Legenda delle infrastrutture

Elettrodotti

- Tronco di linea 132 kV a doppia terna non interessato da modifiche
- Tronco di linea in progetto
- Tronco di linea in demolizione

Autostrada

- Collegamento autostradale tra le citta' di Milano e Brescia (Brebemi)
- 0,00 Quota di progetto in [m]

Dati di base ricavati dal progetto esecutivo Brebemi elaborato:

Numero Elaborato	Rev.	Data	Descrizione
08918-RIA01-A02	02	03/2011	Planimetria di progetto Lotto 0A
08908-RIA01-A01	01	09/2010	Sezioni trasversali
08909-RIA01-A011-A01	01	09/2010	Sezioni trasversali

Ferrovia

- Linea RFI "Milano - Venezia" Tratta Milano - Verona
- 0,00 Quota di progetto in [m]

Dati di base ricavati dalla documentazione As-Built Italfer elaborato:

Numero Elaborato	Rev.	Data	Descrizione
IN5112EE2P7GA0800001E	E	20/07/2015	Planimetria di individuazione dell'opera
IN5112EE2PAGA0803006C	C	15/09/2014	Pianta fondazioni e sez. longitudinale Galleria GA08 tav. 6/8
IN5112EE2PAGA0803005D	C	15/09/2014	Pianta fondazioni e sez. longitudinale Galleria GA08 tav. 5/8
IN5112EE2PAGA0804006C	C	15/09/2014	Pianta copertura e sezioni trasversali Galleria GA08 tav. 6/8
IN5112EE2PAGA0804005C	C	15/09/2014	Pianta copertura e sezioni trasversali Galleria GA08 tav. 5/8

Note

- La linea elettrica a 132 kV T.754/755 è da intendersi su stessa palificata con due terne di conduttori;
- Il sostegno al p. 10N è della serie 132 kV doppia terna tipo ø 31,5 tiro pieno;
- Il profilo esistente da demolire indicato in giallo è stato riportato in modo indicativo al solo scopo rappresentativo, in quanto il profilo di progetto rimane disassato di circa 130 metri;
- Sulle campate p.10N - 11 e p.11 - 12 il conduttore dovrà essere tesato/ricollocato con il parametro riportato (MFB 40° 1600);
- Le fondazioni del nuovo sostegno si intendono a piloti trivellati;
- I dispositivi di messa a terra del sostegni sono di tipo UE MT3 LF91/3;
- Per ulteriori dettagli relativi ai conduttori, alla morsetteria, ai sostegni ecc. si rimanda all'elaborato Elementi tecnici dell'impianto.

Conduttori impiegati

Tratta		Numero (Conduttori=N°xfase - Fune=Complessive)	Tipo materiale	Diametro (mm)	Formazione mantello (N° fili x diametro)	Formazione anima (N° fili x diametro)	Sezione mantello (mm²)	Sezione anima (mm²)	Sezione totale (mm²)	Modulo di elasticita' finale (daN/mmq)	Coefficiente di dilatazione (1/°C x 10^-6)	Carico di rottura (daN)	Massa teorica (kg/m)
7-12	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune	1	Alumoweld	11,50		7x3,83		80,65	80,65	15500	13,00	9000	0,537

Legenda Profilo Altimetrico

Profilo del terreno	Catenaria del conduttore	Codici delle opere attraversate
Sinistro / Asse linea / Destro	In MFB (40°C)	

	7		8		9		10N		11		12
Numero Tipo [Altezza (Zoppicatura) +/- Δ] {Mensola} Progressiva e quota del Picchetto	E33+3 [33(+3)] {Q00} (36) 545,35 | 135,32	331,0 (-1,0) 1450	M33 [33] {G0} (33) 876,38 | 137,33	401,3 (3,3) 1450	M33 [33] {G0} (33) 1277,69 | 140,58	259,7 (5,3) 1450	E33+3 [33(+3)] {QQ0} (36) 1537,43 | 142,84	566,2 (-0,8) 1600	V33 [33 Δ +1,5+0,0] {H*} (34,5) 2103,60 | 143,57	424,9 (-1,4) 1600	E33 [33] {Q00} (33) 2528,51 | 143,68
Armamento	DA [IRx50] (LM252)		DS (LM201)		DS (LM201)		DA/DA [2IRx50Kg] (LM252)		DA/DA [bilanciato] (LM201)		DA [IRx50] (LM252)
Fondazione - Moncone e Cestello	Pilø1,5-56/1500		Pilø1,2-46/1300		Pilø1,2-46/1300		Pilø1,5-56/1500		Pilø1,2-50/1500		Pilø1,5-56/1500
Annotazioni Sostegno	Verniciato Mimetico		Verniciato Mimetico		Verniciato Mimetico		Verniciato Mimetico		Verniciato Mimetico		Verniciato Mimetico
Sfere di segnalazione											
Natura terreno e tipo coltura											
Comune (Provincia)	Travagliato (BS)	Ospitaletto (BS)						Ospitaletto (BS)	Travagliato (BS)	Ospitaletto (BS)	
Attraversamenti e commenti generici											

-	-	-	-	-	-
00	13/11/2015	Prima emissione	R.Barella	F.Pedrinazzi	P.Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato

Terna Rete Italia — TERNA GROUP

Direzione Territoriale Nord Ovest — UPRI

Impianto: Linee AT
Travagliato-Stefana F.lli /Travagliato-Brandico
Chiari - Travagliato

N°terna: 754/755 365 — Tensione(kV): 132 380

Titolo: Progetto di risoluzione interferenze per il nuovo collegamento autostradale di connessione tra le citta' di Brescia e di Milano. Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni p. 7N (T365) e p. 10N (T.754/755) a sud-est degli attuali, in Località Lovernato - Ospitaletto (BS).

Progetto definitivo
Profilo Altimetrico - T.754/755

Scale: Profilo — Ascisse 1:2000 — Ordinate 1:500

Ricavato dal doc.:
Files: LE23754C1BBX00011_00_01.dwg — Formato: 1470x508 — Foglio: 1 di 2

Identificativo documento: L E 23754C1 B BX 00011

TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.

Progetto: Varianti Bre-Be-Mi - T.754/T.755 - T. 365
Identificativi doc. esterno: -

RDO-Win 2014 - Ver.1.03ß - 12/01/2015

CONCEDENTE: Concessioni Autostradali Lombarde — CONCESSIONARIA: Società di Progetto Brebemi SpA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

Procedura Autorizzativa D. Lgs 163/2006
Delibera C.I.P.E. di Approvazione del Progetto Definitivo n° 42/2009

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TERNA A 132 kV T. 754 E T. 755
LINEA TERNA A 380 kV T. 365
CODICE INTERFERENZE LEA T 67-04 E LEA T 64-23/2
INTERVENTO DI MODIFICA DELLE LINEE CON SPOSTAMENTO DEI SOSTEGNI P. 7N (T365) E P. 10N (T.754/755) A SUD EST DEGLI ATTUALI IN LOCALITA' LOVERNATO - OSPITALETTO (BS)

PROFILO ALTIMETRICO - T.754/755

PROGETTAZIONE: CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA: APPROVATO SDP

I.D.	EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.	DATA	SCALA
60600	04	PR	D	T	I1	00	001	00	00	001	00	A	00	NOVEMBRE 2015	1:2000/1:500

ELABORAZIONE PROGETTUALE — REVISIONE

IL DIRETTORE DEI LAVORI — IL CONCEDENTE — IL CONCESSIONARIO