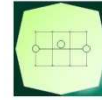


CONCEDENTE



CONCESSIONARIA



SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E3 1 B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ' DI
BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D.LGS. 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA TERNA A 132 KV T. 754 E T. 755
LINEA TERNA A 380 KV T. 365

CODICE INTERFERENZE LEA T 67-04 E LEA T 64-23/2

INTERVENTO DI MODIFICA DELLE LINEE
CON SPOSTAMENTO DEI SOSTEGNI P. 7N (T365) E P. 10N (T. 754/755)
A SUD EST DEGLI ATTUALI IN LOCALITÀ LOVERNATO - OSPITALETTO (BS)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

INTRODUZIONE GENERALE

PROGETTAZIONE:



CONSORZIO B.B.M.

VERIFICA:

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI E C. S.P.A.
DOTT. ING. PIETRO MAZZOLI
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PARMA N. 821

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI E C. S.P.A.
DOTT. ING. SABINO DEL BALZO
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI POTENZA N. 631

APPROVATO SDA


I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO										PROGR.		DATA:	
EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PART.	PROGR.	PART.DOC.	STATO	REV.	NOVEM.	2015
60616	04	RA	D	T	11	00	001	00	00	010	00	A	00	SCALA:

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE							
N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO	
A	00	EMISSIONE	16/11/15	PIACENTINI	16/11/15	MAZZOLI	16/11/15	MAZZOLI	

IL PROGETTISTA
INGEGNERE
PIACENTINI INGEGNERI S.R.L.
DOTT. ING. LUCA PIACENTINI
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI BOLOGNA
N. 4152

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA
Società di Progetto
Brebemi SpA

	Doc. N. 60616-00001-A00.docx	CODIFICA DOCUMENTO 04RADT1100001000001000A00	REV. 00	FOGLIO 2 di 6
---	---------------------------------	---	------------	------------------


INDICE

1	PREMESSA	3
2	MOTIVAZIONI DELL'OPERA	3
3	PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEL PROGETTO	4
4	CARATTERISTICHE DELL'AMBIENTE INTERESSATO	6
5	CRITERI E METODOLOGIA DI REDAZIONE DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	6

APPROVATO SDP

Società di Progetto
Brebemi SpA



	Doc. N. 60616-00001-A00.docx	CODIFICA DOCUMENTO 04RADT1100001000001000A00	REV. 00	FOGLIO 3 di 6
---	---------------------------------	---	------------	------------------

1 PREMESSA

Il presente Studio di Impatto Ambientale riguarda il progetto di risoluzione delle interferenze per il nuovo collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e di Milano.

In particolare, lo studio riguarda l'intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni p. 7N (T365) e p. 10N (T.754/755) a sud-est degli attuali, in Località Lovernato – Ospitaletto (BS), per l'adeguamento degli elettrodotti:

- a 132 kV doppia terna T. 754/755 denominato "Travagliato-Stefana F.lli"/"Travagliato-Brandico";
- a 380 kV a semplice terna trinata T.365 "Chiari – Travagliato".

Attualmente l'elettrodotto a 132 kV T. 754/755 collega la Stazione Elettrica di Travagliato con l'utente F.lli Stefana e la Cabina Primaria di Brandico per una percorrenza complessiva di rispettivamente 4 km e 14 km, mentre l'elettrodotto a 380 kV T. 365 collega la Stazione di Chiari alla Stazione di Travagliato per una percorrenza complessiva di 18,7 km.

I collegamenti citati sono parte integrante della Rete di Trasmissione Nazionale (R.T.N.) e sono di proprietà della società Terna S.p.A.. La società Terna – Rete Elettrica Nazionale (RTN) è la società concessionaria in Italia della trasmissione e del dispacciamento dell'energia elettrica sulla rete ad alta (AT) e altissima tensione (AAT) ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività Produttive del 20 aprile 2005 (Concessione).

La presente Introduzione Generale contiene una presentazione del progetto e dello studio di impatto ambientale attraverso:

- motivazioni dell'opera, principali soluzioni progettuali adottate e caratteristiche territoriali degli ambiti interessati;
- i criteri di redazione dello Studio di Impatto Ambientale;
- la metodologia adottata per la redazione dello Studio di Impatto Ambientale.

2 MOTIVAZIONI DELL'OPERA

Con Delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001 è stato approvato, ai sensi dell'articolo 1 della Legge 443/2001, il Programma delle opere strategiche che prevede, tra gli interventi, la realizzazione del Collegamento autostradale "Milano-Brescia" (Brebemi) ed opere ad essa connesse.


Con Delibera n. 93, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dei 29 Luglio 2005, il CIPE ha altresì approvato, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 3 del D.Lgs. 190/2002, il progetto preliminare del medesimo Collegamento autostradale.

Il CIPE ha autorizzato con Deliberazione del 26 giugno 2009 n. 42 le opere "Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano e la linea AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia".

La Società Concessioni Autostradali S.p.A. (CAL) e Rete Ferroviaria italiana (RFI) in ottemperanza a quanto prescritto e raccomandato dal CIPE e in assoluzione del programma annesso, hanno avviato la

Società di Progetto
Brebemi SpA

APPROVATO SDP

	Doc. N. 60616-00001-A00.docx	CODIFICA DOCUMENTO 04RADT100001000001000A00	REV. 00	FOGLIO 4 di 6
---	---------------------------------	--	------------	------------------

procedura per la risoluzione delle interferenze interessanti sia il progetto autostradale che il progetto ferroviario.

Per realizzare tale determinazione è stata sottoscritta in data 15/11/2011 una Convenzione tra Consorzio B.B.M. - Società di progetto BREBEMI S.p.A. - CEPAV DUE - TERNA S.p.A. - TELAT S.r.l., al fine di regolamentare da un punto di vista tecnico ed economico, l'eliminazione delle incompatibilità tra le linee elettriche aeree e interrato ad alta tensione di proprietà del Gruppo Terna e i progetti delle infrastrutture viarie.

Terna S.p.A. a tale scopo, ha elaborato tutti i progetti esecutivi di variante agli elettrodotti interessati, che trasmessi a CAL e RFI sono stati debitamente approvati.

Facenti parte di detti progetti esecutivi vi erano le varianti alla linea a 380 kV T. 365 a semplice terna e alla linea a 132 kV T.754/755 in prossimità del borgo di Lovernato in Comune di Ospitaletto (BS), in quanto interferenti con il Raccordo alla Tangenziale Sud di Brescia, opera connessa al collegamento autostradale di collegamento tra le città di Brescia, Bergamo, Milano.

L'Amministrazione comunale di Ospitaletto (BS), quale territorio parzialmente interessato dall'attraversamento delle varianti (località Lovernato), ha avanzato opposizioni sulla localizzazione delle nuove percorrenze delle linee oggetto di modifica.

Le opere per la risoluzione di dette varianti sono state comunque realizzate nell'anno 2012 tra i mesi di luglio e di dicembre.

A seguito di un'attività di concertazione fra tutti i soggetti coinvolti, e al fine di una fattiva contribuzione di Terna S.p.A. a dare una risposta alle esigenze che si sono manifestate nel territorio di Ospitaletto (BS), è stata presa in considerazione un'ipotesi di spostamento dei due sostegni di vertice della linea a 380 kV T.365 e a 132 kV T754/755.

Il MATTM con Prescrizione resa nell'ambito dell'iter di approvazione del Progetto Definitivo dell'Interconnessione A35-A4 (prot. DVA-2015-0025616 del 14/10/2015) ha chiesto al Proponente:

"...di presentare il Progetto Definitivo di risoluzione delle interferenze LEA67-04 e LEA64-23/2 per gli elettrodotti ricadenti nel Comune di Ospitaletto attraverso l'attivazione di una procedura ex art. 167 del D.Lgs 163/2006..."

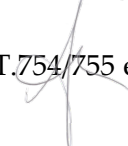
La soluzione progettuale prevede lo spostamento dei sostegni p. 7 (T.365) e p. 10 (T.754/755) in posizione più a sud-est, al fine di allontanarli dall'area del Parco Pubblico attrezzato con giochi e dalla chiesa in località Lovernato nel Comune di Ospitaletto (BS).


3 PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

L'intervento in oggetto si colloca all'interno dei Comuni di Travagliato (BS) e Ospitaletto (BS), in una zona a nord del territorio comunale di Travagliato ed a Sud del territorio comunale di Ospitaletto, a ridosso dei rispettivi confini amministrativi e oltre il corridoio infrastrutturale previsto dalla linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona, tratta interrata Milano - Verona.

Le linee esistenti interferiscono con l'opera ferroviaria anzidetta tra la campata p. 9 - 10 T.754/755 e tra la campata p. 6 - 7 T.365.

Società di Progetto
Brebemi SpA



	Doc. N. 60616-00001-A00.docx	CODIFICA DOCUMENTO 04RADT1100001000001000A00	REV. 00	FOGLIO 5 di 6
---	---------------------------------	---	------------	------------------

I tratti delle linee oggetto di modifica, interessano aree completamente pianeggianti a destinazione agricola e risultano essere:

- p. 6 - 8 linea a 380 kV s.t. (T.365 "Chiari - Travagliato");
- p. 9 - 11 linea a 132 kV d.t. (T.754/755 "Travagliato - Stefana /Travagliato - Brandico");

entrambe interferenti con il Parco Pubblico in località Lovernato nel Comune di Ospitaletto (BS).

Pertanto i nuovi tratti si svilupperanno per una lunghezza di circa 0,85 km T.754/755 e di circa 0,80 km T.365.

I principali attraversamenti che interferiranno con i tratti di linea in progetto in conduttore aereo saranno la viabilità ordinaria ed interpodereale del Comune di Travagliato (BS) e del comune di Ospitaletto (BS) e una linea elettrica aerea MT di ENEL Distribuzione.

Nell'individuazione dei siti per la realizzazione dei nuovi sostegni, è stata attentamente valutata la posizione delle interferenze interrate sia esistenti sia oggetto di variante (interessate dalle nuove opere stradali e ferroviarie).

Per la realizzazione dei nuovi sostegni, saranno interessate aree private con le quali si dovrà costituire servitù di elettrodotto inamovibile e permanente a favore di Terna S.p.A.

La scelta del tracciato e la soluzione proposta sono pertanto quelle che garantiscono il giusto compromesso tra i seguenti vincoli:

- ridurre al minimo l'occupazione di nuovo territorio;
- mantenere il più possibile le attuali percorrenze e fasce asservite;
- minimizzare i costi di realizzazione;

Il progetto prevede, come già anticipato, la rimozione degli attuali sostegni p. 10 T.754/755 e p. 7 T.365 e la realizzazione di due nuovi sostegni più a sud-est, della stessa tipologia degli attuali rispettivamente p. 10N T.754/755 tipo "E" a 132 kV doppia terna e p. 7N T.365 tipo "Epbs" a 380 kV semplice terna trinata, da collocare sulle attuali percorrenze per la linea a 132 kV T.754/755 a metri 156 circa dal p. 10 verso il p. 9 e per la linea a 380 kV T.365 a metri 154 circa da p. 7 verso il p. 6, come riportato nei disegni di progetto.


I due nuovi sostegni che verranno realizzati saranno:

- al p. 10N tipo "E 33+3" della serie a 132 kV doppia terna con armamento in "amarro" serie "tiro pieno";
- al p. 7N tipo "Epbs 36" della serie a 380 kV semplice terna trinata con armamento in "amarro triplo";

Contestualmente saranno demoliti i relativi sostegni dismessi con i blocchi di fondazione fino alla quota di -1,50 m dal piano campagna.

Società di Progetto
Bresini SPA



	Doc. N. 60616-00001-A00.docx	CODIFICA DOCUMENTO 04RADT1100001000001000A00	REV. 00	FOGLIO 6 di 6
---	---------------------------------	---	------------	------------------

4 CARATTERISTICHE DELL'AMBIENTE INTERESSATO

L'area in esame si colloca nella fascia di alta pianura bresciana, dove emergono modesti rilievi isolati.

L'area si presenta come un'estesa pianura urbanizzata la cui vocazione agricola sta lasciando spazio ad una fitta rete infrastrutturale e urbana in continua espansione.

La semplificazione colturale, con assetti sempre meno caratterizzati nel loro disegno distributivo e sempre più rivolti ad un'organizzazione di tipo estensivo e monoculturale, ha sostituito l'originario assetto floristico e strutturale delle coperture vegetali che residuano come frange arboree relitte o siepi in corrispondenza dei compluvi, ai bordi dei campi coltivati o lungo il reticolo idrografico superficiale, costituendo di fatto l'unico elemento verticale naturale che interrompe la monotonia fisionomica data dalle colture seminative ed eleva i valori di paesaggio.

5 CRITERI E METODOLOGIA DI REDAZIONE DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Il presente Studio di Impatto Ambientale ha lo scopo di analizzare gli impatti derivanti dalla realizzazione dell'intervento di risoluzione delle interferenze.

Oltre alla presente Introduzione Generale, lo Studio di Impatto Ambientale è articolato nei seguenti volumi:

- *Quadro di Riferimento Programmatico*, dove sono analizzati i rapporti del progetto con i piani e le leggi vigenti. Gli elementi di piano considerati sono compresi all'interno della fasce del Sito;
- *Quadro di Riferimento Progettuale*, dove sono descritti i principali caratteri progettuali delle opere di risoluzione delle interferenze;
- *Quadro di Riferimento Ambientale*, articolato in: individuazione delle componenti ambientali e dell'area di studio; descrizione dello stato attuale delle componenti ambientali interessate dalla realizzazione del progetto; analisi e valutazione degli impatti sulle componenti ambientali considerate per effetto delle azioni di progetto;
- *Allegati Cartografici ai Quadri di Riferimento*;
- *Sintesi non Tecnica*, per l'informazione al pubblico, che riporta la descrizione sintetica del progetto e le principali risultanze dell'analisi degli impatti.

Società di Progetto
Brebemi SpA

