Legenda delle infrastrutture

Elettrodotti

- Tronco di linea 132 kV a doppia terna non interessato da modifiche
- Tronco di linea in progetto
- Tronco di linea in demolizione

Autostrada

- Collegamento autostradale tra la cittat di Milano e Brescia (Brebemi)
- 0.00 Quota di progetto in [m]

Dati di base ricavati dal progetto esecutivo Brebemi elaborato:

Numero Elaborato	Rev.	Data	Descrizione
DB918-RA01-A02	02	03/2011	Planimetria di progetto Lotto 0A
DB908-RA01-A01	01	09/2010	Sezioni trasversali
DB909-RA01-A011-A01	01	09/2010	Sezioni trasversali

Ferrovia

- Linea RFI "Milano - Venezia" Tratta Milano - Verona
- 0.00 Quota di progetto in [m]

Dati di base ricavati dalla documentazione Ae-Built Italfer elaborato:

Numero Elaborato	Rev.	Data	Descrizione
IN5112EE2PTGA080000001E	E	20/07/2015	Planimetria di individuazione dell'opera
IN5112EE2PAGA080300009C	C	15/09/2014	Pianta fondazioni e sez. longitudinale Galleria GA08 tav. 0/8
IN5112EE2PAGA080300005D	C	15/09/2014	Pianta fondazioni e sez. longitudinale Galleria GA08 tav. 5/8
IN5112EE2PAGA080400006C	C	15/09/2014	Pianta copertura e sezioni trasversali Galleria GA08 tav. 6/8
IN5112EE2PAGA080400005C	C	15/09/2014	Pianta copertura e sezioni trasversali Galleria GA08 tav. 5/8

Note

- Il profilo esistente da demolire indicato in giallo è stato riportato in modo indicativo al solo scopo rappresentativo, in quanto il profilo di progetto rimane distassato di circa 130 metri
- Sulla carrippata 2-TA - 8 e p.8 - 9-9 conduttore dovrà essere tesato/incollocato con il parametro riportato (MFB 40° 1750)
- Per i pali di sostegno della linea aerea si prevedono a pilotti trivellati
- I dispositivi di messa a terra del sostegno sono di tipo UE M73 LF91/3;
- Per ulteriori dettagli relativi ai conduttori, alla morsetteria, ai sostegni ecc. si rimanda all'elaborato Elementi tecnici dell'impianto.

Conduttori impiegati

Tratta	Numero (Conductors/Phase Phase Conductors)	Tipo materiale	Diametro (mm)	Formazione materiale (n° fili x diametro)	Formazione anima (n° fili x diametro)	Sezione materiale (mm²)	Sezione anima (mm²)	Sezione totale (mm²)	Modulo di elasticità finale (daN/mm²)	Coefficiente di dilatazione (°C⁻¹ x 10⁻⁶)	Carico di rottura (daN)	Massa media (Kg/m)
Sta-8	Conduttore	3	Al.Acc	31,50	54x3,50	19x2,10	616,80	585,30	6800	19,40	16802	1,993
	Fune	1	Ottiu	17,80	17x2,00	21x2,00	119,80	98,02	8850	16,40	14600	0,740
8-9	Conduttore	3	Al.Acc	31,50	54x3,50	19x2,10	616,80	585,30	6800	19,40	16802	1,993
	Fune Sx	1	Ottiu	17,80	17x2,00	21x2,00	119,80	98,02	8850	16,40	15600	0,740
	Fune Dx	1	Acciaio	11,50	19x2,30		79,34	79,34	17500	11,50	10640	0,638

Legenda Profilo Altimetrico

Profilo del terreno

Sinistro
Asse linea
Destro

Catenaria del conduttore

In MFB (40°C)

Codici delle opere attraversate

- 1 - Idrografia
- 2 - Strade
- 3 - Ferrovie
- 4 - Linee elettriche
- 5 - Acquedotti e oleodotti
- 6 - Gasdotti e metanodotti
- 7 - Impianti a fune
- 8 - Opere di sostegno e/o ripristino
- 9 - Gallerie artificiali
- 10 - Sottopassi

Quota fondamentale

Stazioni

Quote terreno

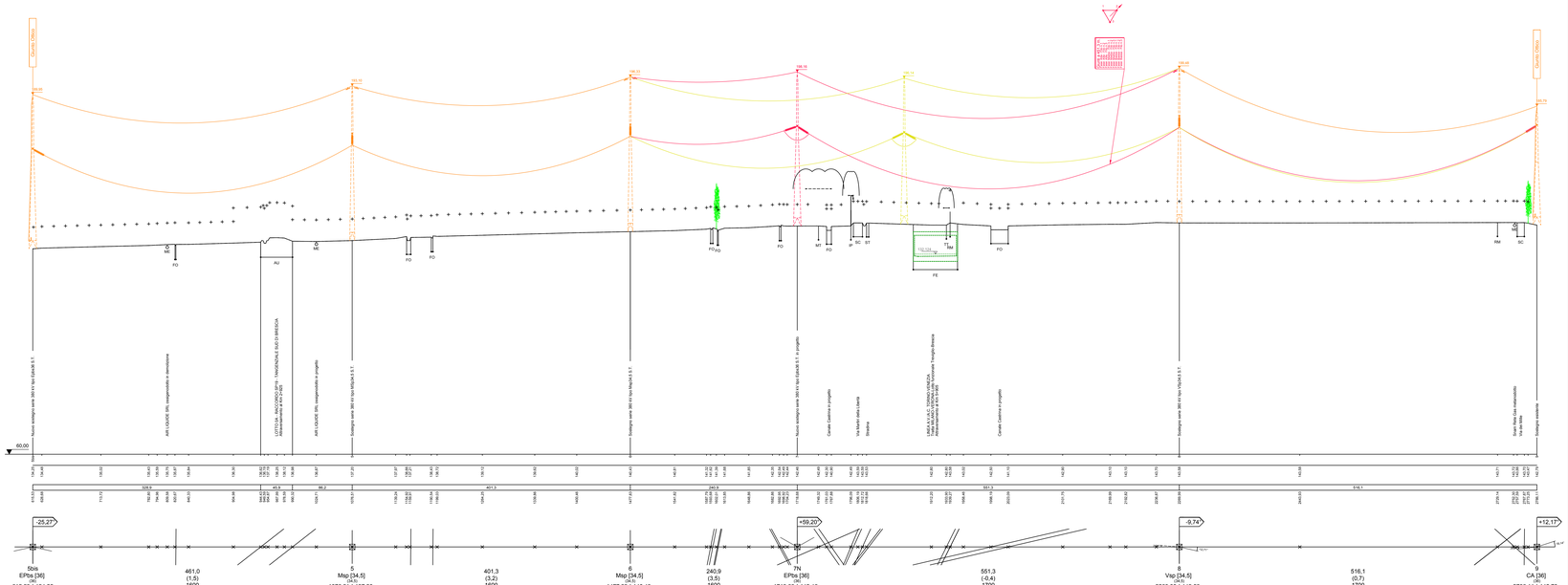
Distanze parziali tra pilonetti di riferimento

Progressive

Angolo di deviazione linea (°Sd) (+ = Sinistro - = Destro)

Planta

Dati dei conduttori	Numero	Tipo [Altezza (Zoppicatura) +/- λ] [Mensola] (Altezza alla sf.attacco del conduttore della quota di vertici pali)	Progressiva e quota del Picchetto	Campata (Dislivello) Parametro (MFB)
Armamento	Conduttore (Fune di guardia)	Pino/Sag (gdm componenti l'armamento) (SoPrec / SoSag - SoPrec1 (SoSag)	TA (UNESCO)	ISO (UNESCO)	TA/TA (UNESCO)	ISO (UNESCO)	
Fondazione - Monzone e Castello	Ø1,5-4031/2 (Verticale) Monzone Sost. Tipo:	Ø1,2-2492459 (Verticale) Monzone Sost. Tipo:	Ø1,5-4031/2 (Verticale) Monzone Sost. Tipo:	Ø1,2-2492459 (Verticale) Monzone Sost. Tipo:	Ø1,5-4031/2 (Verticale) Monzone Sost. Tipo:	Ø1,2-2492459 (Verticale) Monzone Sost. Tipo:	305/2-76/2
Annotazioni Sostegno							
Sfere di segnalazione							
Natura terreno e tipo coltura	Seminativo	Seminativo	Seminativo	Seminativo	Seminativo	Area industriale	
Comune (Provincia)	Travagliato (BS)	Ospitaletto (BS)	Ospitaletto (BS)	Ospitaletto (BS)	Ospitaletto (BS)	Travagliato (BS)	Ospitaletto (BS)	Travagliato (BS)
Attraversamenti e commenti generici								



Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
00	13/11/2015	Prima emissione	R.Barella	F.Pedrazzi	P.Zaro

Terna Rete Italia — TERNA GROUP — DIREZIONE TERRITORIALE NORD OVEST — UPRI

Progetto: Linea A1
Travagliato-Stefana F.lli /Travagliato-Brandico Chiari - Travagliato

N°terna: 754/755 365 — Tensione(kV): 132 380

Titolo: Progetto di riduzione interferenze per il nuovo collegamento autostradale di connessione tra le città di Milano e Brescia, intervento di modifica della linea con spostamento dei sostegni p. 7N (T365) e p. 10N (T 754/755) a sud-est degli attuali, in Località Lovernato - Ospitaletto (BS).

Progetto definitivo
Profilo Altimetrico - T.365

Scale: Profilo: Altezze 1:2000 — Ordinate 1:500

Ricavato dal doc.: -

Files: LE23754C1BBX00011_00_02.dwg — Formato: 1568x508 — Foglio: 2 a 2

Identificativo documento: L E 23754C1 B BX 00011

TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo a di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.

Progetto: -
Identificativo doc. esterno: -
Variant Bre-Be-M - T.754/T.755 - T.365

Unità Progettazione Realizzazione Impianti
Il Responsabile
(Ing. P. Zaro)

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: BREBEMI PROGETTO E PROMOZIONE BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TERNA A 132 kV T. 754 E T. 755
LINEA TERNA A 380 kV T. 365

CODICE INTERFERENZE LEA T 67-D4 E LEA T 64-23/2

INTERVENTO DI MODIFICA DELLE LINEE
CON SPOSTAMENTO DEI SOSTEGNI P. 7N (T365) E P. 10N (T.754/755)
A SUD EST DEGLI ATTUALI IN LOCALITA' LOVERNATO - OSPITALETTO (BS)

PROFILO ALTIMETRICO - T.365

PROGETTAZIONE:
BBM
CONSORZIO B.B.M.

PER IL CONSORZIO:
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INGEGNERIA PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
MPROJ PROGETTI s.r.l. S.u.t
Dott. Ing. Stefano Pedrazzi
Ordine degli Ingegneri di Cremona n. 622

PER IL CONSORZIO:
IL DIRETTORE STABILE
MPROJ PROGETTI s.r.l. S.u.t
Dott. Ing. Stefano Pedrazzi
Ordine degli Ingegneri di Cremona n. 622

VIFIFITA:
APPROVATO SDP

Cliente	Identificazione elaborato									Scala
	Commessa	Unità Tecnica	Fase	Area	Progressivo	Tipo	Revisione			
60601	04	PR	D	T	I1	00	001	00	00	1:2000 / 1:500
	00	00	00	2	A	00				

Elaborazione progettuale	Revisione						
	n.	data	descrizione	redatto	controllato	app.	approvato
IL PROGETTISTA INTEGRATO	0	30/11/2015	EMISSIONE	DE FRANCESCO	DE FRANCESCO	ZARO	ZARO
TERNA RETE ITALIA							

IL DIRETTORE DEI LAVORI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA — Direttore Tecnico

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'EX ANAS S.P.A. NEL CASO DI AFFIDAMENTO DEL PROGETTO A TERZI, LA PROPRIETA' DEL PRESENTE DOCUMENTO VIENE TRASFERITA DI DIRITTO ALL'ENTE APPALTANTE. L'ABUSIVO USO DEL DOCUMENTO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.