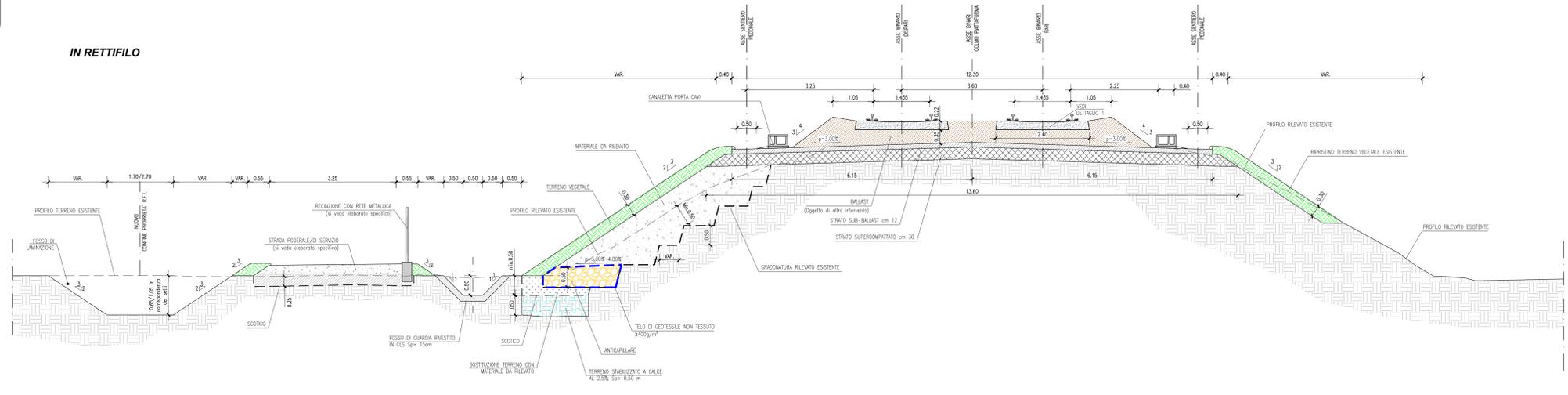
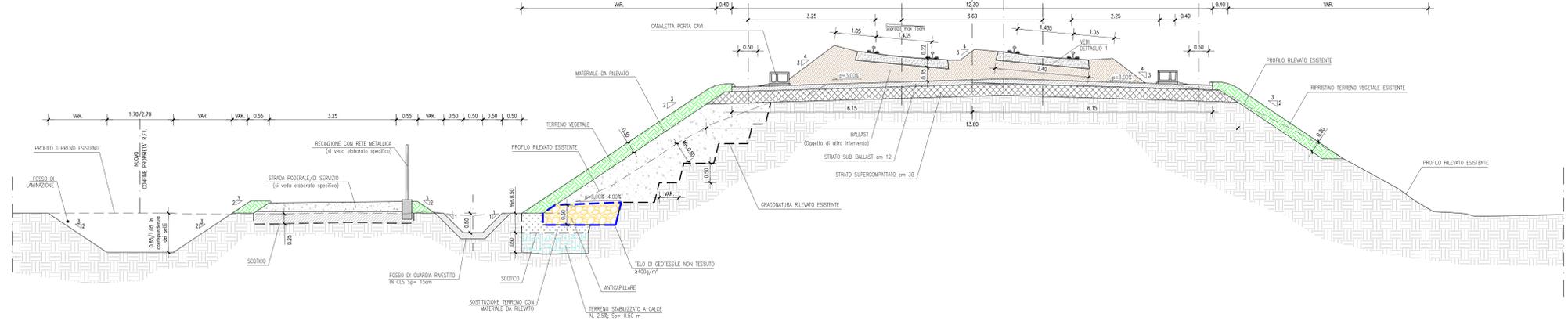


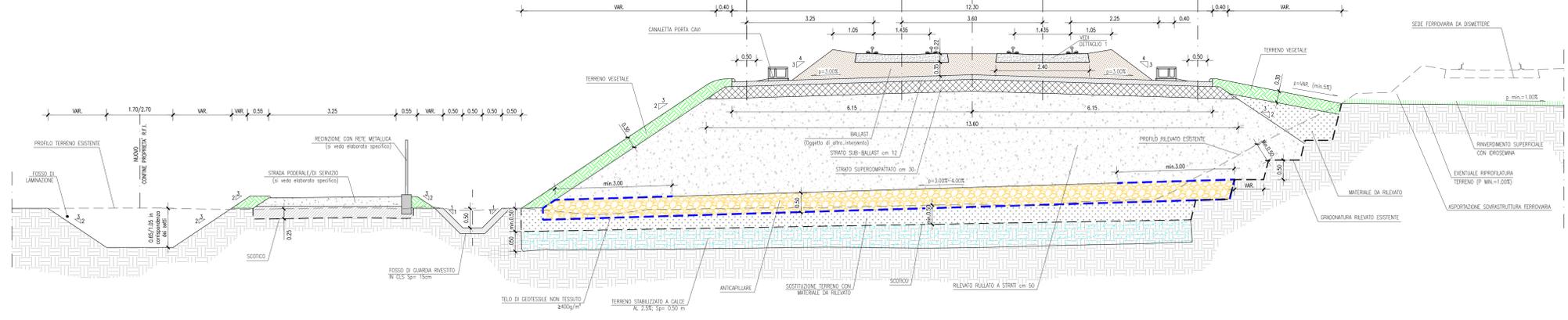
IN RETTIFILLO



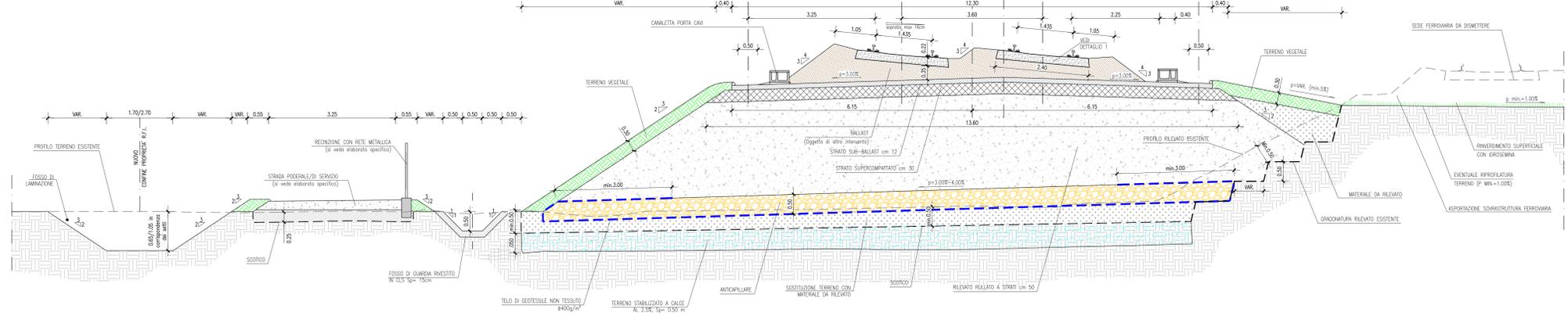
IN CURVA



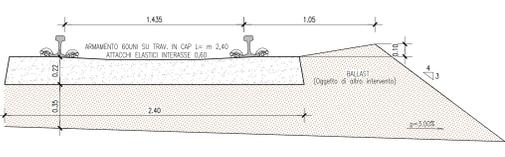
IN RETTIFILLO (ADDOSSAMENTO A RILEVATO ESISTENTE)



IN CURVA (ADDOSSAMENTO A RILEVATO ESISTENTE)



DETTAGLIO 1  
Scala 1 : 20



**CORPO DEL RILEVATO:**  
Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere steso in strati di spessore  $\leq 50$  cm per le terre dei gruppi A1, A2-4 e  $\leq 30$  cm per il materiale dei gruppi A2-5, A2-6, A3 e A4.

**ANTICAPILLARE:**  
Per RILEVATI con altezza Hrl (\*)  $\geq 1.10$  m  
- estradosso dell'anticapillare a quota -30 cm dal p.c., in corrispondenza del piede del rilevato  
- pendenza pari al 3% (per rilevati con Hrl  $\leq 4$  m)  
- pendenza pari al 4% (per rilevati con Hrl  $> 4$  m)

Per RILEVATI con altezza  $0.9 \leq Hrl \leq 1.10$  m (\*)  
- estradosso dell'anticapillare a quota p.c., in corrispondenza del piede del rilevato  
- pendenza a schiena d'asino pari al 3% Mdef  $\geq 20$  MPa

Per RILEVATI con altezza Hrl  $< 0.9$  m (\*)  
- estradosso dell'anticapillare a quota p.c., in corrispondenza del piede del rilevato  
- pendenza pari al 3% Mdef  $\geq 40$  MPa

(\*) differenza di quota tra il ciglio del sub-ballast e il p.c.  
**TELO DI GEOTESSILE NON TESSUTO:**  
Il geotessile non tessuto dello strato anticapillare è rivoltato per 3.00 m, quando il soprante rilevato ha un contenuto di fine passante al setaccio 0.075 minore del 35%, mentre lo riveste per intero nei rimanenti casi

**GRADONATURA:**  
L'altezza massima dei gradoni è pari a 50 cm, mentre la larghezza sarà variabile in funzione della stabilità e delle geometrie del rilevato esistente.

**SCOTICO:**  
In presenza di terreni superficiali dotati di buone caratteristiche meccaniche, la realizzazione del rilevato ferroviario dovrà essere preceduta sempre dall'esecuzione di uno scavo di scotico per asportazione del terreno vegetale dello spessore minimo di 50 cm e di larghezza pari all'impronta del rilevato.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA

PROGETTAZIONE: **sepi** STUDI ESECUZIONE PROGETTI INGEGNERIA S.E.P.I. S.r.l. Via F.lli Penin, 93 - 38122 Trento (TN)

SOGGETTO TECNICO: DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA S.O. INGEGNERIA e TECNOLOGIE REP. S.O.A.F.I.S. - Sede Opere d'Arte Fabbricati Impianti Speciali

PROGETTO DEFINITIVO  
Linea: VENEZIA - TRIESTE  
Località: QUARTO D'ALTINO - RONCADE  
Progettazione definitiva dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia - Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre - Portogruaro

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA GENERALI  
Sezioni tipo, particolari e dettagli

SCALA: VARIE  
Foglio 1 di 2

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG.OP.	FASE-FUNZ.	NUMERAZIONE
14113	01	P	D	T	B	C
04	04	04	04	04	04	1 F G T O 3 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Prima emissione	Fischbacher	23.07.15	Sompers	24.07.15	Mongeser	27.07.15	Mongeser	27.07.15
B	Prima struttura	Fischbacher	04.08.15	Sompers	05.08.15	Mongeser	07.08.15	Mongeser	07.08.15

POSIZIONE: LINEA T 3 9 0 SEDE TECN. T R 3 0 4 4 NOME DOC. T B B C NUMERAZIONE: I F G T O 3 B

ARCHIVIO: Verificato e trasmesso Data Consalutato Data Archiviato Data

File: 1091300040120