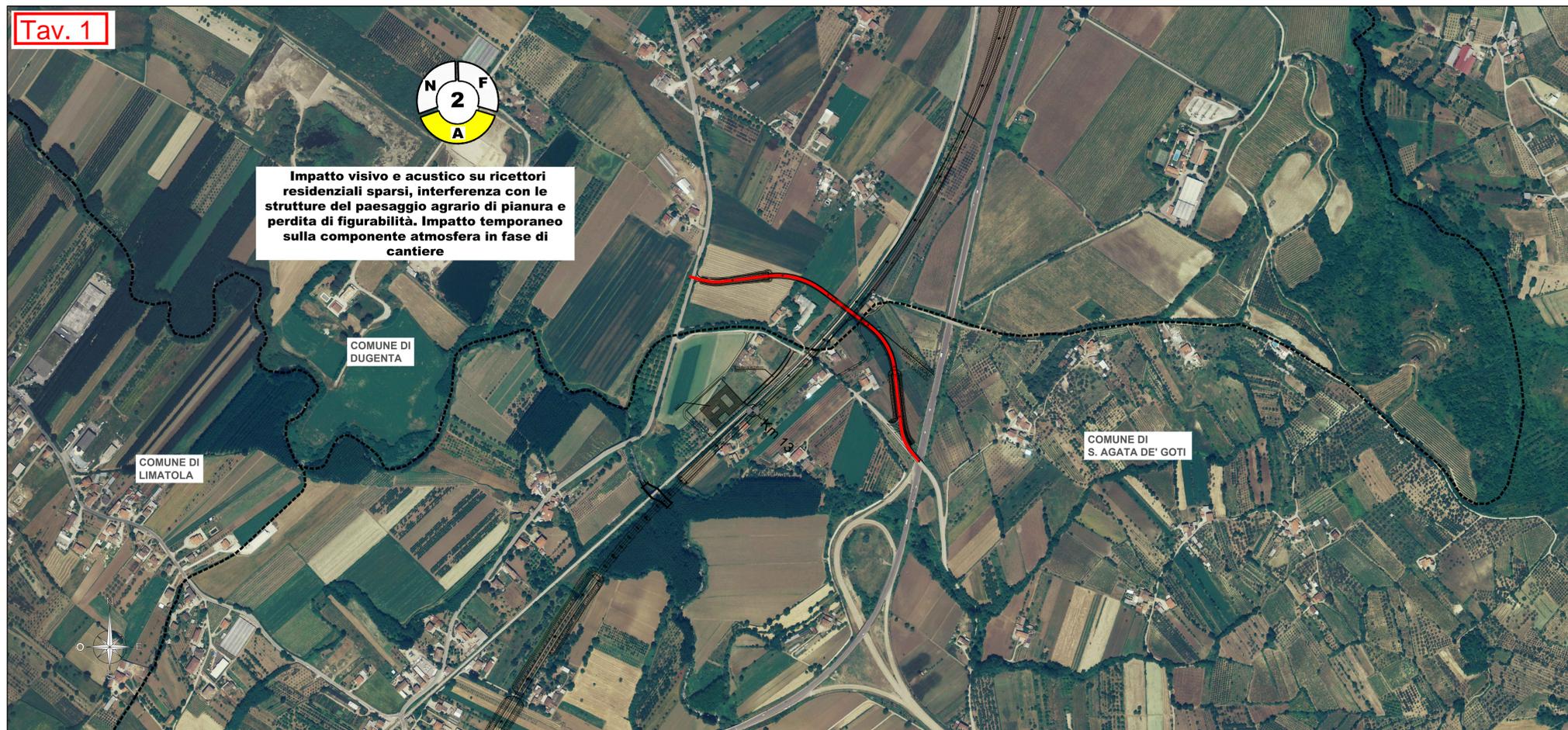


Tav. 1



LEGENDA

PROBLEMATICHE AMBIENTALI AMBITO D'INTERESSE

NATURALE FISICO ANTROPICO-PAESAGGISTICO

LIVELLO DI CRITICITA'

BASSO
 MEDIO
 ALTO

INTERVENTI DI MITIGAZIONE BARRIERE ACUSTICHE

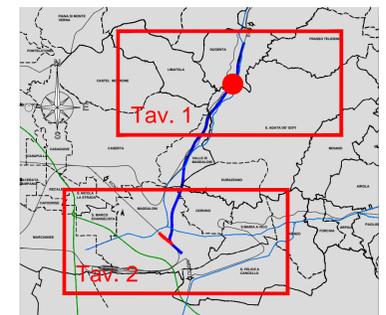
Barriera H8 (6,40m da pf)

BRETELLA DI COLLEGAMENTO
 Tratto in galleria Tratto in viadotto
 Tratto in trincea Tratto in rilevato

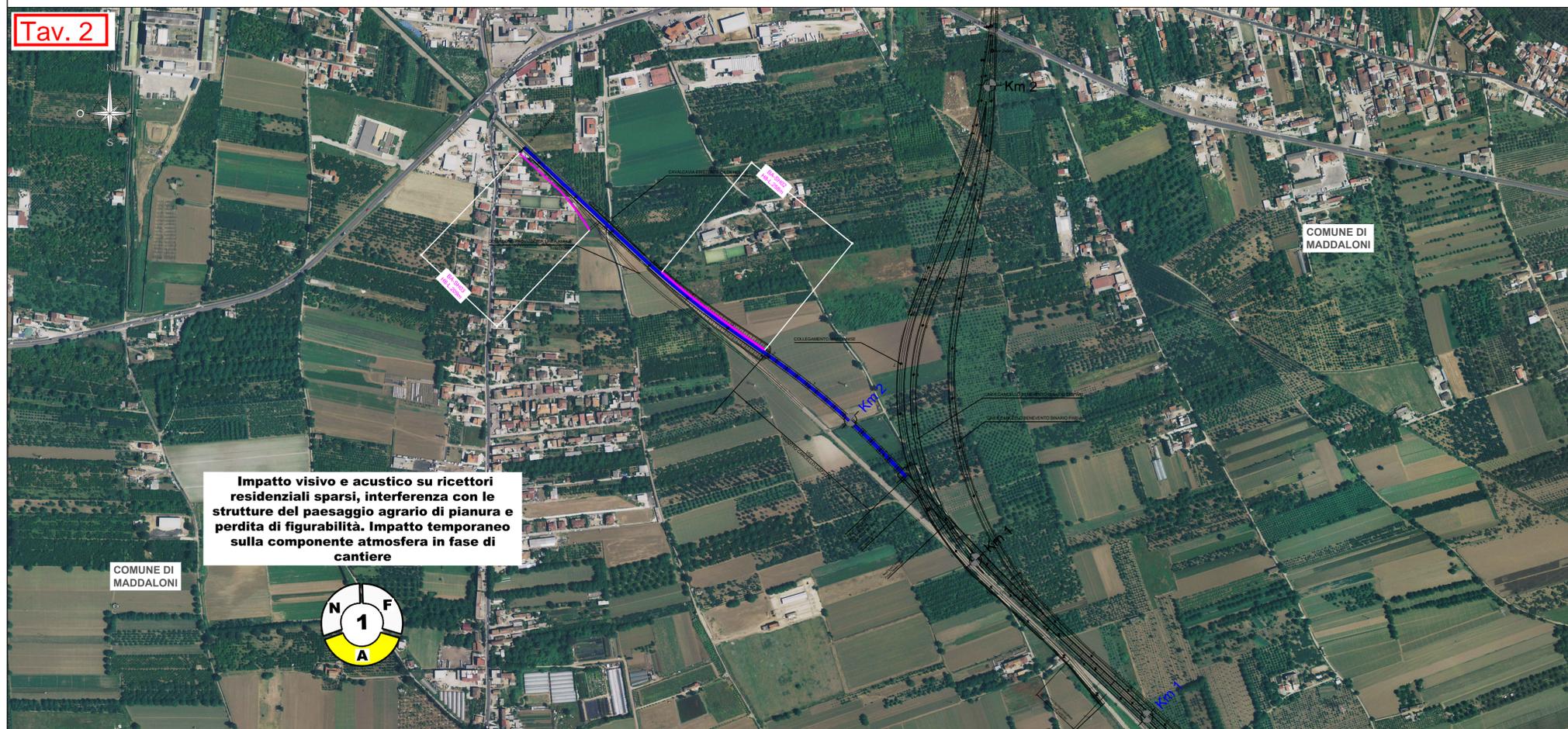
VIABILITA' AL KM 13+276
 Tratto in viadotto
 Tratto in rilevato

RADDOPPIO CANCELLO-FRASSO T.
 Tratto in galleria Tratto in viadotto
 Tratto in trincea Tratto in rilevato

CONFINI AMMINISTRATIVI
 PROVINCIALI COMUNALI



Tav. 2



COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
OPERA DI COLLEGAMENTO TRA STRUTTURA AD ARCHI E LA LINEA
STORICA ROMA NAPOLI VIA CASSINO E VIABILITA' AL KM 13+276
STUDIO AMBIENTALE

Sintesi delle problematiche ambientali e delle mitigazioni

SCALA :
 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOF	01	D	22	N5	IM0000	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	R. Zoppi	Dic. 2015	G. Dajelli S. Mariani	Dic. 2015	F. Cerrone	Dic. 2015	A. Martino	Dic. 2015

File:- n. Elab.: