 63,2 | 08:53:27 |
| 4 | 65,1 | 08:53:28 |
| 5 | 68,8 | 08:53:29 |
| 6 | 67,6 | 08:53:30 |
| 7 | 67,3 | 08:53:31 |
| 8 | 67,3 | 08:53:32 |
| 9 | 67,8 | 08:53:33 |
| 10 | 65,6 | 08:53:34 |
| 11 | 66,3 | 08:53:36 |
| 12 | 67,7 | 08:53:37 |
| 13 | 65,5 | 08:53:38 |
| 14 | 63,9 | 08:53:39 |
| 15 | 65,5 | 08:53:40 |
| 16 | 67,1 | 08:53:41 |
| 17 | 64,4 | 08:53:42 |
| 18 | 67,7 | 08:53:43 |
| 19 | 70,5 | 08:53:44 |
| 20 | 67,6 | 08:53:45 |
| 21 | 73,7 | 08:53:46 |
| 22 | 66,9 | 08:53:47 |
| 23 | 67,2 | 08:53:48 |
| 24 | 62,4 | 08:53:49 |
| 25 | 61,3 | 08:53:50 |
| 26 | 61,9 | 08:53:51 |
| 27 | 62,2 | 08:53:52 |
| 28 | 63,3 | 08:53:53 |
| 29 | 63,7 | 08:53:54 |
| 30 | 64,9 | 08:53:55 |
| 31 | 66,4 | 08:53:56 |
| 32 | 64,9 | 08:53:57 |
| 33 | 65 | 08:53:58 |
| 34 | 72 | 08:53:59 |
| 35 | 72,6 | 08:54:00 |
| 36 | 69,3 | 08:54:01 |
| 37 | 68,8 | 08:54:02 |
| 38 | 69,7 | 08:54:03 |
| 39 | 90,2 | 08:54:04 |
| 40 | 85,3 | 08:54:05 |
| 41 | 72,7 | 08:54:06 |
| 42 | 70 | 08:54:07 |
| 43 | 67,8 | 08:54:08 |
| 44 | 68,9 | 08:54:09 |
| 45 | 66,7 | 08:54:10 |
| 46 | 64,6 | 08:54:11 |
| 47 | 67,7 | 08:54:12 |
| 48 | 68 | 08:54:13 |
| 49 | 68,3 | 08:54:14 |



| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 67,5 | 08:54:15 |
| 51 | 65,4 | 08:54:16 |
| 52 | 66,7 | 08:54:17 |
| 53 | 68,5 | 08:54:18 |
| 54 | 68,2 | 08:54:19 |
| 55 | 68,6 | 08:54:20 |
| 56 | 69,2 | 08:54:21 |
| 57 | 68,3 | 08:54:22 |
| 58 | 68,8 | 08:54:23 |
| 59 | 67,1 | 08:54:24 |
| 60 | 69,8 | 08:54:25 |
| 61 | 73,1 | 08:54:26 |
| 62 | 71,5 | 08:54:27 |
| 63 | 70,6 | 08:54:28 |
| 64 | 70 | 08:54:29 |
| 65 | 72,3 | 08:54:30 |
| 66 | 71,3 | 08:54:31 |
| 67 | 67,3 | 08:54:32 |
| 68 | 68,3 | 08:54:33 |
| 69 | 67,5 | 08:54:34 |
| 70 | 69 | 08:54:35 |
| 71 | 69,5 | 08:54:36 |
| 72 | 69 | 08:54:37 |
| 73 | 67,3 | 08:54:38 |
| 74 | 69,1 | 08:54:39 |
| 75 | 68,7 | 08:54:40 |
| 76 | 66,7 | 08:54:41 |
| 77 | 66,7 | 08:54:42 |
| 78 | 65,4 | 08:54:43 |
| 79 | 68,7 | 08:54:45 |
| 80 | 69,3 | 08:54:46 |
| 81 | 71,2 | 08:54:47 |
| 82 | 73,7 | 08:54:48 |
| 83 | 72,8 | 08:54:49 |
| 84 | 75,2 | 08:54:50 |
| 85 | 75,1 | 08:54:51 |
| 86 | 69,9 | 08:54:52 |
| 87 | 72,7 | 08:54:53 |
| 88 | 68,1 | 08:54:54 |
| 89 | 65,7 | 08:54:55 |
| 90 | 67,2 | 08:54:56 |
| 91 | 65,8 | 08:54:57 |
| 92 | 63,5 | 08:54:58 |
| 93 | 63,7 | 08:54:59 |
| 94 | 63,3 | 08:55:00 |
| 95 | 61,5 | 08:55:01 |
| 96 | 62,4 | 08:55:02 |
| 97 | 64,3 | 08:55:03 |
| 98 | 65,8 | 08:55:04 |
| 99 | 67,3 | 08:55:05 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 68,5 | 08:55:06 |
| 101 | 66,6 | 08:55:07 |
| 102 | 68,3 | 08:55:08 |
| 103 | 66,1 | 08:55:09 |
| 104 | 64,5 | 08:55:10 |
| 105 | 66,7 | 08:55:11 |
| 106 | 69,5 | 08:55:12 |
| 107 | 68 | 08:55:13 |
| 108 | 66,5 | 08:55:14 |
| 109 | 65,8 | 08:55:15 |
| 110 | 64,5 | 08:55:16 |
| 111 | 63,6 | 08:55:17 |
| 112 | 64,9 | 08:55:18 |
| 113 | 69,5 | 08:55:19 |
| 114 | 69,1 | 08:55:20 |
| 115 | 67,2 | 08:55:21 |
| 116 | 65,8 | 08:55:22 |
| 117 | 63,8 | 08:55:23 |
| 118 | 69,9 | 08:55:24 |
| 119 | 70 | 08:55:25 |
| 120 | 69,5 | 08:55:26 |
| 121 | 69,5 | 08:55:27 |
| 122 | 69 | 08:55:28 |
| 123 | 68,7 | 08:55:29 |
| 124 | 68,5 | 08:55:30 |
| 125 | 69 | 08:55:31 |
| 126 | 68,7 | 08:55:32 |
| 127 | 69,5 | 08:55:33 |
| 128 | 68,3 | 08:55:34 |
| 129 | 67,1 | 08:55:35 |
| 130 | 67,2 | 08:55:36 |
| 131 | 66,2 | 08:55:37 |
| 132 | 66,6 | 08:55:38 |
| 133 | 70,6 | 08:55:39 |
| 134 | 74,2 | 08:55:40 |
| 135 | 79,3 | 08:55:41 |
| 136 | 74,3 | 08:55:42 |
| 137 | 71,7 | 08:55:43 |
| 138 | 67,5 | 08:55:44 |
| 139 | 66,3 | 08:55:45 |
| 140 | 69 | 08:55:46 |
| 141 | 66,9 | 08:55:47 |
| 142 | 67,9 | 08:55:48 |
| 143 | 62,6 | 08:55:49 |
| 144 | 62,8 | 08:55:50 |
| 145 | 64,3 | 08:55:51 |
| 146 | 64,2 | 08:55:52 |
| 147 | 66,9 | 08:55:53 |
| 148 | 62,5 | 08:55:54 |
| 149 | 61,4 | 08:55:55 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 62,7 | 08:55:56 |
| 151 | 62,3 | 08:55:57 |
| 152 | 67 | 08:55:58 |
| 153 | 68,7 | 08:55:59 |
| 154 | 71,5 | 08:56:00 |
| 155 | 68,9 | 08:56:01 |
| 156 | 66,6 | 08:56:02 |
| 157 | 63,6 | 08:56:03 |
| 158 | 67,4 | 08:56:04 |
| 159 | 67,8 | 08:56:05 |
| 160 | 63,3 | 08:56:06 |
| 161 | 63,7 | 08:56:07 |
| 162 | 66,8 | 08:56:09 |
| 163 | 68,1 | 08:56:10 |
| 164 | 67,1 | 08:56:11 |
| 165 | 70,6 | 08:56:12 |
| 166 | 66,4 | 08:56:13 |
| 167 | 64,9 | 08:56:14 |
| 168 | 65,7 | 08:56:15 |
| 169 | 67,3 | 08:56:16 |
| 170 | 66,2 | 08:56:17 |
| 171 | 65,6 | 08:56:18 |
| 172 | 66,1 | 08:56:19 |
| 173 | 65,8 | 01:16:26 |
| 174 | 66,3 | 01:16:27 |
| 175 | 65,9 | 08:56:22 |
| 176 | 65,5 | 08:56:23 |
| 177 | 67,7 | 08:56:24 |
| 178 | 66,2 | 08:56:25 |
| 179 | 65,7 | 08:56:26 |
| 180 | 65,3 | 08:56:27 |
| 181 | 67,1 | 08:56:28 |
| 182 | 68,9 | 08:56:29 |
| 183 | 69,2 | 08:56:30 |
| 184 | 69,2 | 08:56:31 |
| 185 | 68,8 | 08:56:32 |
| 186 | 68,4 | 08:56:33 |
| 187 | 70,6 | 08:56:34 |
| 188 | 68,3 | 08:56:35 |
| 189 | 70,7 | 08:56:36 |
| 190 | 70,9 | 08:56:37 |
| 191 | 67,4 | 08:56:38 |
| 192 | 66,9 | 08:56:39 |
| 193 | 67,5 | 08:56:40 |
| 194 | 68,9 | 08:56:41 |
| 195 | 66,8 | 08:56:42 |
| 196 | 70,7 | 08:56:43 |
| 197 | 68,5 | 08:56:44 |
| 198 | 66,8 | 08:56:45 |
| 199 | 65,5 | 08:56:46 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 200 | 67,7 | 08:56:47 |
| 201 | 70,6 | 08:56:48 |
| 202 | 70,1 | 08:56:49 |
| 203 | 72 | 08:56:50 |
| 204 | 67 | 08:56:51 |
| 205 | 66,8 | 08:56:52 |
| 206 | 68 | 08:56:53 |
| 207 | 65 | 08:56:54 |
| 208 | 64,6 | 08:56:55 |
| 209 | 63,3 | 08:56:56 |
| 210 | 67,7 | 08:56:57 |
| 211 | 73,7 | 08:56:58 |
| 212 | 72,9 | 08:56:59 |
| 213 | 71,5 | 08:57:00 |
| 214 | 72,1 | 08:57:01 |
| 215 | 73,5 | 08:57:02 |
| 216 | 75,6 | 08:57:03 |
| 217 | 76,2 | 08:57:04 |
| 218 | 71,9 | 08:57:05 |
| 219 | 73,1 | 08:57:06 |
| 220 | 71,7 | 08:57:07 |
| 221 | 66,4 | 08:57:08 |
| 222 | 67,6 | 08:57:09 |
| 223 | 64,4 | 08:57:10 |
| 224 | 66 | 08:57:11 |
| 225 | 68 | 08:57:12 |
| 226 | 66,4 | 08:57:13 |
| 227 | 66,3 | 08:57:14 |
| 228 | 65,8 | 08:57:15 |
| 229 | 61,7 | 08:57:16 |
| 230 | 65,6 | 08:57:17 |
| 231 | 70,3 | 08:57:19 |
| 232 | 71,1 | 08:57:20 |
| 233 | 67,5 | 08:57:21 |
| 234 | 69,4 | 08:57:22 |
| 235 | 65,6 | 08:57:23 |
| 236 | 66,2 | 08:57:24 |
| 237 | 68,7 | 08:57:25 |
| 238 | 63,4 | 08:57:26 |
| 239 | 64,6 | 08:57:27 |
| 240 | 63,7 | 08:57:28 |
| 241 | 63,2 | 08:57:29 |
| 242 | 60,8 | 08:57:30 |
| 243 | 62,1 | 08:57:31 |
| 244 | 60,2 | 08:57:32 |
| 245 | 64,4 | 08:57:33 |
| 246 | 66,6 | 08:57:34 |
| 247 | 69 | 08:57:35 |
| 248 | 69,2 | 08:57:36 |
| 249 | 68,5 | 08:57:37 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 250 | 69,1 | 08:57:38 |
| 251 | 70,4 | 08:57:39 |
| 252 | 69,3 | 08:57:40 |
| 253 | 69,3 | 08:57:41 |
| 254 | 70,3 | 08:57:42 |
| 255 | 69,1 | 08:57:43 |
| 256 | 69,4 | 08:57:44 |
| 257 | 69,7 | 08:57:45 |
| 258 | 71,1 | 08:57:46 |
| 259 | 70,9 | 08:57:47 |
| 260 | 71,2 | 08:57:48 |
| 261 | 71,1 | 08:57:49 |
| 262 | 72,8 | 08:57:50 |
| 263 | 70 | 08:57:51 |
| 264 | 67,9 | 08:57:52 |
| 265 | 65,3 | 08:57:53 |
| 266 | 66,4 | 08:57:54 |
| 267 | 65,8 | 08:57:55 |
| 268 | 65,7 | 08:57:56 |
| 269 | 65,5 | 08:57:57 |
| 270 | 67,2 | 08:57:58 |
| 271 | 66 | 08:57:59 |
| 272 | 64,7 | 08:58:00 |
| 273 | 66,7 | 08:58:01 |
| 274 | 68,2 | 08:58:02 |
| 275 | 67,3 | 08:58:03 |
| 276 | 67,8 | 08:58:04 |
| 277 | 72,3 | 08:58:05 |
| 278 | 69,7 | 08:58:06 |
| 279 | 70,9 | 08:58:07 |
| 280 | 71,4 | 08:58:08 |
| 281 | 68,3 | 08:58:09 |
| 282 | 68,6 | 08:58:10 |
| 283 | 68,6 | 08:58:11 |
| 284 | 72,6 | 08:58:12 |
| 285 | 76,2 | 08:58:13 |
| 286 | 75,8 | 08:58:14 |
| 287 | 72,7 | 08:58:15 |
| 288 | 69,7 | 08:58:16 |
| 289 | 68,4 | 08:58:17 |
| 290 | 67 | 08:58:18 |
| 291 | 67,8 | 08:58:19 |
| 292 | 65,6 | 08:58:20 |
| 293 | 66,5 | 08:58:21 |
| 294 | 67,2 | 08:58:22 |
| 295 | 66,7 | 08:58:23 |
| 296 | 65,7 | 08:58:24 |
| 297 | 66 | 08:58:26 |
| 298 | 67,4 | 08:58:27 |
| 299 | 75,1 | 08:58:28 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 300 | 72,7 | 08:58:29 |
| 301 | 69,7 | 08:58:30 |
| 302 | 69,7 | 08:58:31 |
| 303 | 68,4 | 08:58:32 |
| 304 | 68 | 08:58:33 |
| 305 | 66,9 | 08:58:34 |
| 306 | 64,9 | 08:58:35 |
| 307 | 65,4 | 08:58:36 |
| 308 | 68,2 | 08:58:37 |
| 309 | 67,1 | 08:58:38 |
| 310 | 67,1 | 08:58:39 |
| 311 | 68,5 | 08:58:40 |
| 312 | 68,5 | 08:58:41 |
| 313 | 71 | 08:58:42 |
| 314 | 68,3 | 08:58:43 |
| 315 | 64,9 | 08:58:44 |
| 316 | 65,4 | 08:58:45 |
| 317 | 64,4 | 08:58:46 |
| 318 | 64,2 | 08:58:47 |
| 319 | 64,9 | 08:58:48 |
| 320 | 66 | 08:58:49 |
| 321 | 66,7 | 08:58:50 |
| 322 | 65,3 | 08:58:51 |
| 323 | 66,4 | 08:58:52 |
| 324 | 66,6 | 08:58:53 |
| 325 | 69,7 | 08:58:54 |
| 326 | 70,8 | 08:58:55 |
| 327 | 70,9 | 08:58:56 |
| 328 | 68,4 | 08:58:57 |
| 329 | 68,5 | 08:58:58 |
| 330 | 65,7 | 08:58:59 |
| 331 | 65,9 | 08:59:00 |
| 332 | 65 | 08:59:01 |
| 333 | 62,5 | 08:59:02 |
| 334 | 63,5 | 08:59:03 |
| 335 | 62,2 | 08:59:04 |
| 336 | 66,9 | 08:59:05 |
| 337 | 69,2 | 08:59:06 |
| 338 | 69,4 | 08:59:07 |
| 339 | 69,2 | 08:59:08 |
| 340 | 68,8 | 08:59:09 |
| 341 | 68,8 | 08:59:10 |
| 342 | 68,1 | 08:59:11 |
| 343 | 70,6 | 08:59:12 |
| 344 | 72,9 | 08:59:13 |
| 345 | 71,7 | 08:59:14 |
| 346 | 70,4 | 08:59:15 |
| 347 | 70,9 | 08:59:16 |
| 348 | 68 | 08:59:17 |
| 349 | 69,4 | 08:59:18 |

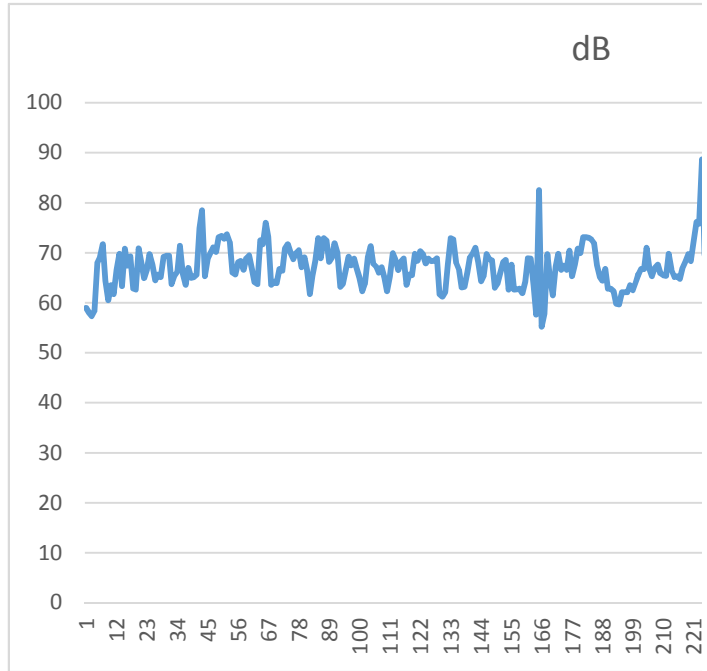
| | | |
|-----|------|----------|
| 350 | 70,4 | 08:59:19 |
| 351 | 67,7 | 08:59:20 |
| 352 | 68,4 | 08:59:21 |
| 353 | 68,5 | 08:59:22 |
| 354 | 68,2 | 08:59:23 |
| 355 | 68,8 | 08:59:24 |
| 356 | 69,1 | 08:59:25 |
| 357 | 69,8 | 08:59:26 |
| 358 | 68,1 | 08:59:27 |
| 359 | 67,1 | 08:59:28 |
| 360 | 68,4 | 08:59:29 |
| 361 | 65,8 | 08:59:30 |
| 362 | 64,8 | 08:59:31 |
| 363 | 68,8 | 08:59:32 |
| 364 | 69,7 | 08:59:33 |
| 365 | 69,6 | 08:59:34 |
| 366 | 68,2 | 08:59:35 |
| 367 | 65,3 | 08:59:36 |
| 368 | 66,9 | 08:59:37 |
| 369 | 68,1 | 08:59:38 |
| 370 | 70,8 | 08:59:39 |
| 371 | 71,2 | 08:59:41 |
| 372 | 68,4 | 08:59:42 |
| 373 | 67 | 08:59:43 |
| 374 | 65,8 | 08:59:44 |
| 375 | 65,2 | 08:59:45 |
| 376 | 65,8 | 08:59:46 |
| 377 | 70,4 | 08:59:47 |
| 378 | 70,1 | 08:59:48 |
| 379 | 71,8 | 08:59:49 |
| 380 | 71,5 | 08:59:50 |
| 381 | 69,7 | 08:59:51 |
| 382 | 67,9 | 08:59:52 |
| 383 | 68 | 08:59:53 |
| 384 | 65,5 | 08:59:54 |
| 385 | 66,6 | 08:59:55 |
| 386 | 67,9 | 08:59:56 |
| 387 | 68,1 | 08:59:57 |
| 388 | 68,2 | 08:59:58 |
| 389 | 69,3 | 08:59:59 |
| 390 | 68,8 | 09:00:00 |
| 391 | 69,7 | 09:00:01 |
| 392 | 68,3 | 09:00:02 |
| 393 | 68,9 | 09:00:03 |
| 394 | 67,1 | 09:00:04 |
| 395 | 67,5 | 09:00:05 |
| 396 | 65,5 | 09:00:06 |
| 397 | 70,5 | 09:00:07 |
| 398 | 70,4 | 09:00:08 |
| 399 | 70,3 | 09:00:09 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 400 | 69,4 | 09:00:10 |
| 401 | 67,8 | 09:00:11 |
| 402 | 67,4 | 09:00:12 |
| 403 | 66 | 09:00:13 |
| 404 | 66,5 | 09:00:14 |
| 405 | 66 | 09:00:15 |
| 406 | 66,3 | 09:00:16 |
| 407 | 68,2 | 09:00:17 |
| 408 | 68,5 | 09:00:18 |
| 409 | 68 | 09:00:19 |
| 410 | 65,3 | 01:16:26 |
| 411 | 66,5 | 01:16:27 |
| 412 | 79,9 | 09:00:22 |
| 413 | 77,7 | 09:00:23 |
| 414 | 69,3 | 09:00:24 |
| 415 | 69,3 | 09:00:25 |
| 416 | 68,1 | 09:00:26 |
| 417 | 69 | 09:00:27 |
| 418 | 66,7 | 09:00:28 |
| 419 | 66,5 | 09:00:29 |
| 420 | 66,9 | 09:00:30 |
| 421 | 68,9 | 09:00:31 |
| 422 | 68,1 | 09:00:32 |
| 423 | 64,8 | 09:00:33 |
| 424 | 62,7 | 09:00:34 |
| 425 | 62,9 | 09:00:35 |
| 426 | 62,4 | 09:00:36 |
| 427 | 61,9 | 09:00:37 |
| 428 | 62,8 | 09:00:38 |
| 429 | 68,6 | 09:00:39 |
| 430 | 68 | 09:00:40 |
| 431 | 66,5 | 09:00:41 |
| 432 | 65,8 | 09:00:42 |
| 433 | 66,4 | 09:00:43 |
| 434 | 66,9 | 09:00:44 |
| 435 | 66,7 | 09:00:45 |
| 436 | 64,9 | 09:00:46 |
| 437 | 70,1 | 09:00:48 |
| 438 | 70,2 | 09:00:49 |
| 439 | 68,2 | 09:00:50 |

274
287
300
313
326
339
352
365
378
391
404
417
430

Handwritten signature in blue ink, oriented vertically, spanning the page numbers 274 to 430.

| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 59 | 11:07:56 |
| 2 | 58 | 11:07:57 |
| 3 | 57,3 | 11:07:58 |
| 4 | 58,4 | 11:07:59 |
| 5 | 68 | 11:08:00 |
| 6 | 69,1 | 11:08:01 |
| 7 | 71,7 | 11:08:02 |
| 8 | 64,4 | 11:08:03 |
| 9 | 60,5 | 11:08:04 |
| 10 | 63,5 | 11:08:05 |
| 11 | 61,7 | 11:08:06 |
| 12 | 66,6 | 11:08:07 |
| 13 | 69,8 | 11:08:08 |
| 14 | 63,3 | 11:08:09 |
| 15 | 70,8 | 11:08:10 |
| 16 | 67,4 | 11:08:11 |
| 17 | 69,3 | 11:08:12 |
| 18 | 62,8 | 11:08:13 |
| 19 | 62,6 | 11:08:14 |
| 20 | 70,9 | 11:08:15 |
| 21 | 67,8 | 11:08:16 |
| 22 | 64,9 | 11:08:17 |
| 23 | 66,7 | 11:08:18 |
| 24 | 69,7 | 11:08:19 |
| 25 | 67,6 | 01:16:26 |
| 26 | 64,5 | 01:16:27 |
| 27 | 65,6 | 11:08:22 |
| 28 | 65,1 | 11:08:23 |
| 29 | 69,2 | 11:08:24 |
| 30 | 69,4 | 11:08:25 |
| 31 | 69,4 | 11:08:26 |
| 32 | 63,7 | 11:08:27 |
| 33 | 65,4 | 11:08:28 |
| 34 | 66,2 | 11:08:29 |
| 35 | 71,4 | 11:08:30 |
| 36 | 65,8 | 11:08:31 |
| 37 | 63,6 | 11:08:32 |
| 38 | 67 | 11:08:34 |
| 39 | 65 | 11:08:35 |
| 40 | 65,1 | 11:08:36 |
| 41 | 65,6 | 11:08:37 |
| 42 | 74,9 | 11:08:38 |
| 43 | 78,5 | 11:08:39 |
| 44 | 65,3 | 11:08:40 |
| 45 | 68,8 | 11:08:41 |
| 46 | 69,9 | 11:08:42 |
| 47 | 71,1 | 11:08:43 |
| 48 | 70,2 | 11:08:44 |
| 49 | 73,1 | 11:08:45 |



| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 73,4 | 11:08:46 |
| 51 | 72,8 | 11:08:47 |
| 52 | 73,7 | 11:08:48 |
| 53 | 72,1 | 11:08:49 |
| 54 | 66 | 11:08:50 |
| 55 | 65,6 | 11:08:51 |
| 56 | 68,1 | 11:08:52 |
| 57 | 68,4 | 11:08:53 |
| 58 | 66,6 | 11:08:54 |
| 59 | 68,9 | 11:08:55 |
| 60 | 69,5 | 11:08:56 |
| 61 | 66,7 | 11:08:57 |
| 62 | 64,1 | 11:08:58 |
| 63 | 63,7 | 11:08:59 |
| 64 | 72,5 | 11:09:00 |
| 65 | 71,7 | 11:09:01 |
| 66 | 76 | 11:09:02 |
| 67 | 73,1 | 11:09:03 |
| 68 | 63,6 | 11:09:04 |
| 69 | 64,2 | 11:09:05 |
| 70 | 63,9 | 11:09:06 |
| 71 | 66,8 | 11:09:07 |
| 72 | 66,4 | 11:09:08 |
| 73 | 70,8 | 11:09:09 |
| 74 | 71,7 | 11:09:10 |
| 75 | 70,1 | 11:09:11 |
| 76 | 68,7 | 11:09:12 |
| 77 | 70 | 11:09:13 |
| 78 | 70,5 | 11:09:14 |
| 79 | 67,1 | 11:09:15 |
| 80 | 69,1 | 11:09:16 |
| 81 | 66,6 | 11:09:17 |
| 82 | 61,7 | 11:09:18 |
| 83 | 65,4 | 11:09:19 |
| 84 | 68,4 | 11:09:20 |
| 85 | 72,9 | 11:09:21 |
| 86 | 68,9 | 11:09:22 |
| 87 | 72,9 | 11:09:23 |
| 88 | 72,4 | 11:09:24 |
| 89 | 68,2 | 11:09:25 |
| 90 | 69,1 | 11:09:26 |
| 91 | 71,9 | 11:09:27 |
| 92 | 69,9 | 11:09:28 |
| 93 | 63,2 | 11:09:29 |
| 94 | 63,8 | 11:09:30 |
| 95 | 66,5 | 11:09:31 |
| 96 | 69,2 | 11:09:32 |
| 97 | 67,5 | 11:09:33 |
| 98 | 68,8 | 11:09:34 |
| 99 | 66,9 | 11:09:35 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 65 | 11:09:36 |
| 101 | 62,3 | 11:09:37 |
| 102 | 63,8 | 11:09:39 |
| 103 | 69,1 | 11:09:40 |
| 104 | 71,3 | 11:09:41 |
| 105 | 67,8 | 11:09:42 |
| 106 | 67,2 | 11:09:43 |
| 107 | 66 | 11:09:44 |
| 108 | 67,1 | 11:09:45 |
| 109 | 65 | 11:09:46 |
| 110 | 62,3 | 11:09:47 |
| 111 | 65,3 | 11:09:48 |
| 112 | 69,9 | 11:09:49 |
| 113 | 68,7 | 11:09:50 |
| 114 | 66,5 | 11:09:51 |
| 115 | 68,2 | 11:09:52 |
| 116 | 68,8 | 11:09:53 |
| 117 | 63,6 | 11:09:54 |
| 118 | 65,6 | 11:09:55 |
| 119 | 65,5 | 11:09:56 |
| 120 | 69,8 | 11:09:57 |
| 121 | 68,4 | 11:09:58 |
| 122 | 70,3 | 11:09:59 |
| 123 | 69,7 | 11:10:00 |
| 124 | 67,9 | 11:10:01 |
| 125 | 68,8 | 11:10:02 |
| 126 | 68,3 | 11:10:03 |
| 127 | 68,4 | 11:10:04 |
| 128 | 68,9 | 11:10:05 |
| 129 | 61,7 | 11:10:06 |
| 130 | 61,2 | 11:10:07 |
| 131 | 62,2 | 11:10:08 |
| 132 | 67,7 | 11:10:09 |
| 133 | 72,9 | 11:10:10 |
| 134 | 72,7 | 11:10:11 |
| 135 | 68 | 11:10:12 |
| 136 | 66,6 | 11:10:13 |
| 137 | 63,1 | 11:10:14 |
| 138 | 63,2 | 11:10:15 |
| 139 | 66,1 | 11:10:16 |
| 140 | 69,1 | 11:10:17 |
| 141 | 69,9 | 11:10:18 |
| 142 | 71 | 11:10:19 |
| 143 | 68,1 | 11:10:20 |
| 144 | 64,3 | 11:10:21 |
| 145 | 65,4 | 11:10:22 |
| 146 | 69,7 | 11:10:23 |
| 147 | 68,7 | 11:10:24 |
| 148 | 68,5 | 11:10:25 |
| 149 | 63 | 11:10:26 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 63,8 | 11:10:27 |
| 151 | 66 | 11:10:28 |
| 152 | 68,1 | 11:10:29 |
| 153 | 68,6 | 11:10:30 |
| 154 | 62,6 | 11:10:31 |
| 155 | 67,6 | 11:10:32 |
| 156 | 62,6 | 11:10:33 |
| 157 | 62,7 | 11:10:34 |
| 158 | 62,8 | 11:10:35 |
| 159 | 61,9 | 11:10:36 |
| 160 | 64,2 | 11:10:37 |
| 161 | 68,9 | 11:10:38 |
| 162 | 68,8 | 11:10:39 |
| 163 | 63,4 | 11:10:40 |
| 164 | 57,6 | 11:10:41 |
| 165 | 82,5 | 10:40:50 |
| 166 | 55,2 | 11:10:43 |
| 167 | 57,9 | 11:10:44 |
| 168 | 69,7 | 11:10:45 |
| 169 | 65 | 11:10:47 |
| 170 | 61,5 | 11:10:48 |
| 171 | 67,3 | 11:10:49 |
| 172 | 69,8 | 11:10:50 |
| 173 | 66,6 | 11:10:51 |
| 174 | 67,4 | 11:10:52 |
| 175 | 66,6 | 11:10:53 |
| 176 | 70,4 | 11:10:54 |
| 177 | 65,3 | 11:10:55 |
| 178 | 67,7 | 11:10:56 |
| 179 | 70,8 | 11:10:57 |
| 180 | 69,9 | 11:10:58 |
| 181 | 73,1 | 11:10:59 |
| 182 | 73,1 | 11:11:00 |
| 183 | 73 | 11:11:01 |
| 184 | 72,6 | 11:11:02 |
| 185 | 71,9 | 11:11:03 |
| 186 | 67,5 | 11:11:04 |
| 187 | 65,2 | 11:11:05 |
| 188 | 64,4 | 11:11:06 |
| 189 | 66,8 | 11:11:07 |
| 190 | 62,8 | 11:11:08 |
| 191 | 62,8 | 11:11:09 |
| 192 | 62,3 | 11:11:10 |
| 193 | 59,8 | 11:11:11 |
| 194 | 59,7 | 11:11:12 |
| 195 | 62,1 | 11:11:13 |
| 196 | 62,1 | 11:11:14 |
| 197 | 62,1 | 11:11:15 |
| 198 | 63,5 | 11:11:16 |
| 199 | 62,5 | 11:11:17 |

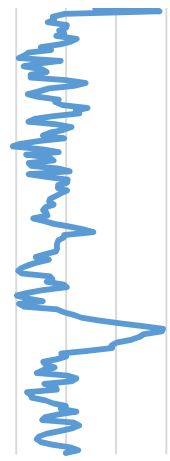
| | | |
|-----|------|----------|
| 200 | 64,1 | 11:11:18 |
| 201 | 65,6 | 11:11:19 |
| 202 | 66,8 | 11:11:20 |
| 203 | 66,7 | 11:11:21 |
| 204 | 71 | 11:11:22 |
| 205 | 66,8 | 11:11:23 |
| 206 | 65,3 | 11:11:24 |
| 207 | 67 | 11:11:25 |
| 208 | 67,6 | 11:11:26 |
| 209 | 65,9 | 11:11:27 |
| 210 | 65,5 | 11:11:28 |
| 211 | 65,4 | 11:11:29 |
| 212 | 69,8 | 11:11:30 |
| 213 | 66,5 | 11:11:31 |
| 214 | 65,1 | 11:11:32 |
| 215 | 65,3 | 11:11:33 |
| 216 | 64,8 | 11:11:34 |
| 217 | 66,9 | 11:11:35 |
| 218 | 68,2 | 11:11:36 |
| 219 | 69,7 | 11:11:37 |
| 220 | 68,3 | 11:11:38 |
| 221 | 72,3 | 11:11:39 |
| 222 | 76,2 | 11:11:40 |
| 223 | 75,8 | 11:11:41 |
| 224 | 88,7 | 11:11:42 |
| 225 | 69,7 | 11:11:43 |
| 226 | 67,3 | 11:11:44 |
| 227 | 67,6 | 11:11:45 |
| 228 | 66,3 | 11:11:46 |
| 229 | 70,1 | 11:11:47 |
| 230 | 69,9 | 11:11:48 |
| 231 | 68,6 | 11:11:49 |
| 232 | 69,6 | 11:11:50 |
| 233 | 68 | 11:11:52 |
| 234 | 72,1 | 11:11:53 |
| 235 | 70,9 | 11:11:54 |
| 236 | 68,8 | 11:11:55 |
| 237 | 64,9 | 11:11:56 |
| 238 | 67 | 11:11:57 |
| 239 | 62,4 | 11:11:58 |
| 240 | 61,6 | 11:11:59 |
| 241 | 60,5 | 11:12:00 |
| 242 | 68,9 | 11:12:01 |
| 243 | 64,1 | 11:12:02 |
| 244 | 61,5 | 11:12:03 |
| 245 | 65,1 | 11:12:04 |
| 246 | 66,1 | 11:12:05 |
| 247 | 62,9 | 11:12:06 |
| 248 | 62,9 | 11:12:07 |
| 249 | 69,9 | 11:12:08 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 250 | 73,9 | 11:12:09 |
| 251 | 71,5 | 11:12:10 |
| 252 | 66,5 | 11:12:11 |
| 253 | 64,6 | 11:12:12 |
| 254 | 62,3 | 11:12:13 |
| 255 | 64,3 | 11:12:14 |
| 256 | 68,5 | 11:12:15 |
| 257 | 67,8 | 11:12:16 |
| 258 | 69,2 | 11:12:17 |
| 259 | 74,3 | 11:12:18 |
| 260 | 71,9 | 11:12:19 |
| 261 | 72,6 | 11:12:20 |
| 262 | 67,2 | 11:12:21 |
| 263 | 63,7 | 11:12:22 |
| 264 | 62,4 | 11:12:23 |
| 265 | 68 | 11:12:24 |
| 266 | 71,1 | 11:12:25 |
| 267 | 69,4 | 11:12:26 |
| 268 | 66,7 | 11:12:27 |
| 269 | 65,3 | 11:12:28 |
| 270 | 69,6 | 11:12:29 |
| 271 | 64,7 | 11:12:30 |
| 272 | 60,9 | 11:12:31 |
| 273 | 59,3 | 11:12:32 |
| 274 | 65,1 | 11:12:33 |
| 275 | 68,5 | 11:12:34 |
| 276 | 62 | 11:12:35 |
| 277 | 66,7 | 11:12:36 |
| 278 | 67,5 | 11:12:37 |
| 279 | 62,5 | 11:12:38 |
| 280 | 63 | 11:12:39 |
| 281 | 68,4 | 11:12:40 |
| 282 | 70,7 | 11:12:41 |
| 283 | 62,5 | 11:12:42 |
| 284 | 65,8 | 11:12:43 |
| 285 | 70,3 | 11:12:44 |
| 286 | 70,2 | 11:12:45 |
| 287 | 68,4 | 11:12:46 |
| 288 | 68,3 | 11:12:47 |
| 289 | 70,2 | 11:12:48 |
| 290 | 68,9 | 11:12:49 |
| 291 | 67,8 | 11:12:50 |
| 292 | 66,8 | 11:12:51 |
| 293 | 66,6 | 11:12:52 |
| 294 | 67,5 | 11:12:53 |
| 295 | 65,9 | 11:12:54 |
| 296 | 65,4 | 11:12:55 |
| 297 | 66,1 | 11:12:56 |
| 298 | 66,3 | 11:12:57 |
| 299 | 63,4 | 11:12:58 |

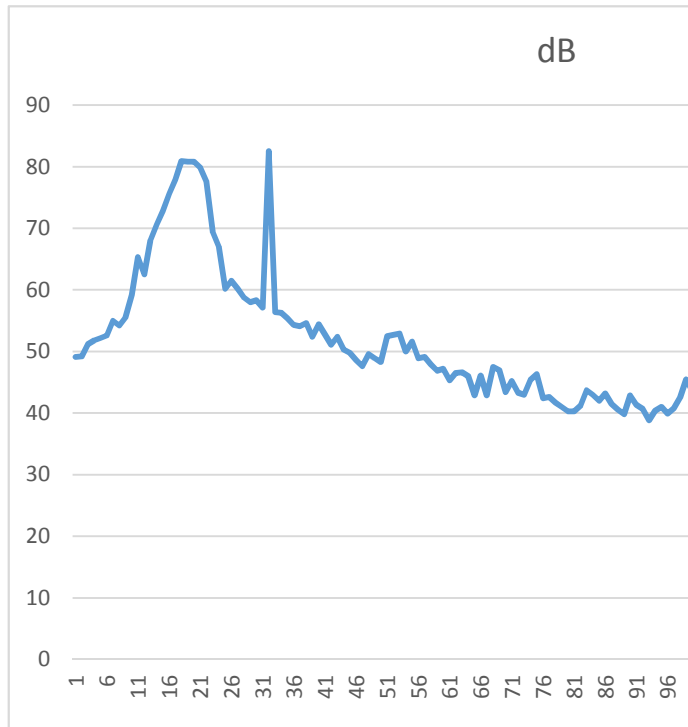
| | | |
|-----|------|----------|
| 300 | 65,5 | 11:12:59 |
| 301 | 67,5 | 11:13:00 |
| 302 | 70,8 | 11:13:02 |
| 303 | 73,3 | 11:13:03 |
| 304 | 75,4 | 11:13:04 |
| 305 | 69,6 | 11:13:05 |
| 306 | 69,5 | 11:13:06 |
| 307 | 68,4 | 11:13:07 |
| 308 | 68,2 | 11:13:08 |
| 309 | 68,1 | 11:13:09 |
| 310 | 68,2 | 11:13:10 |
| 311 | 68 | 11:13:11 |
| 312 | 65,8 | 11:13:12 |
| 313 | 63,9 | 11:13:13 |
| 314 | 66,5 | 11:13:14 |
| 315 | 64,1 | 11:13:15 |
| 316 | 62,5 | 11:13:16 |
| 317 | 61 | 11:13:17 |
| 318 | 60,4 | 11:13:18 |
| 319 | 61,1 | 11:13:19 |
| 320 | 66,7 | 11:13:20 |
| 321 | 67,2 | 11:13:21 |
| 322 | 66,1 | 11:13:22 |
| 323 | 69,5 | 11:13:23 |
| 324 | 70,1 | 11:13:24 |
| 325 | 65,4 | 11:13:25 |
| 326 | 62,2 | 11:13:26 |
| 327 | 60,1 | 11:13:27 |
| 328 | 62,2 | 11:13:28 |
| 329 | 65,3 | 11:13:29 |
| 330 | 60,6 | 11:13:30 |
| 331 | 61,6 | 11:13:31 |
| 332 | 68,1 | 11:13:32 |
| 333 | 69,5 | 11:13:33 |
| 334 | 71,6 | 11:13:34 |
| 335 | 73 | 11:13:35 |
| 336 | 76,5 | 11:13:36 |
| 337 | 80,8 | 11:13:37 |
| 338 | 85 | 11:13:38 |
| 339 | 89,4 | 11:13:39 |
| 340 | 89,1 | 11:13:40 |
| 341 | 85,5 | 11:13:41 |
| 342 | 84,6 | 11:13:42 |
| 343 | 83,1 | 11:13:43 |
| 344 | 80,1 | 11:13:44 |
| 345 | 79,1 | 11:13:45 |
| 346 | 79,2 | 11:13:46 |
| 347 | 74,3 | 11:13:47 |
| 348 | 69 | 11:13:48 |
| 349 | 70 | 11:13:49 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 350 | 68,1 | 11:13:50 |
| 351 | 65,4 | 11:13:51 |
| 352 | 65,8 | 11:13:52 |
| 353 | 67,7 | 11:13:53 |
| 354 | 65,4 | 11:13:54 |
| 355 | 64,1 | 11:13:55 |
| 356 | 70,1 | 11:13:56 |
| 357 | 72 | 11:13:57 |
| 358 | 71,1 | 11:13:58 |
| 359 | 65,6 | 11:13:59 |
| 360 | 67,9 | 11:14:00 |
| 361 | 68,1 | 11:14:01 |
| 362 | 62,2 | 11:14:02 |
| 363 | 63,1 | 11:14:03 |
| 364 | 63,1 | 11:14:04 |
| 365 | 65,9 | 11:14:05 |
| 366 | 67,4 | 11:14:07 |
| 367 | 69,9 | 11:14:08 |
| 368 | 68,9 | 11:14:09 |
| 369 | 72 | 11:14:10 |
| 370 | 68,6 | 11:14:11 |
| 371 | 65,8 | 11:14:12 |
| 372 | 65,2 | 11:14:13 |
| 373 | 71,5 | 11:14:14 |
| 374 | 72,6 | 11:14:15 |
| 375 | 71,4 | 11:14:16 |
| 376 | 68,9 | 11:14:17 |
| 377 | 66 | 11:14:18 |
| 378 | 64,6 | 11:14:19 |
| 379 | 64,1 | 11:14:20 |
| 380 | 64,9 | 11:14:21 |
| 381 | 67,2 | 11:14:22 |
| 382 | 71 | 11:14:23 |
| 383 | 72,4 | 11:14:24 |
| 384 | 69,9 | 11:14:25 |

232
243
254
265
276
287
298
309
320
331
342
353
364
375



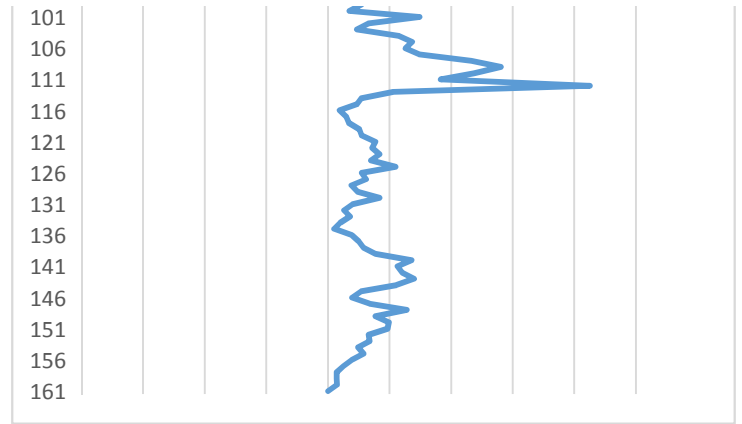
| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 49,1 | 12:01:53 |
| 2 | 49,2 | 12:01:54 |
| 3 | 51,2 | 12:01:55 |
| 4 | 51,8 | 12:01:56 |
| 5 | 52,2 | 12:01:57 |
| 6 | 52,6 | 12:01:58 |
| 7 | 55 | 12:01:59 |
| 8 | 54,2 | 12:02:00 |
| 9 | 55,5 | 12:02:01 |
| 10 | 59,2 | 12:02:02 |
| 11 | 65,3 | 12:02:03 |
| 12 | 62,5 | 12:02:04 |
| 13 | 68 | 12:02:05 |
| 14 | 70,6 | 12:02:06 |
| 15 | 72,8 | 12:02:07 |
| 16 | 75,6 | 12:02:08 |
| 17 | 77,9 | 12:02:09 |
| 18 | 80,9 | 12:02:10 |
| 19 | 80,8 | 12:02:11 |
| 20 | 80,8 | 12:02:12 |
| 21 | 79,8 | 12:02:13 |
| 22 | 77,6 | 12:02:14 |
| 23 | 69,4 | 12:02:15 |
| 24 | 67 | 12:02:16 |
| 25 | 60,2 | 12:02:17 |
| 26 | 61,5 | 12:02:18 |
| 27 | 60,2 | 12:02:19 |
| 28 | 58,8 | 12:02:20 |
| 29 | 58 | 12:02:21 |
| 30 | 58,3 | 12:02:22 |
| 31 | 57,1 | 12:02:23 |
| 32 | 82,5 | 09:32:50 |
| 33 | 56,4 | 12:02:25 |
| 34 | 56,3 | 12:02:26 |
| 35 | 55,4 | 12:02:27 |
| 36 | 54,3 | 12:02:28 |
| 37 | 54,1 | 12:02:29 |
| 38 | 54,6 | 12:02:30 |
| 39 | 52,4 | 12:02:31 |
| 40 | 54,4 | 12:02:32 |
| 41 | 52,8 | 12:02:33 |
| 42 | 51,1 | 12:02:35 |
| 43 | 52,4 | 12:02:36 |
| 44 | 50,3 | 12:02:37 |
| 45 | 49,8 | 12:02:38 |
| 46 | 48,6 | 12:02:39 |
| 47 | 47,6 | 12:02:40 |
| 48 | 49,6 | 12:02:41 |
| 49 | 48,9 | 12:02:42 |



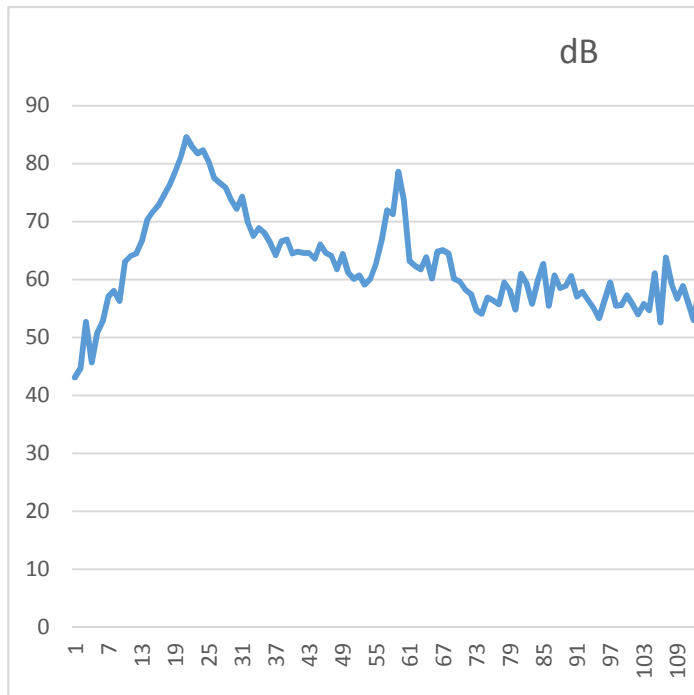
| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 48,3 | 12:02:43 |
| 51 | 52,5 | 12:02:44 |
| 52 | 52,7 | 12:02:45 |
| 53 | 52,9 | 12:02:46 |
| 54 | 50 | 12:02:47 |
| 55 | 51,6 | 12:02:48 |
| 56 | 48,9 | 12:02:49 |
| 57 | 49,1 | 12:02:50 |
| 58 | 47,9 | 12:02:51 |
| 59 | 46,9 | 12:02:52 |
| 60 | 47,2 | 12:02:53 |
| 61 | 45,3 | 12:02:54 |
| 62 | 46,5 | 12:02:55 |
| 63 | 46,6 | 12:02:56 |
| 64 | 46 | 12:02:57 |
| 65 | 42,9 | 12:02:58 |
| 66 | 46,1 | 12:02:59 |
| 67 | 42,9 | 12:03:00 |
| 68 | 47,5 | 12:03:01 |
| 69 | 47 | 12:03:02 |
| 70 | 43,4 | 12:03:03 |
| 71 | 45,2 | 12:03:04 |
| 72 | 43,3 | 12:03:05 |
| 73 | 43 | 12:03:06 |
| 74 | 45,4 | 12:03:07 |
| 75 | 46,3 | 12:03:08 |
| 76 | 42,4 | 12:03:09 |
| 77 | 42,6 | 12:03:10 |
| 78 | 41,7 | 12:03:11 |
| 79 | 41 | 12:03:12 |
| 80 | 40,3 | 12:03:13 |
| 81 | 40,3 | 12:03:14 |
| 82 | 41,2 | 12:03:15 |
| 83 | 43,7 | 12:03:16 |
| 84 | 43 | 12:03:17 |
| 85 | 42 | 12:03:18 |
| 86 | 43,2 | 12:03:19 |
| 87 | 41,5 | 12:03:20 |
| 88 | 40,6 | 12:03:21 |
| 89 | 39,8 | 12:03:22 |
| 90 | 42,9 | 12:03:23 |
| 91 | 41,3 | 12:03:24 |
| 92 | 40,7 | 12:03:25 |
| 93 | 38,8 | 12:03:26 |
| 94 | 40,4 | 12:03:27 |
| 95 | 41 | 12:03:28 |
| 96 | 39,9 | 12:03:29 |
| 97 | 40,8 | 12:03:30 |
| 98 | 42,5 | 12:03:31 |
| 99 | 45,5 | 12:03:32 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 43,5 | 12:03:33 |
| 101 | 54,9 | 12:03:34 |
| 102 | 46,6 | 12:03:35 |
| 103 | 44,7 | 12:03:36 |
| 104 | 51,5 | 12:03:37 |
| 105 | 53,7 | 12:03:38 |
| 106 | 52,6 | 12:03:39 |
| 107 | 54,9 | 12:03:40 |
| 108 | 63,3 | 12:03:41 |
| 109 | 68,1 | 12:03:42 |
| 110 | 63,7 | 12:03:44 |
| 111 | 58,3 | 12:03:45 |
| 112 | 82,5 | 14:56:50 |
| 113 | 50,6 | 12:03:47 |
| 114 | 45,4 | 12:03:48 |
| 115 | 44,7 | 12:03:49 |
| 116 | 41,9 | 12:03:50 |
| 117 | 43 | 12:03:51 |
| 118 | 43,4 | 12:03:52 |
| 119 | 45,1 | 12:03:53 |
| 120 | 45,5 | 12:03:54 |
| 121 | 47,7 | 12:03:55 |
| 122 | 47,2 | 12:03:56 |
| 123 | 48,4 | 12:03:57 |
| 124 | 47 | 12:03:58 |
| 125 | 51 | 12:03:59 |
| 126 | 45,5 | 12:04:00 |
| 127 | 46,2 | 12:04:01 |
| 128 | 43,8 | 12:04:02 |
| 129 | 44,8 | 12:04:03 |
| 130 | 48,4 | 12:04:04 |
| 131 | 44 | 12:04:05 |
| 132 | 42,6 | 12:04:06 |
| 133 | 43,6 | 12:04:07 |
| 134 | 42 | 12:04:08 |
| 135 | 41 | 12:04:09 |
| 136 | 43,9 | 12:04:10 |
| 137 | 45 | 12:04:11 |
| 138 | 45,8 | 12:04:12 |
| 139 | 47,7 | 12:04:13 |
| 140 | 53,6 | 12:04:14 |
| 141 | 51,3 | 12:04:15 |
| 142 | 52,1 | 12:04:16 |
| 143 | 54 | 12:04:17 |
| 144 | 51,1 | 12:04:18 |
| 145 | 45,4 | 12:04:19 |
| 146 | 43,9 | 12:04:20 |
| 147 | 46,8 | 12:04:21 |
| 148 | 52,8 | 12:04:22 |
| 149 | 47,7 | 12:04:23 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 49,9 | 12:04:24 |
| 151 | 49,7 | 12:04:25 |
| 152 | 46,6 | 12:04:26 |
| 153 | 46,8 | 12:04:27 |
| 154 | 44,9 | 12:04:28 |
| 155 | 45,8 | 12:04:29 |
| 156 | 43,9 | 12:04:30 |
| 157 | 42,5 | 12:04:31 |
| 158 | 41,4 | 12:04:32 |
| 159 | 41,4 | 12:04:33 |
| 160 | 41,5 | 12:04:34 |
| 161 | 40 | 12:04:35 |



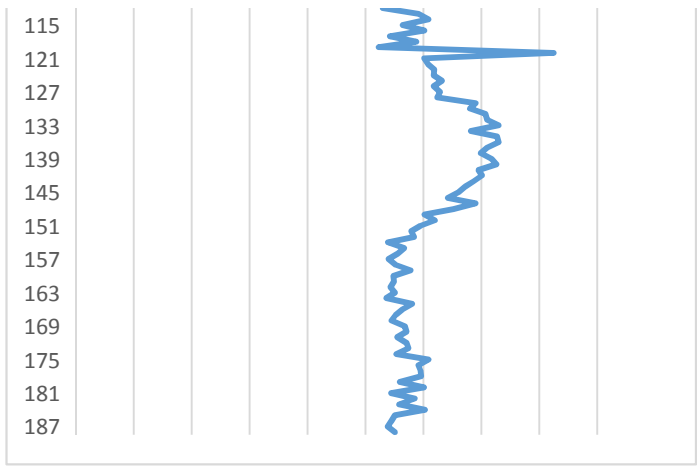
| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 43,1 | 12:14:44 |
| 2 | 44,7 | 12:14:45 |
| 3 | 52,7 | 12:14:46 |
| 4 | 45,7 | 12:14:47 |
| 5 | 50,8 | 12:14:49 |
| 6 | 52,9 | 12:14:50 |
| 7 | 57,1 | 12:14:51 |
| 8 | 58,1 | 12:14:52 |
| 9 | 56,3 | 12:14:53 |
| 10 | 63,1 | 12:14:54 |
| 11 | 64,1 | 12:14:55 |
| 12 | 64,5 | 12:14:56 |
| 13 | 66,7 | 12:14:57 |
| 14 | 70,4 | 12:14:58 |
| 15 | 71,7 | 12:14:59 |
| 16 | 72,9 | 12:15:00 |
| 17 | 74,6 | 12:15:01 |
| 18 | 76,4 | 12:15:02 |
| 19 | 78,6 | 12:15:03 |
| 20 | 81,1 | 12:15:04 |
| 21 | 84,6 | 12:15:05 |
| 22 | 83 | 12:15:06 |
| 23 | 81,8 | 12:15:07 |
| 24 | 82,3 | 12:15:08 |
| 25 | 80,3 | 12:15:09 |
| 26 | 77,5 | 12:15:10 |
| 27 | 76,7 | 12:15:11 |
| 28 | 75,9 | 12:15:12 |
| 29 | 73,8 | 12:15:13 |
| 30 | 72,2 | 12:15:14 |
| 31 | 74,3 | 12:15:15 |
| 32 | 69,8 | 12:15:16 |
| 33 | 67,5 | 12:15:17 |
| 34 | 68,9 | 12:15:18 |
| 35 | 68 | 12:15:19 |
| 36 | 66,4 | 12:15:20 |
| 37 | 64,2 | 12:15:21 |
| 38 | 66,6 | 12:15:22 |
| 39 | 66,9 | 12:15:23 |
| 40 | 64,5 | 12:15:24 |
| 41 | 64,8 | 12:15:25 |
| 42 | 64,6 | 12:15:26 |
| 43 | 64,6 | 12:15:27 |
| 44 | 63,6 | 12:15:28 |
| 45 | 66,1 | 12:15:29 |
| 46 | 64,6 | 12:15:30 |
| 47 | 64,1 | 12:15:31 |
| 48 | 61,8 | 12:15:32 |
| 49 | 64,4 | 12:15:33 |



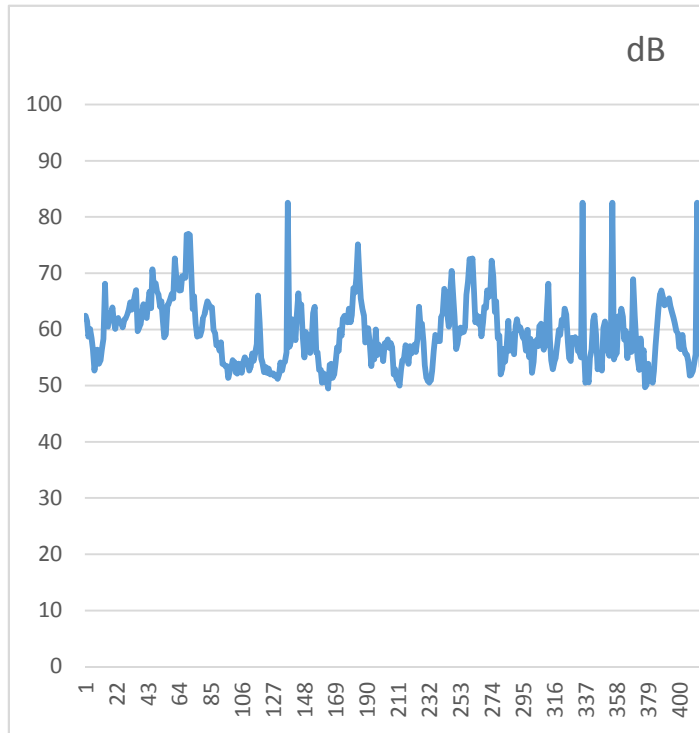
| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 61,2 | 12:15:34 |
| 51 | 60,1 | 12:15:35 |
| 52 | 60,7 | 12:15:36 |
| 53 | 59,1 | 12:15:37 |
| 54 | 60,2 | 12:15:38 |
| 55 | 62,7 | 12:15:39 |
| 56 | 66,8 | 12:15:40 |
| 57 | 72 | 12:15:41 |
| 58 | 71,3 | 12:15:42 |
| 59 | 78,6 | 12:15:43 |
| 60 | 73,8 | 12:15:44 |
| 61 | 63,2 | 12:15:45 |
| 62 | 62,4 | 12:15:46 |
| 63 | 61,8 | 12:15:47 |
| 64 | 63,9 | 12:15:48 |
| 65 | 60,2 | 12:15:49 |
| 66 | 64,8 | 12:15:50 |
| 67 | 65,1 | 12:15:51 |
| 68 | 64,5 | 12:15:52 |
| 69 | 60,1 | 12:15:53 |
| 70 | 59,7 | 12:15:55 |
| 71 | 58,3 | 12:15:56 |
| 72 | 57,5 | 12:15:57 |
| 73 | 54,7 | 12:15:58 |
| 74 | 54,1 | 12:15:59 |
| 75 | 56,9 | 12:16:00 |
| 76 | 56,4 | 12:16:01 |
| 77 | 55,7 | 12:16:02 |
| 78 | 59,5 | 12:16:03 |
| 79 | 58,2 | 12:16:04 |
| 80 | 54,8 | 12:16:05 |
| 81 | 61 | 12:16:06 |
| 82 | 59,3 | 12:16:07 |
| 83 | 55,8 | 12:16:08 |
| 84 | 59,9 | 12:16:09 |
| 85 | 62,7 | 12:16:10 |
| 86 | 55,5 | 12:16:11 |
| 87 | 60,7 | 12:16:12 |
| 88 | 58,5 | 12:16:13 |
| 89 | 58,9 | 12:16:14 |
| 90 | 60,6 | 12:16:15 |
| 91 | 57,1 | 12:16:16 |
| 92 | 57,9 | 12:16:17 |
| 93 | 56,5 | 12:16:18 |
| 94 | 55,1 | 12:16:19 |
| 95 | 53,3 | 01:16:26 |
| 96 | 56,5 | 01:16:27 |
| 97 | 59,5 | 12:16:22 |
| 98 | 55,5 | 12:16:23 |
| 99 | 55,6 | 12:16:24 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 57,3 | 12:16:25 |
| 101 | 55,7 | 12:16:26 |
| 102 | 54 | 12:16:27 |
| 103 | 55,8 | 12:16:28 |
| 104 | 54,7 | 12:16:29 |
| 105 | 61,1 | 12:16:30 |
| 106 | 52,6 | 12:16:31 |
| 107 | 63,8 | 12:16:32 |
| 108 | 59,2 | 12:16:33 |
| 109 | 56,7 | 12:16:34 |
| 110 | 58,9 | 12:16:35 |
| 111 | 56 | 12:16:36 |
| 112 | 53 | 12:16:37 |
| 113 | 59,2 | 12:16:38 |
| 114 | 60,9 | 12:16:39 |
| 115 | 56,4 | 12:16:40 |
| 116 | 60,2 | 12:16:41 |
| 117 | 54,2 | 12:16:42 |
| 118 | 58,8 | 12:16:43 |
| 119 | 52,3 | 12:16:44 |
| 120 | 82,5 | 02:52:50 |
| 121 | 60,1 | 12:16:46 |
| 122 | 60,8 | 12:16:47 |
| 123 | 61,9 | 12:16:48 |
| 124 | 61,8 | 12:16:49 |
| 125 | 63,2 | 12:16:50 |
| 126 | 61,8 | 12:16:51 |
| 127 | 62,9 | 12:16:52 |
| 128 | 62,4 | 12:16:53 |
| 129 | 69 | 12:16:54 |
| 130 | 68 | 12:16:55 |
| 131 | 70,7 | 12:16:56 |
| 132 | 71 | 12:16:57 |
| 133 | 73 | 12:16:58 |
| 134 | 68,2 | 12:17:00 |
| 135 | 72,7 | 12:17:01 |
| 136 | 73 | 12:17:02 |
| 137 | 71 | 12:17:03 |
| 138 | 69,9 | 12:17:04 |
| 139 | 71,8 | 12:17:05 |
| 140 | 72,6 | 12:17:06 |
| 141 | 69,5 | 12:17:07 |
| 142 | 70,1 | 12:17:08 |
| 143 | 68,7 | 12:17:09 |
| 144 | 67,2 | 12:17:10 |
| 145 | 66,1 | 12:17:11 |
| 146 | 64,2 | 12:17:12 |
| 147 | 69 | 12:17:13 |
| 148 | 65,2 | 12:17:14 |
| 149 | 60,2 | 12:17:15 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 62 | 12:17:16 |
| 151 | 59,5 | 12:17:17 |
| 152 | 57,9 | 12:17:18 |
| 153 | 58,4 | 12:17:19 |
| 154 | 53,9 | 12:17:20 |
| 155 | 56,7 | 12:17:21 |
| 156 | 55,6 | 12:17:22 |
| 157 | 54 | 12:17:23 |
| 158 | 55,2 | 12:17:24 |
| 159 | 57,8 | 12:17:25 |
| 160 | 54,8 | 12:17:26 |
| 161 | 54,9 | 12:17:27 |
| 162 | 54,3 | 12:17:28 |
| 163 | 55,1 | 12:17:29 |
| 164 | 53,6 | 12:17:30 |
| 165 | 58,1 | 12:17:31 |
| 166 | 56,4 | 12:17:32 |
| 167 | 55,2 | 12:17:33 |
| 168 | 54,5 | 12:17:34 |
| 169 | 56,8 | 12:17:35 |
| 170 | 57,1 | 12:17:36 |
| 171 | 55,5 | 12:17:37 |
| 172 | 57,1 | 12:17:38 |
| 173 | 57,4 | 12:17:39 |
| 174 | 55,3 | 12:17:40 |
| 175 | 60,9 | 12:17:41 |
| 176 | 59,1 | 12:17:42 |
| 177 | 59,5 | 12:17:43 |
| 178 | 59,6 | 12:17:44 |
| 179 | 55,9 | 12:17:45 |
| 180 | 60,1 | 12:17:46 |
| 181 | 54,4 | 12:17:47 |
| 182 | 58,5 | 12:17:48 |
| 183 | 55,8 | 12:17:49 |
| 184 | 60,3 | 12:17:50 |
| 185 | 55,1 | 12:17:51 |
| 186 | 54,5 | 12:17:52 |
| 187 | 53,8 | 12:17:53 |
| 188 | 55,1 | 12:17:54 |



| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 62,4 | 12:40:50 |
| 2 | 61,4 | 12:40:51 |
| 3 | 58,7 | 12:40:52 |
| 4 | 60,1 | 12:40:53 |
| 5 | 58,4 | 12:40:54 |
| 6 | 56,5 | 12:40:55 |
| 7 | 52,7 | 12:40:56 |
| 8 | 55,2 | 12:40:57 |
| 9 | 56,4 | 12:40:58 |
| 10 | 53,9 | 12:40:59 |
| 11 | 54,5 | 12:41:00 |
| 12 | 56,4 | 12:41:01 |
| 13 | 58,3 | 12:41:02 |
| 14 | 68,1 | 12:41:03 |
| 15 | 60,6 | 12:41:04 |
| 16 | 60,5 | 12:41:05 |
| 17 | 62,8 | 12:41:06 |
| 18 | 61,7 | 12:41:07 |
| 19 | 63,9 | 12:41:08 |
| 20 | 61,6 | 12:41:09 |
| 21 | 60,1 | 12:41:10 |
| 22 | 61,8 | 12:41:11 |
| 23 | 62 | 12:41:12 |
| 24 | 61,2 | 12:41:13 |
| 25 | 61,2 | 12:41:14 |
| 26 | 60,4 | 12:41:15 |
| 27 | 61,7 | 12:41:16 |
| 28 | 62 | 12:41:17 |
| 29 | 62,6 | 12:41:18 |
| 30 | 63,4 | 12:41:19 |
| 31 | 64,8 | 12:41:20 |
| 32 | 63,5 | 12:41:21 |
| 33 | 64,5 | 12:41:22 |
| 34 | 65,9 | 12:41:23 |
| 35 | 67 | 12:41:24 |
| 36 | 59,7 | 12:41:25 |
| 37 | 60,2 | 12:41:26 |
| 38 | 60,9 | 12:41:28 |
| 39 | 63 | 12:41:29 |
| 40 | 64,5 | 12:41:30 |
| 41 | 62,7 | 12:41:31 |
| 42 | 62 | 12:41:32 |
| 43 | 64,3 | 12:41:33 |
| 44 | 66,7 | 12:41:34 |
| 45 | 63,8 | 12:41:35 |
| 46 | 70,7 | 12:41:36 |
| 47 | 67,4 | 12:41:37 |
| 48 | 68,2 | 12:41:38 |
| 49 | 66,8 | 12:41:39 |



| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 66,2 | 12:41:40 |
| 51 | 64 | 12:41:41 |
| 52 | 65 | 12:41:42 |
| 53 | 61,3 | 12:41:43 |
| 54 | 58,6 | 12:41:44 |
| 55 | 59,1 | 12:41:45 |
| 56 | 64,3 | 12:41:46 |
| 57 | 64,6 | 12:41:47 |
| 58 | 65,4 | 12:41:48 |
| 59 | 66,3 | 12:41:49 |
| 60 | 65,5 | 12:41:50 |
| 61 | 72,6 | 12:41:51 |
| 62 | 69 | 12:41:52 |
| 63 | 68,9 | 12:41:53 |
| 64 | 66,9 | 12:41:54 |
| 65 | 67 | 12:41:55 |
| 66 | 69,5 | 12:41:56 |
| 67 | 69,6 | 12:41:57 |
| 68 | 69,2 | 12:41:58 |
| 69 | 76,9 | 12:41:59 |
| 70 | 77 | 12:42:00 |
| 71 | 76,8 | 12:42:01 |
| 72 | 71 | 12:42:02 |
| 73 | 63,6 | 12:42:03 |
| 74 | 65,9 | 12:42:04 |
| 75 | 61 | 12:42:05 |
| 76 | 58,7 | 12:42:06 |
| 77 | 59,5 | 12:42:07 |
| 78 | 58,9 | 12:42:08 |
| 79 | 59,9 | 12:42:09 |
| 80 | 62 | 12:42:10 |
| 81 | 62,7 | 12:42:11 |
| 82 | 64,1 | 12:42:12 |
| 83 | 65 | 12:42:13 |
| 84 | 64,4 | 12:42:14 |
| 85 | 63,9 | 12:42:15 |
| 86 | 63,9 | 12:42:16 |
| 87 | 59,9 | 12:42:17 |
| 88 | 59,3 | 12:42:18 |
| 89 | 57,2 | 12:42:19 |
| 90 | 57,4 | 12:42:20 |
| 91 | 56,2 | 12:42:21 |
| 92 | 57,7 | 12:42:22 |
| 93 | 53,9 | 12:42:23 |
| 94 | 53,8 | 12:42:24 |
| 95 | 53,4 | 12:42:25 |
| 96 | 53,5 | 12:42:26 |
| 97 | 51,4 | 12:42:27 |
| 98 | 52,6 | 12:42:28 |
| 99 | 53,3 | 12:42:29 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 54,5 | 12:42:30 |
| 101 | 54,2 | 12:42:31 |
| 102 | 52,3 | 12:42:32 |
| 103 | 52,1 | 12:42:33 |
| 104 | 53,9 | 12:42:34 |
| 105 | 53,6 | 12:42:35 |
| 106 | 52,3 | 12:42:36 |
| 107 | 54,1 | 12:42:38 |
| 108 | 55 | 12:42:39 |
| 109 | 54,6 | 12:42:40 |
| 110 | 54,1 | 12:42:41 |
| 111 | 52,7 | 12:42:42 |
| 112 | 53,3 | 12:42:43 |
| 113 | 55,7 | 12:42:44 |
| 114 | 54,4 | 12:42:45 |
| 115 | 55,7 | 12:42:46 |
| 116 | 57,3 | 12:42:47 |
| 117 | 66 | 12:42:48 |
| 118 | 61,2 | 12:42:49 |
| 119 | 54,8 | 12:42:50 |
| 120 | 54 | 12:42:51 |
| 121 | 52,4 | 12:42:52 |
| 122 | 53,3 | 12:42:53 |
| 123 | 52,3 | 12:42:54 |
| 124 | 53 | 12:42:55 |
| 125 | 52 | 12:42:56 |
| 126 | 52 | 12:42:57 |
| 127 | 52,2 | 12:42:58 |
| 128 | 51,7 | 12:42:59 |
| 129 | 51,8 | 12:43:00 |
| 130 | 51,2 | 12:43:01 |
| 131 | 52,1 | 12:43:02 |
| 132 | 54,1 | 12:43:03 |
| 133 | 52,7 | 12:43:04 |
| 134 | 53,8 | 12:43:05 |
| 135 | 54,2 | 12:43:06 |
| 136 | 55,9 | 12:43:07 |
| 137 | 82,5 | 12:32:50 |
| 138 | 56,9 | 12:43:09 |
| 139 | 57,9 | 12:43:10 |
| 140 | 61,8 | 12:43:11 |
| 141 | 60 | 12:43:12 |
| 142 | 58,1 | 12:43:13 |
| 143 | 62,5 | 12:43:14 |
| 144 | 66,4 | 12:43:15 |
| 145 | 62 | 12:43:16 |
| 146 | 64,4 | 12:43:17 |
| 147 | 58,5 | 12:43:18 |
| 148 | 55 | 12:43:19 |
| 149 | 59,5 | 12:43:20 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 59 | 12:43:21 |
| 151 | 59 | 12:43:22 |
| 152 | 55,8 | 12:43:23 |
| 153 | 58,5 | 12:43:24 |
| 154 | 62,8 | 12:43:25 |
| 155 | 64 | 12:43:26 |
| 156 | 55,9 | 12:43:27 |
| 157 | 55,9 | 12:43:28 |
| 158 | 52,8 | 12:43:29 |
| 159 | 52,8 | 12:43:30 |
| 160 | 50,5 | 12:43:31 |
| 161 | 52,2 | 12:43:32 |
| 162 | 50,6 | 12:43:33 |
| 163 | 51,7 | 12:43:34 |
| 164 | 49,5 | 12:43:35 |
| 165 | 53,7 | 12:43:36 |
| 166 | 53,9 | 12:43:37 |
| 167 | 51,4 | 12:43:38 |
| 168 | 52 | 12:43:39 |
| 169 | 53,9 | 12:43:40 |
| 170 | 56,8 | 12:43:41 |
| 171 | 56,2 | 12:43:42 |
| 172 | 59,9 | 12:43:43 |
| 173 | 58,9 | 12:43:44 |
| 174 | 61,9 | 12:43:45 |
| 175 | 62,4 | 12:43:46 |
| 176 | 61,6 | 12:43:47 |
| 177 | 61,3 | 12:43:48 |
| 178 | 63,7 | 12:43:49 |
| 179 | 61,3 | 12:43:50 |
| 180 | 62,6 | 12:43:52 |
| 181 | 67,3 | 12:43:53 |
| 182 | 66,6 | 12:43:54 |
| 183 | 69,1 | 12:43:55 |
| 184 | 75,1 | 12:43:56 |
| 185 | 69,3 | 12:43:57 |
| 186 | 65,5 | 12:43:58 |
| 187 | 63,7 | 12:43:59 |
| 188 | 62,4 | 12:44:00 |
| 189 | 57,7 | 12:44:01 |
| 190 | 58,4 | 12:44:02 |
| 191 | 60,2 | 12:44:03 |
| 192 | 57,6 | 12:44:04 |
| 193 | 53,5 | 12:44:05 |
| 194 | 56,9 | 12:44:06 |
| 195 | 54,7 | 12:44:07 |
| 196 | 60 | 12:44:08 |
| 197 | 55,4 | 12:44:09 |
| 198 | 57,3 | 12:44:10 |
| 199 | 56,5 | 12:44:11 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 200 | 56,9 | 12:44:12 |
| 201 | 54,4 | 12:44:13 |
| 202 | 57,5 | 12:44:14 |
| 203 | 57,5 | 12:44:15 |
| 204 | 58,2 | 12:44:16 |
| 205 | 56,7 | 12:44:17 |
| 206 | 57,6 | 12:44:18 |
| 207 | 56,7 | 12:44:19 |
| 208 | 52 | 12:44:20 |
| 209 | 52,9 | 12:44:21 |
| 210 | 51,1 | 12:44:22 |
| 211 | 51,1 | 12:44:23 |
| 212 | 50 | 12:44:24 |
| 213 | 52,9 | 12:44:25 |
| 214 | 54,5 | 12:44:26 |
| 215 | 54,8 | 12:44:27 |
| 216 | 57,2 | 12:44:28 |
| 217 | 56,5 | 12:44:29 |
| 218 | 53,9 | 12:44:30 |
| 219 | 57 | 12:44:31 |
| 220 | 55,7 | 12:44:32 |
| 221 | 56,9 | 12:44:33 |
| 222 | 57,3 | 12:44:34 |
| 223 | 56 | 12:44:35 |
| 224 | 58,3 | 12:44:36 |
| 225 | 64 | 12:44:37 |
| 226 | 61 | 12:44:38 |
| 227 | 61 | 12:44:39 |
| 228 | 57,7 | 12:44:40 |
| 229 | 53,6 | 12:44:41 |
| 230 | 51,4 | 12:44:42 |
| 231 | 50,8 | 12:44:43 |
| 232 | 50,5 | 12:44:44 |
| 233 | 50,9 | 12:44:45 |
| 234 | 52,6 | 12:44:46 |
| 235 | 56,2 | 12:44:47 |
| 236 | 59 | 12:44:48 |
| 237 | 58,6 | 12:44:49 |
| 238 | 57,9 | 12:44:50 |
| 239 | 57,9 | 12:44:51 |
| 240 | 62,2 | 12:44:52 |
| 241 | 62,9 | 12:44:53 |
| 242 | 67,2 | 12:44:54 |
| 243 | 66,6 | 12:44:55 |
| 244 | 62,9 | 12:44:56 |
| 245 | 60,5 | 12:44:58 |
| 246 | 66,1 | 12:44:59 |
| 247 | 70,4 | 12:45:00 |
| 248 | 65,7 | 12:45:01 |
| 249 | 62,2 | 12:45:02 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 250 | 56,5 | 12:45:03 |
| 251 | 57,4 | 12:45:04 |
| 252 | 59,4 | 12:45:05 |
| 253 | 60,3 | 12:45:06 |
| 254 | 59,4 | 12:45:07 |
| 255 | 59,5 | 12:45:08 |
| 256 | 60,5 | 12:45:09 |
| 257 | 66,2 | 12:45:10 |
| 258 | 68,5 | 12:45:11 |
| 259 | 72,5 | 12:45:12 |
| 260 | 71,6 | 12:45:13 |
| 261 | 72,6 | 12:45:14 |
| 262 | 66,5 | 12:45:15 |
| 263 | 61,3 | 12:45:16 |
| 264 | 62,5 | 12:45:17 |
| 265 | 61 | 12:45:18 |
| 266 | 62,2 | 12:45:19 |
| 267 | 58,8 | 12:45:20 |
| 268 | 61,2 | 12:45:21 |
| 269 | 64,1 | 12:45:22 |
| 270 | 63,8 | 12:45:23 |
| 271 | 66,9 | 12:45:24 |
| 272 | 65,8 | 12:45:25 |
| 273 | 67 | 12:45:26 |
| 274 | 72,2 | 12:45:27 |
| 275 | 69,4 | 12:45:28 |
| 276 | 63,1 | 12:45:29 |
| 277 | 65 | 12:45:30 |
| 278 | 58,5 | 12:45:31 |
| 279 | 58,9 | 12:45:32 |
| 280 | 52 | 12:45:33 |
| 281 | 53 | 12:45:34 |
| 282 | 56,5 | 12:45:35 |
| 283 | 54,3 | 12:45:36 |
| 284 | 57,1 | 12:45:37 |
| 285 | 61,5 | 12:45:38 |
| 286 | 56,2 | 12:45:39 |
| 287 | 57,6 | 12:45:40 |
| 288 | 59,1 | 12:45:41 |
| 289 | 55,6 | 12:45:42 |
| 290 | 60,6 | 12:45:43 |
| 291 | 61,8 | 12:45:44 |
| 292 | 60 | 12:45:45 |
| 293 | 60,4 | 12:45:46 |
| 294 | 59,5 | 12:45:47 |
| 295 | 58,5 | 12:45:48 |
| 296 | 58,1 | 12:45:49 |
| 297 | 56,2 | 12:45:50 |
| 298 | 59,9 | 12:45:51 |
| 299 | 55,1 | 12:45:52 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 300 | 58,3 | 12:45:53 |
| 301 | 52,3 | 12:45:54 |
| 302 | 54,2 | 12:45:55 |
| 303 | 57,8 | 12:45:56 |
| 304 | 58,1 | 12:45:57 |
| 305 | 57 | 12:45:59 |
| 306 | 60,6 | 12:46:00 |
| 307 | 61 | 12:46:01 |
| 308 | 57,5 | 12:46:02 |
| 309 | 56,4 | 12:46:03 |
| 310 | 57,2 | 12:46:04 |
| 311 | 62,8 | 12:46:05 |
| 312 | 68,1 | 12:46:06 |
| 313 | 58,2 | 12:46:07 |
| 314 | 54,5 | 12:46:08 |
| 315 | 52,9 | 12:46:09 |
| 316 | 54,3 | 12:46:10 |
| 317 | 55 | 12:46:11 |
| 318 | 57,4 | 12:46:12 |
| 319 | 59,9 | 12:46:13 |
| 320 | 59 | 12:46:14 |
| 321 | 61,7 | 12:46:15 |
| 322 | 60,8 | 12:46:16 |
| 323 | 63,7 | 12:46:17 |
| 324 | 62,6 | 12:46:18 |
| 325 | 57,8 | 12:46:19 |
| 326 | 54,9 | 12:46:20 |
| 327 | 54,4 | 12:46:21 |
| 328 | 58,5 | 12:46:22 |
| 329 | 57,5 | 12:46:23 |
| 330 | 58,6 | 12:46:24 |
| 331 | 58,4 | 12:46:25 |
| 332 | 56,1 | 12:46:26 |
| 333 | 55,8 | 12:46:27 |
| 334 | 55 | 12:46:28 |
| 335 | 82,5 | 23:52:50 |
| 336 | 55,7 | 12:46:30 |
| 337 | 50,5 | 12:46:31 |
| 338 | 51,9 | 12:46:32 |
| 339 | 50,6 | 12:46:33 |
| 340 | 54,9 | 12:46:34 |
| 341 | 56,4 | 12:46:35 |
| 342 | 61,5 | 12:46:36 |
| 343 | 62,5 | 12:46:37 |
| 344 | 59,1 | 12:46:38 |
| 345 | 52,9 | 12:46:39 |
| 346 | 53,9 | 12:46:40 |
| 347 | 54,8 | 12:46:41 |
| 348 | 52,7 | 12:46:42 |
| 349 | 60,2 | 12:46:43 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 350 | 61,4 | 12:46:44 |
| 351 | 60 | 12:46:45 |
| 352 | 56,3 | 12:46:46 |
| 353 | 55,3 | 12:46:47 |
| 354 | 57 | 12:46:48 |
| 355 | 82,5 | 23:04:50 |
| 356 | 54,7 | 12:46:50 |
| 357 | 55,3 | 12:46:51 |
| 358 | 55,8 | 12:46:52 |
| 359 | 62,3 | 12:46:53 |
| 360 | 61,1 | 12:46:54 |
| 361 | 63,7 | 12:46:55 |
| 362 | 62,2 | 12:46:56 |
| 363 | 58,2 | 12:46:57 |
| 364 | 59,7 | 12:46:58 |
| 365 | 54,9 | 12:46:59 |
| 366 | 59,1 | 12:47:00 |
| 367 | 56,3 | 12:47:01 |
| 368 | 56 | 12:47:02 |
| 369 | 68,9 | 12:47:03 |
| 370 | 62,5 | 12:47:04 |
| 371 | 58,4 | 12:47:05 |
| 372 | 54,8 | 12:47:06 |
| 373 | 52,8 | 12:47:08 |
| 374 | 58,4 | 12:47:09 |
| 375 | 55,1 | 12:47:10 |
| 376 | 56,3 | 12:47:11 |
| 377 | 49,7 | 12:47:12 |
| 378 | 50,2 | 12:47:13 |
| 379 | 53,9 | 12:47:14 |
| 380 | 50,8 | 12:47:15 |
| 381 | 51,9 | 12:47:16 |
| 382 | 50,5 | 12:47:17 |
| 383 | 52,6 | 12:47:18 |
| 384 | 57,1 | 12:47:19 |
| 385 | 60,7 | 12:47:20 |
| 386 | 63,6 | 12:47:21 |
| 387 | 66,3 | 12:47:22 |
| 388 | 66,9 | 12:47:23 |
| 389 | 65,7 | 12:47:24 |
| 390 | 64,3 | 12:47:25 |
| 391 | 64,6 | 12:47:26 |
| 392 | 65,2 | 12:47:27 |
| 393 | 65,5 | 12:47:28 |
| 394 | 64,2 | 12:47:29 |
| 395 | 63,1 | 12:47:30 |
| 396 | 62,1 | 12:47:31 |
| 397 | 61,1 | 12:47:32 |
| 398 | 59,7 | 12:47:33 |
| 399 | 59,3 | 12:47:34 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 400 | 56,8 | 12:47:35 |
| 401 | 56,5 | 12:47:36 |
| 402 | 59 | 12:47:37 |
| 403 | 56,8 | 12:47:38 |
| 404 | 55,7 | 12:47:39 |
| 405 | 55,5 | 12:47:40 |
| 406 | 54,4 | 12:47:41 |
| 407 | 51,8 | 12:47:42 |
| 408 | 51,9 | 12:47:43 |
| 409 | 52,5 | 12:47:44 |
| 410 | 54,1 | 12:47:45 |
| 411 | 55,5 | 12:47:46 |
| 412 | 82,5 | 23:59:50 |
| 413 | 59,5 | 12:47:48 |
| 414 | 60,7 | 12:47:49 |
| 415 | 53,4 | 12:47:50 |
| 416 | 51,5 | 12:47:51 |
| 417 | 52,9 | 12:47:52 |
| 418 | 55,7 | 12:47:53 |
| 419 | 54 | 12:47:54 |
| 420 | 56 | 12:47:55 |
| 421 | 54,6 | 12:47:56 |
| 422 | 52,7 | 12:47:57 |
| 423 | 52 | 12:47:58 |
| 424 | 56 | 12:48:00 |
| 425 | 55,7 | 12:48:01 |
| 426 | 57,5 | 12:48:02 |
| 427 | 58,5 | 12:48:03 |
| 428 | 64 | 12:48:04 |
| 429 | 62,3 | 12:48:05 |
| 430 | 68,7 | 12:48:06 |
| 431 | 65,5 | 12:48:07 |
| 432 | 59,2 | 12:48:08 |
| 433 | 59,2 | 12:48:09 |
| 434 | 58,2 | 12:48:10 |
| 435 | 53,3 | 12:48:11 |
| 436 | 55,1 | 12:48:12 |
| 437 | 63,8 | 12:48:13 |
| 438 | 60,5 | 12:48:14 |
| 439 | 64,8 | 12:48:15 |
| 440 | 61,6 | 12:48:16 |
| 441 | 58,5 | 12:48:17 |
| 442 | 56,3 | 12:48:18 |
| 443 | 60,3 | 12:48:19 |
| 444 | 57,5 | 01:16:26 |
| 445 | 56,4 | 01:16:27 |
| 446 | 55,8 | 12:48:22 |
| 447 | 54,1 | 12:48:23 |
| 448 | 55,9 | 12:48:24 |
| 449 | 52,7 | 12:48:25 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 450 | 51,2 | 12:48:26 |
| 451 | 54,3 | 12:48:27 |
| 452 | 54,3 | 12:48:28 |
| 453 | 55,2 | 12:48:29 |
| 454 | 51,2 | 12:48:30 |
| 455 | 51,7 | 12:48:31 |
| 456 | 53,3 | 12:48:32 |
| 457 | 51,8 | 12:48:33 |
| 458 | 51,2 | 12:48:34 |
| 459 | 50,6 | 12:48:35 |
| 460 | 52,3 | 12:48:36 |
| 461 | 50,7 | 12:48:37 |
| 462 | 53,8 | 12:48:38 |
| 463 | 53 | 12:48:39 |
| 464 | 53,2 | 12:48:40 |
| 465 | 54 | 12:48:41 |
| 466 | 62,5 | 12:48:42 |
| 467 | 62,9 | 12:48:43 |
| 468 | 61,9 | 12:48:44 |
| 469 | 60,1 | 12:48:45 |
| 470 | 63 | 12:48:46 |
| 471 | 68,1 | 12:48:47 |
| 472 | 64,8 | 12:48:48 |
| 473 | 62,5 | 12:48:49 |
| 474 | 60,5 | 12:48:50 |
| 475 | 57,8 | 12:48:51 |
| 476 | 57,5 | 12:48:52 |
| 477 | 56 | 12:48:53 |
| 478 | 59,2 | 12:48:54 |
| 479 | 60 | 12:48:55 |
| 480 | 55,6 | 12:48:56 |
| 481 | 53,1 | 12:48:57 |
| 482 | 54,1 | 12:48:58 |
| 483 | 49,5 | 12:48:59 |
| 484 | 50,2 | 12:49:00 |
| 485 | 51,3 | 12:49:01 |
| 486 | 52,4 | 12:49:02 |
| 487 | 53,7 | 12:49:03 |
| 488 | 54,4 | 12:49:04 |
| 489 | 56,5 | 12:49:06 |
| 490 | 51,1 | 12:49:07 |
| 491 | 52,4 | 12:49:08 |
| 492 | 50,8 | 12:49:09 |
| 493 | 55,4 | 12:49:10 |
| 494 | 55,5 | 12:49:11 |
| 495 | 57,2 | 12:49:12 |
| 496 | 61,7 | 12:49:13 |
| 497 | 61,9 | 12:49:14 |
| 498 | 61,5 | 12:49:15 |
| 499 | 58,9 | 12:49:16 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 500 | 54,8 | 12:49:17 |
| 501 | 53,1 | 12:49:18 |
| 502 | 54,2 | 12:49:19 |
| 503 | 57,9 | 12:49:20 |
| 504 | 55,4 | 12:49:21 |
| 505 | 68,7 | 12:49:22 |
| 506 | 57,2 | 12:49:23 |
| 507 | 56,7 | 12:49:24 |
| 508 | 53,7 | 12:49:25 |
| 509 | 56,9 | 12:49:26 |
| 510 | 57,7 | 12:49:27 |
| 511 | 56 | 12:49:28 |
| 512 | 51,2 | 12:49:29 |
| 513 | 56,4 | 12:49:30 |
| 514 | 58,8 | 12:49:31 |
| 515 | 51,9 | 12:49:32 |
| 516 | 54,1 | 12:49:33 |
| 517 | 59,7 | 12:49:34 |
| 518 | 63,3 | 12:49:35 |
| 519 | 59,3 | 12:49:36 |
| 520 | 56,5 | 12:49:37 |
| 521 | 59,9 | 12:49:38 |
| 522 | 58,5 | 12:49:39 |
| 523 | 53,4 | 12:49:40 |
| 524 | 55,1 | 12:49:41 |
| 525 | 57,4 | 12:49:42 |
| 526 | 57 | 12:49:43 |
| 527 | 57,1 | 12:49:44 |
| 528 | 53,9 | 12:49:45 |
| 529 | 56,8 | 12:49:46 |
| 530 | 55,6 | 12:49:47 |
| 531 | 53 | 12:49:48 |
| 532 | 62,6 | 12:49:49 |
| 533 | 65,5 | 12:49:50 |
| 534 | 69,2 | 12:49:51 |
| 535 | 62,8 | 12:49:52 |
| 536 | 64,2 | 12:49:53 |
| 537 | 59,9 | 12:49:54 |
| 538 | 60,5 | 12:49:55 |
| 539 | 56,9 | 12:49:56 |
| 540 | 61,7 | 12:49:57 |
| 541 | 60,1 | 12:49:58 |
| 542 | 56,7 | 12:49:59 |
| 543 | 55 | 12:50:00 |
| 544 | 53,6 | 12:50:01 |
| 545 | 57,5 | 12:50:02 |
| 546 | 53,6 | 12:50:03 |
| 547 | 52,8 | 12:50:04 |
| 548 | 50 | 12:50:05 |
| 549 | 49,9 | 12:50:06 |

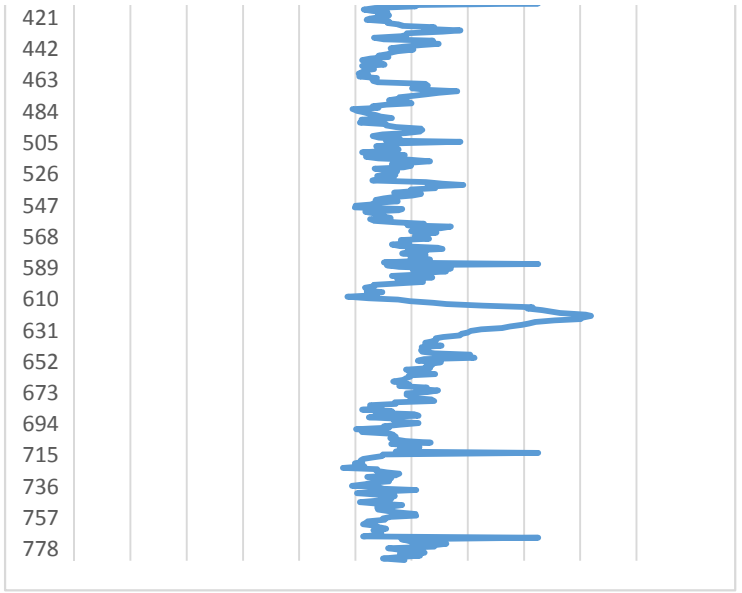
| | | |
|-----|------|----------|
| 550 | 58,3 | 12:50:07 |
| 551 | 57,6 | 12:50:08 |
| 552 | 51,8 | 12:50:10 |
| 553 | 53,4 | 12:50:11 |
| 554 | 55 | 12:50:12 |
| 555 | 54,8 | 12:50:13 |
| 556 | 56,3 | 12:50:14 |
| 557 | 52,6 | 12:50:15 |
| 558 | 53,3 | 12:50:16 |
| 559 | 57,5 | 12:50:17 |
| 560 | 62,2 | 12:50:18 |
| 561 | 59,3 | 12:50:19 |
| 562 | 67 | 12:50:20 |
| 563 | 65,2 | 12:50:21 |
| 564 | 61,8 | 12:50:22 |
| 565 | 59,9 | 12:50:23 |
| 566 | 64,4 | 12:50:24 |
| 567 | 61,6 | 12:50:25 |
| 568 | 60,6 | 12:50:26 |
| 569 | 61 | 12:50:27 |
| 570 | 63,1 | 12:50:28 |
| 571 | 58,1 | 12:50:29 |
| 572 | 58,9 | 12:50:30 |
| 573 | 59,6 | 12:50:31 |
| 574 | 56,5 | 12:50:32 |
| 575 | 58 | 12:50:33 |
| 576 | 64,6 | 12:50:34 |
| 577 | 65,5 | 12:50:35 |
| 578 | 59,3 | 12:50:36 |
| 579 | 62,5 | 12:50:37 |
| 580 | 58,3 | 12:50:38 |
| 581 | 62,5 | 12:50:39 |
| 582 | 60 | 12:50:40 |
| 583 | 59,8 | 12:50:41 |
| 584 | 63,3 | 12:50:42 |
| 585 | 61,4 | 12:50:43 |
| 586 | 55,1 | 12:50:44 |
| 587 | 82,5 | 10:52:50 |
| 588 | 55,6 | 12:50:46 |
| 589 | 57,8 | 12:50:47 |
| 590 | 67 | 12:50:48 |
| 591 | 60,2 | 12:50:49 |
| 592 | 66,1 | 12:50:50 |
| 593 | 61,8 | 12:50:51 |
| 594 | 62,3 | 12:50:52 |
| 595 | 56,5 | 12:50:53 |
| 596 | 63,7 | 12:50:54 |
| 597 | 57,4 | 12:50:55 |
| 598 | 57,7 | 12:50:56 |
| 599 | 62 | 12:50:57 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 600 | 58,1 | 12:50:58 |
| 601 | 53,3 | 12:50:59 |
| 602 | 53,4 | 12:51:00 |
| 603 | 51,7 | 12:51:01 |
| 604 | 52,1 | 12:51:02 |
| 605 | 52 | 12:51:03 |
| 606 | 54,8 | 12:51:04 |
| 607 | 52 | 12:51:05 |
| 608 | 53,9 | 12:51:06 |
| 609 | 48,6 | 12:51:07 |
| 610 | 52,4 | 12:51:08 |
| 611 | 57,6 | 12:51:09 |
| 612 | 59,7 | 12:51:10 |
| 613 | 63,8 | 12:51:11 |
| 614 | 66,2 | 12:51:12 |
| 615 | 72,7 | 12:51:13 |
| 616 | 81,5 | 12:51:14 |
| 617 | 80,6 | 12:51:15 |
| 618 | 83,2 | 12:51:16 |
| 619 | 85 | 12:51:17 |
| 620 | 86,4 | 12:51:18 |
| 621 | 90,9 | 12:51:19 |
| 622 | 91,9 | 12:51:21 |
| 623 | 90,5 | 12:51:22 |
| 624 | 90,1 | 12:51:23 |
| 625 | 85,4 | 12:51:24 |
| 626 | 82 | 12:51:25 |
| 627 | 80,8 | 12:51:26 |
| 628 | 79,6 | 12:51:27 |
| 629 | 77,5 | 12:51:28 |
| 630 | 76,1 | 12:51:29 |
| 631 | 72,4 | 12:51:30 |
| 632 | 70,5 | 12:51:31 |
| 633 | 70 | 12:51:32 |
| 634 | 68,9 | 12:51:33 |
| 635 | 68,6 | 12:51:34 |
| 636 | 65,6 | 12:51:35 |
| 637 | 64,3 | 12:51:36 |
| 638 | 64,4 | 12:51:37 |
| 639 | 63,6 | 12:51:38 |
| 640 | 62,4 | 12:51:39 |
| 641 | 62,4 | 12:51:40 |
| 642 | 65,3 | 12:51:41 |
| 643 | 61,8 | 12:51:42 |
| 644 | 63 | 12:51:43 |
| 645 | 61,7 | 12:51:44 |
| 646 | 61,9 | 12:51:45 |
| 647 | 64,1 | 12:51:46 |
| 648 | 70,4 | 12:51:47 |
| 649 | 69,7 | 12:51:48 |

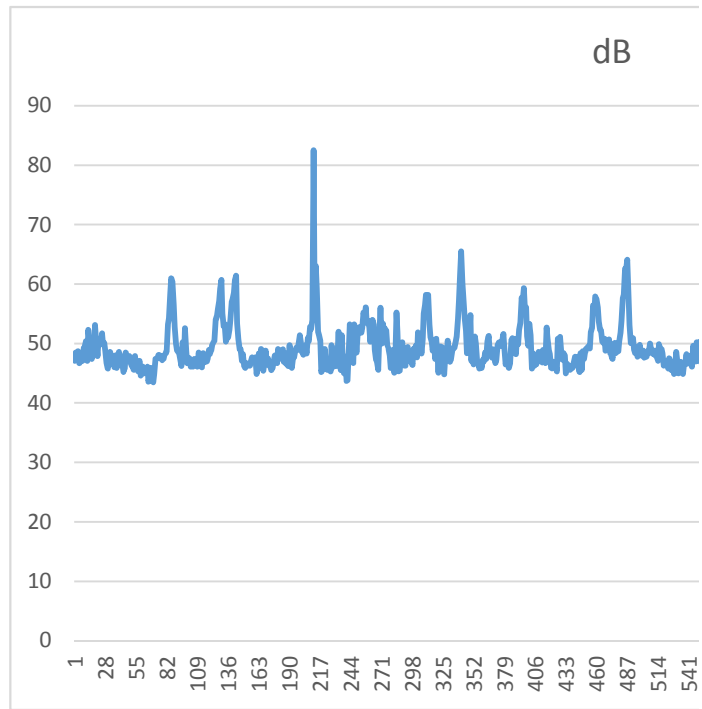
| | | |
|-----|------|----------|
| 650 | 71,2 | 12:51:49 |
| 651 | 62,3 | 12:51:50 |
| 652 | 61,1 | 12:51:51 |
| 653 | 65,2 | 12:51:52 |
| 654 | 63,7 | 12:51:53 |
| 655 | 63,6 | 12:51:54 |
| 656 | 62,5 | 12:51:55 |
| 657 | 63,3 | 12:51:56 |
| 658 | 59 | 12:51:57 |
| 659 | 61,3 | 12:51:58 |
| 660 | 60 | 12:51:59 |
| 661 | 64,2 | 12:52:00 |
| 662 | 59,5 | 12:52:01 |
| 663 | 59,7 | 12:52:02 |
| 664 | 58,9 | 12:52:03 |
| 665 | 58,5 | 12:52:04 |
| 666 | 56,7 | 12:52:05 |
| 667 | 58,6 | 12:52:06 |
| 668 | 59,6 | 12:52:07 |
| 669 | 57,8 | 12:52:08 |
| 670 | 62,7 | 12:52:09 |
| 671 | 60,9 | 12:52:10 |
| 672 | 64,7 | 12:52:11 |
| 673 | 62,8 | 12:52:12 |
| 674 | 59,1 | 12:52:13 |
| 675 | 59,1 | 12:52:14 |
| 676 | 59,8 | 12:52:15 |
| 677 | 59,8 | 12:52:16 |
| 678 | 63,5 | 12:52:17 |
| 679 | 64 | 12:52:18 |
| 680 | 57 | 12:52:19 |
| 681 | 57,2 | 12:52:20 |
| 682 | 52,6 | 12:52:21 |
| 683 | 53,2 | 12:52:22 |
| 684 | 54,7 | 12:52:23 |
| 685 | 51,2 | 12:52:24 |
| 686 | 56,5 | 12:52:25 |
| 687 | 53,6 | 12:52:27 |
| 688 | 60,3 | 12:52:28 |
| 689 | 61,2 | 12:52:29 |
| 690 | 52,4 | 12:52:30 |
| 691 | 57,2 | 12:52:31 |
| 692 | 56,8 | 12:52:32 |
| 693 | 58,2 | 12:52:33 |
| 694 | 61,2 | 12:52:34 |
| 695 | 57,9 | 12:52:35 |
| 696 | 55,1 | 12:52:36 |
| 697 | 56 | 12:52:37 |
| 698 | 50,1 | 12:52:38 |
| 699 | 52,4 | 12:52:39 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 700 | 51,2 | 12:52:40 |
| 701 | 56,1 | 12:52:41 |
| 702 | 56,8 | 12:52:42 |
| 703 | 57,2 | 12:52:43 |
| 704 | 56,2 | 12:52:44 |
| 705 | 57 | 12:52:45 |
| 706 | 58,9 | 12:52:46 |
| 707 | 63,4 | 12:52:47 |
| 708 | 56,4 | 12:52:49 |
| 709 | 59,8 | 12:52:50 |
| 710 | 61,4 | 12:52:51 |
| 711 | 57,9 | 12:52:52 |
| 712 | 60,5 | 12:52:53 |
| 713 | 57,2 | 12:52:54 |
| 714 | 82,5 | 19:28:50 |
| 715 | 54,9 | 12:52:56 |
| 716 | 54,8 | 12:52:57 |
| 717 | 53,2 | 12:52:58 |
| 718 | 51,4 | 12:52:59 |
| 719 | 51 | 12:53:00 |
| 720 | 51,2 | 12:53:01 |
| 721 | 49,9 | 12:53:02 |
| 722 | 50 | 12:53:03 |
| 723 | 51,6 | 12:53:04 |
| 724 | 47,8 | 12:53:05 |
| 725 | 53,9 | 12:53:06 |
| 726 | 53,7 | 12:53:07 |
| 727 | 55,6 | 12:53:08 |
| 728 | 57,8 | 12:53:09 |
| 729 | 57,2 | 12:53:10 |
| 730 | 52,1 | 12:53:11 |
| 731 | 56,4 | 12:53:12 |
| 732 | 55,2 | 12:53:13 |
| 733 | 56 | 12:53:14 |
| 734 | 53 | 12:53:15 |
| 735 | 51,8 | 12:53:16 |
| 736 | 49,4 | 12:53:17 |
| 737 | 54 | 12:53:18 |
| 738 | 54,9 | 12:53:19 |
| 739 | 60,8 | 12:53:20 |
| 740 | 54,3 | 12:53:21 |
| 741 | 50,3 | 12:53:22 |
| 742 | 53,6 | 12:53:23 |
| 743 | 57 | 12:53:24 |
| 744 | 55,9 | 12:53:25 |
| 745 | 56,4 | 12:53:26 |
| 746 | 54,1 | 12:53:27 |
| 747 | 50,8 | 12:53:28 |
| 748 | 53,5 | 12:53:29 |
| 749 | 58,3 | 12:53:30 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 750 | 56,2 | 12:53:31 |
| 751 | 53,9 | 12:53:32 |
| 752 | 54 | 12:53:33 |
| 753 | 55,9 | 12:53:34 |
| 754 | 57,6 | 12:53:35 |
| 755 | 60,7 | 12:53:36 |
| 756 | 60,8 | 12:53:37 |
| 757 | 56,3 | 12:53:38 |
| 758 | 54,9 | 12:53:39 |
| 759 | 55,2 | 12:53:40 |
| 760 | 52,2 | 12:53:41 |
| 761 | 51,8 | 12:53:42 |
| 762 | 51,4 | 12:53:43 |
| 763 | 53,7 | 12:53:44 |
| 764 | 54,4 | 12:53:45 |
| 765 | 55,5 | 12:53:46 |
| 766 | 53,2 | 12:53:47 |
| 767 | 54 | 12:53:48 |
| 768 | 54,6 | 12:53:49 |
| 769 | 54,4 | 12:53:50 |
| 770 | 51,4 | 12:53:51 |
| 771 | 82,5 | 23:16:50 |
| 772 | 58,2 | 12:53:53 |
| 773 | 59,5 | 12:53:55 |
| 774 | 60 | 12:53:56 |
| 775 | 66,2 | 12:53:57 |
| 776 | 63,7 | 12:53:58 |
| 777 | 64 | 12:53:59 |
| 778 | 55,8 | 12:54:00 |
| 779 | 57,6 | 12:54:01 |
| 780 | 61,4 | 12:54:02 |
| 781 | 62,3 | 12:54:03 |
| 782 | 57,9 | 12:54:04 |
| 783 | 61,5 | 12:54:05 |
| 784 | 57,5 | 12:54:06 |
| 785 | 54,9 | 12:54:07 |
| 786 | 58,7 | 12:54:08 |



| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 47,1 | 13:57:23 |
| 2 | 48,5 | 13:57:24 |
| 3 | 48,6 | 13:57:25 |
| 4 | 48,7 | 13:57:26 |
| 5 | 46,7 | 13:57:27 |
| 6 | 47 | 13:57:28 |
| 7 | 47,1 | 13:57:29 |
| 8 | 47,1 | 13:57:30 |
| 9 | 49,3 | 13:57:31 |
| 10 | 49,5 | 13:57:32 |
| 11 | 50,4 | 13:57:33 |
| 12 | 47,1 | 13:57:34 |
| 13 | 52,3 | 13:57:35 |
| 14 | 50,2 | 13:57:36 |
| 15 | 49,1 | 13:57:37 |
| 16 | 47,4 | 13:57:38 |
| 17 | 48,9 | 13:57:39 |
| 18 | 48,7 | 13:57:40 |
| 19 | 53,1 | 13:57:41 |
| 20 | 50 | 13:57:42 |
| 21 | 47,9 | 13:57:43 |
| 22 | 50,7 | 13:57:44 |
| 23 | 49,8 | 13:57:45 |
| 24 | 50 | 13:57:46 |
| 25 | 51,7 | 13:57:47 |
| 26 | 49,9 | 13:57:48 |
| 27 | 50,1 | 13:57:49 |
| 28 | 48,8 | 13:57:50 |
| 29 | 46,7 | 13:57:51 |
| 30 | 45,8 | 13:57:52 |
| 31 | 47,7 | 13:57:53 |
| 32 | 48,6 | 13:57:54 |
| 33 | 48 | 13:57:55 |
| 34 | 47,3 | 13:57:56 |
| 35 | 46,8 | 13:57:57 |
| 36 | 46 | 13:57:58 |
| 37 | 48 | 13:57:59 |
| 38 | 45,9 | 13:58:00 |
| 39 | 48 | 13:58:01 |
| 40 | 48,6 | 13:58:02 |
| 41 | 48 | 13:58:03 |
| 42 | 46,5 | 13:58:04 |
| 43 | 46,4 | 13:58:05 |
| 44 | 45,2 | 13:58:06 |
| 45 | 45,8 | 13:58:07 |
| 46 | 48,5 | 13:58:08 |
| 47 | 47,3 | 13:58:09 |
| 48 | 47,2 | 13:58:10 |
| 49 | 47,9 | 13:58:11 |



| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 46,7 | 13:58:12 |
| 51 | 46,3 | 13:58:13 |
| 52 | 46,2 | 13:58:14 |
| 53 | 45,6 | 13:58:16 |
| 54 | 47,9 | 13:58:17 |
| 55 | 46,3 | 13:58:18 |
| 56 | 45,7 | 13:58:19 |
| 57 | 45,3 | 13:58:20 |
| 58 | 47,1 | 13:58:21 |
| 59 | 44,6 | 13:58:22 |
| 60 | 45,6 | 13:58:23 |
| 61 | 46,1 | 13:58:24 |
| 62 | 45 | 13:58:25 |
| 63 | 45,8 | 13:58:26 |
| 64 | 45,9 | 13:58:27 |
| 65 | 46,1 | 13:58:28 |
| 66 | 43,6 | 13:58:29 |
| 67 | 44,7 | 13:58:30 |
| 68 | 45,9 | 13:58:31 |
| 69 | 44,3 | 13:58:32 |
| 70 | 43,5 | 13:58:33 |
| 71 | 44,9 | 13:58:34 |
| 72 | 47,4 | 13:58:35 |
| 73 | 47,4 | 13:58:36 |
| 74 | 47,6 | 13:58:37 |
| 75 | 48,1 | 13:58:38 |
| 76 | 48 | 13:58:39 |
| 77 | 47,4 | 13:58:40 |
| 78 | 47,2 | 13:58:41 |
| 79 | 47,4 | 13:58:42 |
| 80 | 48,1 | 13:58:43 |
| 81 | 48,3 | 13:58:44 |
| 82 | 48,8 | 13:58:45 |
| 83 | 53,3 | 13:58:46 |
| 84 | 54,2 | 13:58:47 |
| 85 | 58,3 | 13:58:48 |
| 86 | 61 | 13:58:49 |
| 87 | 60,3 | 13:58:50 |
| 88 | 56,5 | 13:58:51 |
| 89 | 52,8 | 13:58:52 |
| 90 | 50 | 13:58:53 |
| 91 | 48,9 | 13:58:54 |
| 92 | 48,6 | 13:58:55 |
| 93 | 48,4 | 13:58:56 |
| 94 | 47,2 | 13:58:57 |
| 95 | 46,2 | 13:58:58 |
| 96 | 50,2 | 13:58:59 |
| 97 | 47,5 | 13:59:00 |
| 98 | 52,6 | 13:59:01 |
| 99 | 48,8 | 13:59:02 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 46,7 | 13:59:03 |
| 101 | 47 | 13:59:04 |
| 102 | 47,5 | 13:59:05 |
| 103 | 46,1 | 13:59:06 |
| 104 | 46,9 | 13:59:07 |
| 105 | 46,1 | 13:59:08 |
| 106 | 47,4 | 13:59:09 |
| 107 | 46,5 | 13:59:10 |
| 108 | 46,5 | 13:59:11 |
| 109 | 46,1 | 13:59:12 |
| 110 | 48,5 | 13:59:13 |
| 111 | 47,6 | 13:59:14 |
| 112 | 46,3 | 13:59:15 |
| 113 | 46 | 13:59:16 |
| 114 | 48,4 | 13:59:17 |
| 115 | 46,8 | 13:59:18 |
| 116 | 47,3 | 13:59:19 |
| 117 | 47 | 13:59:20 |
| 118 | 47,5 | 13:59:21 |
| 119 | 48,9 | 13:59:23 |
| 120 | 48,2 | 13:59:24 |
| 121 | 48,8 | 13:59:25 |
| 122 | 49,7 | 13:59:26 |
| 123 | 50,2 | 13:59:27 |
| 124 | 50,4 | 13:59:28 |
| 125 | 53,9 | 13:59:29 |
| 126 | 54,6 | 13:59:30 |
| 127 | 55,8 | 13:59:31 |
| 128 | 57,1 | 13:59:32 |
| 129 | 59,2 | 13:59:33 |
| 130 | 60,7 | 13:59:34 |
| 131 | 55,1 | 13:59:35 |
| 132 | 52,9 | 13:59:36 |
| 133 | 53,3 | 13:59:37 |
| 134 | 50,3 | 13:59:38 |
| 135 | 50,9 | 13:59:39 |
| 136 | 51 | 13:59:40 |
| 137 | 52,3 | 13:59:41 |
| 138 | 54 | 13:59:42 |
| 139 | 56,9 | 13:59:43 |
| 140 | 57,4 | 13:59:44 |
| 141 | 58,5 | 13:59:45 |
| 142 | 60,6 | 13:59:46 |
| 143 | 61,4 | 13:59:47 |
| 144 | 53,4 | 13:59:48 |
| 145 | 50,7 | 13:59:49 |
| 146 | 49 | 13:59:50 |
| 147 | 49 | 13:59:51 |
| 148 | 47,1 | 13:59:52 |
| 149 | 48,2 | 13:59:53 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 46,2 | 13:59:54 |
| 151 | 45,9 | 13:59:55 |
| 152 | 46,7 | 13:59:56 |
| 153 | 46,3 | 13:59:57 |
| 154 | 46,3 | 13:59:58 |
| 155 | 46,3 | 13:59:59 |
| 156 | 47 | 14:00:00 |
| 157 | 47,7 | 14:00:01 |
| 158 | 47,1 | 14:00:02 |
| 159 | 47,5 | 14:00:03 |
| 160 | 47,7 | 14:00:04 |
| 161 | 44,9 | 14:00:05 |
| 162 | 46,3 | 14:00:06 |
| 163 | 48,3 | 14:00:07 |
| 164 | 47,5 | 14:00:08 |
| 165 | 49,1 | 14:00:09 |
| 166 | 45,8 | 14:00:10 |
| 167 | 45,4 | 14:00:11 |
| 168 | 47,2 | 14:00:12 |
| 169 | 48,8 | 14:00:13 |
| 170 | 46,5 | 14:00:14 |
| 171 | 47,5 | 14:00:15 |
| 172 | 46,4 | 14:00:16 |
| 173 | 46,1 | 14:00:17 |
| 174 | 45,5 | 14:00:18 |
| 175 | 45,9 | 14:00:19 |
| 176 | 47 | 01:16:26 |
| 177 | 48 | 01:16:27 |
| 178 | 48 | 14:00:22 |
| 179 | 46,7 | 14:00:23 |
| 180 | 49,1 | 14:00:24 |
| 181 | 47,4 | 14:00:25 |
| 182 | 47,9 | 14:00:27 |
| 183 | 48,7 | 14:00:28 |
| 184 | 49 | 14:00:29 |
| 185 | 46,9 | 14:00:30 |
| 186 | 48,4 | 14:00:31 |
| 187 | 46,6 | 14:00:32 |
| 188 | 46,5 | 14:00:33 |
| 189 | 46,2 | 14:00:34 |
| 190 | 49,7 | 14:00:35 |
| 191 | 46,9 | 14:00:36 |
| 192 | 45,9 | 14:00:37 |
| 193 | 47,7 | 14:00:38 |
| 194 | 47,7 | 14:00:39 |
| 195 | 48,9 | 14:00:40 |
| 196 | 49,3 | 14:00:41 |
| 197 | 48,9 | 14:00:42 |
| 198 | 49,9 | 14:00:43 |
| 199 | 51,4 | 14:00:44 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 200 | 50,3 | 14:00:45 |
| 201 | 48,6 | 14:00:46 |
| 202 | 48,1 | 14:00:47 |
| 203 | 49,1 | 14:00:48 |
| 204 | 49,7 | 14:00:49 |
| 205 | 48,3 | 14:00:50 |
| 206 | 50,9 | 14:00:51 |
| 207 | 50,4 | 14:00:52 |
| 208 | 52,8 | 14:00:53 |
| 209 | 52,4 | 14:00:54 |
| 210 | 53,9 | 14:00:55 |
| 211 | 82,5 | 03:32:50 |
| 212 | 58,9 | 14:00:57 |
| 213 | 63 | 14:00:58 |
| 214 | 59,3 | 14:00:59 |
| 215 | 52 | 14:01:00 |
| 216 | 51,4 | 14:01:01 |
| 217 | 50,4 | 14:01:02 |
| 218 | 45,2 | 14:01:03 |
| 219 | 45,9 | 14:01:04 |
| 220 | 45,7 | 14:01:05 |
| 221 | 49,1 | 14:01:06 |
| 222 | 46 | 14:01:07 |
| 223 | 45,6 | 14:01:08 |
| 224 | 47,1 | 14:01:09 |
| 225 | 47,4 | 14:01:10 |
| 226 | 45,3 | 14:01:11 |
| 227 | 49,7 | 14:01:12 |
| 228 | 47,9 | 14:01:13 |
| 229 | 46,1 | 14:01:14 |
| 230 | 48 | 14:01:15 |
| 231 | 46,2 | 14:01:16 |
| 232 | 47,3 | 14:01:17 |
| 233 | 52 | 14:01:18 |
| 234 | 47,2 | 14:01:19 |
| 235 | 45,5 | 14:01:20 |
| 236 | 51,4 | 14:01:21 |
| 237 | 46,1 | 14:01:22 |
| 238 | 45 | 14:01:23 |
| 239 | 47,8 | 14:01:24 |
| 240 | 43,7 | 14:01:25 |
| 241 | 43,8 | 14:01:26 |
| 242 | 49 | 14:01:27 |
| 243 | 53,2 | 14:01:28 |
| 244 | 51,7 | 14:01:29 |
| 245 | 46,9 | 14:01:30 |
| 246 | 46,7 | 14:01:31 |
| 247 | 53,2 | 14:01:32 |
| 248 | 51,1 | 14:01:34 |
| 249 | 48,5 | 14:01:35 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 250 | 51,9 | 14:01:36 |
| 251 | 52,5 | 14:01:37 |
| 252 | 52,8 | 14:01:38 |
| 253 | 51,8 | 14:01:39 |
| 254 | 52,7 | 14:01:40 |
| 255 | 55,2 | 14:01:41 |
| 256 | 53,9 | 14:01:42 |
| 257 | 56,1 | 14:01:43 |
| 258 | 53,5 | 14:01:44 |
| 259 | 53,8 | 14:01:45 |
| 260 | 52,8 | 14:01:46 |
| 261 | 50,3 | 14:01:47 |
| 262 | 53 | 14:01:48 |
| 263 | 54 | 14:01:49 |
| 264 | 53,1 | 14:01:50 |
| 265 | 48,9 | 14:01:51 |
| 266 | 47,3 | 14:01:52 |
| 267 | 46,9 | 14:01:53 |
| 268 | 45,6 | 14:01:54 |
| 269 | 52,4 | 14:01:55 |
| 270 | 56 | 14:01:56 |
| 271 | 50 | 14:01:57 |
| 272 | 53,4 | 14:01:58 |
| 273 | 52,3 | 14:01:59 |
| 274 | 52,5 | 14:02:00 |
| 275 | 52,2 | 14:02:01 |
| 276 | 49,8 | 14:02:02 |
| 277 | 49,2 | 14:02:03 |
| 278 | 48 | 14:02:04 |
| 279 | 45,9 | 14:02:05 |
| 280 | 46,4 | 14:02:06 |
| 281 | 48,9 | 14:02:07 |
| 282 | 45,1 | 14:02:08 |
| 283 | 46,9 | 14:02:09 |
| 284 | 55,2 | 14:02:10 |
| 285 | 52 | 14:02:11 |
| 286 | 45,3 | 14:02:12 |
| 287 | 45,4 | 14:02:13 |
| 288 | 47,6 | 14:02:14 |
| 289 | 50,2 | 14:02:15 |
| 290 | 47,2 | 14:02:16 |
| 291 | 46,3 | 14:02:17 |
| 292 | 46,3 | 14:02:18 |
| 293 | 49,1 | 14:02:19 |
| 294 | 49,4 | 14:02:20 |
| 295 | 47,1 | 14:02:21 |
| 296 | 47 | 14:02:23 |
| 297 | 47,1 | 14:02:24 |
| 298 | 46,4 | 14:02:25 |
| 299 | 49,1 | 14:02:26 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 300 | 48,1 | 14:02:27 |
| 301 | 49,6 | 14:02:28 |
| 302 | 47,7 | 14:02:29 |
| 303 | 51,9 | 14:02:30 |
| 304 | 49,6 | 14:02:31 |
| 305 | 51,5 | 14:02:32 |
| 306 | 48,3 | 14:02:33 |
| 307 | 50,7 | 14:02:34 |
| 308 | 55,1 | 14:02:35 |
| 309 | 56,4 | 14:02:36 |
| 310 | 58,2 | 14:02:37 |
| 311 | 57,1 | 14:02:38 |
| 312 | 58,2 | 14:02:39 |
| 313 | 53,2 | 14:02:40 |
| 314 | 51,1 | 14:02:41 |
| 315 | 50,3 | 14:02:42 |
| 316 | 48,8 | 14:02:43 |
| 317 | 50 | 14:02:44 |
| 318 | 47,4 | 14:02:45 |
| 319 | 50,8 | 14:02:46 |
| 320 | 48,2 | 14:02:47 |
| 321 | 45,1 | 14:02:48 |
| 322 | 49,2 | 14:02:49 |
| 323 | 49,5 | 14:02:50 |
| 324 | 49,4 | 14:02:51 |
| 325 | 47,6 | 14:02:52 |
| 326 | 44,8 | 14:02:54 |
| 327 | 48,4 | 14:02:55 |
| 328 | 47,3 | 14:02:56 |
| 329 | 50,5 | 14:02:57 |
| 330 | 48,2 | 14:02:58 |
| 331 | 46,9 | 14:02:59 |
| 332 | 47,3 | 14:03:00 |
| 333 | 48,7 | 14:03:01 |
| 334 | 49,3 | 14:03:02 |
| 335 | 49,3 | 14:03:03 |
| 336 | 50,3 | 14:03:04 |
| 337 | 51,2 | 14:03:05 |
| 338 | 54,1 | 14:03:06 |
| 339 | 57,1 | 14:03:07 |
| 340 | 62,1 | 14:03:08 |
| 341 | 65,5 | 14:03:09 |
| 342 | 60,2 | 14:03:10 |
| 343 | 57,7 | 14:03:11 |
| 344 | 54,3 | 14:03:12 |
| 345 | 52,2 | 14:03:13 |
| 346 | 48,4 | 14:03:14 |
| 347 | 49,9 | 14:03:15 |
| 348 | 50,5 | 14:03:16 |
| 349 | 54,8 | 14:03:17 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 350 | 47,1 | 14:03:18 |
| 351 | 50,9 | 14:03:19 |
| 352 | 46,5 | 14:03:20 |
| 353 | 51,2 | 14:03:21 |
| 354 | 50 | 14:03:22 |
| 355 | 47 | 14:03:23 |
| 356 | 46,7 | 14:03:24 |
| 357 | 45,8 | 14:03:25 |
| 358 | 46,7 | 14:03:27 |
| 359 | 45,9 | 14:03:28 |
| 360 | 47,3 | 14:03:29 |
| 361 | 47 | 14:03:30 |
| 362 | 48,5 | 14:03:31 |
| 363 | 47,4 | 14:03:32 |
| 364 | 50,3 | 14:03:33 |
| 365 | 51,3 | 14:03:34 |
| 366 | 48,9 | 14:03:35 |
| 367 | 48,6 | 14:03:36 |
| 368 | 47,6 | 14:03:37 |
| 369 | 49 | 14:03:38 |
| 370 | 48,3 | 14:03:39 |
| 371 | 46,7 | 14:03:40 |
| 372 | 47,3 | 14:03:41 |
| 373 | 49,8 | 14:03:42 |
| 374 | 50,2 | 14:03:43 |
| 375 | 49,6 | 14:03:44 |
| 376 | 49,6 | 14:03:45 |
| 377 | 50,3 | 14:03:46 |
| 378 | 51,6 | 14:03:47 |
| 379 | 49,2 | 14:03:48 |
| 380 | 46,5 | 14:03:49 |
| 381 | 47,2 | 14:03:50 |
| 382 | 46,6 | 14:03:51 |
| 383 | 45,9 | 14:03:52 |
| 384 | 46,7 | 14:03:53 |
| 385 | 50,6 | 14:03:54 |
| 386 | 50,9 | 14:03:55 |
| 387 | 50,3 | 14:03:56 |
| 388 | 50,8 | 14:03:57 |
| 389 | 48,2 | 14:03:58 |
| 390 | 50,6 | 14:03:59 |
| 391 | 49,9 | 14:04:00 |
| 392 | 52,3 | 14:04:01 |
| 393 | 53,5 | 14:04:02 |
| 394 | 57,7 | 14:04:03 |
| 395 | 57 | 14:04:04 |
| 396 | 59,3 | 14:04:05 |
| 397 | 56,1 | 14:04:06 |
| 398 | 56,1 | 14:04:07 |
| 399 | 51,2 | 14:04:08 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 400 | 49,6 | 14:04:09 |
| 401 | 53,3 | 14:04:10 |
| 402 | 51,4 | 14:04:11 |
| 403 | 45,8 | 14:04:12 |
| 404 | 48,4 | 14:04:13 |
| 405 | 46,2 | 14:04:14 |
| 406 | 46,6 | 14:04:15 |
| 407 | 46,5 | 14:04:16 |
| 408 | 46,9 | 14:04:17 |
| 409 | 48,6 | 14:04:18 |
| 410 | 48 | 14:04:19 |
| 411 | 47 | 14:04:20 |
| 412 | 46,8 | 14:04:21 |
| 413 | 48,9 | 14:04:22 |
| 414 | 48 | 14:04:23 |
| 415 | 46,7 | 14:04:24 |
| 416 | 52,7 | 14:04:25 |
| 417 | 50,8 | 14:04:26 |
| 418 | 48,9 | 14:04:27 |
| 419 | 48,2 | 14:04:28 |
| 420 | 45,9 | 14:04:29 |
| 421 | 45,8 | 14:04:31 |
| 422 | 46,9 | 14:04:32 |
| 423 | 46,7 | 14:04:33 |
| 424 | 46,5 | 14:04:34 |
| 425 | 45,3 | 14:04:35 |
| 426 | 50,8 | 14:04:36 |
| 427 | 50 | 14:04:37 |
| 428 | 51,1 | 14:04:38 |
| 429 | 48,4 | 14:04:39 |
| 430 | 47,3 | 14:04:40 |
| 431 | 48,4 | 14:04:41 |
| 432 | 48 | 14:04:42 |
| 433 | 45 | 14:04:43 |
| 434 | 46,6 | 14:04:44 |
| 435 | 46,4 | 14:04:45 |
| 436 | 46,3 | 14:04:46 |
| 437 | 45,6 | 14:04:47 |
| 438 | 46,1 | 14:04:48 |
| 439 | 45,9 | 14:04:49 |
| 440 | 46,8 | 14:04:50 |
| 441 | 47,8 | 14:04:51 |
| 442 | 46,9 | 14:04:52 |
| 443 | 47,7 | 14:04:53 |
| 444 | 46,2 | 14:04:54 |
| 445 | 45,2 | 14:04:55 |
| 446 | 48,4 | 14:04:56 |
| 447 | 45,6 | 14:04:57 |
| 448 | 48,7 | 14:04:58 |
| 449 | 47,4 | 14:04:59 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 450 | 48,5 | 14:05:00 |
| 451 | 49,2 | 14:05:01 |
| 452 | 49,4 | 14:05:02 |
| 453 | 49,5 | 14:05:03 |
| 454 | 49,2 | 14:05:04 |
| 455 | 51,9 | 14:05:05 |
| 456 | 52,7 | 14:05:06 |
| 457 | 56,4 | 14:05:07 |
| 458 | 55,5 | 14:05:08 |
| 459 | 57,9 | 14:05:09 |
| 460 | 57,4 | 14:05:10 |
| 461 | 56,1 | 14:05:11 |
| 462 | 53,7 | 14:05:12 |
| 463 | 52,3 | 14:05:13 |
| 464 | 52,2 | 14:05:14 |
| 465 | 50,3 | 14:05:15 |
| 466 | 50,1 | 14:05:16 |
| 467 | 50,8 | 14:05:17 |
| 468 | 48,8 | 14:05:18 |
| 469 | 49,3 | 14:05:19 |
| 470 | 49,6 | 14:05:20 |
| 471 | 50,7 | 14:05:21 |
| 472 | 48,3 | 14:05:22 |
| 473 | 48,1 | 14:05:23 |
| 474 | 47,4 | 14:05:24 |
| 475 | 49,8 | 14:05:25 |
| 476 | 50,1 | 14:05:26 |
| 477 | 48,4 | 14:05:27 |
| 478 | 49,4 | 14:05:28 |
| 479 | 48,7 | 14:05:29 |
| 480 | 50,4 | 14:05:30 |
| 481 | 51,8 | 14:05:31 |
| 482 | 53,8 | 14:05:32 |
| 483 | 57,6 | 14:05:33 |
| 484 | 58,2 | 14:05:34 |
| 485 | 62,6 | 14:05:35 |
| 486 | 62,3 | 14:05:36 |
| 487 | 64,1 | 14:05:37 |
| 488 | 59,5 | 14:05:38 |
| 489 | 53,1 | 14:05:39 |
| 490 | 50,1 | 14:05:40 |
| 491 | 50,3 | 14:05:42 |
| 492 | 50,9 | 14:05:43 |
| 493 | 49,1 | 14:05:44 |
| 494 | 48,4 | 14:05:45 |
| 495 | 49,4 | 14:05:46 |
| 496 | 47,8 | 14:05:47 |
| 497 | 48,4 | 14:05:48 |
| 498 | 49,8 | 14:05:49 |
| 499 | 48 | 14:05:50 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 500 | 48 | 14:05:51 |
| 501 | 48,8 | 14:05:52 |
| 502 | 47,6 | 14:05:53 |
| 503 | 47,8 | 14:05:54 |
| 504 | 47,8 | 14:05:55 |
| 505 | 48,7 | 14:05:56 |
| 506 | 48,5 | 14:05:57 |
| 507 | 50 | 14:05:58 |
| 508 | 48,8 | 14:05:59 |
| 509 | 48,3 | 14:06:00 |
| 510 | 48,8 | 14:06:01 |
| 511 | 48,1 | 14:06:02 |
| 512 | 48,8 | 14:06:03 |
| 513 | 47,7 | 14:06:04 |
| 514 | 47,1 | 14:06:05 |
| 515 | 49,9 | 14:06:06 |
| 516 | 49,3 | 14:06:07 |
| 517 | 49,1 | 14:06:08 |
| 518 | 48,3 | 14:06:09 |
| 519 | 46,3 | 14:06:10 |
| 520 | 46,7 | 14:06:11 |
| 521 | 46,6 | 14:06:12 |
| 522 | 47,1 | 14:06:13 |
| 523 | 45,8 | 14:06:14 |
| 524 | 47,5 | 14:06:15 |
| 525 | 46,8 | 14:06:16 |
| 526 | 45,5 | 14:06:17 |
| 527 | 46,7 | 14:06:18 |
| 528 | 44,9 | 14:06:19 |
| 529 | 45,8 | 14:06:20 |
| 530 | 48,6 | 14:06:21 |
| 531 | 47,2 | 14:06:22 |
| 532 | 45 | 14:06:23 |
| 533 | 45,8 | 14:06:24 |
| 534 | 46,9 | 14:06:25 |
| 535 | 46,2 | 14:06:26 |
| 536 | 44,9 | 14:06:27 |
| 537 | 46,8 | 14:06:28 |
| 538 | 46,6 | 14:06:29 |
| 539 | 48,2 | 14:06:30 |
| 540 | 46,6 | 14:06:31 |
| 541 | 47,3 | 14:06:32 |
| 542 | 46,8 | 14:06:33 |
| 543 | 48 | 14:06:34 |
| 544 | 46,1 | 14:06:35 |
| 545 | 49,6 | 14:06:36 |
| 546 | 47,6 | 14:06:37 |
| 547 | 47 | 14:06:38 |
| 548 | 50,2 | 14:06:39 |
| 549 | 47,1 | 14:06:40 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 550 | 47,9 | 14:06:41 |
| 551 | 50,3 | 14:06:42 |
| 552 | 47,1 | 14:06:43 |
| 553 | 46,2 | 14:06:44 |
| 554 | 47,4 | 14:06:45 |
| 555 | 46,4 | 14:06:46 |
| 556 | 47,8 | 14:06:47 |
| 557 | 49,4 | 14:06:48 |
| 558 | 49,1 | 14:06:50 |
| 559 | 48,4 | 14:06:51 |
| 560 | 49,5 | 14:06:52 |
| 561 | 49,7 | 14:06:53 |
| 562 | 49 | 14:06:54 |
| 563 | 50 | 14:06:55 |
| 564 | 50,6 | 14:06:56 |
| 565 | 48,2 | 14:06:57 |
| 566 | 49,3 | 14:06:58 |
| 567 | 48 | 14:06:59 |
| 568 | 49 | 14:07:00 |
| 569 | 48,5 | 14:07:01 |
| 570 | 48,1 | 14:07:02 |
| 571 | 48,3 | 14:07:03 |
| 572 | 47,9 | 14:07:04 |
| 573 | 48,8 | 14:07:05 |
| 574 | 47,4 | 14:07:06 |
| 575 | 45,5 | 14:07:07 |
| 576 | 45,8 | 14:07:08 |
| 577 | 47,7 | 14:07:09 |
| 578 | 48 | 14:07:10 |
| 579 | 50,1 | 14:07:11 |
| 580 | 51,3 | 14:07:12 |
| 581 | 51,3 | 14:07:13 |
| 582 | 50,4 | 14:07:14 |
| 583 | 47,2 | 14:07:15 |
| 584 | 48,1 | 14:07:16 |
| 585 | 46,1 | 14:07:17 |
| 586 | 47,4 | 14:07:18 |
| 587 | 50,1 | 14:07:19 |
| 588 | 47,8 | 14:07:20 |
| 589 | 46,2 | 14:07:21 |
| 590 | 49,3 | 14:07:22 |
| 591 | 51,8 | 14:07:23 |
| 592 | 50,7 | 14:07:24 |
| 593 | 56,2 | 14:07:25 |
| 594 | 59,3 | 14:07:26 |
| 595 | 57,5 | 14:07:27 |
| 596 | 56,9 | 14:07:28 |
| 597 | 55,5 | 14:07:29 |
| 598 | 57 | 14:07:30 |
| 599 | 54,8 | 14:07:31 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 600 | 53,5 | 14:07:32 |
| 601 | 51,8 | 14:07:33 |
| 602 | 52,9 | 14:07:34 |
| 603 | 58,3 | 14:07:35 |
| 604 | 58,2 | 14:07:36 |
| 605 | 52,3 | 14:07:37 |
| 606 | 50,8 | 14:07:38 |
| 607 | 54,4 | 14:07:39 |
| 608 | 51,3 | 14:07:40 |
| 609 | 55,8 | 14:07:41 |
| 610 | 58,3 | 14:07:42 |
| 611 | 58,5 | 14:07:43 |
| 612 | 62 | 14:07:44 |
| 613 | 60,5 | 14:07:45 |
| 614 | 57,1 | 14:07:46 |
| 615 | 52,2 | 14:07:47 |
| 616 | 52,5 | 14:07:48 |
| 617 | 53,2 | 14:07:49 |
| 618 | 54,1 | 14:07:50 |
| 619 | 82,5 | 23:12:50 |
| 620 | 57,7 | 14:07:52 |
| 621 | 57,7 | 14:07:53 |
| 622 | 54,4 | 14:07:54 |
| 623 | 52,9 | 14:07:56 |
| 624 | 51,9 | 14:07:57 |
| 625 | 54,9 | 14:07:58 |
| 626 | 54,4 | 14:07:59 |
| 627 | 53,4 | 14:08:00 |
| 628 | 51,3 | 14:08:01 |
| 629 | 51,8 | 14:08:02 |
| 630 | 48,9 | 14:08:03 |
| 631 | 50,3 | 14:08:04 |
| 632 | 47,7 | 14:08:05 |
| 633 | 48,3 | 14:08:06 |
| 634 | 49,8 | 14:08:07 |
| 635 | 48,7 | 14:08:08 |
| 636 | 46,9 | 14:08:09 |
| 637 | 45,9 | 14:08:10 |
| 638 | 47,7 | 14:08:11 |
| 639 | 44,7 | 14:08:12 |
| 640 | 47,6 | 14:08:13 |
| 641 | 45,9 | 14:08:14 |
| 642 | 44,3 | 14:08:15 |
| 643 | 45,5 | 14:08:16 |
| 644 | 46,2 | 14:08:17 |
| 645 | 46,8 | 14:08:18 |
| 646 | 45,7 | 01:16:26 |
| 647 | 45,6 | 01:16:27 |
| 648 | 44,9 | 14:08:22 |
| 649 | 46,2 | 14:08:23 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 650 | 46,5 | 14:08:24 |
| 651 | 44,2 | 14:08:25 |
| 652 | 47,5 | 14:08:26 |
| 653 | 45,8 | 14:08:27 |
| 654 | 47,1 | 14:08:28 |
| 655 | 48 | 14:08:29 |
| 656 | 47,6 | 14:08:30 |
| 657 | 47,1 | 14:08:31 |
| 658 | 45,7 | 14:08:32 |
| 659 | 45,6 | 14:08:33 |
| 660 | 47,6 | 14:08:34 |
| 661 | 46,7 | 14:08:35 |
| 662 | 46 | 14:08:36 |
| 663 | 46,9 | 14:08:37 |
| 664 | 46,4 | 14:08:38 |
| 665 | 45,9 | 14:08:39 |
| 666 | 46,5 | 14:08:40 |
| 667 | 46 | 14:08:41 |
| 668 | 46,1 | 14:08:42 |
| 669 | 46,5 | 14:08:43 |
| 670 | 46,5 | 14:08:44 |
| 671 | 47,4 | 14:08:45 |
| 672 | 45,9 | 14:08:46 |
| 673 | 48,6 | 14:08:47 |
| 674 | 47 | 14:08:48 |
| 675 | 47,7 | 14:08:49 |
| 676 | 46,1 | 14:08:50 |
| 677 | 46,2 | 14:08:51 |
| 678 | 46,8 | 14:08:52 |
| 679 | 46,4 | 14:08:53 |
| 680 | 50 | 14:08:54 |
| 681 | 50 | 14:08:55 |
| 682 | 47,4 | 14:08:56 |
| 683 | 47,8 | 14:08:57 |
| 684 | 48,8 | 14:08:58 |
| 685 | 46,9 | 14:08:59 |
| 686 | 47,5 | 14:09:00 |
| 687 | 49,3 | 14:09:01 |
| 688 | 45,6 | 14:09:02 |
| 689 | 43,4 | 14:09:03 |
| 690 | 48,2 | 14:09:04 |
| 691 | 44,9 | 14:09:05 |
| 692 | 45,6 | 14:09:06 |
| 693 | 50,8 | 14:09:07 |
| 694 | 55,3 | 14:09:08 |
| 695 | 50,1 | 14:09:09 |
| 696 | 49,3 | 14:09:10 |
| 697 | 48,2 | 14:09:11 |
| 698 | 52,2 | 14:09:12 |
| 699 | 50,4 | 14:09:13 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 700 | 46 | 14:09:14 |
| 701 | 45,9 | 14:09:15 |
| 702 | 50,7 | 14:09:16 |
| 703 | 50 | 14:09:17 |
| 704 | 47,2 | 14:09:18 |
| 705 | 44,9 | 14:09:19 |
| 706 | 50,8 | 14:09:20 |
| 707 | 51,9 | 14:09:21 |
| 708 | 48,6 | 14:09:23 |
| 709 | 47,5 | 14:09:24 |
| 710 | 51,9 | 14:09:25 |
| 711 | 48,9 | 14:09:26 |
| 712 | 49,8 | 14:09:27 |
| 713 | 50,9 | 14:09:28 |
| 714 | 51,3 | 14:09:29 |
| 715 | 55,2 | 14:09:30 |
| 716 | 56,5 | 14:09:31 |
| 717 | 60,6 | 14:09:32 |
| 718 | 64,5 | 14:09:33 |
| 719 | 65,2 | 14:09:34 |
| 720 | 60,3 | 14:09:35 |
| 721 | 56,1 | 14:09:36 |
| 722 | 54 | 14:09:37 |
| 723 | 52 | 14:09:38 |
| 724 | 48,5 | 14:09:39 |
| 725 | 45,9 | 14:09:40 |
| 726 | 46,7 | 14:09:41 |
| 727 | 45,8 | 14:09:42 |
| 728 | 50 | 14:09:43 |
| 729 | 49,8 | 14:09:44 |
| 730 | 45,7 | 14:09:45 |
| 731 | 47,7 | 14:09:46 |
| 732 | 51,3 | 14:09:47 |
| 733 | 49,3 | 14:09:48 |
| 734 | 49,5 | 14:09:49 |
| 735 | 54,6 | 14:09:50 |
| 736 | 49,4 | 14:09:51 |
| 737 | 53,7 | 14:09:52 |
| 738 | 51,7 | 14:09:53 |
| 739 | 48,3 | 14:09:54 |
| 740 | 46,5 | 14:09:55 |
| 741 | 49,4 | 14:09:56 |
| 742 | 52 | 14:09:57 |
| 743 | 54,5 | 14:09:58 |
| 744 | 50,6 | 14:09:59 |
| 745 | 54,1 | 14:10:00 |
| 746 | 52,3 | 14:10:01 |
| 747 | 55,4 | 14:10:02 |
| 748 | 57,8 | 14:10:03 |
| 749 | 49,9 | 14:10:04 |

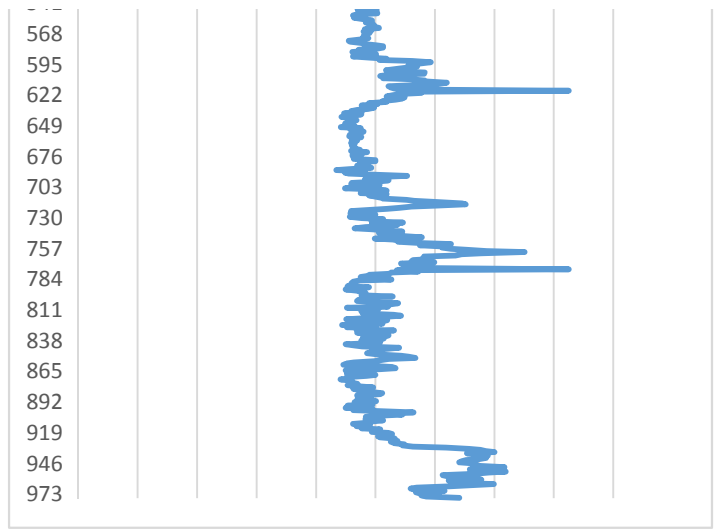
| | | |
|-----|------|----------|
| 750 | 52,9 | 14:10:05 |
| 751 | 54,1 | 14:10:06 |
| 752 | 53,8 | 14:10:07 |
| 753 | 57,6 | 14:10:08 |
| 754 | 62,7 | 14:10:09 |
| 755 | 57,5 | 14:10:10 |
| 756 | 61,6 | 14:10:11 |
| 757 | 61,2 | 14:10:12 |
| 758 | 62,7 | 14:10:13 |
| 759 | 65,4 | 14:10:14 |
| 760 | 68,7 | 14:10:15 |
| 761 | 75,1 | 14:10:16 |
| 762 | 67,8 | 14:10:17 |
| 763 | 64,4 | 14:10:18 |
| 764 | 63,4 | 14:10:19 |
| 765 | 58,2 | 14:10:20 |
| 766 | 58 | 14:10:21 |
| 767 | 59,3 | 14:10:22 |
| 768 | 56,4 | 14:10:23 |
| 769 | 56,1 | 14:10:24 |
| 770 | 59,9 | 14:10:26 |
| 771 | 54,3 | 14:10:27 |
| 772 | 54,8 | 14:10:28 |
| 773 | 56,2 | 14:10:29 |
| 774 | 57,8 | 14:10:30 |
| 775 | 58,8 | 14:10:31 |
| 776 | 82,5 | 10:00:50 |
| 777 | 53,6 | 14:10:33 |
| 778 | 57,2 | 14:10:34 |
| 779 | 52,7 | 14:10:35 |
| 780 | 52,3 | 14:10:36 |
| 781 | 49 | 14:10:37 |
| 782 | 48,6 | 14:10:38 |
| 783 | 47,5 | 14:10:39 |
| 784 | 49,5 | 14:10:40 |
| 785 | 52,7 | 14:10:41 |
| 786 | 47,3 | 14:10:42 |
| 787 | 46,2 | 14:10:43 |
| 788 | 46 | 14:10:44 |
| 789 | 45,9 | 14:10:45 |
| 790 | 46,2 | 14:10:46 |
| 791 | 45,3 | 14:10:47 |
| 792 | 48,9 | 14:10:48 |
| 793 | 47,2 | 14:10:49 |
| 794 | 45 | 14:10:50 |
| 795 | 47 | 14:10:51 |
| 796 | 47,6 | 14:10:52 |
| 797 | 48,3 | 14:10:53 |
| 798 | 47,9 | 14:10:54 |
| 799 | 47,7 | 14:10:55 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 800 | 52,9 | 14:10:56 |
| 801 | 47,8 | 14:10:57 |
| 802 | 50,3 | 14:10:58 |
| 803 | 47,2 | 14:10:59 |
| 804 | 46,9 | 14:11:00 |
| 805 | 50,8 | 14:11:01 |
| 806 | 53,8 | 14:11:02 |
| 807 | 52,3 | 14:11:03 |
| 808 | 51,3 | 14:11:04 |
| 809 | 52,1 | 14:11:05 |
| 810 | 45,2 | 14:11:06 |
| 811 | 50,5 | 14:11:07 |
| 812 | 48,5 | 14:11:08 |
| 813 | 47,6 | 14:11:09 |
| 814 | 48,1 | 14:11:10 |
| 815 | 47,9 | 14:11:11 |
| 816 | 53,1 | 14:11:12 |
| 817 | 54,3 | 14:11:13 |
| 818 | 51,1 | 14:11:14 |
| 819 | 48,9 | 14:11:15 |
| 820 | 45,1 | 14:11:16 |
| 821 | 52 | 14:11:17 |
| 822 | 50,6 | 14:11:18 |
| 823 | 50,6 | 14:11:19 |
| 824 | 51,2 | 14:11:20 |
| 825 | 44,4 | 14:11:21 |
| 826 | 48 | 14:11:22 |
| 827 | 45,2 | 14:11:23 |
| 828 | 50,1 | 14:11:24 |
| 829 | 46,8 | 14:11:25 |
| 830 | 53,1 | 14:11:26 |
| 831 | 48,2 | 14:11:27 |
| 832 | 46,9 | 14:11:29 |
| 833 | 51,6 | 14:11:30 |
| 834 | 52,2 | 14:11:31 |
| 835 | 51,7 | 14:11:32 |
| 836 | 47,9 | 14:11:33 |
| 837 | 51,4 | 14:11:34 |
| 838 | 48,2 | 14:11:35 |
| 839 | 47,6 | 14:11:36 |
| 840 | 50,8 | 14:11:37 |
| 841 | 50,4 | 14:11:38 |
| 842 | 45 | 14:11:39 |
| 843 | 46,5 | 14:11:40 |
| 844 | 47,8 | 14:11:41 |
| 845 | 54 | 14:11:42 |
| 846 | 52,2 | 14:11:43 |
| 847 | 49,4 | 14:11:44 |
| 848 | 49,6 | 14:11:45 |
| 849 | 49,7 | 14:11:46 |

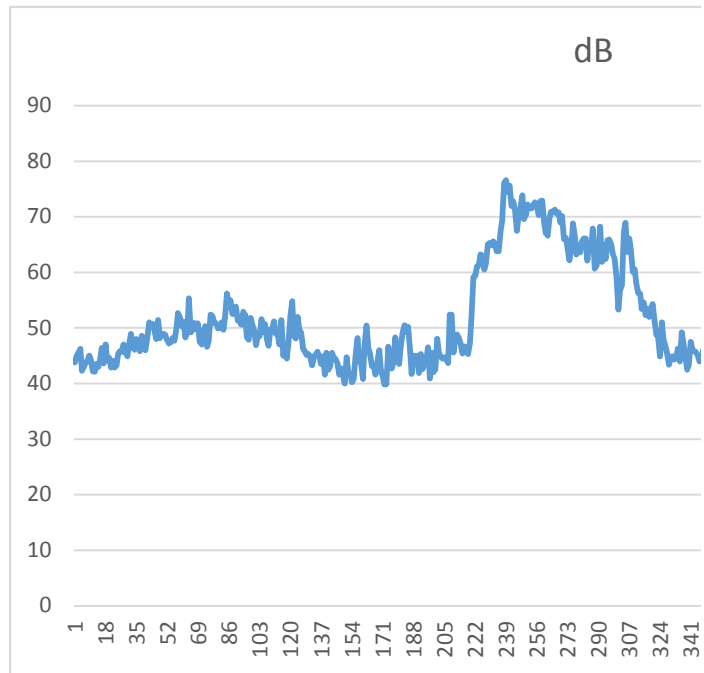
| | | |
|-----|------|----------|
| 850 | 48,6 | 14:11:47 |
| 851 | 50,4 | 14:11:48 |
| 852 | 54,3 | 14:11:49 |
| 853 | 55,6 | 14:11:50 |
| 854 | 56,7 | 14:11:51 |
| 855 | 52,3 | 14:11:52 |
| 856 | 50,8 | 14:11:53 |
| 857 | 49,9 | 14:11:54 |
| 858 | 46,4 | 14:11:55 |
| 859 | 45,2 | 14:11:56 |
| 860 | 44,6 | 14:11:57 |
| 861 | 48,8 | 14:11:58 |
| 862 | 52,7 | 14:11:59 |
| 863 | 53,4 | 14:12:00 |
| 864 | 50,8 | 14:12:01 |
| 865 | 45 | 14:12:02 |
| 866 | 45,7 | 14:12:03 |
| 867 | 47,9 | 14:12:04 |
| 868 | 45,2 | 14:12:05 |
| 869 | 50 | 14:12:06 |
| 870 | 48,5 | 14:12:07 |
| 871 | 45,2 | 14:12:08 |
| 872 | 45,8 | 14:12:09 |
| 873 | 44,1 | 14:12:10 |
| 874 | 45,8 | 14:12:11 |
| 875 | 46,1 | 14:12:12 |
| 876 | 46,2 | 14:12:13 |
| 877 | 47 | 14:12:14 |
| 878 | 45,3 | 14:12:15 |
| 879 | 46,8 | 14:12:16 |
| 880 | 49,6 | 14:12:17 |
| 881 | 46,3 | 14:12:18 |
| 882 | 46,9 | 14:12:19 |
| 883 | 49,3 | 14:12:20 |
| 884 | 49,1 | 14:12:21 |
| 885 | 51,1 | 14:12:22 |
| 886 | 50,8 | 14:12:23 |
| 887 | 46,9 | 14:12:24 |
| 888 | 49,3 | 14:12:25 |
| 889 | 49,3 | 14:12:26 |
| 890 | 47 | 14:12:27 |
| 891 | 47 | 14:12:28 |
| 892 | 50,1 | 14:12:29 |
| 893 | 46,5 | 14:12:30 |
| 894 | 48,6 | 14:12:31 |
| 895 | 49,5 | 14:12:32 |
| 896 | 45,3 | 14:12:34 |
| 897 | 48,8 | 14:12:35 |
| 898 | 45 | 14:12:36 |
| 899 | 49,5 | 14:12:37 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 900 | 46,3 | 14:12:38 |
| 901 | 52,1 | 14:12:39 |
| 902 | 56,4 | 14:12:40 |
| 903 | 53 | 14:12:41 |
| 904 | 54,5 | 14:12:42 |
| 905 | 50 | 14:12:43 |
| 906 | 48,4 | 14:12:44 |
| 907 | 49,8 | 14:12:45 |
| 908 | 48,3 | 14:12:46 |
| 909 | 51,3 | 14:12:47 |
| 910 | 49 | 14:12:48 |
| 911 | 48,9 | 14:12:49 |
| 912 | 46,2 | 14:12:50 |
| 913 | 49,1 | 14:12:51 |
| 914 | 46,8 | 14:12:52 |
| 915 | 48,3 | 14:12:53 |
| 916 | 47,7 | 14:12:54 |
| 917 | 50,8 | 14:12:55 |
| 918 | 49,7 | 14:12:56 |
| 919 | 49,4 | 14:12:57 |
| 920 | 52,1 | 14:12:58 |
| 921 | 52,8 | 14:12:59 |
| 922 | 52,5 | 14:13:00 |
| 923 | 50,4 | 14:13:01 |
| 924 | 50,8 | 14:13:02 |
| 925 | 53,3 | 14:13:03 |
| 926 | 53,1 | 14:13:04 |
| 927 | 53,7 | 14:13:05 |
| 928 | 52,6 | 14:13:06 |
| 929 | 53,1 | 14:13:07 |
| 930 | 54,9 | 14:13:08 |
| 931 | 54,5 | 14:13:09 |
| 932 | 56,3 | 14:13:10 |
| 933 | 61,9 | 14:13:11 |
| 934 | 65,7 | 14:13:12 |
| 935 | 67,6 | 14:13:13 |
| 936 | 68,5 | 14:13:14 |
| 937 | 70 | 14:13:15 |
| 938 | 65,4 | 14:13:16 |
| 939 | 67,6 | 14:13:17 |
| 940 | 68,9 | 14:13:18 |
| 941 | 66,6 | 14:13:19 |
| 942 | 68,6 | 14:13:20 |
| 943 | 67,4 | 14:13:21 |
| 944 | 65,3 | 14:13:22 |
| 945 | 64,5 | 14:13:23 |
| 946 | 64,1 | 14:13:24 |
| 947 | 66,9 | 14:13:25 |
| 948 | 67,1 | 14:13:26 |
| 949 | 67,4 | 14:13:27 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 950 | 71,7 | 14:13:28 |
| 951 | 68,9 | 14:13:29 |
| 952 | 65,9 | 14:13:30 |
| 953 | 68,3 | 14:13:31 |
| 954 | 71,9 | 14:13:32 |
| 955 | 69 | 14:13:33 |
| 956 | 66,6 | 14:13:34 |
| 957 | 61,3 | 14:13:35 |
| 958 | 62 | 14:13:36 |
| 959 | 63 | 14:13:38 |
| 960 | 66 | 14:13:39 |
| 961 | 67,8 | 14:13:40 |
| 962 | 62,3 | 14:13:41 |
| 963 | 66,4 | 14:13:42 |
| 964 | 64,2 | 14:13:43 |
| 965 | 69,9 | 14:13:44 |
| 966 | 66,7 | 14:13:45 |
| 967 | 62,5 | 14:13:46 |
| 968 | 56,9 | 14:13:47 |
| 969 | 55,9 | 14:13:48 |
| 970 | 57,3 | 14:13:49 |
| 971 | 61,6 | 14:13:50 |
| 972 | 56,8 | 14:13:51 |
| 973 | 57,3 | 14:13:52 |
| 974 | 60,6 | 14:13:53 |
| 975 | 57,7 | 14:13:54 |
| 976 | 58,6 | 14:13:55 |
| 977 | 64,1 | 14:13:56 |



| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 43,8 | 12:42:35 |
| 2 | 44,9 | 12:42:36 |
| 3 | 45,6 | 12:42:37 |
| 4 | 46,2 | 12:42:38 |
| 5 | 42,3 | 12:42:39 |
| 6 | 43 | 12:42:40 |
| 7 | 43,8 | 12:42:41 |
| 8 | 44 | 12:42:42 |
| 9 | 45 | 12:42:43 |
| 10 | 43,9 | 12:42:44 |
| 11 | 42,2 | 12:42:45 |
| 12 | 42,1 | 12:42:46 |
| 13 | 43,5 | 12:42:47 |
| 14 | 43 | 12:42:48 |
| 15 | 44,4 | 12:42:49 |
| 16 | 46,4 | 12:42:50 |
| 17 | 43,6 | 12:42:51 |
| 18 | 47 | 12:42:52 |
| 19 | 44,2 | 12:42:53 |
| 20 | 44,6 | 12:42:54 |
| 21 | 42,9 | 12:42:55 |
| 22 | 44,1 | 12:42:56 |
| 23 | 42,9 | 12:42:57 |
| 24 | 43,3 | 12:42:58 |
| 25 | 45,3 | 12:42:59 |
| 26 | 45,8 | 12:43:00 |
| 27 | 45,7 | 12:43:01 |
| 28 | 47 | 12:43:02 |
| 29 | 45,6 | 12:43:03 |
| 30 | 44,9 | 12:43:04 |
| 31 | 46,9 | 12:43:05 |
| 32 | 48,9 | 12:43:06 |
| 33 | 46,4 | 12:43:07 |
| 34 | 46,1 | 12:43:08 |
| 35 | 48 | 12:43:09 |
| 36 | 47,2 | 12:43:10 |
| 37 | 45,8 | 12:43:11 |
| 38 | 48,6 | 12:43:12 |
| 39 | 47,2 | 12:43:13 |
| 40 | 46 | 12:43:14 |
| 41 | 48,1 | 12:43:15 |
| 42 | 51 | 12:43:16 |
| 43 | 50,3 | 12:43:17 |
| 44 | 50,7 | 12:43:18 |
| 45 | 49,5 | 12:43:19 |
| 46 | 48 | 12:43:20 |
| 47 | 51,4 | 12:43:21 |
| 48 | 48,2 | 12:43:22 |
| 49 | 48,6 | 12:43:23 |



| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 48,9 | 12:43:24 |
| 51 | 48,7 | 12:43:25 |
| 52 | 47,9 | 12:43:26 |
| 53 | 47,2 | 12:43:27 |
| 54 | 47,4 | 12:43:28 |
| 55 | 48,2 | 12:43:29 |
| 56 | 47,7 | 12:43:30 |
| 57 | 49,8 | 12:43:31 |
| 58 | 52,7 | 12:43:32 |
| 59 | 51,9 | 12:43:33 |
| 60 | 50,3 | 12:43:34 |
| 61 | 51,1 | 12:43:36 |
| 62 | 48,3 | 12:43:37 |
| 63 | 49,4 | 12:43:38 |
| 64 | 55,3 | 12:43:39 |
| 65 | 49,2 | 12:43:40 |
| 66 | 49,7 | 12:43:41 |
| 67 | 50,9 | 12:43:42 |
| 68 | 49,8 | 12:43:43 |
| 69 | 50,8 | 12:43:44 |
| 70 | 47,5 | 12:43:45 |
| 71 | 47 | 12:43:46 |
| 72 | 49,4 | 12:43:47 |
| 73 | 50,3 | 12:43:48 |
| 74 | 46,6 | 12:43:49 |
| 75 | 47,7 | 12:43:50 |
| 76 | 52,4 | 12:43:51 |
| 77 | 52,1 | 12:43:52 |
| 78 | 50,9 | 12:43:53 |
| 79 | 50,8 | 12:43:54 |
| 80 | 49,9 | 12:43:55 |
| 81 | 50,1 | 12:43:56 |
| 82 | 51 | 12:43:57 |
| 83 | 49,7 | 12:43:58 |
| 84 | 51,9 | 12:43:59 |
| 85 | 56,2 | 12:44:00 |
| 86 | 53,9 | 12:44:01 |
| 87 | 55 | 12:44:02 |
| 88 | 52,5 | 12:44:03 |
| 89 | 52,8 | 12:44:04 |
| 90 | 53,8 | 12:44:05 |
| 91 | 51,3 | 12:44:06 |
| 92 | 51,6 | 12:44:07 |
| 93 | 50,6 | 12:44:08 |
| 94 | 52,9 | 12:44:09 |
| 95 | 52,4 | 12:44:10 |
| 96 | 48,4 | 12:44:11 |
| 97 | 47,9 | 12:44:12 |
| 98 | 51,8 | 12:44:13 |
| 99 | 50,6 | 12:44:14 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 49,6 | 12:44:15 |
| 101 | 46,9 | 12:44:16 |
| 102 | 48,6 | 12:44:17 |
| 103 | 48,5 | 12:44:18 |
| 104 | 51,6 | 12:44:19 |
| 105 | 49,3 | 12:44:20 |
| 106 | 50,7 | 12:44:21 |
| 107 | 47,9 | 12:44:22 |
| 108 | 46,8 | 12:44:23 |
| 109 | 49,7 | 12:44:24 |
| 110 | 49,9 | 12:44:25 |
| 111 | 51,2 | 12:44:26 |
| 112 | 48,9 | 12:44:27 |
| 113 | 48,7 | 12:44:28 |
| 114 | 47 | 12:44:29 |
| 115 | 51,4 | 12:44:30 |
| 116 | 45 | 12:44:31 |
| 117 | 45,9 | 12:44:32 |
| 118 | 44,5 | 12:44:33 |
| 119 | 47,3 | 12:44:34 |
| 120 | 52 | 12:44:35 |
| 121 | 54,8 | 12:44:36 |
| 122 | 48,7 | 12:44:37 |
| 123 | 48,1 | 12:44:38 |
| 124 | 52 | 12:44:39 |
| 125 | 49,8 | 12:44:40 |
| 126 | 49,1 | 12:44:41 |
| 127 | 46,3 | 12:44:43 |
| 128 | 45,8 | 12:44:44 |
| 129 | 45,1 | 12:44:45 |
| 130 | 45,3 | 12:44:46 |
| 131 | 44,9 | 12:44:47 |
| 132 | 43,3 | 12:44:48 |
| 133 | 44,9 | 12:44:49 |
| 134 | 45,1 | 12:44:50 |
| 135 | 45,7 | 12:44:51 |
| 136 | 44,9 | 12:44:52 |
| 137 | 43,5 | 12:44:53 |
| 138 | 44,9 | 12:44:54 |
| 139 | 41,6 | 12:44:55 |
| 140 | 45,5 | 12:44:56 |
| 141 | 42,5 | 12:44:57 |
| 142 | 43,2 | 12:44:58 |
| 143 | 45,5 | 12:44:59 |
| 144 | 44,7 | 12:45:00 |
| 145 | 44,3 | 12:45:01 |
| 146 | 43,7 | 12:45:02 |
| 147 | 41,6 | 12:45:03 |
| 148 | 42,7 | 12:45:04 |
| 149 | 41,8 | 12:45:05 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 40 | 12:45:06 |
| 151 | 44,7 | 12:45:07 |
| 152 | 42,1 | 12:45:08 |
| 153 | 41,8 | 12:45:09 |
| 154 | 40,2 | 12:45:10 |
| 155 | 40,8 | 12:45:11 |
| 156 | 45,1 | 12:45:12 |
| 157 | 48,2 | 12:45:13 |
| 158 | 44,2 | 12:45:14 |
| 159 | 43,7 | 12:45:15 |
| 160 | 40,8 | 12:45:16 |
| 161 | 47,1 | 12:45:17 |
| 162 | 50,4 | 12:45:18 |
| 163 | 46,2 | 12:45:19 |
| 164 | 45,3 | 12:45:20 |
| 165 | 43,1 | 12:45:21 |
| 166 | 43,1 | 12:45:22 |
| 167 | 41,6 | 12:45:23 |
| 168 | 43,9 | 12:45:24 |
| 169 | 46 | 12:45:25 |
| 170 | 42,4 | 12:45:26 |
| 171 | 41,3 | 12:45:27 |
| 172 | 39,8 | 12:45:28 |
| 173 | 39,9 | 12:45:29 |
| 174 | 46,6 | 12:45:30 |
| 175 | 44,9 | 12:45:31 |
| 176 | 42,7 | 12:45:32 |
| 177 | 44 | 12:45:33 |
| 178 | 48,3 | 12:45:34 |
| 179 | 45,2 | 12:45:35 |
| 180 | 43,5 | 12:45:36 |
| 181 | 46,6 | 12:45:37 |
| 182 | 49,2 | 12:45:38 |
| 183 | 50,5 | 12:45:39 |
| 184 | 49,3 | 12:45:40 |
| 185 | 50,2 | 12:45:41 |
| 186 | 46,1 | 12:45:42 |
| 187 | 41,7 | 12:45:43 |
| 188 | 45 | 12:45:44 |
| 189 | 43,9 | 12:45:45 |
| 190 | 45 | 12:45:47 |
| 191 | 41,9 | 12:45:48 |
| 192 | 45,3 | 12:45:49 |
| 193 | 42,6 | 12:45:50 |
| 194 | 43,9 | 12:45:51 |
| 195 | 44,2 | 12:45:52 |
| 196 | 46,5 | 12:45:53 |
| 197 | 40,9 | 12:45:54 |
| 198 | 45,5 | 12:45:55 |
| 199 | 42 | 12:45:56 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 200 | 42,5 | 12:45:57 |
| 201 | 48 | 12:45:58 |
| 202 | 45,7 | 12:45:59 |
| 203 | 44,8 | 12:46:00 |
| 204 | 44,5 | 12:46:01 |
| 205 | 44,7 | 12:46:02 |
| 206 | 44,3 | 12:46:03 |
| 207 | 43,7 | 12:46:04 |
| 208 | 52,4 | 12:46:05 |
| 209 | 52,4 | 12:46:06 |
| 210 | 45,6 | 12:46:07 |
| 211 | 48,2 | 12:46:08 |
| 212 | 48,8 | 12:46:09 |
| 213 | 48,1 | 12:46:10 |
| 214 | 47,1 | 12:46:11 |
| 215 | 45,4 | 12:46:12 |
| 216 | 46,7 | 12:46:13 |
| 217 | 46,2 | 12:46:14 |
| 218 | 45,3 | 12:46:15 |
| 219 | 47,2 | 12:46:16 |
| 220 | 51,9 | 12:46:17 |
| 221 | 59,1 | 12:46:18 |
| 222 | 59,4 | 12:46:19 |
| 223 | 61 | 12:46:20 |
| 224 | 61,3 | 12:46:21 |
| 225 | 63,2 | 12:46:22 |
| 226 | 63 | 12:46:23 |
| 227 | 60,5 | 12:46:24 |
| 228 | 61,6 | 12:46:25 |
| 229 | 65 | 12:46:26 |
| 230 | 65,3 | 12:46:27 |
| 231 | 64,9 | 12:46:28 |
| 232 | 65,6 | 12:46:29 |
| 233 | 65 | 12:46:30 |
| 234 | 63,8 | 12:46:31 |
| 235 | 63,8 | 12:46:32 |
| 236 | 67,4 | 12:46:33 |
| 237 | 69,4 | 12:46:34 |
| 238 | 76 | 12:46:35 |
| 239 | 76,6 | 12:46:36 |
| 240 | 74,5 | 12:46:37 |
| 241 | 75,6 | 12:46:38 |
| 242 | 72 | 12:46:39 |
| 243 | 72,8 | 12:46:40 |
| 244 | 71,2 | 12:46:41 |
| 245 | 67,5 | 12:46:42 |
| 246 | 70,1 | 12:46:43 |
| 247 | 71,5 | 12:46:44 |
| 248 | 73,9 | 12:46:45 |
| 249 | 69,6 | 12:46:46 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 250 | 70,3 | 12:46:47 |
| 251 | 72,2 | 12:46:48 |
| 252 | 71,8 | 12:46:49 |
| 253 | 71,5 | 12:46:50 |
| 254 | 72,1 | 12:46:51 |
| 255 | 72,6 | 12:46:52 |
| 256 | 72,1 | 12:46:53 |
| 257 | 70,3 | 12:46:54 |
| 258 | 72,8 | 12:46:55 |
| 259 | 72,9 | 12:46:56 |
| 260 | 68,9 | 12:46:57 |
| 261 | 67,1 | 12:46:58 |
| 262 | 66,6 | 12:47:00 |
| 263 | 69,9 | 12:47:01 |
| 264 | 70,9 | 12:47:02 |
| 265 | 71 | 12:47:03 |
| 266 | 71,3 | 12:47:04 |
| 267 | 70,6 | 12:47:05 |
| 268 | 70,8 | 12:47:06 |
| 269 | 69 | 12:47:07 |
| 270 | 70,1 | 12:47:08 |
| 271 | 66 | 12:47:09 |
| 272 | 66,2 | 12:47:10 |
| 273 | 64,4 | 12:47:11 |
| 274 | 62,2 | 12:47:12 |
| 275 | 64,4 | 12:47:13 |
| 276 | 68,8 | 12:47:14 |
| 277 | 66,5 | 12:47:15 |
| 278 | 63,2 | 12:47:16 |
| 279 | 64,9 | 12:47:17 |
| 280 | 63,6 | 12:47:18 |
| 281 | 65,5 | 12:47:19 |
| 282 | 66,1 | 12:47:20 |
| 283 | 66,1 | 12:47:21 |
| 284 | 62,1 | 12:47:22 |
| 285 | 65,3 | 12:47:23 |
| 286 | 64,2 | 12:47:24 |
| 287 | 67,9 | 12:47:25 |
| 288 | 60,7 | 12:47:26 |
| 289 | 61,2 | 12:47:27 |
| 290 | 63,8 | 12:47:28 |
| 291 | 68,2 | 12:47:29 |
| 292 | 61,9 | 12:47:30 |
| 293 | 64,9 | 12:47:31 |
| 294 | 62,4 | 12:47:32 |
| 295 | 65,8 | 12:47:33 |
| 296 | 65,9 | 12:47:34 |
| 297 | 65,1 | 12:47:35 |
| 298 | 63,2 | 12:47:36 |
| 299 | 62,5 | 12:47:37 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 300 | 59,2 | 12:47:38 |
| 301 | 53,3 | 12:47:39 |
| 302 | 56,7 | 12:47:40 |
| 303 | 57,6 | 12:47:41 |
| 304 | 67,2 | 12:47:42 |
| 305 | 68,9 | 12:47:43 |
| 306 | 63,7 | 12:47:44 |
| 307 | 66,1 | 12:47:45 |
| 308 | 64,1 | 12:47:46 |
| 309 | 60,1 | 12:47:47 |
| 310 | 60,5 | 12:47:48 |
| 311 | 58 | 12:47:49 |
| 312 | 56,3 | 12:47:50 |
| 313 | 56,1 | 12:47:51 |
| 314 | 53,4 | 12:47:52 |
| 315 | 54,6 | 12:47:53 |
| 316 | 52,3 | 12:47:54 |
| 317 | 53,5 | 12:47:55 |
| 318 | 52 | 12:47:56 |
| 319 | 53,2 | 12:47:57 |
| 320 | 54,3 | 12:47:58 |
| 321 | 51,3 | 12:47:59 |
| 322 | 48,7 | 12:48:00 |
| 323 | 48,4 | 12:48:01 |
| 324 | 44,9 | 12:48:03 |
| 325 | 51 | 12:48:04 |
| 326 | 47,8 | 12:48:05 |
| 327 | 46,7 | 12:48:06 |
| 328 | 45,2 | 12:48:07 |
| 329 | 43,4 | 12:48:08 |
| 330 | 44,7 | 12:48:09 |
| 331 | 44,9 | 12:48:10 |
| 332 | 44,3 | 12:48:11 |
| 333 | 44,8 | 12:48:12 |
| 334 | 46,3 | 12:48:13 |
| 335 | 44 | 12:48:14 |
| 336 | 49,2 | 12:48:15 |
| 337 | 47,3 | 12:48:16 |
| 338 | 45 | 12:48:17 |
| 339 | 42,5 | 12:48:18 |
| 340 | 43,3 | 12:48:19 |
| 341 | 47,5 | 01:16:26 |
| 342 | 45,8 | 01:16:27 |
| 343 | 45,8 | 12:48:22 |
| 344 | 45,6 | 12:48:23 |
| 345 | 44,9 | 12:48:24 |
| 346 | 44 | 12:48:25 |
| 347 | 44,4 | 12:48:26 |
| 348 | 46,2 | 12:48:27 |
| 349 | 43,5 | 12:48:28 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 350 | 46,3 | 12:48:29 |
| 351 | 45,4 | 12:48:30 |
| 352 | 46,4 | 12:48:31 |
| 353 | 46,1 | 12:48:32 |
| 354 | 46,6 | 12:48:33 |
| 355 | 46,5 | 12:48:34 |
| 356 | 45,7 | 12:48:35 |
| 357 | 46,5 | 12:48:36 |
| 358 | 47,9 | 12:48:37 |
| 359 | 46,8 | 12:48:38 |
| 360 | 47,7 | 12:48:39 |
| 361 | 46,6 | 12:48:40 |
| 362 | 45,5 | 12:48:41 |
| 363 | 45,7 | 12:48:42 |
| 364 | 45,1 | 12:48:43 |
| 365 | 46,2 | 12:48:44 |
| 366 | 44,4 | 12:48:45 |
| 367 | 41,2 | 12:48:46 |
| 368 | 43,3 | 12:48:47 |
| 369 | 42,1 | 12:48:48 |
| 370 | 41,5 | 12:48:49 |
| 371 | 42,2 | 12:48:50 |
| 372 | 42,6 | 12:48:51 |
| 373 | 42,4 | 12:48:52 |
| 374 | 43,7 | 12:48:53 |
| 375 | 42,4 | 12:48:54 |
| 376 | 43,1 | 12:48:55 |
| 377 | 41,1 | 12:48:56 |
| 378 | 42,7 | 12:48:57 |
| 379 | 43 | 12:48:58 |
| 380 | 43,1 | 12:48:59 |
| 381 | 41,3 | 12:49:00 |
| 382 | 41,7 | 12:49:01 |
| 383 | 43,1 | 12:49:02 |
| 384 | 43,3 | 12:49:03 |
| 385 | 41,8 | 12:49:04 |
| 386 | 42,4 | 12:49:05 |
| 387 | 43,7 | 12:49:06 |
| 388 | 41,9 | 12:49:07 |
| 389 | 42,5 | 12:49:09 |
| 390 | 41,9 | 12:49:10 |
| 391 | 41,9 | 12:49:11 |
| 392 | 44,8 | 12:49:12 |
| 393 | 43,2 | 12:49:13 |
| 394 | 42,2 | 12:49:14 |
| 395 | 43,4 | 12:49:15 |
| 396 | 41,5 | 12:49:16 |
| 397 | 42,3 | 12:49:17 |
| 398 | 42,2 | 12:49:18 |
| 399 | 48,2 | 12:49:19 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 400 | 47,9 | 12:49:20 |
| 401 | 43,7 | 12:49:21 |
| 402 | 44 | 12:49:22 |
| 403 | 43,3 | 12:49:23 |
| 404 | 46,5 | 12:49:24 |
| 405 | 44,4 | 12:49:25 |
| 406 | 45,7 | 12:49:26 |
| 407 | 46,2 | 12:49:27 |
| 408 | 45 | 12:49:28 |
| 409 | 41,7 | 12:49:29 |
| 410 | 40,2 | 12:49:30 |
| 411 | 42,1 | 12:49:31 |
| 412 | 41,7 | 12:49:32 |
| 413 | 47 | 12:49:33 |
| 414 | 42,5 | 12:49:34 |
| 415 | 42,7 | 12:49:35 |
| 416 | 45,6 | 12:49:36 |
| 417 | 43,7 | 12:49:37 |
| 418 | 42,1 | 12:49:38 |
| 419 | 43,5 | 12:49:39 |
| 420 | 42,1 | 12:49:40 |
| 421 | 43,5 | 12:49:41 |
| 422 | 44,4 | 12:49:42 |
| 423 | 45,4 | 12:49:43 |
| 424 | 43,8 | 12:49:44 |
| 425 | 42,9 | 12:49:45 |
| 426 | 41,2 | 12:49:46 |
| 427 | 40,9 | 12:49:47 |
| 428 | 40,5 | 12:49:48 |
| 429 | 40,7 | 12:49:49 |
| 430 | 42,1 | 12:49:50 |
| 431 | 41,7 | 12:49:51 |
| 432 | 46,3 | 12:49:52 |
| 433 | 43,5 | 12:49:53 |
| 434 | 43,1 | 12:49:54 |
| 435 | 40,2 | 12:49:55 |
| 436 | 41 | 12:49:56 |
| 437 | 44 | 12:49:57 |
| 438 | 41,8 | 12:49:58 |
| 439 | 44,8 | 12:49:59 |
| 440 | 42,3 | 12:50:00 |
| 441 | 41,5 | 12:50:01 |
| 442 | 45,9 | 12:50:02 |
| 443 | 45,4 | 12:50:03 |
| 444 | 44,5 | 12:50:04 |
| 445 | 42,9 | 12:50:05 |
| 446 | 43 | 12:50:06 |
| 447 | 41,6 | 12:50:07 |
| 448 | 42,8 | 12:50:08 |
| 449 | 42,6 | 12:50:09 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 450 | 41,1 | 12:50:10 |
| 451 | 45 | 12:50:11 |
| 452 | 44,2 | 12:50:13 |
| 453 | 42 | 12:50:14 |
| 454 | 40,5 | 12:50:15 |
| 455 | 41,5 | 12:50:16 |
| 456 | 41,8 | 12:50:17 |
| 457 | 40,9 | 12:50:18 |
| 458 | 46 | 12:50:19 |
| 459 | 41,2 | 12:50:20 |
| 460 | 46,2 | 12:50:21 |
| 461 | 45,2 | 12:50:22 |
| 462 | 43,5 | 12:50:23 |
| 463 | 42,4 | 12:50:24 |
| 464 | 42,7 | 12:50:25 |
| 465 | 45,3 | 12:50:26 |
| 466 | 44,4 | 12:50:27 |
| 467 | 44 | 12:50:28 |
| 468 | 47,9 | 12:50:29 |
| 469 | 44,2 | 12:50:30 |
| 470 | 45,4 | 12:50:31 |
| 471 | 45,2 | 12:50:32 |
| 472 | 46,4 | 12:50:33 |
| 473 | 48,2 | 12:50:34 |
| 474 | 45 | 12:50:35 |
| 475 | 44,2 | 12:50:36 |
| 476 | 42,7 | 12:50:37 |
| 477 | 44,4 | 12:50:38 |
| 478 | 48,3 | 12:50:39 |
| 479 | 49,4 | 12:50:40 |
| 480 | 50,8 | 12:50:41 |
| 481 | 50,4 | 12:50:42 |
| 482 | 50 | 12:50:43 |
| 483 | 48,9 | 12:50:44 |
| 484 | 48,7 | 12:50:45 |
| 485 | 51 | 12:50:46 |
| 486 | 49,7 | 12:50:47 |
| 487 | 49 | 12:50:48 |
| 488 | 48,3 | 12:50:49 |
| 489 | 47,3 | 12:50:50 |
| 490 | 45,6 | 12:50:51 |
| 491 | 44,7 | 12:50:52 |
| 492 | 44,3 | 12:50:53 |
| 493 | 44,4 | 12:50:54 |
| 494 | 44,4 | 12:50:55 |
| 495 | 42,4 | 12:50:56 |
| 496 | 43,5 | 12:50:57 |
| 497 | 44,8 | 12:50:58 |
| 498 | 46,4 | 12:50:59 |
| 499 | 41,9 | 12:51:00 |

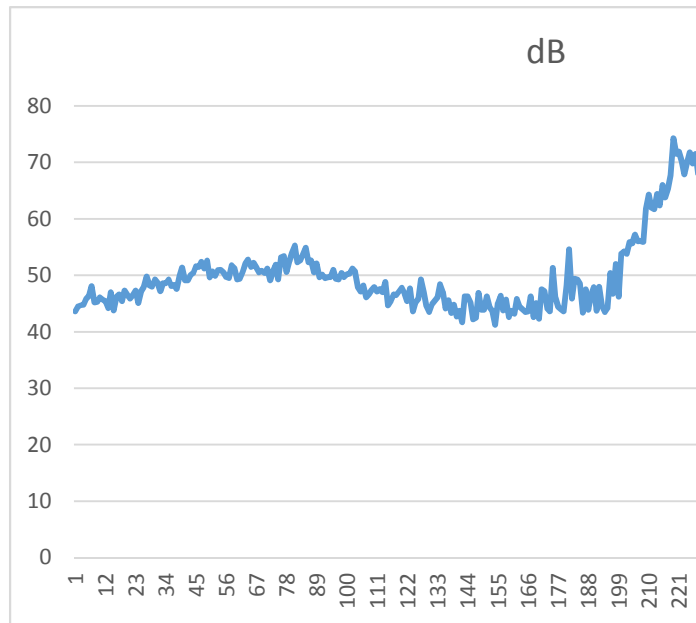
| | | |
|-----|------|----------|
| 500 | 44 | 12:51:01 |
| 501 | 44,2 | 12:51:02 |
| 502 | 43,5 | 12:51:03 |
| 503 | 41,8 | 12:51:04 |
| 504 | 39,9 | 12:51:05 |
| 505 | 42,4 | 12:51:06 |
| 506 | 44,6 | 12:51:07 |
| 507 | 44,5 | 12:51:08 |
| 508 | 42,4 | 12:51:09 |
| 509 | 42,9 | 12:51:10 |
| 510 | 45,2 | 12:51:11 |
| 511 | 42,8 | 12:51:12 |
| 512 | 40,4 | 12:51:13 |
| 513 | 42,3 | 12:51:14 |
| 514 | 44,2 | 12:51:15 |
| 515 | 42,4 | 12:51:16 |
| 516 | 42,3 | 12:51:17 |
| 517 | 42,6 | 12:51:18 |
| 518 | 42,9 | 12:51:19 |
| 519 | 43,5 | 12:51:20 |
| 520 | 44 | 12:51:21 |
| 521 | 41,8 | 12:51:22 |
| 522 | 42,5 | 12:51:23 |
| 523 | 41 | 12:51:24 |
| 524 | 43,1 | 12:51:26 |
| 525 | 46,3 | 12:51:27 |
| 526 | 41,4 | 12:51:28 |
| 527 | 46,6 | 12:51:29 |
| 528 | 43,7 | 12:51:30 |
| 529 | 43,2 | 12:51:31 |
| 530 | 44,2 | 12:51:32 |
| 531 | 39,1 | 12:51:33 |
| 532 | 42,1 | 12:51:34 |
| 533 | 43,1 | 12:51:35 |
| 534 | 43,5 | 12:51:36 |
| 535 | 43,3 | 12:51:37 |
| 536 | 42,4 | 12:51:38 |
| 537 | 44,4 | 12:51:39 |
| 538 | 43,4 | 12:51:40 |
| 539 | 43,1 | 12:51:41 |
| 540 | 41,8 | 12:51:42 |
| 541 | 41,2 | 12:51:43 |
| 542 | 43,2 | 12:51:44 |
| 543 | 43,6 | 12:51:45 |
| 544 | 42,7 | 12:51:46 |
| 545 | 42,6 | 12:51:47 |
| 546 | 44,2 | 12:51:48 |
| 547 | 44,7 | 12:51:49 |
| 548 | 43,6 | 12:51:50 |
| 549 | 42,7 | 12:51:51 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 550 | 43,3 | 12:51:52 |
| 551 | 44,1 | 12:51:53 |
| 552 | 46,2 | 12:51:54 |
| 553 | 44,2 | 12:51:55 |
| 554 | 44,1 | 12:51:56 |
| 555 | 43,5 | 12:51:57 |
| 556 | 43,9 | 12:51:58 |
| 557 | 42,3 | 12:51:59 |
| 558 | 43,5 | 12:52:00 |
| 559 | 44,7 | 12:52:01 |
| 560 | 44,9 | 12:52:02 |
| 561 | 43,8 | 12:52:03 |
| 562 | 43,6 | 12:52:04 |
| 563 | 44,9 | 12:52:05 |
| 564 | 43,7 | 12:52:06 |
| 565 | 44,4 | 12:52:07 |
| 566 | 45,7 | 12:52:08 |
| 567 | 45,7 | 12:52:09 |
| 568 | 43,5 | 12:52:10 |
| 569 | 44,9 | 12:52:11 |
| 570 | 45,8 | 12:52:12 |
| 571 | 47,3 | 12:52:13 |
| 572 | 44,2 | 12:52:14 |
| 573 | 43,2 | 12:52:15 |
| 574 | 45,4 | 12:52:16 |
| 575 | 47,6 | 12:52:17 |
| 576 | 49,9 | 12:52:18 |
| 577 | 45,4 | 12:52:19 |
| 578 | 46,5 | 12:52:20 |
| 579 | 45,9 | 12:52:21 |
| 580 | 45,9 | 12:52:22 |
| 581 | 44,3 | 12:52:23 |
| 582 | 48,6 | 12:52:24 |
| 583 | 46,4 | 12:52:25 |
| 584 | 44,4 | 12:52:26 |
| 585 | 46 | 12:52:27 |
| 586 | 44 | 12:52:29 |
| 587 | 43,8 | 12:52:30 |
| 588 | 44,6 | 12:52:31 |
| 589 | 44,1 | 12:52:32 |
| 590 | 46,9 | 12:52:33 |
| 591 | 50,6 | 12:52:34 |
| 592 | 48,3 | 12:52:35 |
| 593 | 50,3 | 12:52:36 |

358
375
392
409
426
443
460
477
494
511
528
545
562
579



| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 43,6 | 12:54:28 |
| 2 | 44,5 | 12:54:29 |
| 3 | 44,7 | 12:54:30 |
| 4 | 44,8 | 12:54:31 |
| 5 | 45,8 | 12:54:32 |
| 6 | 46,4 | 12:54:34 |
| 7 | 48,1 | 12:54:35 |
| 8 | 45,2 | 12:54:36 |
| 9 | 45,3 | 12:54:37 |
| 10 | 46,1 | 12:54:38 |
| 11 | 45,7 | 12:54:39 |
| 12 | 45,4 | 12:54:40 |
| 13 | 44,2 | 12:54:41 |
| 14 | 47 | 12:54:42 |
| 15 | 43,8 | 12:54:43 |
| 16 | 46,2 | 12:54:44 |
| 17 | 46,6 | 12:54:45 |
| 18 | 45,4 | 12:54:46 |
| 19 | 47,3 | 12:54:47 |
| 20 | 46,5 | 12:54:48 |
| 21 | 45,9 | 12:54:49 |
| 22 | 46,5 | 12:54:50 |
| 23 | 47,3 | 12:54:51 |
| 24 | 45,1 | 12:54:52 |
| 25 | 47,2 | 12:54:53 |
| 26 | 47,9 | 12:54:54 |
| 27 | 49,8 | 12:54:55 |
| 28 | 48,2 | 12:54:56 |
| 29 | 48 | 12:54:57 |
| 30 | 49,3 | 12:54:58 |
| 31 | 48,7 | 12:54:59 |
| 32 | 47,2 | 12:55:00 |
| 33 | 48,6 | 12:55:01 |
| 34 | 48,6 | 12:55:02 |
| 35 | 49,3 | 12:55:03 |
| 36 | 48,1 | 12:55:04 |
| 37 | 48,3 | 12:55:05 |
| 38 | 47,6 | 12:55:06 |
| 39 | 49,9 | 12:55:07 |
| 40 | 51,4 | 12:55:08 |
| 41 | 49,1 | 12:55:09 |
| 42 | 49,1 | 12:55:10 |
| 43 | 50 | 12:55:11 |
| 44 | 50,4 | 12:55:12 |
| 45 | 51,6 | 12:55:13 |
| 46 | 51,5 | 12:55:14 |
| 47 | 52,4 | 12:55:15 |
| 48 | 51,2 | 12:55:16 |
| 49 | 52,6 | 12:55:17 |



| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 49,6 | 12:55:18 |
| 51 | 50,7 | 12:55:19 |
| 52 | 49,9 | 12:55:20 |
| 53 | 50,9 | 12:55:21 |
| 54 | 51 | 12:55:22 |
| 55 | 50,5 | 12:55:23 |
| 56 | 49,7 | 12:55:24 |
| 57 | 49,5 | 12:55:25 |
| 58 | 51,8 | 12:55:26 |
| 59 | 51,3 | 12:55:27 |
| 60 | 49,3 | 12:55:28 |
| 61 | 49,4 | 12:55:29 |
| 62 | 50,6 | 12:55:30 |
| 63 | 52,1 | 12:55:31 |
| 64 | 52,8 | 12:55:32 |
| 65 | 51,5 | 12:55:33 |
| 66 | 52,2 | 12:55:34 |
| 67 | 51,4 | 12:55:35 |
| 68 | 50,5 | 12:55:36 |
| 69 | 50,8 | 12:55:37 |
| 70 | 50,4 | 12:55:38 |
| 71 | 51,2 | 12:55:39 |
| 72 | 49,1 | 12:55:40 |
| 73 | 50,6 | 12:55:41 |
| 74 | 51,9 | 12:55:42 |
| 75 | 49,3 | 12:55:43 |
| 76 | 53,2 | 12:55:44 |
| 77 | 53,4 | 12:55:45 |
| 78 | 50,6 | 12:55:47 |
| 79 | 52,5 | 12:55:48 |
| 80 | 53,9 | 12:55:49 |
| 81 | 55,3 | 12:55:50 |
| 82 | 52,3 | 12:55:51 |
| 83 | 52,6 | 12:55:52 |
| 84 | 53,8 | 12:55:53 |
| 85 | 54,9 | 12:55:54 |
| 86 | 52,3 | 12:55:55 |
| 87 | 52,6 | 12:55:56 |
| 88 | 50,5 | 12:55:57 |
| 89 | 52,1 | 12:55:58 |
| 90 | 49,7 | 12:55:59 |
| 91 | 50,1 | 12:56:00 |
| 92 | 49,5 | 12:56:01 |
| 93 | 49,7 | 12:56:02 |
| 94 | 49,7 | 12:56:03 |
| 95 | 51 | 12:56:04 |
| 96 | 49,4 | 12:56:05 |
| 97 | 49,3 | 12:56:06 |
| 98 | 50,4 | 12:56:07 |
| 99 | 49,7 | 12:56:08 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 50,2 | 12:56:09 |
| 101 | 50,3 | 12:56:10 |
| 102 | 51,2 | 12:56:11 |
| 103 | 50,7 | 12:56:12 |
| 104 | 47,9 | 12:56:13 |
| 105 | 47,1 | 12:56:14 |
| 106 | 48,2 | 12:56:15 |
| 107 | 46,1 | 12:56:16 |
| 108 | 46,6 | 12:56:17 |
| 109 | 47,4 | 12:56:18 |
| 110 | 47,9 | 12:56:19 |
| 111 | 47,1 | 01:16:26 |
| 112 | 47,6 | 01:16:27 |
| 113 | 47 | 12:56:22 |
| 114 | 48,8 | 12:56:23 |
| 115 | 44,7 | 12:56:24 |
| 116 | 45,5 | 12:56:25 |
| 117 | 46,6 | 12:56:26 |
| 118 | 46,5 | 12:56:27 |
| 119 | 47,2 | 12:56:28 |
| 120 | 47,8 | 12:56:29 |
| 121 | 46,8 | 12:56:30 |
| 122 | 45,4 | 12:56:31 |
| 123 | 47,7 | 12:56:32 |
| 124 | 43,6 | 12:56:33 |
| 125 | 45,2 | 12:56:34 |
| 126 | 45,8 | 12:56:35 |
| 127 | 49,3 | 12:56:36 |
| 128 | 47 | 12:56:37 |
| 129 | 44,6 | 12:56:38 |
| 130 | 43,5 | 12:56:39 |
| 131 | 44,9 | 12:56:40 |
| 132 | 45,5 | 12:56:41 |
| 133 | 46,1 | 12:56:42 |
| 134 | 48,4 | 12:56:43 |
| 135 | 47 | 12:56:44 |
| 136 | 44,1 | 12:56:45 |
| 137 | 45,6 | 12:56:46 |
| 138 | 43,3 | 12:56:47 |
| 139 | 44,8 | 12:56:48 |
| 140 | 42,7 | 12:56:49 |
| 141 | 43,7 | 12:56:50 |
| 142 | 41,7 | 12:56:51 |
| 143 | 46,3 | 12:56:52 |
| 144 | 46,3 | 12:56:54 |
| 145 | 45,2 | 12:56:55 |
| 146 | 42,2 | 12:56:56 |
| 147 | 42,5 | 12:56:57 |
| 148 | 46,9 | 12:56:58 |
| 149 | 43,9 | 12:56:59 |

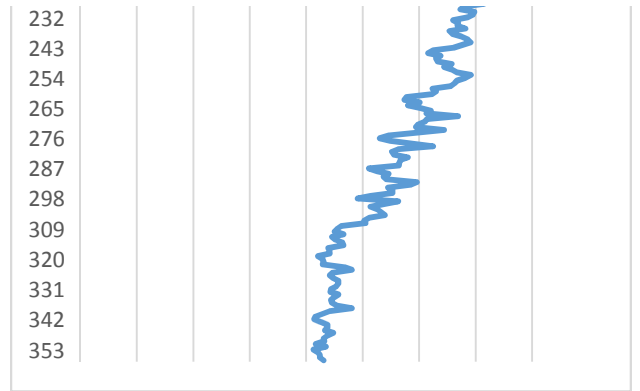
| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 43,9 | 12:57:00 |
| 151 | 46,3 | 12:57:01 |
| 152 | 44,3 | 12:57:02 |
| 153 | 43,7 | 12:57:03 |
| 154 | 41,2 | 12:57:04 |
| 155 | 45 | 12:57:05 |
| 156 | 46,4 | 12:57:06 |
| 157 | 43,8 | 12:57:07 |
| 158 | 45,7 | 12:57:08 |
| 159 | 42,6 | 12:57:09 |
| 160 | 43,7 | 12:57:10 |
| 161 | 43,2 | 12:57:11 |
| 162 | 45,8 | 12:57:12 |
| 163 | 44,4 | 12:57:13 |
| 164 | 44 | 12:57:14 |
| 165 | 43,5 | 12:57:15 |
| 166 | 43,6 | 12:57:16 |
| 167 | 46,3 | 12:57:17 |
| 168 | 42,6 | 12:57:18 |
| 169 | 45,1 | 12:57:19 |
| 170 | 42,3 | 12:57:20 |
| 171 | 47,5 | 12:57:21 |
| 172 | 47,2 | 12:57:22 |
| 173 | 44,1 | 12:57:23 |
| 174 | 43,6 | 12:57:24 |
| 175 | 51,3 | 12:57:25 |
| 176 | 46,1 | 12:57:26 |
| 177 | 44,4 | 12:57:27 |
| 178 | 44 | 12:57:28 |
| 179 | 43,6 | 12:57:29 |
| 180 | 48,2 | 12:57:30 |
| 181 | 54,6 | 12:57:31 |
| 182 | 45,9 | 12:57:32 |
| 183 | 49,4 | 12:57:33 |
| 184 | 49,2 | 12:57:34 |
| 185 | 48,5 | 12:57:35 |
| 186 | 43,4 | 12:57:36 |
| 187 | 47,5 | 12:57:37 |
| 188 | 43,9 | 12:57:38 |
| 189 | 46,7 | 12:57:39 |
| 190 | 47,9 | 12:57:40 |
| 191 | 43,7 | 12:57:41 |
| 192 | 48 | 12:57:42 |
| 193 | 44,5 | 12:57:43 |
| 194 | 43,5 | 12:57:44 |
| 195 | 44,2 | 12:57:45 |
| 196 | 50,4 | 12:57:46 |
| 197 | 46,7 | 12:57:47 |
| 198 | 52 | 12:57:48 |
| 199 | 46,2 | 12:57:49 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 200 | 53,8 | 12:57:50 |
| 201 | 54,2 | 12:57:51 |
| 202 | 53,8 | 12:57:52 |
| 203 | 55,9 | 12:57:53 |
| 204 | 55,6 | 12:57:54 |
| 205 | 57,2 | 12:57:55 |
| 206 | 56 | 12:57:56 |
| 207 | 56,1 | 12:57:57 |
| 208 | 55,9 | 12:57:58 |
| 209 | 61,8 | 12:58:00 |
| 210 | 64,3 | 12:58:01 |
| 211 | 62 | 12:58:02 |
| 212 | 61,7 | 12:58:03 |
| 213 | 64,4 | 12:58:04 |
| 214 | 62,4 | 12:58:05 |
| 215 | 66 | 12:58:06 |
| 216 | 63,8 | 12:58:07 |
| 217 | 65,4 | 12:58:08 |
| 218 | 67,7 | 12:58:09 |
| 219 | 74,3 | 12:58:10 |
| 220 | 71,5 | 12:58:11 |
| 221 | 71,9 | 12:58:12 |
| 222 | 70,2 | 12:58:13 |
| 223 | 67,9 | 12:58:14 |
| 224 | 70,1 | 12:58:15 |
| 225 | 71,8 | 12:58:16 |
| 226 | 69,8 | 12:58:17 |
| 227 | 71,5 | 12:58:18 |
| 228 | 68 | 12:58:19 |
| 229 | 67,3 | 12:58:20 |
| 230 | 69,8 | 12:58:21 |
| 231 | 69,5 | 12:58:22 |
| 232 | 68,6 | 12:58:23 |
| 233 | 66 | 12:58:24 |
| 234 | 66,9 | 12:58:25 |
| 235 | 66,8 | 12:58:26 |
| 236 | 68,2 | 12:58:27 |
| 237 | 65,4 | 12:58:28 |
| 238 | 65,9 | 12:58:29 |
| 239 | 67,5 | 12:58:30 |
| 240 | 68,6 | 12:58:31 |
| 241 | 69,1 | 12:58:32 |
| 242 | 67,7 | 12:58:33 |
| 243 | 66,1 | 12:58:34 |
| 244 | 62,5 | 12:58:35 |
| 245 | 61,6 | 12:58:36 |
| 246 | 63,8 | 12:58:37 |
| 247 | 63 | 12:58:38 |
| 248 | 63,3 | 12:58:39 |
| 249 | 65,8 | 12:58:40 |

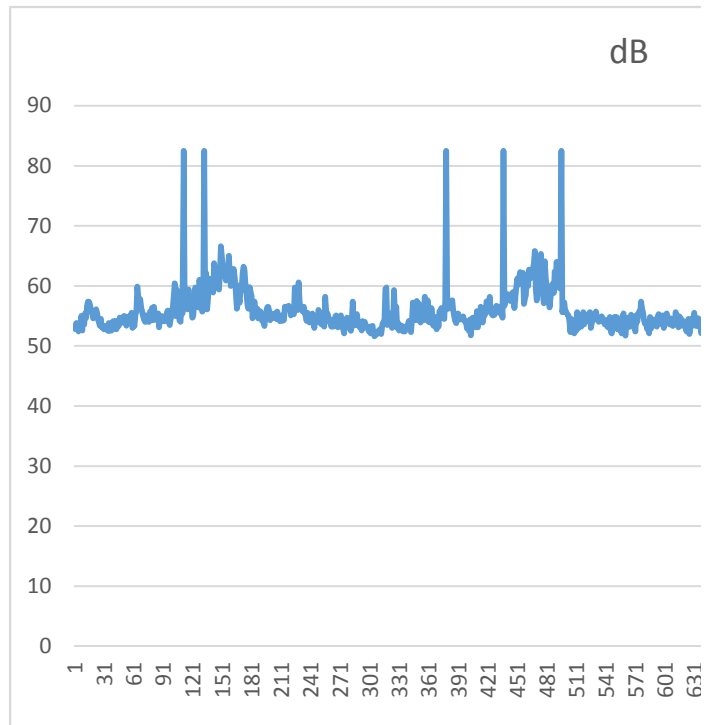
| | | |
|-----|------|----------|
| 250 | 64,4 | 12:58:41 |
| 251 | 65,8 | 12:58:42 |
| 252 | 66,7 | 12:58:43 |
| 253 | 69,2 | 12:58:44 |
| 254 | 68,2 | 12:58:45 |
| 255 | 66,7 | 12:58:46 |
| 256 | 66,3 | 12:58:47 |
| 257 | 65,6 | 12:58:48 |
| 258 | 62,4 | 12:58:49 |
| 259 | 63 | 12:58:50 |
| 260 | 62,3 | 12:58:51 |
| 261 | 57,8 | 12:58:52 |
| 262 | 57,4 | 12:58:53 |
| 263 | 60,1 | 12:58:54 |
| 264 | 58 | 12:58:55 |
| 265 | 60,1 | 12:58:56 |
| 266 | 62,1 | 12:58:57 |
| 267 | 61,3 | 12:58:58 |
| 268 | 66,9 | 12:58:59 |
| 269 | 61,4 | 12:59:00 |
| 270 | 61 | 12:59:01 |
| 271 | 59,8 | 12:59:02 |
| 272 | 59,4 | 12:59:03 |
| 273 | 64,4 | 12:59:05 |
| 274 | 59,9 | 12:59:06 |
| 275 | 54,7 | 12:59:07 |
| 276 | 53 | 12:59:08 |
| 277 | 54,9 | 12:59:09 |
| 278 | 58,9 | 12:59:10 |
| 279 | 62,5 | 12:59:11 |
| 280 | 56,3 | 12:59:12 |
| 281 | 55,2 | 12:59:13 |
| 282 | 55,5 | 12:59:14 |
| 283 | 58 | 12:59:15 |
| 284 | 56,7 | 12:59:16 |
| 285 | 56,5 | 12:59:17 |
| 286 | 56,4 | 12:59:18 |
| 287 | 51,1 | 12:59:19 |
| 288 | 52,6 | 12:59:20 |
| 289 | 54,6 | 12:59:21 |
| 290 | 53,7 | 12:59:22 |
| 291 | 54,2 | 12:59:23 |
| 292 | 59,6 | 12:59:24 |
| 293 | 58,5 | 12:59:25 |
| 294 | 54,5 | 12:59:26 |
| 295 | 55,3 | 12:59:27 |
| 296 | 55,3 | 12:59:28 |
| 297 | 51,4 | 12:59:29 |
| 298 | 49,1 | 12:59:30 |
| 299 | 56,3 | 12:59:31 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 300 | 53,9 | 12:59:32 |
| 301 | 51,4 | 12:59:33 |
| 302 | 52,7 | 12:59:34 |
| 303 | 53,3 | 12:59:35 |
| 304 | 53,9 | 12:59:36 |
| 305 | 51,2 | 12:59:37 |
| 306 | 50,3 | 12:59:38 |
| 307 | 50,5 | 12:59:39 |
| 308 | 46,2 | 12:59:40 |
| 309 | 45,5 | 12:59:41 |
| 310 | 45 | 12:59:42 |
| 311 | 46,6 | 12:59:43 |
| 312 | 44,6 | 12:59:44 |
| 313 | 45,2 | 12:59:45 |
| 314 | 46,4 | 12:59:46 |
| 315 | 46,6 | 12:59:47 |
| 316 | 43,9 | 12:59:48 |
| 317 | 44,1 | 12:59:49 |
| 318 | 44,2 | 12:59:50 |
| 319 | 42,1 | 12:59:51 |
| 320 | 42,9 | 12:59:52 |
| 321 | 43,1 | 12:59:53 |
| 322 | 42,9 | 12:59:54 |
| 323 | 46,8 | 12:59:55 |
| 324 | 48,1 | 12:59:56 |
| 325 | 44,7 | 12:59:57 |
| 326 | 44,2 | 12:59:58 |
| 327 | 44,8 | 12:59:59 |
| 328 | 45,7 | 13:00:00 |
| 329 | 45,7 | 13:00:02 |
| 330 | 45,3 | 13:00:03 |
| 331 | 44,4 | 13:00:04 |
| 332 | 44,3 | 13:00:05 |
| 333 | 45,7 | 13:00:06 |
| 334 | 44,9 | 13:00:07 |
| 335 | 44,4 | 13:00:08 |
| 336 | 44,6 | 13:00:09 |
| 337 | 45,5 | 13:00:10 |
| 338 | 48,1 | 13:00:11 |
| 339 | 44,2 | 13:00:12 |
| 340 | 43 | 13:00:13 |
| 341 | 41,6 | 13:00:14 |
| 342 | 41,4 | 13:00:15 |
| 343 | 42,6 | 13:00:16 |
| 344 | 43,8 | 13:00:17 |
| 345 | 43,8 | 13:00:18 |
| 346 | 43,3 | 13:00:19 |
| 347 | 44,8 | 01:16:26 |
| 348 | 43,7 | 01:16:27 |
| 349 | 43,1 | 13:00:22 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 350 | 43,2 | 13:00:23 |
| 351 | 41,7 | 13:00:24 |
| 352 | 43,5 | 13:00:25 |
| 353 | 41,3 | 13:00:26 |
| 354 | 42 | 13:00:27 |
| 355 | 42,4 | 13:00:28 |
| 356 | 42,4 | 13:00:29 |
| 357 | 43,1 | 13:00:30 |



| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 52,9 | 12:16:14 |
| 2 | 52,8 | 12:16:15 |
| 3 | 53,8 | 12:16:16 |
| 4 | 53,4 | 12:16:17 |
| 5 | 52,4 | 12:16:18 |
| 6 | 53,8 | 12:16:19 |
| 7 | 53,5 | 01:16:26 |
| 8 | 55 | 01:16:27 |
| 9 | 52,6 | 12:16:22 |
| 10 | 55 | 12:16:23 |
| 11 | 53,6 | 12:16:24 |
| 12 | 55,4 | 12:16:25 |
| 13 | 54,7 | 12:16:26 |
| 14 | 56,7 | 12:16:27 |
| 15 | 57,4 | 12:16:28 |
| 16 | 57,3 | 12:16:29 |
| 17 | 56,8 | 12:16:30 |
| 18 | 55,8 | 12:16:31 |
| 19 | 55,6 | 12:16:32 |
| 20 | 54,6 | 12:16:33 |
| 21 | 55,4 | 12:16:34 |
| 22 | 55,8 | 12:16:35 |
| 23 | 56,1 | 12:16:36 |
| 24 | 55,5 | 12:16:37 |
| 25 | 54,5 | 12:16:38 |
| 26 | 54 | 12:16:39 |
| 27 | 53,4 | 12:16:40 |
| 28 | 54,5 | 12:16:41 |
| 29 | 53,1 | 12:16:42 |
| 30 | 53,1 | 12:16:43 |
| 31 | 52,8 | 12:16:44 |
| 32 | 53,3 | 12:16:45 |
| 33 | 53,2 | 12:16:46 |
| 34 | 53 | 12:16:47 |
| 35 | 52,5 | 12:16:48 |
| 36 | 53,8 | 12:16:49 |
| 37 | 52,5 | 12:16:50 |
| 38 | 52,9 | 12:16:51 |
| 39 | 52,6 | 12:16:52 |
| 40 | 54 | 12:16:53 |
| 41 | 54,1 | 12:16:54 |
| 42 | 52,9 | 12:16:55 |
| 43 | 54,1 | 12:16:56 |
| 44 | 52,8 | 12:16:57 |
| 45 | 54,1 | 12:16:58 |
| 46 | 53,3 | 12:16:59 |
| 47 | 54,7 | 12:17:00 |
| 48 | 53,8 | 12:17:01 |
| 49 | 54,5 | 12:17:02 |



| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 53,9 | 12:17:03 |
| 51 | 54,9 | 12:17:04 |
| 52 | 55 | 12:17:05 |
| 53 | 54,6 | 12:17:06 |
| 54 | 53,4 | 12:17:07 |
| 55 | 54,4 | 12:17:08 |
| 56 | 54,1 | 12:17:09 |
| 57 | 55 | 12:17:10 |
| 58 | 54 | 12:17:11 |
| 59 | 55,5 | 12:17:12 |
| 60 | 53 | 12:17:13 |
| 61 | 53,6 | 12:17:15 |
| 62 | 53,3 | 12:17:16 |
| 63 | 55,2 | 12:17:17 |
| 64 | 55,8 | 12:17:18 |
| 65 | 59,9 | 12:17:19 |
| 66 | 58,2 | 12:17:20 |
| 67 | 57 | 12:17:21 |
| 68 | 57,8 | 12:17:22 |
| 69 | 56,4 | 12:17:23 |
| 70 | 55,7 | 12:17:24 |
| 71 | 55 | 12:17:25 |
| 72 | 54,3 | 12:17:26 |
| 73 | 54 | 12:17:27 |
| 74 | 55,1 | 12:17:28 |
| 75 | 54,1 | 12:17:29 |
| 76 | 54 | 12:17:30 |
| 77 | 54 | 12:17:31 |
| 78 | 55,7 | 12:17:32 |
| 79 | 54,6 | 12:17:33 |
| 80 | 56,3 | 12:17:34 |
| 81 | 54,3 | 12:17:35 |
| 82 | 56,5 | 12:17:36 |
| 83 | 55 | 12:17:37 |
| 84 | 54,4 | 12:17:38 |
| 85 | 54,6 | 12:17:39 |
| 86 | 55,4 | 12:17:40 |
| 87 | 53,1 | 12:17:41 |
| 88 | 54,5 | 12:17:42 |
| 89 | 54,2 | 12:17:43 |
| 90 | 55 | 12:17:44 |
| 91 | 54,5 | 12:17:45 |
| 92 | 54,1 | 12:17:46 |
| 93 | 54,2 | 12:17:47 |
| 94 | 54,8 | 12:17:48 |
| 95 | 55,4 | 12:17:49 |
| 96 | 55,9 | 12:17:50 |
| 97 | 53,9 | 12:17:51 |
| 98 | 53,5 | 12:17:52 |
| 99 | 54,7 | 12:17:53 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 55,8 | 12:17:54 |
| 101 | 56,4 | 12:17:55 |
| 102 | 58,5 | 12:17:56 |
| 103 | 60,4 | 12:17:57 |
| 104 | 55 | 12:17:58 |
| 105 | 59,4 | 12:17:59 |
| 106 | 56,9 | 12:18:00 |
| 107 | 55,4 | 12:18:01 |
| 108 | 54,2 | 12:18:02 |
| 109 | 54 | 12:18:03 |
| 110 | 57,2 | 12:18:04 |
| 111 | 55,4 | 12:18:05 |
| 112 | 82,5 | 08:24:50 |
| 113 | 56,7 | 12:18:07 |
| 114 | 57,2 | 12:18:08 |
| 115 | 56,7 | 12:18:09 |
| 116 | 56,1 | 12:18:10 |
| 117 | 59,4 | 12:18:11 |
| 118 | 56,8 | 12:18:12 |
| 119 | 56,2 | 12:18:13 |
| 120 | 56,7 | 12:18:14 |
| 121 | 54,7 | 12:18:15 |
| 122 | 55,2 | 12:18:16 |
| 123 | 57,6 | 12:18:17 |
| 124 | 59,7 | 12:18:18 |
| 125 | 58,6 | 12:18:19 |
| 126 | 57,5 | 12:18:20 |
| 127 | 56,4 | 12:18:21 |
| 128 | 61 | 12:18:22 |
| 129 | 59,2 | 12:18:23 |
| 130 | 58,2 | 12:18:24 |
| 131 | 55,7 | 12:18:25 |
| 132 | 58,4 | 12:18:26 |
| 133 | 82,5 | 09:48:50 |
| 134 | 57,5 | 12:18:29 |
| 135 | 62,1 | 12:18:30 |
| 136 | 56,1 | 12:18:31 |
| 137 | 57,9 | 12:18:32 |
| 138 | 61,2 | 12:18:33 |
| 139 | 60,7 | 12:18:34 |
| 140 | 60 | 12:18:35 |
| 141 | 59,3 | 12:18:36 |
| 142 | 58,9 | 12:18:37 |
| 143 | 63,8 | 12:18:38 |
| 144 | 62,5 | 12:18:39 |
| 145 | 62,2 | 12:18:40 |
| 146 | 61,2 | 12:18:41 |
| 147 | 60,3 | 12:18:42 |
| 148 | 59,4 | 12:18:43 |
| 149 | 61,8 | 12:18:44 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 66,6 | 12:18:45 |
| 151 | 65 | 12:18:46 |
| 152 | 62,5 | 12:18:47 |
| 153 | 62 | 12:18:48 |
| 154 | 61,8 | 12:18:49 |
| 155 | 60,9 | 12:18:50 |
| 156 | 62,7 | 12:18:51 |
| 157 | 62,7 | 12:18:52 |
| 158 | 65 | 12:18:53 |
| 159 | 62,1 | 12:18:54 |
| 160 | 60 | 12:18:55 |
| 161 | 60,4 | 12:18:56 |
| 162 | 60,2 | 12:18:57 |
| 163 | 62,8 | 12:18:58 |
| 164 | 61,6 | 12:18:59 |
| 165 | 59,5 | 12:19:00 |
| 166 | 56,2 | 12:19:01 |
| 167 | 57,4 | 12:19:02 |
| 168 | 57,9 | 12:19:03 |
| 169 | 57,2 | 12:19:04 |
| 170 | 60,2 | 12:19:05 |
| 171 | 59,3 | 12:19:06 |
| 172 | 62,1 | 12:19:07 |
| 173 | 63,2 | 12:19:08 |
| 174 | 62,5 | 12:19:09 |
| 175 | 60,2 | 12:19:10 |
| 176 | 58,7 | 12:19:11 |
| 177 | 56,9 | 12:19:12 |
| 178 | 56,2 | 12:19:13 |
| 179 | 59,8 | 12:19:14 |
| 180 | 58,9 | 12:19:15 |
| 181 | 58,3 | 12:19:16 |
| 182 | 54,6 | 12:19:17 |
| 183 | 55,7 | 12:19:18 |
| 184 | 57,4 | 12:19:19 |
| 185 | 55,3 | 12:19:20 |
| 186 | 55,4 | 12:19:21 |
| 187 | 56,2 | 12:19:22 |
| 188 | 54,6 | 12:19:23 |
| 189 | 54,8 | 12:19:24 |
| 190 | 55,8 | 12:19:25 |
| 191 | 55,2 | 12:19:26 |
| 192 | 54,1 | 12:19:27 |
| 193 | 54,5 | 12:19:28 |
| 194 | 53,3 | 12:19:29 |
| 195 | 54,9 | 12:19:30 |
| 196 | 55,7 | 12:19:31 |
| 197 | 56,4 | 12:19:32 |
| 198 | 56,5 | 12:19:33 |
| 199 | 55,7 | 12:19:35 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 200 | 54,3 | 12:19:36 |
| 201 | 55,4 | 12:19:37 |
| 202 | 54,6 | 12:19:38 |
| 203 | 54,8 | 12:19:39 |
| 204 | 54,9 | 12:19:40 |
| 205 | 55,4 | 12:19:41 |
| 206 | 54,5 | 12:19:42 |
| 207 | 55,7 | 12:19:43 |
| 208 | 55,1 | 12:19:44 |
| 209 | 54,4 | 12:19:45 |
| 210 | 54,1 | 12:19:46 |
| 211 | 54,3 | 12:19:47 |
| 212 | 55,1 | 12:19:48 |
| 213 | 54,2 | 12:19:49 |
| 214 | 54,3 | 12:19:50 |
| 215 | 56,5 | 12:19:51 |
| 216 | 56,1 | 12:19:52 |
| 217 | 56,5 | 12:19:53 |
| 218 | 56,2 | 12:19:54 |
| 219 | 56,7 | 12:19:55 |
| 220 | 56,1 | 12:19:56 |
| 221 | 55,1 | 12:19:57 |
| 222 | 55,7 | 12:19:58 |
| 223 | 56,1 | 12:19:59 |
| 224 | 55,3 | 12:20:00 |
| 225 | 59,7 | 12:20:01 |
| 226 | 57,5 | 12:20:02 |
| 227 | 56,8 | 12:20:03 |
| 228 | 56 | 12:20:04 |
| 229 | 60,6 | 12:20:05 |
| 230 | 57,5 | 12:20:06 |
| 231 | 56,1 | 12:20:07 |
| 232 | 56,3 | 12:20:08 |
| 233 | 55,7 | 12:20:09 |
| 234 | 56,5 | 12:20:10 |
| 235 | 55,5 | 12:20:11 |
| 236 | 54,9 | 12:20:12 |
| 237 | 54,2 | 12:20:13 |
| 238 | 55,5 | 12:20:14 |
| 239 | 54,3 | 12:20:15 |
| 240 | 53,9 | 12:20:16 |
| 241 | 53,9 | 12:20:17 |
| 242 | 54,4 | 12:20:18 |
| 243 | 55,4 | 12:20:19 |
| 244 | 54,3 | 12:20:20 |
| 245 | 53 | 12:20:21 |
| 246 | 55 | 12:20:22 |
| 247 | 55 | 12:20:23 |
| 248 | 54 | 12:20:24 |
| 249 | 56 | 12:20:25 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 250 | 55,6 | 12:20:26 |
| 251 | 55,4 | 12:20:27 |
| 252 | 53,6 | 12:20:28 |
| 253 | 54,1 | 12:20:29 |
| 254 | 53,8 | 12:20:30 |
| 255 | 53,2 | 12:20:31 |
| 256 | 58,2 | 12:20:32 |
| 257 | 55,7 | 12:20:33 |
| 258 | 55,5 | 12:20:34 |
| 259 | 55 | 12:20:35 |
| 260 | 54 | 12:20:36 |
| 261 | 54,2 | 12:20:37 |
| 262 | 53,2 | 12:20:38 |
| 263 | 54,3 | 12:20:39 |
| 264 | 53,2 | 12:20:40 |
| 265 | 54,1 | 12:20:41 |
| 266 | 54,6 | 12:20:42 |
| 267 | 55,1 | 12:20:43 |
| 268 | 53,4 | 12:20:44 |
| 269 | 53,1 | 12:20:45 |
| 270 | 54 | 12:20:47 |
| 271 | 54,2 | 12:20:48 |
| 272 | 55,1 | 12:20:49 |
| 273 | 53,4 | 12:20:50 |
| 274 | 52,9 | 12:20:51 |
| 275 | 52,1 | 12:20:52 |
| 276 | 53,9 | 12:20:53 |
| 277 | 54,1 | 12:20:54 |
| 278 | 54,7 | 12:20:55 |
| 279 | 53,8 | 12:20:56 |
| 280 | 53 | 12:20:57 |
| 281 | 53,7 | 12:20:58 |
| 282 | 52,5 | 12:20:59 |
| 283 | 54,3 | 12:21:00 |
| 284 | 57,4 | 12:21:01 |
| 285 | 53,4 | 12:21:02 |
| 286 | 54,8 | 12:21:03 |
| 287 | 53,5 | 12:21:04 |
| 288 | 55,3 | 12:21:05 |
| 289 | 54,1 | 12:21:06 |
| 290 | 53,9 | 12:21:07 |
| 291 | 53,1 | 12:21:08 |
| 292 | 53,6 | 12:21:09 |
| 293 | 52,6 | 12:21:10 |
| 294 | 54,1 | 12:21:11 |
| 295 | 53 | 12:21:12 |
| 296 | 54 | 12:21:13 |
| 297 | 53,5 | 12:21:14 |
| 298 | 53,2 | 12:21:15 |
| 299 | 53 | 12:21:16 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 300 | 52,4 | 12:21:17 |
| 301 | 53,2 | 12:21:18 |
| 302 | 52,1 | 12:21:19 |
| 303 | 53,2 | 12:21:20 |
| 304 | 53,3 | 12:21:21 |
| 305 | 52 | 12:21:22 |
| 306 | 51,6 | 12:21:23 |
| 307 | 51,9 | 12:21:24 |
| 308 | 52,1 | 12:21:25 |
| 309 | 52 | 12:21:26 |
| 310 | 52,5 | 12:21:27 |
| 311 | 52,5 | 12:21:28 |
| 312 | 52,8 | 12:21:29 |
| 313 | 52 | 12:21:30 |
| 314 | 53,7 | 12:21:31 |
| 315 | 54 | 12:21:32 |
| 316 | 54,2 | 12:21:33 |
| 317 | 59,5 | 12:21:34 |
| 318 | 59,7 | 12:21:35 |
| 319 | 53,5 | 12:21:36 |
| 320 | 55,2 | 12:21:37 |
| 321 | 54 | 12:21:38 |
| 322 | 55,4 | 12:21:39 |
| 323 | 53,9 | 12:21:40 |
| 324 | 53 | 12:21:41 |
| 325 | 53,9 | 12:21:42 |
| 326 | 59,3 | 12:21:43 |
| 327 | 53,3 | 12:21:44 |
| 328 | 56,5 | 12:21:45 |
| 329 | 53 | 12:21:46 |
| 330 | 53,8 | 12:21:47 |
| 331 | 52,6 | 12:21:48 |
| 332 | 53,5 | 12:21:49 |
| 333 | 53 | 12:21:50 |
| 334 | 53,3 | 12:21:51 |
| 335 | 52,4 | 12:21:52 |
| 336 | 52,4 | 12:21:53 |
| 337 | 52,4 | 12:21:55 |
| 338 | 53,2 | 12:21:56 |
| 339 | 53,3 | 12:21:57 |
| 340 | 53,5 | 12:21:58 |
| 341 | 54,2 | 12:21:59 |
| 342 | 54,1 | 12:22:00 |
| 343 | 52,3 | 12:22:01 |
| 344 | 54,2 | 12:22:02 |
| 345 | 57,2 | 12:22:03 |
| 346 | 54,4 | 12:22:04 |
| 347 | 55,3 | 12:22:05 |
| 348 | 54,3 | 12:22:06 |
| 349 | 57,5 | 12:22:07 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 350 | 54,4 | 12:22:08 |
| 351 | 57,1 | 12:22:09 |
| 352 | 55,5 | 12:22:10 |
| 353 | 53,9 | 12:22:11 |
| 354 | 55,4 | 12:22:12 |
| 355 | 54,9 | 12:22:13 |
| 356 | 54,3 | 12:22:14 |
| 357 | 58,2 | 12:22:15 |
| 358 | 56,2 | 12:22:16 |
| 359 | 54,4 | 12:22:17 |
| 360 | 57,6 | 12:22:18 |
| 361 | 54 | 12:22:19 |
| 362 | 55,6 | 12:22:20 |
| 363 | 53,9 | 12:22:21 |
| 364 | 56,3 | 12:22:22 |
| 365 | 54,7 | 12:22:23 |
| 366 | 53,4 | 12:22:24 |
| 367 | 54,8 | 12:22:25 |
| 368 | 54,7 | 12:22:26 |
| 369 | 52,8 | 12:22:27 |
| 370 | 54,6 | 12:22:28 |
| 371 | 53,2 | 12:22:29 |
| 372 | 55,8 | 12:22:30 |
| 373 | 55,6 | 12:22:31 |
| 374 | 56,3 | 12:22:32 |
| 375 | 55 | 12:22:33 |
| 376 | 56,2 | 12:22:34 |
| 377 | 54,5 | 12:22:35 |
| 378 | 57,5 | 12:22:36 |
| 379 | 82,5 | 23:20:50 |
| 380 | 58,5 | 12:22:38 |
| 381 | 56,2 | 12:22:39 |
| 382 | 57,4 | 12:22:40 |
| 383 | 56,3 | 12:22:41 |
| 384 | 56,9 | 12:22:42 |
| 385 | 57,6 | 12:22:44 |
| 386 | 55,9 | 12:22:45 |
| 387 | 54,9 | 12:22:46 |
| 388 | 54,2 | 12:22:47 |
| 389 | 53,8 | 12:22:48 |
| 390 | 54,5 | 12:22:49 |
| 391 | 55,4 | 12:22:50 |
| 392 | 54,5 | 12:22:51 |
| 393 | 54,4 | 12:22:52 |
| 394 | 54,7 | 12:22:53 |
| 395 | 54,6 | 12:22:54 |
| 396 | 54,9 | 12:22:55 |
| 397 | 54,2 | 12:22:56 |
| 398 | 54,2 | 12:22:57 |
| 399 | 53,9 | 12:22:58 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 400 | 52,9 | 12:22:59 |
| 401 | 52,9 | 12:23:00 |
| 402 | 52,5 | 12:23:01 |
| 403 | 54,4 | 12:23:02 |
| 404 | 51,8 | 12:23:03 |
| 405 | 54 | 12:23:04 |
| 406 | 54,7 | 12:23:05 |
| 407 | 53,4 | 12:23:06 |
| 408 | 54,7 | 12:23:07 |
| 409 | 53,1 | 12:23:08 |
| 410 | 55,8 | 12:23:09 |
| 411 | 53,1 | 12:23:10 |
| 412 | 55,6 | 12:23:11 |
| 413 | 54,4 | 12:23:12 |
| 414 | 56,5 | 12:23:13 |
| 415 | 55,3 | 12:23:14 |
| 416 | 53,9 | 12:23:15 |
| 417 | 55,3 | 12:23:16 |
| 418 | 55,1 | 12:23:17 |
| 419 | 55,4 | 12:23:18 |
| 420 | 57,4 | 12:23:19 |
| 421 | 56,9 | 12:23:20 |
| 422 | 56,9 | 12:23:21 |
| 423 | 58,2 | 12:23:22 |
| 424 | 55,9 | 12:23:23 |
| 425 | 55,3 | 12:23:24 |
| 426 | 55,1 | 12:23:25 |
| 427 | 56 | 12:23:26 |
| 428 | 55,2 | 12:23:27 |
| 429 | 56,1 | 12:23:28 |
| 430 | 56,7 | 12:23:29 |
| 431 | 56 | 12:23:30 |
| 432 | 55,7 | 12:23:31 |
| 433 | 56,3 | 12:23:32 |
| 434 | 55,4 | 12:23:33 |
| 435 | 56,7 | 12:23:34 |
| 436 | 54,7 | 12:23:35 |
| 437 | 82,5 | 23:16:50 |
| 438 | 56,7 | 12:23:37 |
| 439 | 57,9 | 12:23:38 |
| 440 | 58 | 12:23:39 |
| 441 | 57,9 | 12:23:40 |
| 442 | 58,6 | 12:23:41 |
| 443 | 58,3 | 12:23:43 |
| 444 | 57,5 | 12:23:44 |
| 445 | 58,6 | 12:23:45 |
| 446 | 57,6 | 12:23:46 |
| 447 | 59 | 12:23:47 |
| 448 | 56,3 | 12:23:48 |
| 449 | 58 | 12:23:49 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 450 | 59,7 | 12:23:50 |
| 451 | 61,2 | 12:23:51 |
| 452 | 60,2 | 12:23:52 |
| 453 | 61,4 | 12:23:53 |
| 454 | 62,3 | 12:23:54 |
| 455 | 62 | 12:23:55 |
| 456 | 62,1 | 12:23:56 |
| 457 | 62,2 | 12:23:57 |
| 458 | 57 | 12:23:58 |
| 459 | 57,9 | 12:23:59 |
| 460 | 58,5 | 12:24:00 |
| 461 | 61,8 | 12:24:01 |
| 462 | 60 | 12:24:02 |
| 463 | 62,7 | 12:24:03 |
| 464 | 61,7 | 12:24:04 |
| 465 | 61,3 | 12:24:05 |
| 466 | 61,6 | 12:24:06 |
| 467 | 62,8 | 12:24:07 |
| 468 | 63,7 | 12:24:08 |
| 469 | 65,8 | 12:24:09 |
| 470 | 59,3 | 12:24:10 |
| 471 | 57,6 | 12:24:11 |
| 472 | 62,4 | 12:24:12 |
| 473 | 60,6 | 12:24:13 |
| 474 | 60,1 | 12:24:14 |
| 475 | 65,3 | 12:24:15 |
| 476 | 60,5 | 12:24:16 |
| 477 | 58,6 | 12:24:17 |
| 478 | 57,1 | 12:24:18 |
| 479 | 64,1 | 12:24:19 |
| 480 | 61,3 | 01:16:26 |
| 481 | 59,9 | 01:16:27 |
| 482 | 58,8 | 12:24:22 |
| 483 | 58,5 | 12:24:23 |
| 484 | 56,4 | 12:24:24 |
| 485 | 58 | 12:24:25 |
| 486 | 59,4 | 12:24:26 |
| 487 | 60,3 | 12:24:27 |
| 488 | 58,8 | 12:24:28 |
| 489 | 62,4 | 12:24:29 |
| 490 | 60,7 | 12:24:30 |
| 491 | 64 | 12:24:31 |
| 492 | 61,2 | 12:24:32 |
| 493 | 60,8 | 12:24:33 |
| 494 | 59,6 | 12:24:34 |
| 495 | 60,7 | 12:24:35 |
| 496 | 82,5 | 02:16:50 |
| 497 | 55,6 | 12:24:37 |
| 498 | 57,1 | 12:24:38 |
| 499 | 57,2 | 12:24:39 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 500 | 55,6 | 12:24:40 |
| 501 | 55,7 | 12:24:41 |
| 502 | 55,2 | 12:24:42 |
| 503 | 55,1 | 12:24:43 |
| 504 | 54,2 | 12:24:44 |
| 505 | 52,3 | 12:24:45 |
| 506 | 54,5 | 12:24:46 |
| 507 | 52,5 | 12:24:47 |
| 508 | 52,7 | 12:24:48 |
| 509 | 52,1 | 12:24:49 |
| 510 | 53,1 | 12:24:50 |
| 511 | 52,5 | 12:24:51 |
| 512 | 55,6 | 12:24:52 |
| 513 | 52,9 | 12:24:54 |
| 514 | 53,5 | 12:24:55 |
| 515 | 53,9 | 12:24:56 |
| 516 | 53,2 | 12:24:57 |
| 517 | 54,4 | 12:24:58 |
| 518 | 55,6 | 12:24:59 |
| 519 | 53,6 | 12:25:00 |
| 520 | 55,3 | 12:25:01 |
| 521 | 54,8 | 12:25:02 |
| 522 | 54,1 | 12:25:03 |
| 523 | 54,3 | 12:25:04 |
| 524 | 55,3 | 12:25:05 |
| 525 | 55,6 | 12:25:06 |
| 526 | 53 | 12:25:07 |
| 527 | 53,9 | 12:25:08 |
| 528 | 54,1 | 12:25:09 |
| 529 | 54,9 | 12:25:10 |
| 530 | 55,4 | 12:25:11 |
| 531 | 55,7 | 12:25:12 |
| 532 | 54,6 | 12:25:13 |
| 533 | 54,5 | 12:25:14 |
| 534 | 54 | 12:25:15 |
| 535 | 54,3 | 12:25:16 |
| 536 | 54,4 | 12:25:17 |
| 537 | 54,9 | 12:25:18 |
| 538 | 54,6 | 12:25:19 |
| 539 | 54 | 12:25:20 |
| 540 | 53,6 | 12:25:21 |
| 541 | 54,3 | 12:25:22 |
| 542 | 53,6 | 12:25:23 |
| 543 | 53,1 | 12:25:24 |
| 544 | 53,6 | 12:25:25 |
| 545 | 54,8 | 12:25:26 |
| 546 | 52,6 | 12:25:27 |
| 547 | 52,1 | 12:25:28 |
| 548 | 53 | 12:25:29 |
| 549 | 53,7 | 12:25:30 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 550 | 54,8 | 12:25:31 |
| 551 | 54,4 | 12:25:32 |
| 552 | 54,8 | 12:25:33 |
| 553 | 52,8 | 12:25:34 |
| 554 | 54,5 | 12:25:35 |
| 555 | 52,7 | 12:25:36 |
| 556 | 53,5 | 12:25:37 |
| 557 | 52,1 | 12:25:38 |
| 558 | 55 | 12:25:39 |
| 559 | 55,4 | 12:25:40 |
| 560 | 52,6 | 12:25:41 |
| 561 | 51,7 | 12:25:42 |
| 562 | 53,5 | 12:25:43 |
| 563 | 54,7 | 12:25:44 |
| 564 | 53,2 | 12:25:45 |
| 565 | 53,5 | 12:25:46 |
| 566 | 53,2 | 12:25:47 |
| 567 | 55,2 | 12:25:48 |
| 568 | 54,3 | 12:25:49 |
| 569 | 54 | 12:25:50 |
| 570 | 54 | 12:25:51 |
| 571 | 52,4 | 12:25:52 |
| 572 | 55,1 | 12:25:53 |
| 573 | 54 | 12:25:54 |
| 574 | 55,4 | 12:25:55 |
| 575 | 55,7 | 12:25:56 |
| 576 | 55,6 | 12:25:57 |
| 577 | 57,4 | 12:25:58 |
| 578 | 56,2 | 12:25:59 |
| 579 | 55,5 | 12:26:00 |
| 580 | 54,3 | 12:26:01 |
| 581 | 53,7 | 12:26:03 |
| 582 | 53,9 | 12:26:04 |
| 583 | 52,8 | 12:26:05 |
| 584 | 53,5 | 12:26:06 |
| 585 | 52,1 | 12:26:07 |
| 586 | 54,8 | 12:26:08 |
| 587 | 52,9 | 12:26:09 |
| 588 | 53,8 | 12:26:10 |
| 589 | 53,4 | 12:26:11 |
| 590 | 54,4 | 12:26:12 |
| 591 | 54,3 | 12:26:13 |
| 592 | 53,7 | 12:26:14 |
| 593 | 53,2 | 12:26:15 |
| 594 | 54,8 | 12:26:16 |
| 595 | 55,3 | 12:26:17 |
| 596 | 54,8 | 12:26:18 |
| 597 | 54,4 | 12:26:19 |
| 598 | 53,6 | 12:26:20 |
| 599 | 55,1 | 12:26:21 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 600 | 53 | 12:26:22 |
| 601 | 54,5 | 12:26:23 |
| 602 | 53,7 | 12:26:24 |
| 603 | 55,4 | 12:26:25 |
| 604 | 53,9 | 12:26:26 |
| 605 | 54,5 | 12:26:27 |
| 606 | 53,6 | 12:26:28 |
| 607 | 54,6 | 12:26:29 |
| 608 | 54,1 | 12:26:30 |
| 609 | 53,3 | 12:26:31 |
| 610 | 54 | 12:26:32 |
| 611 | 53,8 | 12:26:33 |
| 612 | 55,6 | 12:26:34 |
| 613 | 54,1 | 12:26:35 |
| 614 | 53,5 | 12:26:36 |
| 615 | 53,1 | 12:26:37 |
| 616 | 54,9 | 12:26:38 |
| 617 | 54,7 | 12:26:39 |
| 618 | 54,4 | 12:26:40 |
| 619 | 53,4 | 12:26:41 |
| 620 | 54,1 | 12:26:42 |
| 621 | 53,6 | 12:26:43 |
| 622 | 53,3 | 12:26:44 |
| 623 | 52,4 | 12:26:45 |
| 624 | 53,6 | 12:26:46 |
| 625 | 54,5 | 12:26:47 |
| 626 | 52 | 12:26:48 |
| 627 | 53,2 | 12:26:49 |
| 628 | 53,2 | 12:26:50 |
| 629 | 54,6 | 12:26:51 |
| 630 | 54,1 | 12:26:52 |
| 631 | 55,5 | 12:26:53 |
| 632 | 54 | 12:26:54 |
| 633 | 53,3 | 12:26:55 |
| 634 | 54,2 | 12:26:56 |
| 635 | 54,6 | 12:26:57 |
| 636 | 53,2 | 12:26:58 |
| 637 | 53,1 | 12:26:59 |
| 638 | 52,1 | 12:27:00 |
| 639 | 54,1 | 12:27:01 |
| 640 | 54,3 | 12:27:02 |
| 641 | 55,5 | 12:27:03 |
| 642 | 53,8 | 12:27:04 |
| 643 | 54 | 12:27:05 |
| 644 | 53,1 | 12:27:06 |
| 645 | 52,8 | 12:27:08 |
| 646 | 54,6 | 12:27:09 |
| 647 | 53,4 | 12:27:10 |
| 648 | 54,4 | 12:27:11 |
| 649 | 53,4 | 12:27:12 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 650 | 54,1 | 12:27:13 |
| 651 | 52,7 | 12:27:14 |
| 652 | 53,1 | 12:27:15 |
| 653 | 51,9 | 12:27:16 |
| 654 | 52,2 | 12:27:17 |
| 655 | 53,3 | 12:27:18 |
| 656 | 52,8 | 12:27:19 |
| 657 | 51,1 | 12:27:20 |
| 658 | 53 | 12:27:21 |
| 659 | 52,8 | 12:27:22 |
| 660 | 52,4 | 12:27:23 |
| 661 | 52,4 | 12:27:24 |
| 662 | 55,6 | 12:27:25 |
| 663 | 53,4 | 12:27:26 |
| 664 | 53,5 | 12:27:27 |
| 665 | 53,9 | 12:27:28 |
| 666 | 53,4 | 12:27:29 |
| 667 | 51,5 | 12:27:30 |
| 668 | 52,5 | 12:27:31 |
| 669 | 53,4 | 12:27:32 |
| 670 | 53,6 | 12:27:33 |
| 671 | 54,2 | 12:27:34 |
| 672 | 52,7 | 12:27:35 |
| 673 | 53,4 | 12:27:36 |
| 674 | 53 | 12:27:37 |
| 675 | 51,7 | 12:27:38 |
| 676 | 53,3 | 12:27:39 |
| 677 | 52,7 | 12:27:40 |
| 678 | 54,2 | 12:27:41 |
| 679 | 54,4 | 12:27:42 |
| 680 | 55 | 12:27:43 |
| 681 | 53,2 | 12:27:44 |
| 682 | 53,8 | 12:27:45 |
| 683 | 53,7 | 12:27:46 |
| 684 | 54,1 | 12:27:47 |
| 685 | 53,6 | 12:27:48 |
| 686 | 53,6 | 12:27:49 |
| 687 | 53 | 12:27:50 |
| 688 | 52,5 | 12:27:51 |
| 689 | 54,2 | 12:27:52 |
| 690 | 53,5 | 12:27:53 |
| 691 | 53,2 | 12:27:54 |
| 692 | 52,4 | 12:27:55 |
| 693 | 53,3 | 12:27:56 |
| 694 | 52,8 | 12:27:57 |
| 695 | 52,6 | 12:27:58 |
| 696 | 54,2 | 12:27:59 |
| 697 | 52,6 | 12:28:00 |
| 698 | 54 | 12:28:01 |
| 699 | 53,9 | 12:28:02 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 700 | 54,2 | 12:28:03 |
| 701 | 54,9 | 12:28:04 |
| 702 | 54,2 | 12:28:05 |
| 703 | 55,9 | 12:28:06 |
| 704 | 54,5 | 12:28:07 |
| 705 | 82,5 | 16:32:50 |
| 706 | 53 | 12:28:09 |
| 707 | 54,6 | 12:28:10 |
| 708 | 55,5 | 12:28:11 |
| 709 | 57,9 | 12:28:13 |
| 710 | 57,5 | 12:28:14 |
| 711 | 55,3 | 12:28:15 |
| 712 | 54,4 | 12:28:16 |
| 713 | 55,8 | 12:28:17 |
| 714 | 56,4 | 12:28:18 |
| 715 | 56,5 | 12:28:19 |
| 716 | 54,2 | 12:28:20 |
| 717 | 53,7 | 12:28:21 |
| 718 | 54,6 | 12:28:22 |
| 719 | 52,7 | 12:28:23 |
| 720 | 53,3 | 12:28:24 |
| 721 | 52,6 | 12:28:25 |
| 722 | 53,1 | 12:28:26 |
| 723 | 54,6 | 12:28:27 |
| 724 | 54,6 | 12:28:28 |
| 725 | 52,6 | 12:28:29 |
| 726 | 52,3 | 12:28:30 |
| 727 | 53,6 | 12:28:31 |
| 728 | 52,3 | 12:28:32 |
| 729 | 53,4 | 12:28:33 |
| 730 | 53 | 12:28:34 |
| 731 | 53,7 | 12:28:35 |
| 732 | 53,2 | 12:28:36 |
| 733 | 54,3 | 12:28:37 |
| 734 | 53,5 | 12:28:38 |
| 735 | 55,3 | 12:28:39 |
| 736 | 54,5 | 12:28:40 |
| 737 | 54,9 | 12:28:41 |
| 738 | 53,8 | 12:28:42 |
| 739 | 54,4 | 12:28:43 |
| 740 | 53,4 | 12:28:44 |
| 741 | 54,4 | 12:28:45 |
| 742 | 54,4 | 12:28:46 |
| 743 | 56,7 | 12:28:47 |
| 744 | 57,2 | 12:28:48 |
| 745 | 57 | 12:28:49 |
| 746 | 56,4 | 12:28:50 |
| 747 | 57,3 | 12:28:51 |
| 748 | 57,4 | 12:28:52 |
| 749 | 54,5 | 12:28:53 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 750 | 54,4 | 12:28:54 |
| 751 | 54,7 | 12:28:55 |
| 752 | 56,4 | 12:28:56 |
| 753 | 55 | 12:28:57 |
| 754 | 54,5 | 12:28:58 |
| 755 | 53,3 | 12:28:59 |
| 756 | 53,6 | 12:29:00 |
| 757 | 52,2 | 12:29:01 |
| 758 | 53,6 | 12:29:02 |
| 759 | 52,3 | 12:29:03 |
| 760 | 53,1 | 12:29:04 |
| 761 | 52,9 | 12:29:05 |
| 762 | 53 | 12:29:06 |
| 763 | 54,3 | 12:29:07 |
| 764 | 52,7 | 12:29:08 |
| 765 | 55,4 | 12:29:09 |
| 766 | 56,5 | 12:29:10 |
| 767 | 53,2 | 12:29:11 |
| 768 | 52,2 | 12:29:12 |
| 769 | 53,7 | 12:29:13 |
| 770 | 53 | 12:29:14 |
| 771 | 53,2 | 12:29:15 |
| 772 | 53,3 | 12:29:16 |
| 773 | 53,9 | 12:29:17 |
| 774 | 53,8 | 12:29:18 |
| 775 | 53,2 | 12:29:19 |
| 776 | 55,3 | 12:29:20 |
| 777 | 54,4 | 12:29:21 |
| 778 | 53,6 | 12:29:22 |
| 779 | 54,5 | 12:29:24 |
| 780 | 55,4 | 12:29:25 |
| 781 | 54,3 | 12:29:26 |
| 782 | 53,9 | 12:29:27 |
| 783 | 52,7 | 12:29:28 |
| 784 | 54,1 | 12:29:29 |
| 785 | 52,3 | 12:29:30 |
| 786 | 53,2 | 12:29:31 |
| 787 | 53,4 | 12:29:32 |
| 788 | 54,1 | 12:29:33 |
| 789 | 53,2 | 12:29:34 |
| 790 | 52,9 | 12:29:35 |
| 791 | 52,4 | 12:29:36 |
| 792 | 52,3 | 12:29:37 |
| 793 | 52,7 | 12:29:38 |
| 794 | 52,1 | 12:29:39 |
| 795 | 53,7 | 12:29:40 |
| 796 | 54,3 | 12:29:41 |
| 797 | 54,1 | 12:29:42 |
| 798 | 53,9 | 12:29:43 |
| 799 | 54 | 12:29:44 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 800 | 54 | 12:29:45 |
| 801 | 52,3 | 12:29:46 |
| 802 | 53,4 | 12:29:47 |
| 803 | 52,5 | 12:29:48 |
| 804 | 53,4 | 12:29:49 |
| 805 | 52,8 | 12:29:50 |
| 806 | 52,9 | 12:29:51 |
| 807 | 51,3 | 12:29:52 |
| 808 | 52,7 | 12:29:53 |
| 809 | 53 | 12:29:54 |
| 810 | 52,9 | 12:29:55 |
| 811 | 54,3 | 12:29:56 |
| 812 | 54 | 12:29:57 |
| 813 | 53,3 | 12:29:58 |
| 814 | 51,7 | 12:29:59 |
| 815 | 54,4 | 12:30:00 |
| 816 | 54,2 | 12:30:01 |
| 817 | 53,5 | 12:30:02 |
| 818 | 54,6 | 12:30:03 |
| 819 | 55,5 | 12:30:04 |
| 820 | 55,1 | 12:30:05 |
| 821 | 53,7 | 12:30:06 |
| 822 | 54,8 | 12:30:07 |
| 823 | 56,8 | 12:30:08 |
| 824 | 58,5 | 12:30:09 |
| 825 | 57,3 | 12:30:10 |
| 826 | 57,5 | 12:30:11 |
| 827 | 57,8 | 12:30:12 |
| 828 | 59,1 | 12:30:13 |
| 829 | 56,7 | 12:30:14 |
| 830 | 54,6 | 12:30:15 |
| 831 | 54,5 | 12:30:16 |
| 832 | 55,9 | 12:30:17 |
| 833 | 55,5 | 12:30:18 |
| 834 | 54,2 | 12:30:19 |
| 835 | 54,2 | 12:30:20 |
| 836 | 52,9 | 12:30:21 |
| 837 | 53,6 | 12:30:22 |
| 838 | 54,5 | 12:30:23 |
| 839 | 53,3 | 12:30:24 |
| 840 | 55,1 | 12:30:25 |
| 841 | 54 | 12:30:26 |
| 842 | 55,1 | 12:30:27 |
| 843 | 54,1 | 12:30:28 |
| 844 | 53,2 | 12:30:29 |
| 845 | 55,1 | 12:30:31 |
| 846 | 54,1 | 12:30:32 |
| 847 | 54,7 | 12:30:33 |
| 848 | 53,8 | 12:30:34 |
| 849 | 55,4 | 12:30:35 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 850 | 56 | 12:30:36 |
| 851 | 57,5 | 12:30:37 |
| 852 | 56,3 | 12:30:38 |
| 853 | 54,3 | 12:30:39 |
| 854 | 53,8 | 12:30:40 |
| 855 | 55,4 | 12:30:41 |
| 856 | 55,5 | 12:30:42 |
| 857 | 54,6 | 12:30:43 |
| 858 | 54,6 | 12:30:44 |
| 859 | 54,2 | 12:30:45 |
| 860 | 53,5 | 12:30:46 |
| 861 | 52,8 | 12:30:47 |
| 862 | 52,7 | 12:30:48 |
| 863 | 55,4 | 12:30:49 |
| 864 | 54,5 | 12:30:50 |
| 865 | 54,5 | 12:30:51 |
| 866 | 54,9 | 12:30:52 |
| 867 | 53,1 | 12:30:53 |
| 868 | 53,7 | 12:30:54 |
| 869 | 55 | 12:30:55 |
| 870 | 54,2 | 12:30:56 |
| 871 | 54,6 | 12:30:57 |
| 872 | 54,8 | 12:30:58 |
| 873 | 54,3 | 12:30:59 |
| 874 | 53,7 | 12:31:00 |
| 875 | 53,4 | 12:31:01 |
| 876 | 55 | 12:31:02 |
| 877 | 54,6 | 12:31:03 |
| 878 | 54,9 | 12:31:04 |
| 879 | 57,7 | 12:31:05 |
| 880 | 57,4 | 12:31:06 |
| 881 | 58,5 | 12:31:07 |
| 882 | 82,5 | 23:32:50 |
| 883 | 58,7 | 12:31:09 |
| 884 | 56,4 | 12:31:10 |
| 885 | 57,3 | 12:31:11 |
| 886 | 54,6 | 12:31:12 |
| 887 | 54,5 | 12:31:13 |
| 888 | 55,7 | 12:31:14 |
| 889 | 55,2 | 12:31:15 |
| 890 | 54,3 | 12:31:16 |
| 891 | 54,2 | 12:31:17 |
| 892 | 53,4 | 12:31:18 |
| 893 | 53,5 | 12:31:19 |
| 894 | 53,8 | 12:31:20 |
| 895 | 54,4 | 12:31:21 |
| 896 | 53,9 | 12:31:22 |
| 897 | 53,1 | 12:31:23 |
| 898 | 53 | 12:31:24 |
| 899 | 53,7 | 12:31:25 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 900 | 54,5 | 12:31:26 |
| 901 | 54,7 | 12:31:27 |
| 902 | 52,4 | 12:31:28 |
| 903 | 53,6 | 12:31:29 |
| 904 | 53,4 | 12:31:30 |
| 905 | 52,8 | 12:31:31 |
| 906 | 51,7 | 12:31:32 |
| 907 | 53,7 | 12:31:33 |
| 908 | 52,8 | 12:31:34 |
| 909 | 53,7 | 12:31:35 |
| 910 | 54,9 | 12:31:36 |
| 911 | 52,7 | 12:31:38 |
| 912 | 51,8 | 12:31:39 |
| 913 | 53,2 | 12:31:40 |
| 914 | 54 | 12:31:41 |
| 915 | 55,2 | 12:31:42 |
| 916 | 55,6 | 12:31:43 |
| 917 | 54,9 | 12:31:44 |
| 918 | 54,3 | 12:31:45 |
| 919 | 54 | 12:31:46 |
| 920 | 53 | 12:31:47 |
| 921 | 54,6 | 12:31:48 |
| 922 | 56,4 | 12:31:49 |
| 923 | 55,9 | 12:31:50 |
| 924 | 55 | 12:31:51 |
| 925 | 56 | 12:31:52 |
| 926 | 53,7 | 12:31:53 |
| 927 | 54,8 | 12:31:54 |
| 928 | 53,5 | 12:31:55 |
| 929 | 53,7 | 12:31:56 |
| 930 | 54,6 | 12:31:57 |
| 931 | 53,3 | 12:31:58 |
| 932 | 53,3 | 12:31:59 |
| 933 | 52,6 | 12:32:00 |
| 934 | 52,4 | 12:32:01 |
| 935 | 52,2 | 12:32:02 |
| 936 | 52,3 | 12:32:03 |
| 937 | 53,4 | 12:32:04 |
| 938 | 54,1 | 12:32:05 |
| 939 | 53,7 | 12:32:06 |
| 940 | 54,1 | 12:32:07 |
| 941 | 53,5 | 12:32:08 |
| 942 | 54,2 | 12:32:09 |
| 943 | 52,2 | 12:32:10 |
| 944 | 53,2 | 12:32:11 |
| 945 | 53,6 | 12:32:12 |
| 946 | 55,3 | 12:32:13 |
| 947 | 55,3 | 12:32:14 |
| 948 | 53,3 | 12:32:15 |
| 949 | 54,7 | 12:32:16 |

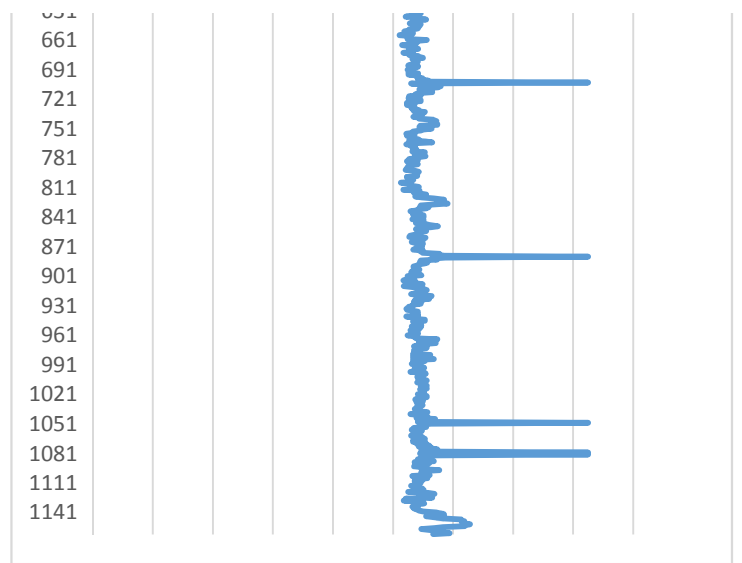
| | | |
|-----|------|----------|
| 950 | 54 | 12:32:17 |
| 951 | 54,3 | 12:32:18 |
| 952 | 54,7 | 12:32:19 |
| 953 | 53,1 | 01:16:26 |
| 954 | 54,6 | 01:16:27 |
| 955 | 54,4 | 12:32:22 |
| 956 | 54,3 | 12:32:23 |
| 957 | 52,9 | 12:32:24 |
| 958 | 53,8 | 12:32:25 |
| 959 | 53,2 | 12:32:26 |
| 960 | 54,2 | 12:32:27 |
| 961 | 53,8 | 12:32:28 |
| 962 | 52,4 | 12:32:29 |
| 963 | 53,6 | 12:32:30 |
| 964 | 53,6 | 12:32:31 |
| 965 | 53,8 | 12:32:32 |
| 966 | 57,4 | 12:32:33 |
| 967 | 54,8 | 12:32:34 |
| 968 | 55,2 | 12:32:35 |
| 969 | 54,3 | 12:32:36 |
| 970 | 57,1 | 12:32:37 |
| 971 | 55,1 | 12:32:38 |
| 972 | 54,8 | 12:32:39 |
| 973 | 53,5 | 12:32:40 |
| 974 | 55,6 | 12:32:41 |
| 975 | 55,5 | 12:32:43 |
| 976 | 53,9 | 12:32:44 |
| 977 | 53,5 | 12:32:45 |
| 978 | 54,3 | 12:32:46 |
| 979 | 53,9 | 12:32:47 |
| 980 | 54,5 | 12:32:48 |
| 981 | 53,3 | 12:32:49 |
| 982 | 56,2 | 12:32:50 |
| 983 | 53,8 | 12:32:51 |
| 984 | 53,3 | 12:32:52 |
| 985 | 54,1 | 12:32:53 |
| 986 | 56,8 | 12:32:54 |
| 987 | 53,3 | 12:32:55 |
| 988 | 55,3 | 12:32:56 |
| 989 | 54,6 | 12:32:57 |
| 990 | 54,5 | 12:32:58 |
| 991 | 53,1 | 12:32:59 |
| 992 | 53,8 | 12:33:00 |
| 993 | 53,7 | 12:33:01 |
| 994 | 54,5 | 12:33:02 |
| 995 | 55,2 | 12:33:03 |
| 996 | 53,6 | 12:33:04 |
| 997 | 53,9 | 12:33:05 |
| 998 | 54,9 | 12:33:06 |
| 999 | 52,9 | 12:33:07 |

| | | |
|------|------|----------|
| 1000 | 55,3 | 12:33:08 |
| 1001 | 55,4 | 12:33:09 |
| 1002 | 54,2 | 12:33:10 |
| 1003 | 54,1 | 12:33:11 |
| 1004 | 54 | 12:33:12 |
| 1005 | 54,9 | 12:33:13 |
| 1006 | 54,2 | 12:33:14 |
| 1007 | 55 | 12:33:15 |
| 1008 | 55,6 | 12:33:16 |
| 1009 | 54,9 | 12:33:17 |
| 1010 | 54 | 12:33:18 |
| 1011 | 55 | 12:33:19 |
| 1012 | 54,7 | 12:33:20 |
| 1013 | 55,6 | 12:33:21 |
| 1014 | 54,6 | 12:33:22 |
| 1015 | 54,9 | 12:33:23 |
| 1016 | 55,6 | 12:33:24 |
| 1017 | 54,5 | 12:33:25 |
| 1018 | 55,1 | 12:33:26 |
| 1019 | 55,1 | 12:33:27 |
| 1020 | 54,7 | 12:33:28 |
| 1021 | 55,2 | 12:33:29 |
| 1022 | 54,1 | 12:33:30 |
| 1023 | 55,1 | 12:33:31 |
| 1024 | 55,6 | 12:33:32 |
| 1025 | 55,6 | 12:33:33 |
| 1026 | 54,3 | 12:33:34 |
| 1027 | 53,7 | 12:33:35 |
| 1028 | 55 | 12:33:36 |
| 1029 | 54,9 | 12:33:37 |
| 1030 | 53,9 | 12:33:38 |
| 1031 | 54,1 | 12:33:39 |
| 1032 | 54,2 | 12:33:40 |
| 1033 | 54,9 | 12:33:41 |
| 1034 | 54 | 12:33:42 |
| 1035 | 54,5 | 12:33:43 |
| 1036 | 54,2 | 12:33:44 |
| 1037 | 53,6 | 12:33:45 |
| 1038 | 53,7 | 12:33:46 |
| 1039 | 54,1 | 12:33:47 |
| 1040 | 55,7 | 12:33:48 |
| 1041 | 54,7 | 12:33:49 |
| 1042 | 52,9 | 12:33:51 |
| 1043 | 54,6 | 12:33:52 |
| 1044 | 55,2 | 12:33:53 |
| 1045 | 55,8 | 12:33:54 |
| 1046 | 53,9 | 12:33:55 |
| 1047 | 57 | 12:33:56 |
| 1048 | 55,4 | 12:33:57 |
| 1049 | 54,8 | 12:33:58 |

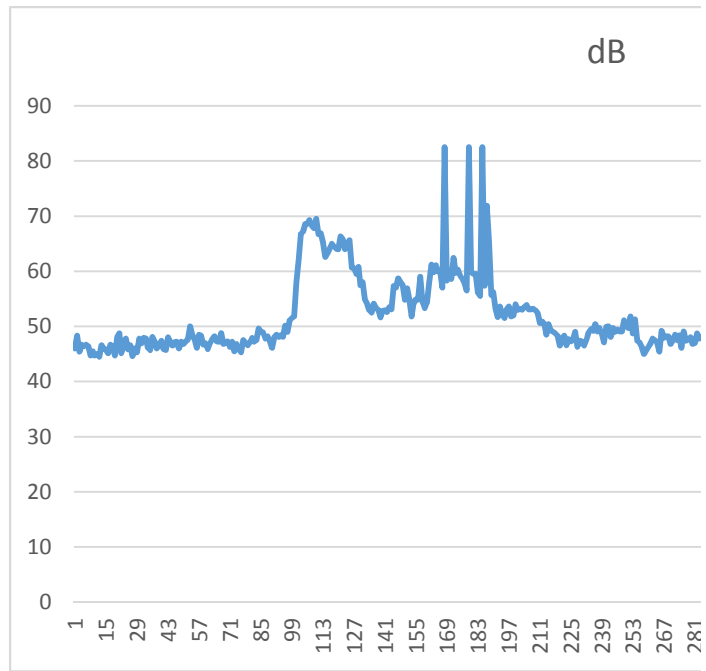
| | | |
|------|------|----------|
| 1050 | 54,1 | 12:33:59 |
| 1051 | 82,5 | 08:00:50 |
| 1052 | 56,3 | 12:34:01 |
| 1053 | 54,6 | 12:34:02 |
| 1054 | 54,9 | 12:34:03 |
| 1055 | 55,5 | 12:34:04 |
| 1056 | 53,5 | 12:34:05 |
| 1057 | 53,7 | 12:34:06 |
| 1058 | 53,1 | 12:34:07 |
| 1059 | 54,8 | 12:34:08 |
| 1060 | 54,3 | 12:34:09 |
| 1061 | 53,7 | 12:34:10 |
| 1062 | 54,1 | 12:34:11 |
| 1063 | 53,9 | 12:34:12 |
| 1064 | 53 | 12:34:13 |
| 1065 | 54,7 | 12:34:14 |
| 1066 | 55 | 12:34:15 |
| 1067 | 55,3 | 12:34:16 |
| 1068 | 53,4 | 12:34:17 |
| 1069 | 54,8 | 12:34:18 |
| 1070 | 53,3 | 12:34:19 |
| 1071 | 55,4 | 12:34:20 |
| 1072 | 53,9 | 12:34:21 |
| 1073 | 54,6 | 12:34:22 |
| 1074 | 56 | 12:34:23 |
| 1075 | 54,3 | 12:34:24 |
| 1076 | 56,3 | 12:34:25 |
| 1077 | 56,2 | 12:34:26 |
| 1078 | 57,4 | 12:34:27 |
| 1079 | 54,7 | 12:34:28 |
| 1080 | 57,8 | 12:34:29 |
| 1081 | 82,5 | 09:56:50 |
| 1082 | 54,5 | 12:34:31 |
| 1083 | 82,5 | 10:00:50 |
| 1084 | 56,5 | 12:34:33 |
| 1085 | 55,3 | 12:34:34 |
| 1086 | 55,4 | 12:34:35 |
| 1087 | 55,3 | 12:34:36 |
| 1088 | 54,1 | 12:34:37 |
| 1089 | 54,8 | 12:34:38 |
| 1090 | 56,8 | 12:34:39 |
| 1091 | 53,6 | 12:34:40 |
| 1092 | 56 | 12:34:41 |
| 1093 | 55,7 | 12:34:42 |
| 1094 | 53,6 | 12:34:43 |
| 1095 | 53,5 | 12:34:44 |
| 1096 | 55,1 | 12:34:45 |
| 1097 | 54,7 | 12:34:46 |
| 1098 | 55 | 12:34:47 |
| 1099 | 57,7 | 12:34:48 |

| | | |
|------|------|----------|
| 1100 | 55 | 12:34:50 |
| 1101 | 54,7 | 12:34:51 |
| 1102 | 55,2 | 12:34:52 |
| 1103 | 55,3 | 12:34:53 |
| 1104 | 56,1 | 12:34:54 |
| 1105 | 53,2 | 12:34:55 |
| 1106 | 53,5 | 12:34:56 |
| 1107 | 55,7 | 12:34:57 |
| 1108 | 53,9 | 12:34:58 |
| 1109 | 54,9 | 12:34:59 |
| 1110 | 53,6 | 12:35:00 |
| 1111 | 54 | 12:35:01 |
| 1112 | 54,6 | 12:35:02 |
| 1113 | 54 | 12:35:03 |
| 1114 | 54,1 | 12:35:04 |
| 1115 | 53 | 12:35:05 |
| 1116 | 54,1 | 12:35:06 |
| 1117 | 54 | 12:35:07 |
| 1118 | 54,9 | 12:35:08 |
| 1119 | 55,1 | 12:35:09 |
| 1120 | 55 | 12:35:10 |
| 1121 | 52,5 | 12:35:11 |
| 1122 | 55,9 | 12:35:12 |
| 1123 | 56,9 | 12:35:13 |
| 1124 | 55,5 | 12:35:14 |
| 1125 | 54,4 | 12:35:15 |
| 1126 | 55 | 12:35:16 |
| 1127 | 56,5 | 12:35:17 |
| 1128 | 52,1 | 12:35:18 |
| 1129 | 54,7 | 12:35:19 |
| 1130 | 51,8 | 12:35:20 |
| 1131 | 53,9 | 12:35:21 |
| 1132 | 54,7 | 12:35:22 |
| 1133 | 55,2 | 12:35:23 |
| 1134 | 53,5 | 12:35:24 |
| 1135 | 53,8 | 12:35:25 |
| 1136 | 53,2 | 12:35:26 |
| 1137 | 54,1 | 12:35:27 |
| 1138 | 53,5 | 12:35:28 |
| 1139 | 53,9 | 12:35:29 |
| 1140 | 54,3 | 12:35:30 |
| 1141 | 55 | 12:35:31 |
| 1142 | 57,1 | 12:35:32 |
| 1143 | 57,8 | 12:35:33 |
| 1144 | 58,5 | 12:35:34 |
| 1145 | 56,7 | 12:35:35 |
| 1146 | 55,5 | 12:35:37 |
| 1147 | 57,2 | 12:35:38 |
| 1148 | 58,5 | 12:35:39 |
| 1149 | 61,3 | 12:35:40 |

| | | |
|------|------|----------|
| 1150 | 61,3 | 12:35:41 |
| 1151 | 61,9 | 12:35:42 |
| 1152 | 61,8 | 12:35:43 |
| 1153 | 61,6 | 12:35:44 |
| 1154 | 62,8 | 12:35:45 |
| 1155 | 61,9 | 12:35:46 |
| 1156 | 61,9 | 12:35:47 |
| 1157 | 58,3 | 12:35:48 |
| 1158 | 56,9 | 12:35:49 |
| 1159 | 54,7 | 12:35:50 |
| 1160 | 56,1 | 12:35:51 |
| 1161 | 58,4 | 12:35:52 |
| 1162 | 57,2 | 12:35:53 |
| 1163 | 59,4 | 12:35:54 |
| 1164 | 56,7 | 12:35:55 |



| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 46 | 09:53:50 |
| 2 | 48,3 | 09:53:51 |
| 3 | 45,4 | 09:53:52 |
| 4 | 46,7 | 09:53:53 |
| 5 | 46,4 | 09:53:54 |
| 6 | 46,7 | 09:53:55 |
| 7 | 46,4 | 09:53:56 |
| 8 | 44,7 | 09:53:57 |
| 9 | 45,5 | 09:53:58 |
| 10 | 44,7 | 09:53:59 |
| 11 | 45 | 09:54:00 |
| 12 | 44,5 | 09:54:01 |
| 13 | 46,6 | 09:54:02 |
| 14 | 45,9 | 09:54:03 |
| 15 | 45,8 | 09:54:04 |
| 16 | 45,1 | 09:54:05 |
| 17 | 46,7 | 09:54:06 |
| 18 | 46,4 | 09:54:07 |
| 19 | 44,7 | 09:54:08 |
| 20 | 48 | 09:54:10 |
| 21 | 48,7 | 09:54:11 |
| 22 | 45,1 | 09:54:12 |
| 23 | 46,3 | 09:54:13 |
| 24 | 47,8 | 09:54:14 |
| 25 | 45,8 | 09:54:15 |
| 26 | 46,6 | 09:54:16 |
| 27 | 44,6 | 09:54:17 |
| 28 | 46 | 09:54:18 |
| 29 | 45,3 | 09:54:19 |
| 30 | 47,8 | 09:54:20 |
| 31 | 46,9 | 09:54:21 |
| 32 | 47,9 | 09:54:22 |
| 33 | 47,8 | 09:54:23 |
| 34 | 46,1 | 09:54:24 |
| 35 | 45,7 | 09:54:25 |
| 36 | 48,1 | 09:54:26 |
| 37 | 47,3 | 09:54:27 |
| 38 | 46 | 09:54:28 |
| 39 | 46,5 | 09:54:29 |
| 40 | 47,4 | 09:54:30 |
| 41 | 45,9 | 09:54:31 |
| 42 | 45,7 | 09:54:32 |
| 43 | 48 | 09:54:33 |
| 44 | 47,2 | 09:54:34 |
| 45 | 46,5 | 09:54:35 |
| 46 | 47,1 | 09:54:36 |
| 47 | 47,2 | 09:54:37 |
| 48 | 46 | 09:54:38 |
| 49 | 47,2 | 09:54:39 |



| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 46,8 | 09:54:40 |
| 51 | 47,3 | 09:54:41 |
| 52 | 47,6 | 09:54:42 |
| 53 | 50 | 09:54:43 |
| 54 | 48,4 | 09:54:44 |
| 55 | 47,7 | 09:54:45 |
| 56 | 46,1 | 09:54:46 |
| 57 | 48,5 | 09:54:47 |
| 58 | 48,3 | 09:54:48 |
| 59 | 46,7 | 09:54:49 |
| 60 | 46,9 | 09:54:50 |
| 61 | 45,9 | 09:54:51 |
| 62 | 46,9 | 09:54:52 |
| 63 | 47,7 | 09:54:53 |
| 64 | 48,2 | 09:54:54 |
| 65 | 47,3 | 09:54:55 |
| 66 | 47,2 | 09:54:56 |
| 67 | 48,8 | 09:54:57 |
| 68 | 46,8 | 09:54:58 |
| 69 | 47 | 09:54:59 |
| 70 | 47,3 | 09:55:00 |
| 71 | 46,3 | 09:55:01 |
| 72 | 47,2 | 09:55:02 |
| 73 | 45,5 | 09:55:03 |
| 74 | 46,8 | 09:55:04 |
| 75 | 45,8 | 09:55:05 |
| 76 | 45,3 | 09:55:06 |
| 77 | 47,5 | 09:55:07 |
| 78 | 47 | 09:55:08 |
| 79 | 46,6 | 09:55:09 |
| 80 | 47,1 | 09:55:10 |
| 81 | 47,9 | 09:55:11 |
| 82 | 47,2 | 09:55:12 |
| 83 | 47,5 | 09:55:13 |
| 84 | 49,6 | 09:55:14 |
| 85 | 49,1 | 09:55:16 |
| 86 | 48,9 | 09:55:17 |
| 87 | 47,8 | 09:55:18 |
| 88 | 48,2 | 09:55:19 |
| 89 | 47,3 | 09:55:20 |
| 90 | 46,1 | 09:55:21 |
| 91 | 48 | 09:55:22 |
| 92 | 48,5 | 09:55:23 |
| 93 | 48,1 | 09:55:24 |
| 94 | 48,4 | 09:55:25 |
| 95 | 48,1 | 09:55:26 |
| 96 | 50,1 | 09:55:27 |
| 97 | 49 | 09:55:28 |
| 98 | 51,1 | 09:55:29 |
| 99 | 51,5 | 09:55:30 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 51,8 | 09:55:31 |
| 101 | 58 | 09:55:32 |
| 102 | 62 | 09:55:33 |
| 103 | 66,8 | 09:55:34 |
| 104 | 67,2 | 09:55:35 |
| 105 | 68,6 | 09:55:36 |
| 106 | 68,6 | 09:55:37 |
| 107 | 69,3 | 09:55:38 |
| 108 | 68,3 | 09:55:39 |
| 109 | 67,8 | 09:55:40 |
| 110 | 69,5 | 09:55:41 |
| 111 | 66,7 | 09:55:42 |
| 112 | 66,9 | 09:55:43 |
| 113 | 65,3 | 09:55:44 |
| 114 | 62,6 | 09:55:45 |
| 115 | 63,3 | 09:55:46 |
| 116 | 64,1 | 09:55:47 |
| 117 | 65 | 09:55:48 |
| 118 | 64,5 | 09:55:49 |
| 119 | 64,1 | 09:55:50 |
| 120 | 64 | 09:55:51 |
| 121 | 66,3 | 09:55:52 |
| 122 | 65,8 | 09:55:53 |
| 123 | 64 | 09:55:54 |
| 124 | 64,9 | 09:55:55 |
| 125 | 65,6 | 09:55:56 |
| 126 | 60,7 | 09:55:57 |
| 127 | 60,5 | 09:55:58 |
| 128 | 59,5 | 09:55:59 |
| 129 | 60,8 | 09:56:00 |
| 130 | 57,5 | 09:56:01 |
| 131 | 58 | 09:56:02 |
| 132 | 54,9 | 09:56:03 |
| 133 | 54,1 | 09:56:04 |
| 134 | 52,9 | 09:56:05 |
| 135 | 52,5 | 09:56:06 |
| 136 | 54,1 | 09:56:07 |
| 137 | 53,3 | 09:56:08 |
| 138 | 53 | 09:56:09 |
| 139 | 51,6 | 09:56:10 |
| 140 | 52,8 | 09:56:11 |
| 141 | 52,9 | 09:56:12 |
| 142 | 52,6 | 09:56:13 |
| 143 | 53,5 | 09:56:14 |
| 144 | 53,1 | 09:56:15 |
| 145 | 57,3 | 09:56:16 |
| 146 | 57 | 09:56:17 |
| 147 | 58,7 | 09:56:18 |
| 148 | 58 | 09:56:19 |
| 149 | 57,5 | 01:16:26 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 54,8 | 01:16:27 |
| 151 | 56,9 | 09:56:22 |
| 152 | 54,8 | 09:56:23 |
| 153 | 51,8 | 09:56:24 |
| 154 | 54,2 | 09:56:25 |
| 155 | 54,9 | 09:56:27 |
| 156 | 54,9 | 09:56:28 |
| 157 | 59 | 09:56:29 |
| 158 | 54,4 | 09:56:30 |
| 159 | 53,3 | 09:56:31 |
| 160 | 54,3 | 09:56:32 |
| 161 | 58 | 09:56:33 |
| 162 | 61,2 | 09:56:34 |
| 163 | 59,8 | 09:56:35 |
| 164 | 61,1 | 09:56:36 |
| 165 | 60 | 09:56:37 |
| 166 | 60 | 09:56:38 |
| 167 | 57 | 09:56:39 |
| 168 | 82,5 | 02:32:50 |
| 169 | 58,3 | 09:56:41 |
| 170 | 59,8 | 09:56:42 |
| 171 | 58,6 | 09:56:43 |
| 172 | 62,4 | 09:56:44 |
| 173 | 59,7 | 09:56:45 |
| 174 | 60,3 | 09:56:46 |
| 175 | 59,2 | 09:56:47 |
| 176 | 58,6 | 09:56:48 |
| 177 | 57,7 | 09:56:49 |
| 178 | 56,5 | 09:56:50 |
| 179 | 82,5 | 03:12:50 |
| 180 | 59,9 | 09:56:52 |
| 181 | 59,5 | 09:56:53 |
| 182 | 59,5 | 09:56:54 |
| 183 | 56,1 | 09:56:55 |
| 184 | 55,5 | 09:56:56 |
| 185 | 82,5 | 03:36:50 |
| 186 | 57,4 | 09:56:58 |
| 187 | 71,9 | 09:56:59 |
| 188 | 65,3 | 09:57:00 |
| 189 | 55,7 | 09:57:01 |
| 190 | 56,2 | 09:57:02 |
| 191 | 53,2 | 09:57:03 |
| 192 | 51,7 | 09:57:04 |
| 193 | 53,6 | 09:57:05 |
| 194 | 52,1 | 09:57:06 |
| 195 | 51,5 | 09:57:07 |
| 196 | 53,1 | 09:57:08 |
| 197 | 53,6 | 09:57:09 |
| 198 | 51,8 | 09:57:10 |
| 199 | 52 | 09:57:11 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 200 | 54 | 09:57:12 |
| 201 | 53 | 09:57:13 |
| 202 | 53,2 | 09:57:14 |
| 203 | 53 | 09:57:15 |
| 204 | 53,5 | 09:57:16 |
| 205 | 53,9 | 09:57:17 |
| 206 | 53,1 | 09:57:18 |
| 207 | 53,1 | 09:57:19 |
| 208 | 53,2 | 09:57:20 |
| 209 | 52,9 | 09:57:21 |
| 210 | 52,4 | 09:57:22 |
| 211 | 50,6 | 09:57:23 |
| 212 | 50,9 | 09:57:24 |
| 213 | 50,4 | 09:57:25 |
| 214 | 48,5 | 09:57:26 |
| 215 | 50,4 | 09:57:27 |
| 216 | 49,3 | 09:57:28 |
| 217 | 49 | 09:57:29 |
| 218 | 48,7 | 09:57:30 |
| 219 | 48,3 | 09:57:32 |
| 220 | 46,5 | 09:57:33 |
| 221 | 47,8 | 09:57:34 |
| 222 | 48,3 | 09:57:35 |
| 223 | 46,6 | 09:57:36 |
| 224 | 47,7 | 09:57:37 |
| 225 | 47,3 | 09:57:38 |
| 226 | 47,5 | 09:57:39 |
| 227 | 49 | 09:57:40 |
| 228 | 46,3 | 09:57:41 |
| 229 | 47,4 | 09:57:42 |
| 230 | 47,3 | 09:57:43 |
| 231 | 46,5 | 09:57:44 |
| 232 | 47,5 | 09:57:45 |
| 233 | 48,9 | 09:57:46 |
| 234 | 49,5 | 09:57:47 |
| 235 | 49,2 | 09:57:48 |
| 236 | 50,4 | 09:57:49 |
| 237 | 49,1 | 09:57:50 |
| 238 | 49,7 | 09:57:51 |
| 239 | 48,6 | 09:57:52 |
| 240 | 47,1 | 09:57:53 |
| 241 | 49,9 | 09:57:54 |
| 242 | 50 | 09:57:55 |
| 243 | 48,1 | 09:57:56 |
| 244 | 49,7 | 09:57:57 |
| 245 | 49 | 09:57:58 |
| 246 | 49,4 | 09:57:59 |
| 247 | 49,1 | 09:58:00 |
| 248 | 49,1 | 09:58:01 |
| 249 | 51,1 | 09:58:02 |

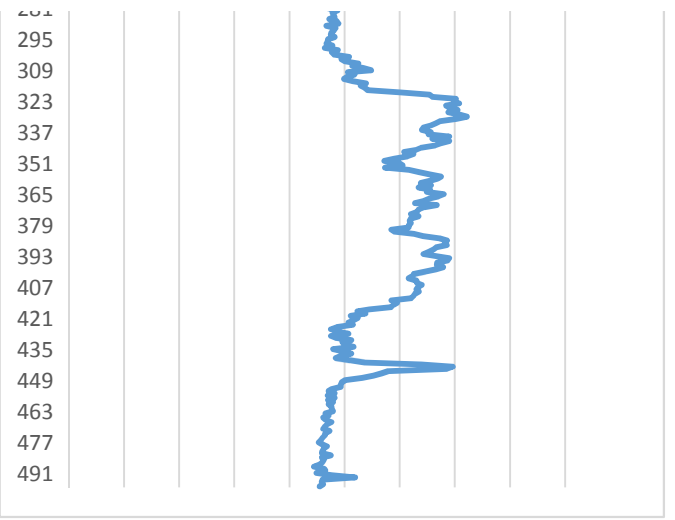
| | | |
|-----|------|----------|
| 250 | 50,2 | 09:58:03 |
| 251 | 49,7 | 09:58:04 |
| 252 | 51,8 | 09:58:05 |
| 253 | 48,7 | 09:58:06 |
| 254 | 51,3 | 09:58:07 |
| 255 | 47,4 | 09:58:08 |
| 256 | 47,1 | 09:58:09 |
| 257 | 46,3 | 09:58:10 |
| 258 | 45 | 09:58:11 |
| 259 | 45,7 | 09:58:12 |
| 260 | 46,3 | 09:58:13 |
| 261 | 47 | 09:58:14 |
| 262 | 47,8 | 09:58:15 |
| 263 | 47,5 | 09:58:16 |
| 264 | 47,1 | 09:58:17 |
| 265 | 45,4 | 09:58:18 |
| 266 | 49,2 | 09:58:19 |
| 267 | 47,9 | 09:58:20 |
| 268 | 48,2 | 09:58:21 |
| 269 | 48,2 | 09:58:22 |
| 270 | 46,8 | 09:58:23 |
| 271 | 47,5 | 09:58:24 |
| 272 | 48,5 | 09:58:25 |
| 273 | 47,5 | 09:58:26 |
| 274 | 48,4 | 09:58:27 |
| 275 | 46,1 | 09:58:28 |
| 276 | 49,1 | 09:58:29 |
| 277 | 47,4 | 09:58:30 |
| 278 | 47,6 | 09:58:31 |
| 279 | 48 | 09:58:32 |
| 280 | 46,8 | 09:58:33 |
| 281 | 47 | 09:58:34 |
| 282 | 48,7 | 09:58:35 |
| 283 | 47,8 | 09:58:37 |
| 284 | 48 | 09:58:38 |
| 285 | 48,2 | 09:58:39 |
| 286 | 47,2 | 09:58:40 |
| 287 | 48,6 | 09:58:41 |
| 288 | 48,9 | 09:58:42 |
| 289 | 46,7 | 09:58:43 |
| 290 | 48,4 | 09:58:44 |
| 291 | 48,1 | 09:58:45 |
| 292 | 47,6 | 09:58:46 |
| 293 | 47,5 | 09:58:47 |
| 294 | 48,2 | 09:58:48 |
| 295 | 47 | 09:58:49 |
| 296 | 46,9 | 09:58:50 |
| 297 | 46,7 | 09:58:51 |
| 298 | 47,8 | 09:58:52 |
| 299 | 46,4 | 09:58:53 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 300 | 48,8 | 09:58:54 |
| 301 | 47,7 | 09:58:55 |
| 302 | 48,1 | 09:58:56 |
| 303 | 50,8 | 09:58:57 |
| 304 | 49,4 | 09:58:58 |
| 305 | 50,1 | 09:58:59 |
| 306 | 52,5 | 09:59:00 |
| 307 | 51,4 | 09:59:01 |
| 308 | 53,4 | 09:59:02 |
| 309 | 54,8 | 09:59:03 |
| 310 | 50,6 | 09:59:05 |
| 311 | 51,8 | 09:59:06 |
| 312 | 50,5 | 09:59:07 |
| 313 | 49,9 | 09:59:08 |
| 314 | 51,5 | 09:59:09 |
| 315 | 53,9 | 09:59:10 |
| 316 | 52,9 | 09:59:11 |
| 317 | 53,7 | 09:59:12 |
| 318 | 54,2 | 09:59:13 |
| 319 | 60,1 | 09:59:14 |
| 320 | 65,4 | 09:59:15 |
| 321 | 65,9 | 09:59:16 |
| 322 | 70,2 | 09:59:17 |
| 323 | 69,8 | 09:59:18 |
| 324 | 70,8 | 09:59:19 |
| 325 | 68,4 | 09:59:20 |
| 326 | 69,1 | 09:59:21 |
| 327 | 70,5 | 09:59:22 |
| 328 | 68,8 | 09:59:23 |
| 329 | 70,8 | 09:59:24 |
| 330 | 72,2 | 09:59:25 |
| 331 | 70,2 | 09:59:26 |
| 332 | 67,3 | 09:59:27 |
| 333 | 66,5 | 09:59:28 |
| 334 | 65,7 | 09:59:30 |
| 335 | 64,3 | 09:59:31 |
| 336 | 64 | 09:59:32 |
| 337 | 65,6 | 09:59:33 |
| 338 | 65,2 | 09:59:34 |
| 339 | 69 | 09:59:35 |
| 340 | 65,9 | 09:59:36 |
| 341 | 69 | 09:59:37 |
| 342 | 67,4 | 09:59:38 |
| 343 | 66,4 | 09:59:39 |
| 344 | 63,9 | 09:59:40 |
| 345 | 62,9 | 09:59:41 |
| 346 | 60,8 | 09:59:42 |
| 347 | 62,5 | 09:59:43 |
| 348 | 61,4 | 09:59:44 |
| 349 | 59 | 09:59:45 |

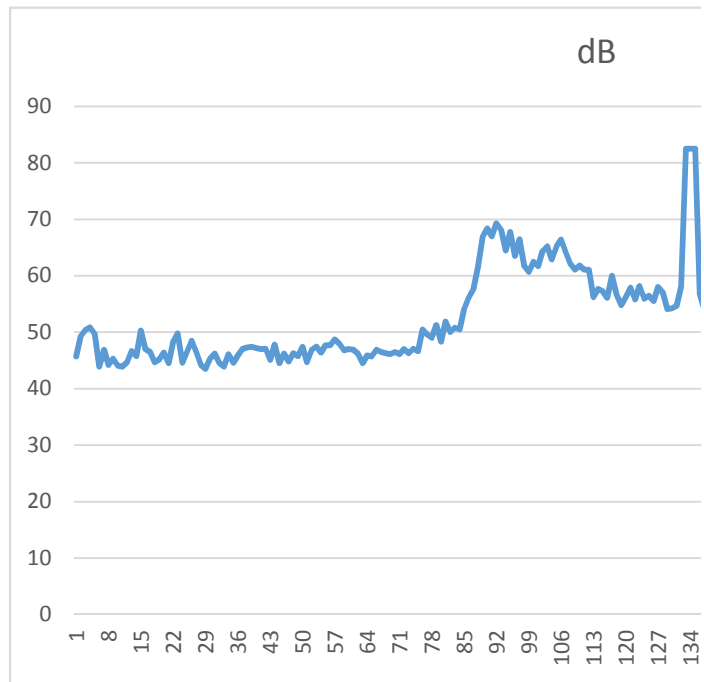
| | | |
|-----|------|----------|
| 350 | 57,2 | 09:59:46 |
| 351 | 59,9 | 09:59:47 |
| 352 | 60,5 | 09:59:48 |
| 353 | 57,3 | 09:59:49 |
| 354 | 61,7 | 09:59:50 |
| 355 | 63,5 | 09:59:51 |
| 356 | 65,4 | 09:59:52 |
| 357 | 67,5 | 09:59:53 |
| 358 | 66,9 | 09:59:54 |
| 359 | 65,5 | 09:59:55 |
| 360 | 63,8 | 09:59:56 |
| 361 | 65,7 | 09:59:57 |
| 362 | 63,4 | 09:59:58 |
| 363 | 65,5 | 09:59:59 |
| 364 | 64,9 | 10:00:00 |
| 365 | 68 | 10:00:01 |
| 366 | 67 | 10:00:02 |
| 367 | 65,3 | 10:00:03 |
| 368 | 64,3 | 10:00:04 |
| 369 | 62,8 | 10:00:05 |
| 370 | 66,7 | 10:00:06 |
| 371 | 64,4 | 10:00:07 |
| 372 | 63,4 | 10:00:08 |
| 373 | 63,1 | 10:00:09 |
| 374 | 62 | 10:00:10 |
| 375 | 63,4 | 10:00:11 |
| 376 | 62 | 10:00:12 |
| 377 | 61,8 | 10:00:13 |
| 378 | 62 | 10:00:14 |
| 379 | 61,7 | 10:00:15 |
| 380 | 61,6 | 10:00:16 |
| 381 | 58,5 | 10:00:17 |
| 382 | 59 | 10:00:18 |
| 383 | 62,6 | 10:00:19 |
| 384 | 64,2 | 01:16:26 |
| 385 | 67,2 | 01:16:27 |
| 386 | 68,6 | 10:00:22 |
| 387 | 68,2 | 10:00:23 |
| 388 | 68,5 | 10:00:24 |
| 389 | 66,6 | 10:00:25 |
| 390 | 66,1 | 10:00:26 |
| 391 | 65,3 | 10:00:27 |
| 392 | 64,3 | 10:00:28 |
| 393 | 66,8 | 10:00:29 |
| 394 | 69 | 10:00:30 |
| 395 | 68,7 | 10:00:31 |
| 396 | 66,8 | 10:00:32 |
| 397 | 66,7 | 10:00:33 |
| 398 | 67,9 | 10:00:34 |
| 399 | 66,5 | 10:00:35 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 400 | 64,6 | 10:00:36 |
| 401 | 62,6 | 10:00:37 |
| 402 | 62,3 | 10:00:38 |
| 403 | 61,6 | 10:00:39 |
| 404 | 63 | 10:00:40 |
| 405 | 63,1 | 10:00:41 |
| 406 | 64 | 10:00:43 |
| 407 | 63,3 | 10:00:44 |
| 408 | 63 | 10:00:45 |
| 409 | 63,5 | 10:00:46 |
| 410 | 62,8 | 10:00:47 |
| 411 | 62,5 | 10:00:48 |
| 412 | 62,1 | 10:00:49 |
| 413 | 58,5 | 10:00:50 |
| 414 | 59,5 | 10:00:51 |
| 415 | 58,8 | 10:00:52 |
| 416 | 58,4 | 10:00:53 |
| 417 | 54,5 | 10:00:54 |
| 418 | 52,3 | 10:00:55 |
| 419 | 53,8 | 10:00:56 |
| 420 | 51,1 | 10:00:57 |
| 421 | 52,4 | 10:00:58 |
| 422 | 51,6 | 10:00:59 |
| 423 | 50,7 | 10:01:00 |
| 424 | 51,5 | 10:01:01 |
| 425 | 48,6 | 10:01:02 |
| 426 | 47,5 | 10:01:03 |
| 427 | 48,6 | 10:01:04 |
| 428 | 50,7 | 10:01:05 |
| 429 | 47,5 | 10:01:06 |
| 430 | 48,4 | 10:01:07 |
| 431 | 51,2 | 10:01:08 |
| 432 | 49,6 | 10:01:09 |
| 433 | 50,1 | 10:01:10 |
| 434 | 51,6 | 10:01:11 |
| 435 | 47,9 | 10:01:12 |
| 436 | 49,7 | 10:01:13 |
| 437 | 51,2 | 10:01:14 |
| 438 | 49,3 | 10:01:15 |
| 439 | 48,4 | 10:01:16 |
| 440 | 51 | 10:01:17 |
| 441 | 53,6 | 10:01:18 |
| 442 | 64 | 10:01:19 |
| 443 | 69,6 | 10:01:20 |
| 444 | 68,5 | 10:01:21 |
| 445 | 57,9 | 10:01:22 |
| 446 | 56,7 | 10:01:23 |
| 447 | 55,2 | 10:01:24 |
| 448 | 53,2 | 10:01:25 |
| 449 | 50,1 | 10:01:26 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 450 | 49,5 | 10:01:27 |
| 451 | 49,3 | 10:01:28 |
| 452 | 49,3 | 10:01:29 |
| 453 | 47,7 | 10:01:30 |
| 454 | 47,1 | 10:01:31 |
| 455 | 48,2 | 10:01:32 |
| 456 | 46,9 | 10:01:33 |
| 457 | 48,2 | 10:01:34 |
| 458 | 47 | 10:01:35 |
| 459 | 47,9 | 10:01:36 |
| 460 | 47,1 | 10:01:37 |
| 461 | 47,6 | 10:01:38 |
| 462 | 47,7 | 10:01:39 |
| 463 | 47,9 | 10:01:40 |
| 464 | 46,5 | 10:01:41 |
| 465 | 47,1 | 10:01:42 |
| 466 | 46,1 | 10:01:43 |
| 467 | 46,6 | 10:01:44 |
| 468 | 47,6 | 10:01:45 |
| 469 | 46,8 | 10:01:46 |
| 470 | 46,4 | 10:01:47 |
| 471 | 46,1 | 10:01:49 |
| 472 | 47,3 | 10:01:50 |
| 473 | 46,5 | 10:01:51 |
| 474 | 46,4 | 10:01:52 |
| 475 | 46 | 10:01:53 |
| 476 | 45,7 | 10:01:54 |
| 477 | 45,3 | 10:01:55 |
| 478 | 45,9 | 10:01:56 |
| 479 | 46,8 | 10:01:57 |
| 480 | 46,2 | 10:01:58 |
| 481 | 46 | 10:01:59 |
| 482 | 45,9 | 10:02:00 |
| 483 | 47,5 | 10:02:01 |
| 484 | 45,9 | 10:02:02 |
| 485 | 46,2 | 10:02:03 |
| 486 | 46 | 10:02:04 |
| 487 | 45,5 | 10:02:05 |
| 488 | 44,4 | 10:02:06 |
| 489 | 46,3 | 10:02:07 |
| 490 | 46,5 | 10:02:08 |
| 491 | 44,9 | 10:02:09 |
| 492 | 47,7 | 10:02:10 |
| 493 | 51,9 | 10:02:11 |
| 494 | 46 | 10:02:12 |
| 495 | 45,8 | 10:02:13 |
| 496 | 46,1 | 10:02:14 |
| 497 | 45,5 | 10:02:15 |



| REC | dB | TIME |
|-----|------|----------|
| 1 | 45,7 | 10:33:02 |
| 2 | 49,3 | 10:33:03 |
| 3 | 50,4 | 10:33:04 |
| 4 | 50,9 | 10:33:05 |
| 5 | 49,7 | 10:33:06 |
| 6 | 43,9 | 10:33:07 |
| 7 | 46,9 | 10:33:08 |
| 8 | 44,2 | 10:33:09 |
| 9 | 45,3 | 10:33:10 |
| 10 | 44,1 | 10:33:11 |
| 11 | 43,9 | 10:33:12 |
| 12 | 44,7 | 10:33:13 |
| 13 | 46,7 | 10:33:14 |
| 14 | 45,8 | 10:33:15 |
| 15 | 50,3 | 10:33:16 |
| 16 | 47 | 10:33:17 |
| 17 | 46,5 | 10:33:18 |
| 18 | 44,7 | 10:33:19 |
| 19 | 45,2 | 10:33:20 |
| 20 | 46,4 | 10:33:21 |
| 21 | 44,5 | 10:33:22 |
| 22 | 48,3 | 10:33:23 |
| 23 | 49,8 | 10:33:24 |
| 24 | 44,6 | 10:33:25 |
| 25 | 46,5 | 10:33:26 |
| 26 | 48,5 | 10:33:27 |
| 27 | 46,5 | 10:33:28 |
| 28 | 44,2 | 10:33:29 |
| 29 | 43,5 | 10:33:30 |
| 30 | 45,3 | 10:33:31 |
| 31 | 46,2 | 10:33:32 |
| 32 | 44,6 | 10:33:33 |
| 33 | 43,9 | 10:33:34 |
| 34 | 46,1 | 10:33:35 |
| 35 | 44,6 | 10:33:36 |
| 36 | 45,9 | 10:33:37 |
| 37 | 47 | 10:33:38 |
| 38 | 47,3 | 10:33:39 |
| 39 | 47,4 | 10:33:40 |
| 40 | 47,2 | 10:33:41 |
| 41 | 47 | 10:33:42 |
| 42 | 47,1 | 10:33:43 |
| 43 | 45,1 | 10:33:44 |
| 44 | 47,8 | 10:33:45 |
| 45 | 44,5 | 10:33:46 |
| 46 | 46,2 | 10:33:47 |
| 47 | 44,8 | 10:33:48 |
| 48 | 46,3 | 10:33:49 |
| 49 | 45,8 | 10:33:50 |

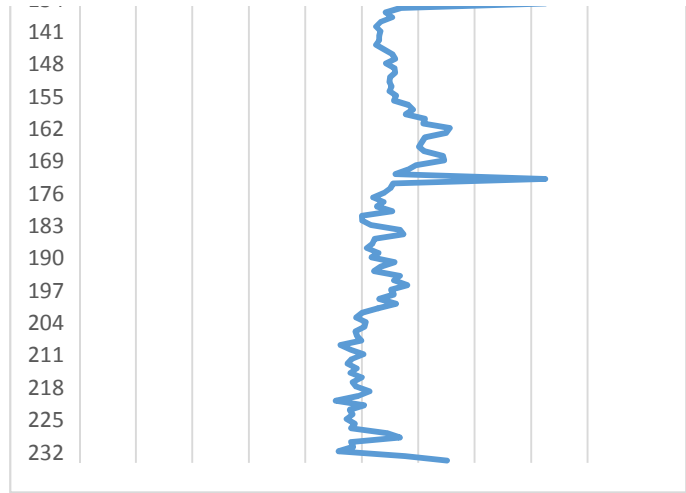


| | | |
|----|------|----------|
| 50 | 47,4 | 10:33:51 |
| 51 | 44,7 | 10:33:52 |
| 52 | 46,9 | 10:33:53 |
| 53 | 47,5 | 10:33:54 |
| 54 | 46,4 | 10:33:55 |
| 55 | 47,7 | 10:33:56 |
| 56 | 47,7 | 10:33:57 |
| 57 | 48,7 | 10:33:58 |
| 58 | 48 | 10:33:59 |
| 59 | 46,8 | 10:34:00 |
| 60 | 47 | 10:34:01 |
| 61 | 46,9 | 10:34:02 |
| 62 | 46,2 | 10:34:03 |
| 63 | 44,5 | 10:34:04 |
| 64 | 45,9 | 10:34:05 |
| 65 | 45,7 | 10:34:06 |
| 66 | 46,9 | 10:34:07 |
| 67 | 46,5 | 10:34:08 |
| 68 | 46,3 | 10:34:09 |
| 69 | 46,1 | 10:34:10 |
| 70 | 46,5 | 10:34:11 |
| 71 | 46,1 | 10:34:12 |
| 72 | 47 | 10:34:13 |
| 73 | 46,3 | 10:34:14 |
| 74 | 47,1 | 10:34:15 |
| 75 | 46,6 | 10:34:16 |
| 76 | 50,5 | 10:34:17 |
| 77 | 49,6 | 10:34:18 |
| 78 | 49 | 10:34:19 |
| 79 | 51,3 | 10:34:20 |
| 80 | 48,3 | 10:34:21 |
| 81 | 51,9 | 10:34:22 |
| 82 | 50 | 10:34:24 |
| 83 | 50,8 | 10:34:25 |
| 84 | 50,5 | 10:34:26 |
| 85 | 54,1 | 10:34:27 |
| 86 | 56,1 | 10:34:28 |
| 87 | 57,6 | 10:34:29 |
| 88 | 61,5 | 10:34:30 |
| 89 | 66,9 | 10:34:31 |
| 90 | 68,4 | 10:34:32 |
| 91 | 67 | 10:34:33 |
| 92 | 69,3 | 10:34:34 |
| 93 | 68,1 | 10:34:35 |
| 94 | 64,5 | 10:34:36 |
| 95 | 67,8 | 10:34:37 |
| 96 | 63,5 | 10:34:38 |
| 97 | 66,5 | 10:34:39 |
| 98 | 61,7 | 10:34:40 |
| 99 | 60,7 | 10:34:41 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 100 | 62,5 | 10:34:42 |
| 101 | 61,7 | 10:34:43 |
| 102 | 64,4 | 10:34:44 |
| 103 | 65,2 | 10:34:45 |
| 104 | 62,9 | 10:34:46 |
| 105 | 65,2 | 10:34:47 |
| 106 | 66,4 | 10:34:48 |
| 107 | 64,1 | 10:34:49 |
| 108 | 62,1 | 10:34:50 |
| 109 | 61,1 | 10:34:51 |
| 110 | 61,8 | 10:34:52 |
| 111 | 61,1 | 10:34:53 |
| 112 | 61,1 | 10:34:54 |
| 113 | 56,2 | 10:34:55 |
| 114 | 57,7 | 10:34:56 |
| 115 | 57,3 | 10:34:57 |
| 116 | 56,1 | 10:34:58 |
| 117 | 60 | 10:34:59 |
| 118 | 56,7 | 10:35:00 |
| 119 | 54,8 | 10:35:01 |
| 120 | 56,2 | 10:35:02 |
| 121 | 57,9 | 10:35:03 |
| 122 | 55,8 | 10:35:04 |
| 123 | 58,2 | 10:35:05 |
| 124 | 55,9 | 10:35:06 |
| 125 | 56,5 | 10:35:07 |
| 126 | 55,5 | 10:35:08 |
| 127 | 58 | 10:35:09 |
| 128 | 57 | 10:35:10 |
| 129 | 54,1 | 10:35:11 |
| 130 | 54,2 | 10:35:12 |
| 131 | 54,7 | 10:35:13 |
| 132 | 58,1 | 10:35:14 |
| 133 | 82,5 | 12:59:50 |
| 134 | 82,5 | 13:00:50 |
| 135 | 82,5 | 13:04:50 |
| 136 | 56,9 | 10:35:18 |
| 137 | 54,2 | 10:35:19 |
| 138 | 55,4 | 10:35:20 |
| 139 | 53,4 | 10:35:21 |
| 140 | 52,5 | 10:35:22 |
| 141 | 53,3 | 10:35:23 |
| 142 | 53,1 | 10:35:24 |
| 143 | 53,1 | 10:35:25 |
| 144 | 52,5 | 10:35:26 |
| 145 | 54 | 10:35:27 |
| 146 | 55,4 | 10:35:29 |
| 147 | 55,9 | 10:35:30 |
| 148 | 54,3 | 10:35:31 |
| 149 | 55,8 | 10:35:32 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 150 | 55,9 | 10:35:33 |
| 151 | 55 | 10:35:34 |
| 152 | 54,9 | 10:35:35 |
| 153 | 55,3 | 10:35:36 |
| 154 | 54,9 | 10:35:37 |
| 155 | 56,1 | 10:35:38 |
| 156 | 55,7 | 10:35:39 |
| 157 | 58,3 | 10:35:40 |
| 158 | 59,1 | 10:35:41 |
| 159 | 57,8 | 10:35:42 |
| 160 | 61,2 | 10:35:43 |
| 161 | 60,9 | 10:35:44 |
| 162 | 65,6 | 10:35:45 |
| 163 | 65 | 10:35:46 |
| 164 | 61,2 | 10:35:47 |
| 165 | 60,7 | 10:35:48 |
| 166 | 60,1 | 10:35:49 |
| 167 | 61 | 10:35:50 |
| 168 | 64,4 | 10:35:51 |
| 169 | 64,6 | 10:35:52 |
| 170 | 59,6 | 10:35:53 |
| 171 | 58,2 | 10:35:54 |
| 172 | 56 | 10:35:55 |
| 173 | 82,5 | 15:32:50 |
| 174 | 55,6 | 10:35:57 |
| 175 | 55,1 | 10:35:58 |
| 176 | 54 | 10:35:59 |
| 177 | 52 | 10:36:00 |
| 178 | 53,9 | 10:36:01 |
| 179 | 52,7 | 10:36:02 |
| 180 | 55,4 | 10:36:03 |
| 181 | 50 | 10:36:04 |
| 182 | 50,1 | 10:36:05 |
| 183 | 51,6 | 10:36:06 |
| 184 | 56,8 | 10:36:07 |
| 185 | 57,4 | 10:36:08 |
| 186 | 52,3 | 10:36:09 |
| 187 | 51,9 | 10:36:10 |
| 188 | 50,9 | 10:36:11 |
| 189 | 53 | 10:36:12 |
| 190 | 51,7 | 10:36:13 |
| 191 | 55,8 | 10:36:14 |
| 192 | 53,4 | 10:36:15 |
| 193 | 52,2 | 10:36:16 |
| 194 | 56,8 | 10:36:17 |
| 195 | 55,7 | 10:36:18 |
| 196 | 58,1 | 10:36:19 |
| 197 | 55,2 | 10:36:20 |
| 198 | 55,7 | 10:36:21 |
| 199 | 53,1 | 10:36:22 |

| | | |
|-----|------|----------|
| 200 | 56,1 | 10:36:23 |
| 201 | 52,9 | 10:36:24 |
| 202 | 50,1 | 10:36:25 |
| 203 | 49 | 10:36:26 |
| 204 | 50,7 | 10:36:27 |
| 205 | 50,5 | 10:36:28 |
| 206 | 48,9 | 10:36:29 |
| 207 | 49,2 | 10:36:30 |
| 208 | 49,9 | 10:36:31 |
| 209 | 46,2 | 10:36:32 |
| 210 | 48,1 | 10:36:33 |
| 211 | 50,3 | 10:36:34 |
| 212 | 48,2 | 10:36:35 |
| 213 | 47,5 | 10:36:36 |
| 214 | 49,1 | 10:36:37 |
| 215 | 48 | 10:36:38 |
| 216 | 50 | 10:36:39 |
| 217 | 48,4 | 10:36:41 |
| 218 | 49 | 10:36:42 |
| 219 | 51,4 | 10:36:43 |
| 220 | 49,4 | 10:36:44 |
| 221 | 45,4 | 10:36:45 |
| 222 | 50,4 | 10:36:46 |
| 223 | 47,9 | 10:36:47 |
| 224 | 48,4 | 10:36:48 |
| 225 | 47,3 | 10:36:49 |
| 226 | 48,8 | 10:36:50 |
| 227 | 48,1 | 10:36:51 |
| 228 | 54,4 | 10:36:52 |
| 229 | 56,8 | 10:36:53 |
| 230 | 48,1 | 10:36:54 |
| 231 | 48,5 | 10:36:55 |
| 232 | 45,9 | 10:36:56 |
| 233 | 57,7 | 10:36:57 |
| 234 | 65,1 | 10:36:58 |





Culture Sector
Division for Heritage

United Nations
Educational, Scientific and
Cultural Organization

Organisation
des Nations Unies
pour l'éducation,
la science et la culture

Organización
de las Naciones Unidas
para la Educación,
la Ciencia y la Cultura

Организация
Объединенных Наций по
вопросам образования,
науки и культуры

منظمة الأمم المتحدة
للتربية والعلم والثقافة

联合国教育、
科学及文化组织

H.E. Mrs Vincenza Lomonaco
Ambassador
Permanent Delegate of Italy to
UNESCO
Hôtel de Gallifet
73, rue de Grenelle
75007 Paris

Ref.: CLT/HER/WHC/7960/IT/AS/KR

27 May 2015

Subject: **ICOMOS technical review of the report on the state of conservation of the World Heritage property "Historic Centre of Florence"**

Dear Ambassador,

In addition to our previous letter of 6 May last, please find enclosed a technical review by ICOMOS of the report on the state of conservation of the World Heritage property "Historic Centre of Florence", submitted by the Italian authorities to the World Heritage Centre on 30 January 2015.

Following this review, ICOMOS recommends that further documents, including technical details and impact assessments for all infrastructure projects which may have impact on the property or its immediate setting, be submitted by the Italian authorities, as soon as possible, in order for ICOMOS to assess these projects in detail.

ICOMOS further considers that, depending on the information provided, the State Party may wish to invite an Advisory mission to the property to allow the ICOMOS experts to review possible mitigation measures and, in particular, measures to address vibration and flooding for the underground constructions.

May I ask the Italian authorities to submit to the World Heritage Centre all requested documents and information which could allow ICOMOS to assess the state of conservation of the property.

I would like to take this opportunity to thank you for your cooperation and support in the implementation of the World Heritage Convention.

Please accept, dear Ambassador, the assurances of my highest consideration.

Kishore Rao
Director
World Heritage Centre

Annex I

cc: National Commission of Italy for UNESCO
National Focal Point for World Heritage
ICOMOS International



Regione Toscana

**Direzione Generale della Presidenza
Area di Coordinamento Programmazione
Settore Valutazione Impatto Ambientale – Valutazione Ambientale
Strategica – Opere pubbliche di interesse strategico regionale**

Nucleo di Valutazione dell'Impatto Ambientale
Deliberazione della G.R. n.283 del 16/03/2015

Seduta del 23 Giugno 2015

Parere n.106

per l'espressione del parere della Giunta Regionale al Ministero dell'Ambiente
ai sensi dell'art.25 del D.Lgs.152/06 e dell'art.63 della L.R.10/2010

**Aeroporto di Firenze
Master Plan aeroportuale 2014-2029
nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Signa**

Proponente: ENAC

Il giorno 23 giugno 2015, alle ore 10:15, negli uffici della Giunta Regionale in Piazza dell'Unità Italiana n.1, in Firenze, si è riunito il Nucleo di Valutazione dell'impatto ambientale per l'espressione del parere tecnico alla Giunta Regionale relativo al "Master Plan aeroportuale 2014-2029 dell'Aeroporto di Firenze", proposto dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), parere da esprimersi ai fini degli adempimenti regionali di cui all'art.25 del D.Lgs.152/06 e dell'art.63 della L.R.10/2010, nell'ambito del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza dello Stato.

L'odierna riunione del Nucleo di valutazione è stata convocata con nota del Settore Valutazione di impatto ambientale – Valutazione Ambientale Strategica – Opere pubbliche di interesse strategico regionale (Settore VIA) del 11/06/2015, in conformità a quanto disposto nella D.G.R. n.283 del 16/03/2015.

Sono presenti, oltre al Presidente del Nucleo di Valutazione Ing. Aldo Ianniello, quali componenti del Nucleo stesso i rappresentanti degli Uffici di seguito elencati:

| | | |
|--|--------------------------------------|-----------|
| Settore "Energia Tutela della Qualità dell'Aria e dall'Inquinamento Elettromagnetico ed Acustico"; | Furio Forni Giorgio Galassi | delegati |
| Settore "Rifiuti e Bonifiche dei Siti Inquinati"; | Alessandro Castaldi Stefano Amato | delegati |
| Settore "Difesa del Suolo"; | Giovanni Massini | dirigente |
| Settore "Tutela e Valorizzazione delle Risorse Ambientali"; | Paolo Matina | dirigente |
| Settore "Tutela e Gestione delle Risorse Idriche"; | Romano Langé | delegato |
| Settore "Genio Civile di Bacino Arno – Toscana Centro" Sede di Firenze; | Fabio Martelli | delegato |
| Settore "Pianificazione del Territorio"; | Luca Radicati | delegato |
| Settore "Tutela, Riqualficazione e Valorizzazione del Paesaggio"; | Fabio Zita | dirigente |
| Settore "Infrastrutture di Trasporto Strategiche e Cave nel Governo del Territorio"; | Riccardo Buffoni | dirigente |
| Settore "Viabilità interesse regionale"; | | |
| A.C. "Mobilità e Infrastrutture"; | | |
| Settore "Forestazione, promozione dell'innovazione e interventi comunitari per l'agroambiente"; | Claudio Ciardi | delegato |
| Settore "Produzioni agricole vegetali"; | Marco Minucci | delegato |
| Settore "Musei ed Ecomusei"; | Elena Pianea | dirigente |
| Direzione Tecnica dell'ARPAT: Settore "VIA/VAS" | Alessandro Franchi | dirigente |

Per le Aziende USL n. 10 di Firenze – Dipartimento della Prevenzione e n.4 di Prato – Dipartimento della

[Handwritten signatures and initials are present below the table and text, including a large signature on the right side of the page.]

Prevenzione partecipano il dott. Gaetano Marchese e il dott. Alessandro Muller per la USL di Firenze e la dott.ssa Susanna Ricci e Cristina Epifani per la USL di Prato.

Sono presenti altresì, in qualità di invitati, i rappresentanti dei seguenti Enti ed Uffici:

- Autorità di Bacino del Fiume Arno;
- Consorzio di Bonifica n. 3 Medio Valdarno;

Sono inoltre presenti il Proponente ENAC, rappresentato da Pasquale Proietti, della Direzione Pianificazione, e la Società di gestione Toscana Aeroporti S.p.A., rappresentata da Vittorio Fanti.

Sono infine presenti i funzionari regionali Valentina Gentili, Elisa Innocenti e Lorenzo Galeotti.

Alle ore 10.15, il Presidente del Nucleo, dopo la verifica delle presenze, apre la riunione e riassume sinteticamente le caratteristiche e le finalità della verifica di ottemperanza, nonché i contenuti della documentazione a tal fine presentata dalla società proponente.

In apertura, il dott. Fanti di Toscana Aeroporti, interviene comunicando che con una nota ENAC ha inteso precisare il livello progettuale sul quale si svolge la procedura in oggetto. Tale nota ha fatto seguito a una precisazione del coordinatore del gruppo istruttore della Commissione VIA in occasione del sopralluogo effettuato presso l'aeroporto in data 26/5/2015; si attenda al riguardo una nota di risposta del Ministero. Si chiede di tenere in considerazione, quando intervenga, questo chiarimento, anche ai fini del lavoro istruttorio del Nucleo e dei suoi membri. Per quanto consta a Toscana Aeroporti questa è la procedura utilizzata in tutti i procedimenti di VIA degli aeroporti nazionali.

L'arch. Fabio Zita della Direzione generale Governo del Territorio, dirigente de Settore tutela, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio, chiede di verbalizzare la seguente dichiarazione:

“Considerato che le motivazioni che hanno condotto all'impossibilità di esprimere una valutazione in merito agli aspetti paesaggistici da parte del Settore competente sono legate all'assenza degli “approfondimenti di carattere progettuale necessari ai fini della completa valutazione paesaggistica del progetto in esame”;

verificato quanto riportato nella proposta di parere del Nucleo di VIA regionale in merito alla nota del MATTM del 1 aprile 2015 ed alla successiva comunicazione del proponente del 8 giugno 2015;

letto e preso atto del contenuto della medesima bozza di verbale, dichiaro quanto segue.

Non risulta comprensibile quanto affermato dal MATTM sulla presenza del progetto definitivo tra i documenti presentati ai fini del procedimento di VIA, in relazione alle successive affermazioni del proponente relativamente alle previsioni della legge 351/95 e della relativa circolare applicativa 1408/96 del MIT, in base alle quali risulterebbe possibile svolgere la procedura di VIA attraverso Master Plan. A conferma di ciò, ENAC ha tenuto a precisare “Come da prassi consolidata, in occasione della richiesta di attivazione della procedura di valutazione di impatto ambientale in parola, l'ENAC in qualità di Ente proponente, ha inviato alle competenti Amministrazioni, lo studio di impatto ambientale ed il Master Plan corredato degli elementi progettuali ed ambientali coerenti con il relativo e necessario livello di definizione”.

E' necessario ricordare, a riguardo, che il DPCM 10 agosto 1988, n.377 all'art.2, comma 1, lettera g) prevedeva che “per i progetti degli aeroporti si intendono nuovi piani regolatori o le varianti dei piani esistenti ...”, tuttavia il richiamato DPCM è stato successivamente abrogato dal d.lgs.4/2008 che, introducendo l'art. 23 com.1 del d.lgs.152/2006, dispone che all'istanza per l'attivazione del procedimento di VIA sia allegato il progetto definitivo (così come definito all'art.5, comma 1, lettera h del citato decreto) nonché lo studio di impatto ambientale.

Ciò premesso ritengo che la documentazione presentata dal proponente deve essere integrata dal progetto definitivo delle opere previste, così come stabilito dalle norme in vigore.”

I rappresentanti di ENAC e di Toscana Aeroporti S.p.A. partecipano alla riunione solo per il tempo necessario a fornire chiarimenti e delucidazioni a richiesta dei membri del Nucleo.



Regione Toscana

**Direzione Generale della Presidenza
Area di Coordinamento Programmazione
Settore Valutazione Impatto Ambientale – Valutazione Ambientale
Strategica – Opere pubbliche di interesse strategico regionale**

Nucleo di Valutazione dell'Impatto Ambientale
Deliberazione della G.R. n.283 del 16/03/2015

Seduta del 6 Novembre 2015

Parere n. 110

per l'espressione del parere della Giunta Regionale al Ministero dell'Ambiente
ai sensi dell'art.25 del D.Lgs.152/06 e dell'art.63 della L.R.10/2010

**Aeroporto di Firenze
Master Plan aeroportuale 2014-2029
nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Signa**

Proponente: ENAC

DATO ATTO che in data odierna è pervenuto il parere del settore Energia e inquinamenti nel quale si segnalano le ulteriori indicazioni per incrementare la sostenibilità ambientale del progetto; riportate nel depositato in data odierna e allegato al presente verbale;

DATO ATTO di quanto contenuto nei pareri e nei contributi acquisiti dagli Enti Locali e dagli altri Soggetti Pubblici interessati, allegati al presente documento;

DATO ATTO che nel corso dell'approfondita discussione svoltasi durante la seduta odierna sono stati affrontati gli aspetti relativi agli impatti previsti per l'opera;

DATO altresì ATTO che il presente Parere non concerne gli aspetti relativi alla tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori ed alla sicurezza della navigazione aerea, in quanto di competenza di altri Soggetti;

Per quanto sopra premesso ed esposto,

DECIDE
di proporre alla Giunta Regionale

1. di comunicare al Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare le **considerazioni** e relative **criticità** ed **incompatibilità** evidenziate nel quadro sinottico riportato in premessa (Tabella A), al fine dell'espressione da parte del medesimo del provvedimento conclusivo del procedimento di VIA, di cui alla parte seconda del D.Lgs. 152/2006, sul progetto relativo al "Masterplan aeroportuale 2014-29 dell'aeroporto di Firenze", proposto dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);

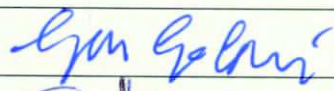


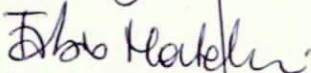
2. di segnalare le incoerenze urbanistiche, sia in riferimento alla pianificazione regionale che comunale, evidenziate in premessa, da ricomporre nelle opportune sedi, e la necessità di svolgere, congiuntamente al MiBAC, un percorso finalizzato al superamento della problematica inerente l'interferenza tra la realizzazione della pista aeroportuale e la tutela del lago di Peretola, riconosciuto quale bene paesaggistico tutelato per legge e sottoposto a specifica disciplina paesaggistica del PIT.

Alle ore 14:15, non essendovi altro da discutere, il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Allegati:

- Allegato 1: parere n.106 del Nucleo di Valutazione dell'Impatto Ambientale (seduta del 23.06.2015);
- Allegato 2: Pareri e Contributi acquisti.

Il Presidente
Arch. Carla Chiodini

| | | |
|--|-----------------|---|
| Settore "Energia e inquinamenti" | Giorgio Galassi |  |
| Settore "Parchi e biodiversità, monitoraggio acque termali" | Gilda Ruberti |  |
| Settore "Assetto idrogeologico e tutela dell'acqua" | Marco Masi |  |
| Settore "Genio Civile di Bacino Arno - Toscana Centro" sede di Firenze | Fabio Martelli |  |

| | | |
|---|---------------------------|---|
| Settore "Pianificazione del Territorio" | Luca Radicati |  |
| Settore "Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio" | Fabio Zita |  |
| Settore "Mobilità" | Simone Sarti |  |
| Settore "Prevenzione e sicurezza in ambienti di vita, alimenti e veterinaria" | Gaetano Marchese (ASL 10) |  |
| | Susanna Ricci (ASL 4) |  |
| Direzione Tecnica dell'ARPAT: Settore "VIA/VAS" | Alessandro Franchi |  |

Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia

Via G. Rodari, 14/16 Loc. Paperino – 59100 Prato (Po)

Em@il : ccsp.po.pt@gmail.com & Certified Em@il: ccsp.po.pt@pec.it

Website: www.pianasana.org fb: Ccsp Po-Pt



Prato, 28 settembre 2015

Al Presidente della Regione Toscana
Enrico Rossi

Al Consiglio Regionale
della Regione Toscana

All'Autorità sulla Partecipazione
della Regione Toscana
Dott. Giovanni Allegretti
Dott.ssa Ilaria Casillo
Dott. Paolo Scattoni

Inviata VIA PEC

p.c.

Al Difensore Civico Regionale
Dott.ssa Lucia Franchini

Alla Commissione Europea
Direzione Generale Ambiente
Direzione D - Applicazione Governance
ENV.D.2

Oggetto: *Variante al Piano di Indirizzo Territoriale (PIT)* approvata dal Consiglio Regionale della Toscana con Delib. n. 61 del 16/07/2014 pubblicata sul Boll. Uff. della Regione Toscana n. 33 del 20/08/2014 e Risoluzione del Consiglio Regionale n. 260 del 16 luglio 2014 pubblicata sul Boll. Uff. della Regione Toscana n. 31 del 08/08/2014
Processo Partecipativo / Dibattito Pubblico applicazione L.R. 46/2013.

Egregio Signor Presidente Rossi,

in base a quanto da Lei asserito lo scorso 23 settembre durante la seduta del Consiglio Regionale e riportato su organi di stampa riconfermando il suo diniego al Processo Partecipativo sulla Variante PIT, siamo nuovamente a chiedere l'attuazione del processo partecipativo ai processi di VIA/VAS, in applicazione della L.R. 46/2013, (Parte prima), nonché la Risoluzione del Consiglio Regionale n. 260 del 16 luglio 2014 collegata, come ivi stesso si dispone, alla Variante 61/2014 al PIT.

- Ai sensi della **LRT 46/2013**, la partecipazione all'elaborazione ed alla formazione delle politiche regionali e locali costituisce un aspetto qualificante dell'ordinamento toscano e configura un diritto dei cittadini, che lo Statuto Regionale impone in tutte le fasi di definizione, di attuazione e di valutazione delle decisioni che coinvolgono direttamente la qualità della vita e, quindi, dell'ambiente inteso suolo-acqua-aria-paesaggio

a) salvi i casi regolati dalla normativa in materia di governo del territorio, il Dibattito Pubblico sintetizzato negli esiti referendari previsti dalla vecchia LRT 62/2007 (come m.i. ex lege 46/2013 cit) - è obbligatorio per tutti i piani regionali di previsione localizzativa relativi ad opere pubbliche nazionali;

b) per tutte le opere private che superano la soglia finanziaria critica di cinquanta milioni di euro il dibattito pubblico sia attivato previa valutazione dell’Autorità regionale e dopo aver acquisito la disponibilità del soggetto privato a concorrere finanziariamente alla realizzazione del dibattito stesso;

c) per tutte le opere, pubbliche e private, superiori alla soglia di cinquanta milioni di euro, l’Autorità, di propria iniziativa o su richiesta di altri soggetti, possa valutare l’opportunità di attivare il Dibattito Pubblico, acquisendo, in caso di opere private, la collaborazione dei soggetti promotori;

d) per le opere pubbliche statali, sulle quali la Regione è chiamata ad esprimersi, l’Autorità possa promuovere forme di Dibattito Pubblico, nei limiti compatibili con il rispetto delle procedure della legge statale.

Ciò premesso Le rivolgiamo ancora una volta, nella Sua qualità di massima Autorità Responsabile del Governo del Territorio Regionale della Toscana, la richiesta di Processo Partecipativo relativo alla delibera 61/2014, visto che la Variante in essa approvata risulta essere con tutta evidenza “strumento di variazione urbanistica sostanziale” dei “Piani Regionali del Paesaggio e del Parco Agricolo della Piana” *ex ante aliter vigentes*. È palese che il soggetto “Proponente” non possa che essere la Regione Toscana e quindi anche “Soggetto” interessato a dover farsi carico del relativo processo partecipativo come detto nel testo del Capo III e Capo IV della sopra citata LRT 23 novembre 2007, n. 62 (come m.i. ex lege 46/2013 cit).

- Rimarchiamo i “principi di detto Processo “ ben elencati anche sul sito della Regione circa i concetti ed i Criteri di Partecipazione; ”Il Dibattito pubblico regionale, disciplinato dal capo II della legge regionale 46 del 2013, è “un processo di informazione, confronto pubblico e partecipazione” su opere, progetti o interventi **che assumono una particolare rilevanza per la comunità regionale, in materia ambientale, territoriale, paesaggistica, sociale, culturale ed economica**”
- Ed ancora ”La legge del 2013, a differenza della normativa precedente, prevede **l’obbligatorietà del Dibattito pubblico per alcune tipologie di opere**. La legge in particolare stabilisce una classificazione delle opere e una differenziazione delle procedure, sulla base delle diverse soglie finanziarie e del carattere pubblico o privato degli interventi.
- Sotto la soglia **di 50 milioni di**, spetta all’Autorità una valutazione sulla rilevanza regionale del progetto e sull’esistenza delle condizioni che rendano possibile o utile lo svolgimento di un Dibattito, mentre nel caso in oggetto visto che si superano ampiamente gli importi menzionati per le iniziative pubbliche è d’obbligo il processo partecipativo. Infatti la Variante PIT come da Delibera Consiliare è una iniziativa pubblica, ivi incluso qualunque progetto presentato dal Privato ai sensi della Variante PIT sopra citata, **della conseguente e collegata Risoluzione del Consiglio Regionale n. 260 sopra richiamata.**
- Il Dibattito non può riguardare interventi per i quali sia stato indetto referendum consultivo ai sensi della legge regionale 62 del 2007 (“Disciplina dei referendum regionali previsti dalla Costituzione e dallo Statuto”) e non può **comunque svolgersi durante i 180 giorni antecedenti l’elezione del Consiglio Regionale e del Presidente della Giunta regionale. “” E nel caso della citata Variante al PIT di cui a margine, non vi è stato dibattito pubblico alcuno né referendum.**

Evidenziando che sono ora venute meno anche le motivazioni ostative circa le tempistiche relative alle elezioni Regionali, rimarchiamo pure come la risoluzione, n° 260 del 16/07/2014, del Consiglio Regionale nel dispositivo Ritiene:

1. che la Regione **DEBBA** accelerare la sottoposizione dei progetti concernenti la qualificazione dell'aeroporto di Firenze-Peretola, nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale, ad UNA CONSULTAZIONE PUBBLICA nelle forme più idonee alla partecipazione della cittadinanza, per favorire la corretta ponderazione dei presupposti, dei contenuti progettuali, dei criteri e delle modalità della loro valutazione, nel rispetto dei tempi previsti dalle norme vigenti;
2. che, nel formulare il parere di propria competenza nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale relativa ai progetti concernenti la qualificazione dell'aeroporto di Firenze-Peretola, la Regione Toscana **DEBBA** tenere conto anche degli esiti della consultazione pubblica di cui al punto precedente.

Rammentiamo che la Direttiva 2014/52/UE del 16 Aprile 2014 emanata dal Parlamento e del Consiglio Europeo - quindi già ampiamente in vigore su tutto il territorio Europeo - modifica la direttiva 2011/92/UE concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati **obbligando** il soggetto Proponente, e quindi la Regione Toscana all'organizzazione di una pubblica consultazione popolare e Dibattito Pubblico.

O, forse, da qualche parte – negli Uffici Regionali - si teme che il parere popolare dei diretti interessati possa contraddire la logica impositiva applicata dalla Giunta e dal Consiglio Regionali oggi in carica?

Ribadendo quindi che in base alle leggi, regolamenti, risoluzioni sopra enunciate non esistono più elementi ostativi per non ottemperare al quanto previsto, rimaniamo perciò in attesa di una sua presa d'atto e delle notifiche necessarie per l'inizio di tale Processo Partecipativo sulla **legittimità legale, ambientale e paesaggistica della Variante Parco Agricolo della Piana**.

Distinti saluti,

Paolo Paoli

Gianfranco Ciulli

Portavoce

Coordinamento Comitati/Associazioni contro il Nuovo Aeroporto di Firenze



RISOLUZIONE n. 260 approvata nella seduta del Consiglio regionale del 16 luglio 2014 collegata alla deliberazione 16 luglio 2014, n. 61 (Integrazione al piano di indirizzo territoriale "PIT" per la definizione del parco agricolo della piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze secondo le procedure previste dall'articolo 17 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 "Norme per il governo del territorio").

Il Consiglio regionale

Vista la deliberazione 24 luglio 2013, n. 74 (Adozione dell'integrazione al piano di indirizzo territoriale "PIT" per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze secondo le procedure previste dall'articolo 17 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 "Norme per il governo del territorio"), il cui avviso di adozione è stato pubblicato sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana (BURT) del 28 agosto 2013;

Vista la legge regionale 2 agosto 2013, n. 46 (Dibattito pubblico regionale e promozione della partecipazione alla elaborazione delle politiche regionali e locali), pubblicata sul BURT n. 39, parte prima, del 7 agosto 2013, la quale contiene principi che devono essere osservati nei procedimenti successivamente attivati;

Considerato che la legge, per le opere di iniziativa privata, non prevede l'obbligatorietà del dibattito pubblico;

Ritiene che

1. in applicazione dell'articolo 9, comma 12 ter, della disciplina generale del PIT di cui all'allegato A della deliberazione consiliare 24 luglio 2007, n. 72, e nel rispetto dei principi richiamati dalla l.r. 46/2013, la Regione debba accelerare la sottoposizione dei progetti concernenti la qualificazione dell'aeroporto di Firenze-Peretola, nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale, ad una consultazione pubblica nelle forme più idonee alla partecipazione della cittadinanza, per favorire la corretta ponderazione dei presupposti, dei contenuti progettuali, dei criteri e delle modalità della loro valutazione, nel rispetto dei tempi previsti dalle norme vigenti;

2. nel formulare il parere di propria competenza nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale relativa ai progetti concernenti la qualificazione dell'aeroporto di Firenze-Peretola la Regione Toscana debba tenere conto anche degli esiti della consultazione pubblica di cui al punto precedente.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

IL PRESIDENTE

Roberto Giuseppe Benedetti

I SEGRETARI

Marco Carraresi

Daniela Lastri

ALLEGATO G

INTEGRAZIONE DEL PIANO DI INDIRIZZO TERRITORIALE
IN MERITO ALLA DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI DEL
PARCO DELLA PIANA FIORENTINA

E

ALLA QUALIFICAZIONE DELL'AEROPORTO DI FIRENZE

RAPPORTO⁽¹⁾

ex art. 16, comma 3 ed ex art. 20, comma 2 della l.r.1/2005

SULLE ATTIVITÀ

di **INFORMAZIONE, ASCOLTO E COMUNICAZIONE**

PROMOSSE DAL GARANTE DELLA COMUNICAZIONE PER IL PIANO DI INDIRIZZO
TERRITORIALE DELLA REGIONE TOSCANA

in applicazione della deliberazione della Giunta Regionale
n. 1209 del 29.12.2008;

ai fini dell'attuazione della delibera della Giunta regionale
26 luglio 2010, n. 705

recante lo

«Avvio del procedimento di integrazione del Piano di Indirizzo territoriale in merito alla definizione degli obiettivi del Parco della Piana fiorentina e alla qualificazione dell'Aeroporto di Firenze»;

e in ragione della deliberazione del Consiglio Regionale
n. 74 del 24 luglio 2013

recante la

Adozione dell'integrazione del Piano di indirizzo territoriale per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze

ex art. 17 della legge regionale 1/2005

e della contestuale Risoluzione del Consiglio Regionale n. 205 dello stesso 24 luglio 2013.

**Aggiornamento al 6 giugno 2014
del rapporto presentato il 24 febbraio 2013
e conseguente integrazione dello stesso.**

¹ Rapporto a cura, redazione e responsabilità del garante, Massimo Morisi (Università di Firenze), che si è avvalso dell'aiuto (essenziale) di Maddalena Rossi (Università di Firenze) e di Irene Lorieri (Regione Toscana). Insieme al prezioso contributo di Francesco Berni (Regione Toscana).

le effetto allorché l'investitore aeroportuale si accinga a formulare la propria proposta progettuale una volta che il Consiglio abbia approvato la variante stessa;

- il progetto di qualificazione aeroportuale, una volta presentato, verrà sottoposto a uno specifico "dibattito pubblico", nei termini e nelle forme che la legge regionale 46/2013 consente. Questo è un impegno che era stato condiviso tanto AdF - nella sua precedente compagine amministrativa - ("*...a valle dell'approvazione in Consiglio Regionale della variante al PIT, intendiamo farci promotori dell'organizzazione di un dibattito pubblico sul progetto di riqualificazione dell'Aeroporto di Firenze da tenersi nello spirito della legislazione regionale sulla partecipazione*" – Adf, 10, 2013) quanto dalla Regione Toscana (come asserito dal Presidente Rossi nell'adunanza di Giunta del 18 febbraio 2013 e come di conseguenza sancito dall'art. 5 *quinquies* del nuovo master plan del "Sistema aeroportuale toscano"). Che è quanto dire che quel deficit di dibattito pubblico con cui abbiamo preso le mosse per il presente rapporto e che ha caratterizzato la fase propedeutica del processo decisionale, potrà forse trovare un pur parziale "recupero" in un momento certamente cruciale per la politica territoriale di cui stiamo parlando: quale sarà costituito dall'analisi pubblica del progetto di riqualificazione dell'Aeroporto in funzione del parere che la Regione dovrà formulare nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale. A quel punto, gli atti di fede, dovranno misurarsi con argomenti adeguati. Per altro, è lo stesso Comune di Pisa che ha formalmente chiesto alla nuova Autorità regionale per la garanzia e la promozione della partecipazione, lo scorso 4 giugno 2014, di attivare l'istituto del Dibattito pubblico ai sensi degli artt. 7 e seguenti della stessa legge 46/2013: istanza sulla quale detta Autorità non potrà non pronunciarsi. Ma l'acquisizione, anche normativa del Dibattito pubblico - se e in quanto il Consiglio Regionale vorrà conservarne la previsione nell'apparato disciplinare della variante - appare tanto più importante alla luce della piega "panaeroportualistica" che la discussione ha assunto nella fase più recente: tutta concentrata sul tipo di integrazione societaria e gestionale degli scali di Firenze e di Pisa, sulle forme e le dimensioni della privatizzazione dei loro assetti proprietari, sulle condizioni di conciliabilità dei rispettivi piani di sviluppo, sull'impatto dei medesimi nell'economia dei territori direttamente interessati e sul sistema economico toscano nel suo insieme. Solo il Dibattito pubblico, come disciplinato dalle norme regionali, può insomma riportare la tematizzazione delle questioni in gioco all'interno dell'alveo in cui le colloca il Pit, evitando con ciò una sostanziale rimozione di qualunque discorso pubblico e normativo sul raccordo Parco-aeroporto;
- in ogni caso, ed è un'altra acquisizione del processo informativo e partecipativo condotto, e a prescindere da quelle che saranno le opzioni progettuali che l'investitore aeroportuale vorrà proporre e sottoporre all'esame degli organi competenti, la Regione istituirà comunque, secondo la proposta di variante che la Giunta presenterà al Consiglio, un *comitato di garanzia* con cui "*assicurare l'informazione e la partecipazione della popolazione territorialmente interessata dall'attività dell'Aeroporto nella verifica periodica degli effetti che ne derivano sulla qualità dell'abitare, delle attività economiche e sociali, della mobilità collettiva, unitamente a quelli ambientali e sanitari sugli insediamenti e le aree investite dalla sua operatività*" (art. 5 quater, disciplina del master plan concernente il "Sistema aeroportuale toscano"). Non si tratta di un orpello esornativo ma di una condizione vincolante perché la gestione dello scalo abbia comunque luogo - quale che sia la sua configurazione territoriale e funzionale - entro le esigenze di sostenibilità che sono alla base della stessa ipotesi progettuale del Parco agricolo della Piana.

massimo morisi - garante per la comunicazione per il Pit

Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia

Via G. Rodari, 14/16 Loc. Paperino – 59100 Prato (Po)

Em@il : ccsp.po.pt@gmail.com & Certified Em@il: ccsp.po.pt@pec.it

Website: www.pianasana.org fb: Ccsp Po-Pt



Prato, 20 novembre 2015

Al Presidente della Regione Toscana
Enrico Rossi ed alla sua Giunta

Al Consiglio Regionale Toscano

All'Autorità per la Partecipazione
della Regione Toscana
Dott. Giovanni Allegretti
Dott.ssa Ilaria Casillo
Dott. Paolo Scattoni

Inviata VIA PEC

p.c.

Al Difensore Civico Regionale
Dott.ssa Lucia Franchini

Al Sig. Procuratore Capo della Procura della Repubblica di Firenze
Tribunale di Firenze
Dott. Giuseppe Creazzo
50100 FIRENZE

Oggetto: *Variante al Piano di Indirizzo Territoriale (PIT)* approvata dal Consiglio Regionale della Toscana con Delib. n. 61 del 16/07/2014 pubblicata sul Boll. Uff. della Regione Toscana n. 33 del 20/08/2014 e Risoluzione del Consiglio Regionale n. 260 del 16 luglio 2014 pubblicata sul Boll. Uff. della Regione Toscana n. 31 del 08/08/2014
Processo Partecipativo / Dibattito Pubblico applicazione L.R. 46/2013

Egregio Presidente Rossi,

Facendo seguito alla precedente comunicazione del 28 Settembre c.a. e non avendo ricevuto ad oggi nessuna comunicazione siamo nuovamente a reiterare la richiesta del processo partecipativo sulla Variante PIT come previsto dalle legge e normative vigenti.

Evidenziamo come la Del. 61 del 16/7/14 nell'allegato Allegato A2 Testo che integra la Disciplina Generale del PIT e allegati grafici. Pagina 3 recita:

“12 ter. Ai fini dell'esame dei progetti aventi ad oggetto la qualificazione dell'aeroporto di Firenze-Peretola sono assicurati la promozione e l'espletamento delle forme più idonee di partecipazione della cittadinanza alla discussione pubblica in ordine ai presupposti, ai contenuti progettuali, ai criteri ed alle modalità della loro valutazione. “”

Impegno riconfermato nella Risoluzione 260 del Consiglio Regionale Toscano, oltre a quanto da Lei asserito nel Consiglio Regionale del 23 Settembre circa “ il rispetto di tutti gli obblighi”

Sappiamo benissimo anche dei pareri dell'Autorità per la Partecipazione come da Prot. n.19401/N1.16.2.6 del 30/7 c.a. al Consiglio Regionale e la successiva corrispondenza

indirizzata a Lei Presidente Rossi in data 12 Giugno 2015, dove la stessa Authority valuta non esaudibile la richiesta e/o comunque vincolante, ma suggerisce in qualche modo una soluzione ibrida, tanto per dare una parvenza di fatto nell'aver ottemperato a qualche richiesta.

Dobbiamo sottolineare che tale giudizio non ci trova concordi perché la nostra richiesta non è stata formulata in riferimento alla "qualificazione aeroportuale" bensì alla Variante PIT nel suo insieme e quindi come referente, interfaccia, soggetto proponente ed attuatore del "Processo Partecipativo" è la Regione stessa per cui il conseguente risultato sarà ovviamente vincolante, non fosse altro per la presa d'atto Politica dello stesso.

Del resto ipotizzando anche la correttezza interpretativa dell'Authority solo sulla questione aeroportuale, ci sembra che quanto approvato con la stessa delibera 61, Allegato G Rapporto del Garante della Comunicazione, lasci pochi dubbi interpretativi;

"il progetto di qualificazione aeroportuale, una volta presentato, verrà sottoposto a uno specifico "dibattito pubblico", nei termini e nelle forme che la legge regionale 46/2013 consente. Questo è un impegno che era stato condiviso tanto AdF - nella sua precedente compagine amministrativa - ("...a valle dell'approvazione in Consiglio Regionale della variante al PIT, intendiamo farci promotori dell'organizzazione di un dibattito pubblico sul progetto di riqualificazione dell'Aeroporto di Firenze da tenersi nello spirito della legislazione regionale sulla partecipazione" - Adf, 10, 2013) quanto dalla Regione Toscana (come asserito dal Presidente Rossi nell'adunanza di Giunta del 18 febbraio 2013 e come di conseguenza sancito dall'art. 5 quinquies del nuovo master plan del "Sistema aeroportuale toscano"). Che è quanto dire che quel deficit di dibattito pubblico con cui abbiamo preso le mosse per il presente rapporto e che ha caratterizzato la fase propedeutica del processo decisionale, potrà forse trovare un pur parziale "recupero" in un momento certamente cruciale per la politica territoriale di cui stiamo parlando: quale sarà costituito dall'analisi pubblica del progetto di riqualificazione dell'Aeroporto in funzione del parere che la Regione dovrà formulare nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale. A quel punto, gli atti di fede, dovranno misurarsi con argomenti adeguati. Per altro, è lo stesso Comune di Pisa che ha formalmente chiesto alla nuova Autorità regionale per la garanzia e la promozione della partecipazione, lo scorso 4 giugno 2014, di attivare l'istituto del Dibattito pubblico ai sensi degli artt. 7 e seguenti della stessa legge 46/2013: istanza sulla quale detta Autorità non potrà non pronunziarsi. Ma l'acquisizione, anche normativa del Dibattito pubblico - se e in quanto il Consiglio Regionale vorrà conservarne la previsione nell'apparato disciplinare della variante - appare tanto più importante alla luce della piega "panaeroportualistica" che la discussione ha assunto nella fase più recente: tutta concentrata sul tipo di integrazione societaria e gestionale degli scali di Firenze e di Pisa, sulle forme e le dimensioni della privatizzazione dei loro assetti proprietari, sulle condizioni di conciliabilità dei rispettivi piani di sviluppo, sull'impatto dei medesimi nell'economia dei territori direttamente interessati e sul sistema economico toscano nel suo insieme. Solo il Dibattito pubblico, come disciplinato dalle norme regionali, può insomma riportare la tematizzazione delle questioni in gioco all'interno dell'alveo in cui le colloca il Pit, evitando con ciò una sostanziale rimozione di qualunque discorso pubblico e normativo sul raccordo Parco-aeroporto;"

Non compete ai cittadini stabilire le modalità e le tempistiche di tale processo, tuttavia non è neppure pensabile che lo stesso processo possa essere eluso a causa di futili scuse, magari dimenticanze ad arte precostituite creando le pseudo motivazioni che secondo alcuni le tempistiche sono oramai superate. Chi ha ed aveva tali obblighi sa e sapeva benissimo le tempistiche di attuazione ed i conseguenti obblighi di legge alle quali gli Amministratori in primis è fatto obbligo di ottemperare.

Attendiamo quindi nelle tempistiche e modi previsti l'apertura di un regolare processo partecipativo e non la parvenza di una assise preconfezionata, a maggior ragione perché lo stesso come previsto dalla legge deve essere **vincolante**.

In attesa di comunicazioni in merito, ringraziando, cordialmente salutiamo.

Gianfranco Ciulli

Portavoce

Coordinamento Comitati/Associazioni contro il Nuovo Aeroporto di Firenze

L'AEROPORTO

Peretola, l'Enac boccia l'università

ENAC, l'Ente nazionale per l'aviazione civile del ministero spara a zero sulle osservazioni dell'Università allo studio di impatto ambientale (Sia) della nuova pista parallela consegnata da Enac stesso alla commissione del ministero all'ambiente che sta facendo al procedura di Via. La conclusione di Enac parla chiaro: «Le affermazioni di Enac mostrano una non completa e adeguata conoscenza dell'ordinamento nazionale vigente in materia di tutela del territorio».

L'Ente è netto: «Dunque la nota tecnica dell'Università e i dati presi a riferimento non sono pertinenti al procedimento di Via». Neanche così e così, ma decisamente «non pertinenti». Quali sono le critiche che Enac muove all'Università? Di avere fatto una valutazione dei venti (che sono il motivo principale del cambio di orientamento di pista in un aeroporto adesso tormentato dai dirozzamenti di aerei con i venti in coda) basato su dati di un istituto nazionale, utile più alle previsioni meteo che alle necessità aeroportuali, come Metar.

SEGUE A PAGINA II



L'AEROPORTO ANCORA UNA POLEMICA

Nuova pista a Peretola Enac bocchia l'università "Non sanno le regole"

< DALLA PRIMA DI CRONACA
METAR prende in considerazione, obietta Enac, solo l'intensità dei venti e non la loro direzione quando sono più deboli. Ma a Peretola bastano solo 10 nodi per dirottare. In più, continua Enac, Metar dà la media dei venti sui 40 minuti, cosa che non serve a niente a aerei che hanno bisogno della valutazione al momento in cui atterrano. Al contrario, sottolinea Enac, il Sia considera i dati puntuali di Enav, l'ente di assistenza al volo che sono presi secondo regole nazionali e danno la stima dei venti ogni 5 minuti.

L'Ente risponde anche alle accuse dell'Università che la pista non sia monodirezionale ma bidirezionale e con voli dunque anche in direzione Firenze, perché le due testate sono contrassegnate da due diversi numeri, 12 e 30, come peraltro l'attuale è 05 e 23. Enac fa notare che le sue procedure di volo indicano l'assoluta monodirezionalità verso Prato ma che nessuna pista, quando in un aeroporto ce ne sia una sola, può per legge numerare una sola testata e questo per via delle norme di sicurezza che obbligano

sempre a lasciare una via di emergenza. E ancora, Enac dice all'università che teme che i piani di rischio intorno alla nuova pista impediscano la vita del polo di Sesto che i piani prevedono aree e A,B,C e D in ordine di rischio decrescente, che il Polo è solo in D e dunque a rischio minimo e che comunque i vincoli li mettono i Comuni e né Firenze né Sesto li hanno messi. Enac sottolinea anche che la valutazione dei possibili disastri che l'università accusa il Sia di non avere fatto si deve fare solo sopra i 50 mila voli annui che Firenze non ha e non avrà. Aero-

porto nel mirino ieri. Non solo per via della puntualizzazione Enac ma per la dichiarazione del governatore Rossi già prima del consiglio straordinario sullo scalo di Peretola di oggi dopo la bocciatura della pista da parte dei tecnici regionali. Rossi dice che una cosa sono le osservazioni ambientali che lui rispetta ma di cui deciderà la commissione di Via. Quanto a lui, «andrò alla conferenza dei servizi finale a dire di sì alla pista purché si faccia un accordo di programma che assicuri, come prevede il Pit, la contemporanea riqualifica e il riassetto

della Piana. Andrò particolarmente contento perché la pista impedirà la cementificazione di Castello». Sollevando le perplessità anche del Pd per essersi pronunciato ancora prima del consiglio, ma assicurando comunque Rossi, che ascolterà tutte le parti. Mentre Toscana Aeroporti, la società aeroportuale, dichiara il suo totale accordo con il governatore soprattutto per quanto riguarda il parco agricolo di 7 mila ettari nella Piana che "costituisce una condizione sine qua non per la riqualificazione anche dell'aeroporto, come dimostra sia il Ma-

ster plan aeroportuale che lo Studio di impatto ambientale sulla nuova pista. La quale peraltro occuperà solo 11,7% del territorio, ossia 123 ettari compensati dagli interventi di mitigazione che la società farà con un investimento economico superiore al 10% del totale». Comm dire, però, lo sappiamo già, c'è già nel Pit; la vogliamo noi la riqualificazione della Piana come il parco agricolo sono già certi non c'è bisogno di altri tavoli che allungano i tempi di realizzazione dello sviluppo aeroportuale».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



RIGGIO

A sinistra, Vito Riggio presidente di Enac (a destra nella foto, all'aeroporto di Firenze): l'ente nazionale per l'aviazione civile risponde all'Università

TROPPE MORTI IN ITALIA I DATI NELLA REGIONE

Emergenza smog Firenze e la Toscana nella lista nera Ue

PER anni l'Unione Europea lo ha ripetuto. La riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico è un compito per il quale gli Stati membri hanno un obbligo di risultato. Obbligo di risultato che parecchie regioni italiane, fra cui la Toscana, non hanno voluto o non sono riuscite a imporsi. Il risultato è deprimente. L'Italia è il Paese dell'Unione che ha il maggior numero di morti premature rispetto alla normale aspettativa di vita per effetto dell'inquinamento dell'aria. La Agenzia europea per l'ambiente ha calcolato che nel 2012 in Italia queste morti precoci per colpa dello smog sono state 84.400 su un totale di 432 mila nei 40 Paesi europei inclusi nello studio (403 mila nei 28 Paesi dell'Unione). Di queste 84.400 morti precoci in Italia, la Agenzia europea ne attribuisce 59.500 alle micropolveri sottili (Pm 2,5), 3.300 all'Ozono e 21.600 al biossido di azoto.

In Italia il record di smog continua a gravare sulla pianura padana, con Mila-

no, Brescia e Monza, Torino. Ma anche Firenze non se la passa bene. In settembre erano stati diffusi i dati relativi alle emissioni di biossido di azoto registrate nelle centraline di viale Gramsci e via Ponte alle Mosse nel 2013: con valori, rispettiva-

In viale Gramsci e in via Ponte alle Mosse valori di polveri sottili Pm 10 superiori ai limiti europei, il Pm 2,5 invece è sotto

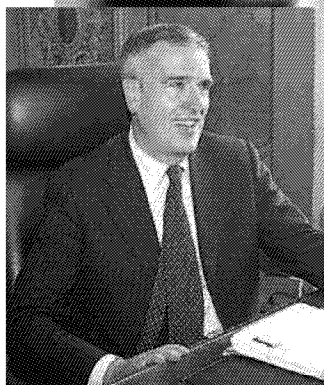
mente, di 62,1 e di 58,8 microgrammi per metro cubo di valore medio annuo, contro il limite europeo e quello stabilito dall'Oms (Organizzazione mondiale della sanità) di 40 microgrammi per mc di concentrazione media annuale. Con questi dati così inquietanti la centralina di viale Gramsci si colloca al non invidiabile 31esimo posto per smog sulle 4000 cen-

traline analoghe attive in Europa, e quella di via Ponte alle Mosse al 47esimo.

Il biossido di azoto è un inquinante prodotto dai motori diesel. Il Pm (Particulate Matter) è prodotto in parte da fenomeni naturali (come gli incendi boschivi) e in parte dal traffico ed è ritenuto responsabile di malattie respiratorie e cardiovascolari. Sono particolarmente pericolose le particelle più sottili, Pm 10 o Pm 2,5, e anche su questo fronte Firenze non è messa bene. La centralina di viale Gramsci ha indicato nel 2013 un valore di Pm 10 di 56 microgrammi per mc per più di 35 giorni, e quella di via Ponte alle Mosse un valore di 54, contro un limite europeo di non più di 35 giorni l'anno con una concentrazione media giornaliera di 50 microgrammi per mc e un limite Oms per cui la media annuale di concentrazione non deve superare i 20 microgrammi/mc. Quanto alle polveri ultrasottili (Pm 2,5), le più pericolose, la centralina di viale Gramsci ha riportato un valore di 18,5 microgrammi/mc, inferiore al limite europeo di 25, ma superiore al limite di 10 indicato dall'Oms.

Il sindaco di Siena Bruno Valentini, delegato all'ambiente dell'Anci (Associazione nazionale dei Comuni), ammette che i dati sulle morti da smog sono sconcertanti e invoca un piano nazionale di risanamento della qualità dell'aria. (f.s.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



VALENTINI

Il sindaco di Siena è delegato Anci per l'ambiente e sarà presente a Parigi: "Necessaria e urgente una conferenza nazionale sulla salute delle città"



LO STUDIO. PER BRUXELLES SIAMO IL PAESE D'EUROPA CON PIÙ VITTIME DA INQUINAMENTO

Italia, primato nero: 84mila morti l'anno

ANTONIO CIANCIULLO

PARIGI. È una strage quotidiana. È come se ogni giorno venissero abbattuti due jumbo carichi di passeggeri: lo smog in Europa uccide 430mila persone all'anno. I combustibili fossili - che, in tempi più lunghi, producono il dissesto climatico - sono i principali responsabili di questo pesante impatto sanitario diretto. Lo certifica il rapporto dell'Agenzia europea dell'ambiente uscito oggi.

La pressione dell'inquinamento resta molto alta nelle città nonostante l'ammodernamento del parco auto, forse anche a causa dello scarso rigore nella misurazione delle emissioni dei nuovi modelli. Questa situazione costringe buona parte dei cittadini europei a respirare aria fuori dai limiti di legge. E l'Italia è tra i paesi più sacrificati: detiene il record delle vittime, 84mila all'anno.

«Nonostante i miglioramenti

continui degli ultimi decenni, l'inquinamento atmosferico incide ancora sulla salute degli europei, riducendo la qualità e l'aspettativa di vita», ha detto Hans Bruyninckx, direttore esecutivo dell'agenzia europea. «Inoltre ha un impatto econo-

In tutto il continente lo smog uccide 430mila persone ogni 12 mesi e ha pesanti conseguenze per l'economia e la sanità pubblica

mico notevole perché aumenta i costi sanitari e riduce la produttività provocando la perdita di giorni lavorativi».

Tre i killer sotto accusa: le micro polveri sottili (Pm2.5), il biossido di azoto (NO2) e l'ozono di bassa quota. Mentre tra le aree a maggior rischio troviamo la Pianura Padana penalizzata dall'orografia: l'inquinamento tende a stagnare nella

sacca definita dall'arco alpino. Se poi prendiamo come punto di riferimento non i tetti dell'Unione europea ma i limiti raccomandati dall'Organizzazione mondiale di sanità, il quadro diventa ancora più preoccupante.

L'Italia comunque si trova in una situazione contraddittoria. Ha fatto molto - complice la crisi - per la riduzione dei gas serra. E infatti pochi giorni fa è arrivata la conferma dell'Ispra: dal 1990 al 2013 le emissioni serra sono diminuite del 16%, oltre gli obiettivi sottoscritti con il protocollo di Kyoto. L'Unione Europea e tutti i suoi membri, Italia inclusa, hanno raggiunto l'obiettivo stabilito per il periodo 2008-2012.

Ma questo risultato non è bastato a ridurre il tributo pagato in termini di smog, anche se un segnale in controtendenza arriva da Milano: la decisione di introdurre l'ingresso a pagamento in centro ha ridotto le emissioni nocive.

GRIPRODUZIONE RISERVATA



«In Italia il record di morti per lo smog»

Studio dell'Agenzia europea dell'ambiente: nel nostro Paese 84 mila decessi prematuri nel 2012
Il caso Pianura Padana. Gli esperti: un piano sulla qualità dell'aria. Lorenzin frena: voglio verifiche

L'inquinamento atmosferico fa più morti in Italia che in ogni altro Paese d'Europa: lo calcola l'Agenzia europea dell'ambiente, secondo cui nel nostro Paese nel 2012 ci sono stati 84.400 decessi prematuri causati dallo smog (la Germania che ha 80 milioni di abitanti ne contava 72 mila), su un totale di 491 mila nella Ue. Un numero di vittime oltre venti volte più alto di quelle causate nello stesso anno dagli incidenti stradali. Il dato è sconcertante, tanto che la ministra della Salute Beatrice Lorenzin ha detto che lo farà verificare all'Istituto superiore di Sanità.

I maggiori danni per la salute arrivano dalle micropolveri sottili (le Pm_{2,5}, cioè particelle che hanno un diametro inferiore ai 2,5 micrometri: più sono piccole più penetrano in profondità nell'apparato respiratorio), dal biossido di azoto e dall'ozono, a cui lo studio attribuisce rispettivamente 59.500, 21.600 e 3.300 morti precoci in Italia. La zona più colpita è la Pianura Padana. A Brescia, Monza, Milano e Torino nel 2013 la concentrazione media annua di Pm_{2,5} ha oltrepassato il limite fissato a livello Ue di 25 microgrammi per metro cubo d'aria (sfiorato anche da Venezia). L'elenco delle città troppo inquinate si fa più numeroso se si considera invece la soglia di rischio per la salute individuata dall'Organizzazione mondiale della sanità (molto più bassa): 10 microgrammi per metro cubo. La superano molti capoluoghi, a partire dai più grandi come Roma, Firenze, Napoli, Bologna, arrivando fino a Cagliari.

«Nella Pianura Padana c'è un problema dovuto alla topografia: i gas inquinanti non riescono a disperdersi e invecchiano

nell'atmosfera trasformandosi in polveri sottili — spiega Alessandro Bigi, ingegnere ambientale e ricercatore dell'Università di Modena e Reggio Emilia —. Costituiscono fino al 40% delle Pm_{2,5} che respiriamo d'inverno. Se negli ultimi dieci anni la situazione è migliorata grazie alle misure per ridurre le emissioni dirette, come i filtri ai camini industriali o ai diesel, le nuove sfide sono le micropolvere di derivazione secondaria e l'ozono che si for-

ma d'estate, quando la Pianura Padana diventa un grande reattore chimico. Le loro fonti principali sono riscaldamento delle case e traffico». Secondo la Ue il 53% delle polveri sottili è prodotto da caldaie e termosifoni e il 12% dal traffico, mentre gli ossidi di azoto derivano per il 39% dal traffico, per il 18% dalla produzione di energia e per il 15% dall'industria.

«Finora abbiamo migliorato i motori delle auto e l'efficienza delle emissioni industriali, ma

servono misure più coraggiose — commenta il responsabile scientifico di Legambiente Giorgio Zampetti —. Politiche per diminuire i veicoli in circolazione (in Italia abbiamo uno dei tassi più alti di auto per abitante nella Ue) e limitare il consumo energetico degli edifici. Soprattutto, serve una strategia nazionale per la qualità dell'aria: nonostante gli annunci, la aspettiamo da anni».

Elena Tebano
© RIPRODUZIONE RISERVATA

● La parola

AEA

È la sigla di Agenzia europea dell'ambiente, un organismo dell'Unione Europea che ha il compito di «fornire informazioni valide e indipendenti sull'ambiente». Ad oggi l'Aea conta 33 Paesi membri. La sede dell'Agenzia è a Copenaghen, in Danimarca.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La ricerca

● Ieri l'Aea ha pubblicato la relazione «Qualità dell'aria in Europa». Il dossier studia l'esposizione della popolazione agli inquinanti atmosferici

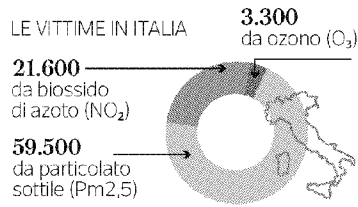
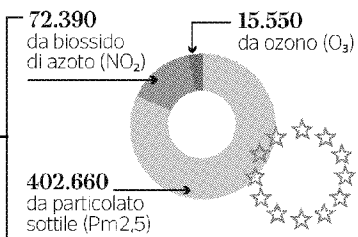
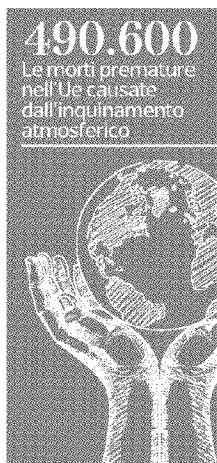
6,5

Milioni

Le persone che si ammalano ogni anno in Europa per l'inquinamento dell'aria, che minaccia anche i due terzi degli ecosistemi europei



I risultati



Fonte: Agenzia europea dell'ambiente

NEI PAESI DELL'UNIONE EUROPEA

| | | | |
|-------------|--------|-------------|-------|
| ITALIA | 84.400 | Portogallo | 6.190 |
| Germania | 72.000 | Slovacchia | 6.010 |
| Francia | 52.600 | Croazia | 4.820 |
| Regno Unito | 52.430 | Svezia | 3.870 |
| Polonia | 47.300 | Danimarca | 3.060 |
| Spagna | 33.200 | Lituania | 2.380 |
| Romania | 27.720 | Finlandia | 1.960 |
| Bulgaria | 15.300 | Lettonia | 1.950 |
| Ungheria | 14.130 | Slovenia | 1.830 |
| Grecia | 13.180 | Irlanda | 1.230 |
| Paesi Bassi | 13.100 | Cipro | 830 |
| Belgio | 11.770 | Estonia | 650 |
| Rep. Ceca | 11.070 | Lussemburgo | 320 |
| Austria | 7.080 | Malta | 220 |

di Arco