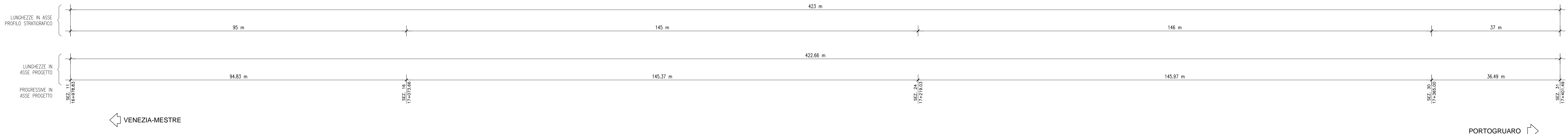
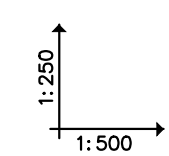
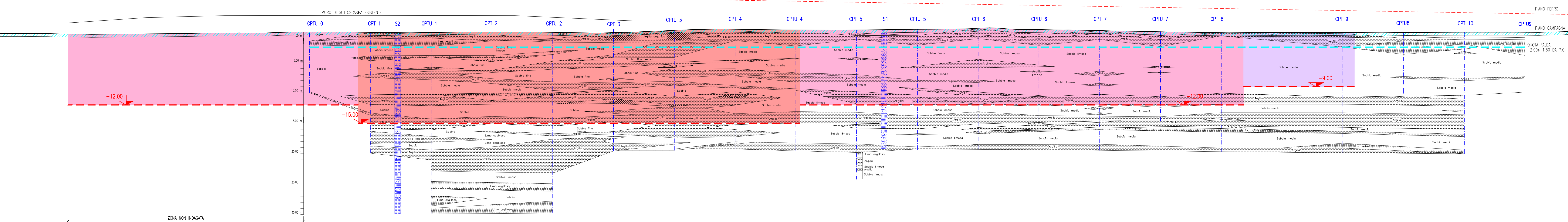


SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:500/1:250



INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO :

- STABILIZZAZIONE A CALCE Sp= 50 cm
- PALI CFA Lp= 9,00 m
GEOGRIGLIA MONODIREZIONALE TRASVERSALE 300N/m
GEOGRIGLIA MONODIREZIONALE LONGITUDINALE 150N/m
- PALI CFA Lp= 12,00 m
GEOGRIGLIA MONODIREZIONALE TRASVERSALE 450N/m
GEOGRIGLIA MONODIREZIONALE LONGITUDINALE 150N/m
- PALI CFA Lp= 15,00 m
GEOGRIGLIA MONODIREZIONALE TRASVERSALE 600N/m
GEOGRIGLIA MONODIREZIONALE LONGITUDINALE 150N/m



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA

PROGETTAZIONE: sepi - STUDI ESECUZIONE PROGETTI INGEGNERIA SE.P.I. S.r.l. - Via E.lli Perini, 95 - 38122 Trento (TN)

SOGGETTO TECNICO: DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA - S.O. INGEGNERIA e TECNOLOGIE - REP. SOLAFIS - Sede Opere d'Arte-Fabbricati Impianti Speciali

PROGETTO DEFINITIVO
Linea VENEZIA - TRIESTE
Località: QUARTO D'ALTINO - RONCADE
Progettazione definitiva dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia - Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre - Portogruaro

GEOTECNICA
Interventi di consolidamento del terreno
Sezione longitudinale su modello stratigrafico

SCALA 1:500 - 1:250
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SCHEMI/DOC.	LIVELLO	NO. DOC.	PROG. OP. FASE FUNZ.	NUMERAZIONE
T 1 4 1 1 2 2	W 0 1	P 1 0	T 1 1 1 1 1 1	W 1 1	G 1 1 1 1 1 1 1 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Prima emissione	Comer	13/08/15	Serpieri	14/08/15	Mengozzi	17/08/15	Mengozzi	17/08/15

POSIZIONI ARCHIVIO: LINEA: T 1 4 1 1 2 2; SEDE/TECN.: T 1 1 1 1 1 1; NO. DOC.: T 1 1 1 1 1 1; NUMERAZIONE: G 1 1 1 1 1 1 1 1; TIMBRO: [Stampa]