

COMMITTENTE:



DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA

PROGETTAZIONE:



STUDI ESECUZIONE PROGETTI INGEGNERIA S.E.P.I. S.r.l.  
Via F.lli Perini, 93 - 38122 Trento (TN)

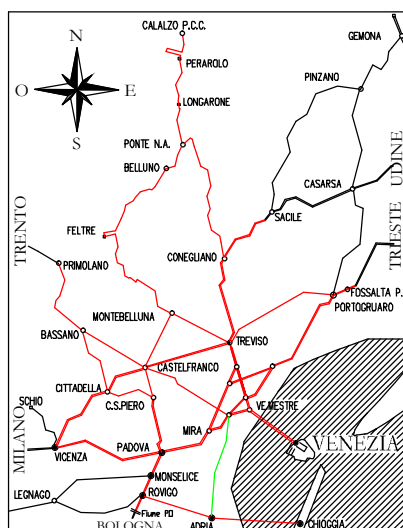
SOGGETTO TECNICO: DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA  
S.O. INGEGNERIA e TECNOLOGIE  
REP. S.O.A.F.I.S. - Sede Opere d'Arte Fabbricati Impianti Speciali

## PROGETTO DEFINITIVO

Linea: VENEZIA - TRIESTE

Località: QUARTO D'ALTINO - RONCADE

Progettazione definitiva dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia - Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre - Portogruaro



## ELABORATI A CARATTERE GENERALE

Elenco elaborati

SCALA -

Foglio 1 di 1

| PROGETTO/ANNO | SOTTOPR. | LIVELLO | NOME DOC. | PROG.OP. | FASE FUNZ. | NUMERAZIONE   |
|---------------|----------|---------|-----------|----------|------------|---------------|
| 1 4 4 1 1 3   | 0 0 1    | P D     | T B B C   | 0 4      | 0 4        | E G N R 0 0 C |

| Revis. | Descrizione             | Redatto   | Data     | Verificato | Data     | Approvato   | Data     | Autorizzato | Data     |
|--------|-------------------------|-----------|----------|------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|
| A      | Prima emissione         | Soraperra | 06.07.15 | Soraperra  | 07.07.15 | Meneguzzier | 10.07.15 | Meneguzzier | 10.07.15 |
| B      | Seconda istruttoria     | Soraperra | 07.09.15 | Soraperra  | 08.09.15 | Meneguzzier | 11.09.15 | Meneguzzier | 11.09.15 |
| C      | Integrazione O.d.s n.12 | Soraperra | 27.11.15 | Soraperra  | 27.11.15 | Meneguzzier | 30.11.15 | Meneguzzier | 30.11.15 |
|        |                         |           |          |            |          |             |          |             |          |

|                       |                        |   |   |   |            |   |             |   |      |   |            |   |      |   |             |   |   |   |   |   |   |                                                                                                                    |
|-----------------------|------------------------|---|---|---|------------|---|-------------|---|------|---|------------|---|------|---|-------------|---|---|---|---|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| POSIZIONE<br>ARCHIVIO | LINEA                  |   |   |   | SEDE TECN. |   |             |   |      |   | NOME DOC.  |   |      |   | NUMERAZIONE |   |   |   |   |   |   | <div>ORDINE DEGLI INGEGNERI<br/>DELLA PROV. DI TRENTO<br/>Ing. <i>Ugo Meneguzzier</i><br/>ISCRIZIONE N. 1483</div> |
|                       | L                      | 3 | 9 | 0 | T          | R | 3           | 0 | 4    | 4 | T          | B | B    | C | E           | G | N | R | 0 | 0 | C |                                                                                                                    |
|                       | Verificato e trasmesso |   |   |   | Data       |   | Convalidato |   | Data |   | Archiviato |   | Data |   |             |   |   |   |   |   |   |                                                                                                                    |
|                       |                        |   |   |   |            |   |             |   |      |   |            |   |      |   |             |   |   |   |   |   |   |                                                                                                                    |
|                       |                        |   |   |   |            |   |             |   |      |   |            |   |      |   |             |   |   |   |   |   |   |                                                                                                                    |

Linea: VENEZIA – TRIESTE  
Località: QUARTO D'ALTINO – RONCADE

Progettazione definitiva dell'intervento di modifica  
di tracciato della linea ferroviaria Venezia – Trieste  
tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della  
velocizzazione della tratta Venezia Mestre – Portogruaro

## ELENCO ELABORATI

| N. Progr. |  | TITOLO ELABORATO                                                                                       |  | SCALA |  | CODIFICA ELABORATO |   |   |   |         |   |         |           |   |           |           |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|--|--------------------|---|---|---|---------|---|---------|-----------|---|-----------|-----------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|           |  |                                                                                                        |  |       |  | PROGETTO/ANNO      |   |   |   | SOTTOPR |   | LIVELLO | NOME DOC. |   | PROG. OP. | FASE FUNZ | NUMERAZIONE |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|           |  |                                                                                                        |  |       |  |                    |   |   |   |         |   |         |           |   |           |           |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|           |  | ELABORATI A CARATTERE GENERALE                                                                         |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | E | G | N | R | 0 | 0 | C |
| 1         |  | Elenco elaborati                                                                                       |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | E | G | N | R | 0 | 1 | B |
| 2         |  | Relazione generale                                                                                     |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | E | G | N | T | 0 | 1 | A |
| 3         |  | Corografia di inquadramento                                                                            |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | E | G | N | T | 0 | 2 | A |
| 4         |  | Corografia generale su CTR                                                                             |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | E | G | N | R | 0 | 2 | A |
| 5         |  | Documentazione fotografica                                                                             |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | E | G | N | R | 0 | 2 | A |
| 6         |  | Cronoprogramma dell'appalto                                                                            |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | E | G | N | T | 0 | 3 | B |
| 7         |  | Programma lavori                                                                                       |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | E | G | N | T | 0 | 4 | B |
| 8         |  | Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili                                              |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | E | G | N | R | 0 | 5 | A |
|           |  | INQUADRAMENTO URBANISTICO                                                                              |  |       |  |                    |   |   |   |         |   |         |           |   |           |           |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 9         |  | Relazione                                                                                              |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | I | U | N | R | 0 | 1 | B |
| 10        |  | Planimetria di inserimento su cartografia P.A.T. (Piano di Assetto del Territorio) - Comune di Roncade |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | I | U | N | T | 0 | 1 | A |
| 11        |  | Planimetria di inserimento su cartografia P.I. (Piano degli Interventi) - Comune di Roncade            |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | I | U | N | T | 0 | 2 | A |
|           |  | GEOLOGIA E INDAGINI GEOGNOSTICHE                                                                       |  |       |  |                    |   |   |   |         |   |         |           |   |           |           |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12        |  | Relazione Geologica                                                                                    |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | R | 0 | 1 | A |
| 13        |  | Allegato 0 Ubicazione delle prove penetrometriche, dei sondaggi e degli stendi menti geofisici         |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | T | 0 | 1 | A |
| 14        |  | Allegato 1 Tabelle Riassuntive Prove CPTU e Prove CPT                                                  |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | R | 0 | 2 | A |
| 15        |  | Allegato 2 Dati di Campagna CPTU                                                                       |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | R | 0 | 3 | A |
| 16        |  | Allegato 3 Dati di Campagna CPT                                                                        |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | R | 0 | 4 | A |
| 17        |  | Allegato 4 Grafici ed Elaborazioni Parametri Meccanici CPTU                                            |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | R | 0 | 5 | A |
| 18        |  | Allegato 5 Grafici ed Elaborazioni Parametri Meccanici CPT                                             |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | R | 0 | 6 | A |
| 19        |  | Allegato 6 Tabelle Sondaggi , Prove di laboratorio,Elaborazione SPT                                    |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | R | 0 | 7 | A |
| 20        |  | Allegato 7 Elaborazione prove Lefranc                                                                  |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | R | 0 | 8 | A |
| 21        |  | Allegato 8 Elaborazione Prove di Dissipazione                                                          |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | R | 0 | 9 | A |
| 22        |  | Allegato 9 Risultati Tomografia Elettrica                                                              |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | T | 0 | 2 | A |
| 23        |  | Allegato 10 Elaborazione ReMI e Masw                                                                   |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | R | 1 | 0 | A |
| 24        |  | Allegato 11 Modello stratigrafico                                                                      |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | T | 0 | 3 | A |
| 25        |  | Allegato 12 Modello geotecnico                                                                         |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | T | 0 | 4 | A |
| 26        |  | Allegato 13 Documentazione fotografica                                                                 |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | L | N | R | 1 | 1 | A |
|           |  | GEOTECNICA                                                                                             |  |       |  |                    |   |   |   |         |   |         |           |   |           |           |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 27        |  | Interventi di consolidamento del terreno e rilevati - Relazione geotecnica                             |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | T | N | R | 0 | 1 | B |
| 28        |  | Interventi di consolidamento del terreno - Inquadramento                                               |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | T | N | T | 0 | 1 | B |
| 29        |  | Interventi di consolidamento del terreno - Planimetria - Foglio 1 di 3                                 |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | T | N | T | 0 | 2 | B |
| 30        |  | Interventi di consolidamento del terreno - Planimetria - Foglio 2 di 3                                 |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | T | N | T | 0 | 3 | B |
| 31        |  | Interventi di consolidamento del terreno - Planimetria - Foglio 3 di 3                                 |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | T | N | T | 0 | 4 | B |
| 32        |  | Interventi di consolidamento del terreno - Sezione longitudinale su modello stratigrafico              |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | T | N | T | 0 | 5 | A |
| 33        |  | Interventi di consolidamento del terreno - Sezioni caratteristiche e particolari costruttivi           |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | G | T | N | T | 0 | 6 | A |
|           |  | INFRASTRUTTURA FERROVIARIA                                                                             |  |       |  |                    |   |   |   |         |   |         |           |   |           |           |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|           |  | Generali                                                                                               |  |       |  |                    |   |   |   |         |   |         |           |   |           |           |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 34        |  | Relazione tecnica                                                                                      |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | G | R | 0 | 1 | B |
| 35        |  | Planimetria di insieme su base aerofotografica                                                         |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | G | T | 0 | 1 | C |
| 36        |  | Planimetria generale                                                                                   |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | G | T | 0 | 2 | D |
| 37        |  | Sezioni tipo, particolari e dettagli- Foglio 1 di 2                                                    |  |       |  | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1       | 3 | 0       | 0         | 1 | P         | D         | T           | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | G | T | 0 | 3 | B |

| TITOLO ELABORATO |                                                          |  | SCALA      | CODIFICA ELABORATO |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|----------------------------------------------------------|--|------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. Progr.        |                                                          |  |            | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | G | T | 0 | 4 | C |
| 38               | Sezioni tipo, particolari e dettagli- Foglio 2 di 2      |  | varie      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | G | T | 0 | 4 | C |
| 39               | Piano di posa del rilevato - Sezioni schematiche         |  | 1:50       | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | G | T | 0 | 5 | A |
|                  | Stato di fatto                                           |  |            |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 40               | Relazione rilievo topografico e capisaldi di riferimento |  | -          | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | F | R | 0 | 1 | B |
| 41               | Piano quotato - Foglio 1 di 3                            |  | 1:500      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | F | T | 0 | 1 | B |
| 42               | Piano quotato - Foglio 2 di 3                            |  | 1:500      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | F | T | 0 | 2 | B |
| 43               | Piano quotato - Foglio 3 di 3                            |  | 1:500      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | F | T | 0 | 3 | B |
| 44               | Schema poligonale                                        |  | 1:1000     | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | F | T | 0 | 4 | A |
|                  | Tracciato                                                |  |            |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 45               | Planimetria di progetto - Foglio 1 di 3                  |  | 1:500      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 0 | 1 | C |
| 46               | Planimetria di progetto - Foglio 2 di 3                  |  | 1:500      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 0 | 2 | C |
| 47               | Planimetria di progetto - Foglio 3 di 3                  |  | 1:500      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 0 | 3 | C |
| 48               | Profilo longitudinale generale                           |  | varie      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 0 | 4 | B |
| 49               | Profilo longitudinale - Foglio 1 di 3                    |  | 1:500/1:50 | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 0 | 5 | C |
| 50               | Profilo longitudinale - Foglio 2 di 3                    |  | 1:500/1:50 | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 0 | 6 | C |
| 51               | Profilo longitudinale - Foglio 3 di 3                    |  | 1:500/1:50 | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 0 | 7 | C |
| 52               | Sezioni trasversali - Foglio 1 di 6                      |  | 1:200      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 0 | 8 | C |
| 53               | Sezioni trasversali - Foglio 2 di 6                      |  | 1:200      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 0 | 9 | C |
| 54               | Sezioni trasversali - Foglio 3 di 6                      |  | 1:200      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 1 | 0 | C |
| 55               | Sezioni trasversali - Foglio 4 di 6                      |  | 1:200      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 1 | 1 | C |
| 56               | Sezioni trasversali - Foglio 5 di 6                      |  | 1:200      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 1 | 2 | C |
| 57               | Sezioni trasversali - Foglio 6 di 6                      |  | 1:200      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | F | T | T | 1 | 3 | C |
|                  | IDROLOGIA E IDRAULICA                                    |  |            |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 58               | Relazione idrologica e idraulica                         |  | -          | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | D | N | R | 0 | 1 | B |
| 59               | Relazione di compatibilità idraulica                     |  | -          | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | D | N | R | 0 | 2 | B |
| 60               | Carta della pericolosità e rischio idraulico             |  | 1:25.000   | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | D | N | T | 0 | 1 | A |
| 61               | Planimetria idraulica di piattaforma - Foglio 1 di 3     |  | 1:500      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | D | N | T | 0 | 2 | B |
| 62               | Planimetria idraulica di piattaforma - Foglio 2 di 3     |  | 1:500      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | D | N | T | 0 | 3 | B |
| 63               | Planimetria idraulica di piattaforma - Foglio 3 di 3     |  | 1:500      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | D | N | T | 0 | 4 | B |
| 64               | Raccolta e smaltimento acque: particolari e dettagli     |  | varie      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | D | N | T | 0 | 5 | B |
| 65               | Raccolta e smaltimento acque: setti regolatori           |  | varie      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | I | D | N | T | 0 | 6 | A |
|                  | OPERE DI SOSTEGNO E DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO         |  |            |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                  | Generali                                                 |  |            |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 66               | Relazione di calcolo delle strutture                     |  | -          | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | O | A | G | R | 0 | 1 | B |
| 67               | Relazione di calcolo della paratia di pali               |  |            | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | O | A | G | R | 0 | 2 | A |
|                  | Paratia di pali tra pk 16+858 e pk 16+970                |  |            |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 68               | Fase di costruzione                                      |  | varie      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | O | A | A | T | 0 | 1 | A |
| 69               | Configurazione finale                                    |  | varie      | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | O | A | A | T | 0 | 2 | A |
|                  | Prolungamento ponticello pk 17+027                       |  |            |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 70               | Planimetria e sezioni                                    |  | 1:200/1:50 | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | O | A | B | T | 0 | 1 | A |
| 71               | Carpenteria e particolari costruttivi                    |  | 1:50       | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | O | A | B | T | 0 | 2 | A |
|                  | Prolungamento ponticello pk 17+281                       |  |            |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 72               | Planimetria e sezioni                                    |  | 1:200/1:50 | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | O | A | C | T | 0 | 1 | A |
| 73               | Carpenteria e particolari costruttivi - Foglio 1 di 3    |  | 1:50       | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | O | A | C | T | 0 | 2 | A |
| 74               | Carpenteria e particolari costruttivi - Foglio 2 di 3    |  | 1:50       | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | O | A | C | T | 0 | 3 | A |
| 75               | Carpenteria e particolari costruttivi - Foglio 3 di 3    |  | 1:50       | 1                  | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P | D | T | B | B | C | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | O | A | C | T | 0 | 4 | A |

| N. Progr.                            |                                                                                         | TITOLO ELABORATO |   |   |   |   |   |   |   |   |   | SCALA | CODIFICA ELABORATO |   |   |   |                                                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|--------------------|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE |                                                                                         |                  | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C                                                                                                                          | 0 | 4 | 0 | 4 | M | A | N | R | 0 | 1 | C |
| 76                                   | Studio di impatto acustico - Relazione e tavole grafiche                                | -                | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>M</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>R</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | M | A | N | R | 0 | 2 | B |
| 77                                   | Barriere antirumore - Relazione di calcolo delle strutture di fondazione                | -                | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>M</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>A</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | M | A | N | T | 0 | 1 | A |
| 78                                   | Barriere antirumore - Planimetria e prospetti. Situazione di progetto 1                 | 1:500            | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>M</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>A</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | M | A | N | T | 0 | 1 | A |
| 79                                   | Barriere antirumore - Planimetria e prospetti. Situazione di progetto 2                 | 1:500            | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>M</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | M | A | N | T | 0 | 2 | B |
| 80                                   | Barriere antirumore - Base in calcestruzzo e montante - Disegni generali                | 1:20             | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>M</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>A</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | M | A | N | T | 0 | 3 | A |
| 81                                   | Barriere antirumore - Moduli base in calcestruzzo e plinti - Lato Nord                  | 1:20             | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>M</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>A</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | M | A | N | T | 0 | 4 | A |
| 82                                   | Barriere antirumore - Moduli base in calcestruzzo e plinti - Lato Sud                   | 1:20             | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>M</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>A</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | M | A | N | T | 0 | 5 | A |
| 83                                   | Barriere antirumore - Base in calcestruzzo - Accoppiamento moduli e schema di montaggio | 1:50/1:20        | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>M</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>6</td> <td>A</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | M | A | N | T | 0 | 6 | A |
| 84                                   | Ripristino ambientale e inserimento paesaggistico - Foglio 1 di 3                       | 1:500/1:200      | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>M</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>7</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | M | A | N | T | 0 | 7 | B |
| 85                                   | Ripristino ambientale e inserimento paesaggistico - Foglio 2 di 3                       | 1:500/1:200      | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>M</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>8</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | M | A | N | T | 0 | 8 | B |
| 86                                   | Ripristino ambientale e inserimento paesaggistico - Foglio 3 di 3                       | 1:500/1:200      | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>M</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>9</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | M | A | N | T | 0 | 9 | B |
|                                      | VIABILITA' PODERALE                                                                     |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |                    |   |   |   |                                                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 87                                   | Sezioni tipo, particolari e dettagli                                                    | varie            | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>V</td> <td>P</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | V | P | N | T | 0 | 1 | B |
|                                      | SOTTOSERVIZI INTERFERENTI                                                               |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |                    |   |   |   |                                                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 88                                   | Relazione                                                                               | -                | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>S</td> <td>I</td> <td>N</td> <td>R</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | S | I | N | R | 0 | 1 | B |
| 89                                   | Planimetria stato attuale e di progetto                                                 | 1:500            | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>S</td> <td>I</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | S | I | N | T | 0 | 1 | B |
|                                      | BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI                                                             |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |                    |   |   |   |                                                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 90                                   | Relazione                                                                               | -                | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>B</td> <td>B</td> <td>N</td> <td>R</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | B | B | N | R | 0 | 1 | B |
| 91                                   | Planimetria - Foglio 1 di 3                                                             | 1:500            | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>B</td> <td>B</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | B | B | N | T | 0 | 1 | B |
| 92                                   | Planimetria - Foglio 2 di 3                                                             | 1:500            | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>B</td> <td>B</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | B | B | N | T | 0 | 2 | B |
| 93                                   | Planimetria - Foglio 3 di 3                                                             | 1:500            | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>B</td> <td>B</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | B | B | N | T | 0 | 3 | B |
|                                      | CANTIERIZZAZIONE                                                                        |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |                    |   |   |   |                                                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 94                                   | Relazione                                                                               | -                | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>C</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>R</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | C | A | N | R | 0 | 1 | B |
| 95                                   | Collegamenti dell'area di cantiere con la viabilità principale                          | 1:20.000         | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>C</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>A</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | C | A | N | T | 0 | 1 | A |
| 96                                   | Aree e viabilità di cantiere - planimetria e dettagli                                   | varie            | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>C</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>A</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | C | A | N | T | 0 | 2 | A |
| 97                                   | Campi cantiere - piante e particolari                                                   | 1:200            | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>C</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>A</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | C | A | N | T | 0 | 3 | A |
|                                      | CAVE E DISCARICHE, GESTIONE TERRE E ROCCE DA SCAVO                                      |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |                    |   |   |   |                                                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 98                                   | Relazione                                                                               | -                | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>T</td> <td>R</td> <td>N</td> <td>R</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>C</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | T | R | N | R | 0 | 1 | C |
| 99                                   | Cartografia ubicazione cave e discariche                                                | 1:25.000         | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>T</td> <td>R</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>A</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | T | R | N | T | 0 | 1 | A |
|                                      | PIANO PARTICELLARE                                                                      |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |                    |   |   |   |                                                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 100                                  | Elenco ditte                                                                            | -                | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>P</td> <td>P</td> <td>N</td> <td>R</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>C</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | P | P | N | R | 0 | 1 | C |
| 101                                  | Planimetria catastale                                                                   | 1:2.000          | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>P</td> <td>P</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>A</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | P | P | N | T | 0 | 1 | A |
| 102                                  | Planimetria espropriazioni, occupazioni temporanee ed asservimenti                      | 1:2.000          | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>P</td> <td>P</td> <td>N</td> <td>T</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>C</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | P | P | N | T | 0 | 2 | C |
|                                      | ELABORATI ECONOMICI                                                                     |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |                    |   |   |   |                                                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 103                                  | Elenco prezzi unitari                                                                   | -                | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>E</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>R</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | E | A | N | R | 0 | 1 | B |
| 104                                  | Computo metrico estimativo opere civili                                                 | -                | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>E</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>R</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | E | A | N | R | 0 | 2 | B |
| 105                                  | Quadro economico                                                                        | -                | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>E</td> <td>A</td> <td>N</td> <td>R</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>C</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | E | A | N | R | 0 | 3 | C |
|                                      | STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE AI FINI DELLA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA'               |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |                    |   |   |   |                                                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 106                                  | Relazione e tavole grafiche                                                             | -                | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | P     | D                  | T | B | B | C <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>A</td> <td>R</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>B</td> | 0 | 4 | 0 | 4 | E | I | A | R | 0 | 1 | B |