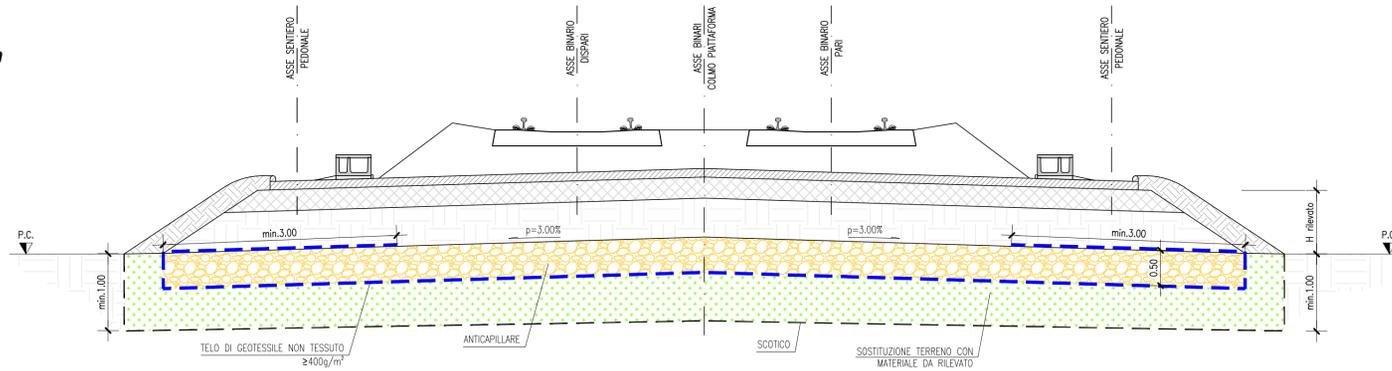
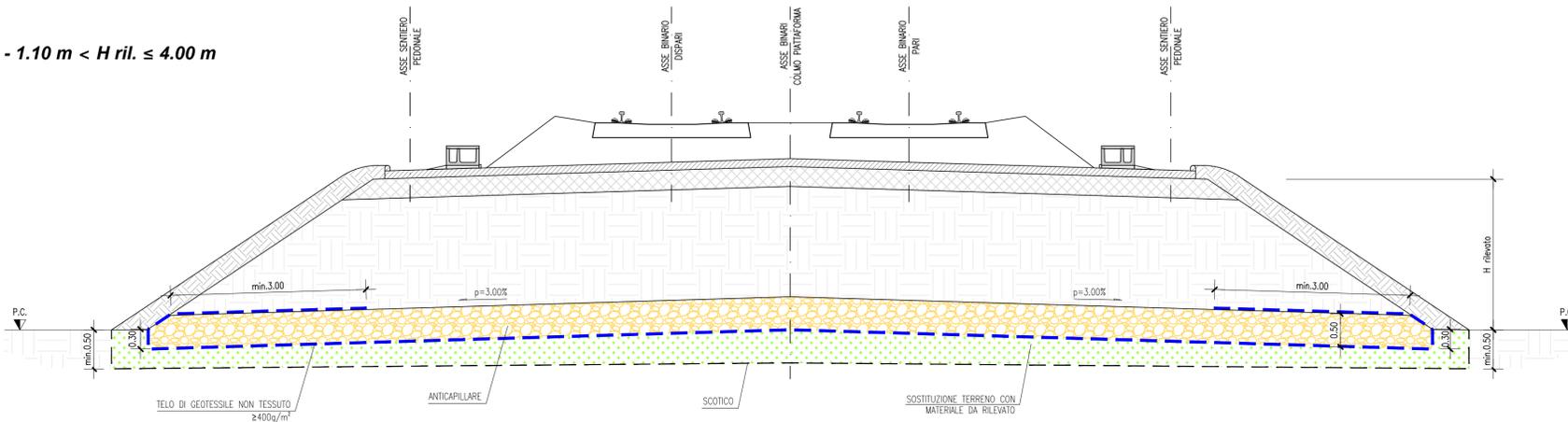


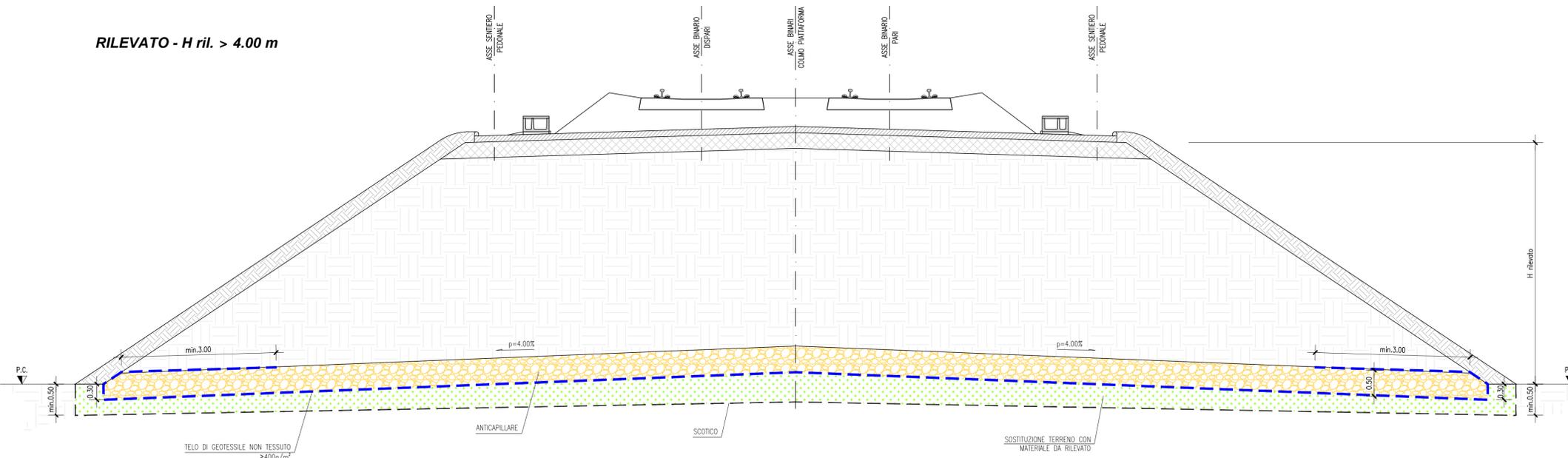
RILEVATO - $H_{ril.} \leq 1.10 m$



RILEVATO - $1.10 m < H_{ril.} \leq 4.00 m$



RILEVATO - $H_{ril.} > 4.00 m$



PRESCRIZIONI PER REALIZZAZIONE RILEVATO:

CORPO DEL RILEVATO:

Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere steso in strati di spessore ≤ 50 cm per le terre dei gruppi A1, A2-4 e ≤ 30 cm per il materiale dei gruppi A2-5, A2-6, A3 e A4.

ANTICAPILLARE:

- Per RILEVATI con altezza $H_{ril} (*) \geq 1.10$ m
 - intradosso dell'anticapillare a quota -30 cm dal p.c., in corrispondenza del piede del rilevato
 - pendenza pari al 3% (per rilevati con $H_{ril} \leq 4$ m)
 - pendenza pari al 4% (per rilevati con $H_{ril} > 4$ m)

Per RILEVATI con altezza $0.9 \leq H_{ril} \leq 1.10$ m (*)

- estradosso dell'anticapillare a quota p.c., in corrispondenza del piede del rilevato
- pendenza a schiena d'asino pari al 3% Mdef ≥ 20 MPa

Per RILEVATI con altezza $H_{ril} < 0.9$ m (*)

- estradosso dell'anticapillare a quota p.c., in corrispondenza del piede del rilevato
- pendenza pari al 3% Mdef ≥ 40 MPa

(*) differenza di quota tra il ciglio del sub-ballast e il p.c.

TELO DI GEOTESSILE NON TESSUTO:

Il geotessile non tessuto dello strato anticapillare è risvoltato per 3.00 m, quando il soprastante rilevato ha un contenuto di fine passante al setaccio 0.075 minore del 35%, mentre lo riveste per intero nei rimanenti casi

GRADONATURA:

L'altezza massima dei gradoni è pari a 50 cm, mentre la larghezza sarà variabile in funzione della stabilità e delle geometrie del rilevato esistente.

SCOTICO:

In presenza di terreni superficiali dotati di buone caratteristiche meccaniche, la realizzazione del rilevato ferroviario dovrà essere preceduta sempre dall'esecuzione di uno scavo di scotico per asportazione del terreno vegetale dello spessore minimo di 50 cm e di larghezza pari all'impronta del rilevato.

COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA

Official Global Rail Carrier


PROGETTAZIONE:  **sepi**
STUDI ESECUZIONE PROGETTI INGEGNERIA S.E.P.I. S.r.l.
Via F.lli Perini, 93 - 38122 Trento (TN)

SOGGETTO TECNICO: DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA
S.O. INGEGNERIA e TECNOLOGIE
REP. S.O.A.F.I.S. - Sede Opere d'Arte Fabbrianti Impianti Speciali

PROGETTO DEFINITIVO
Linea: VENEZIA - TRIESTE
Località: QUARTO D'ALTINO - RONCADE
Progettazione definitiva dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia - Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre - Portogruaro

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
GENERALI
Piano di posa del rilevato - Sezioni schematiche

SCALA: VARIE
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZIONE
144113	001	PD	TBBC	04	04	IFGT05A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	Fischaller	13.08.15	Soraperra	14.08.15	Meneguzzi	17.08.15	Meneguzzi	17.08.15

POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA L390, SEDE TECN. TR3044, NOME DOC. TBBC, NUMERAZIONE IFGT05A

Verificato e trasmesso: _____ Data: _____
Convalidato: _____ Data: _____
Archiviato: _____ Data: _____

TIMBRO: 