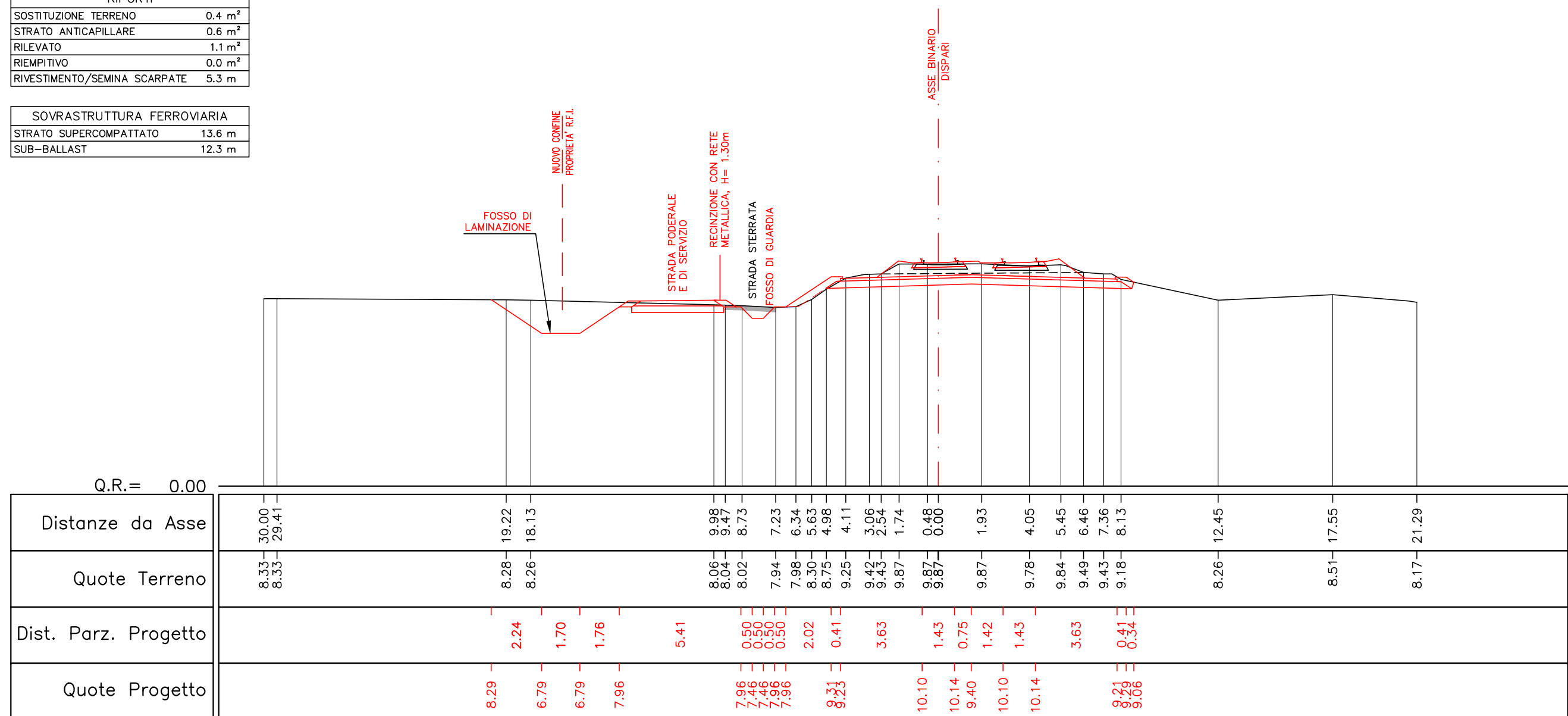


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO DI SBRANCAMENTO	9,3 m ³
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	6,1 m ³
TRATTAMENTO A CALDE	0,5 m ³
RIPORTI	
SOSTITUZIONE TERRENO	0,4 m ³
STRATO ANTICAPILLARE	6,6 m ³
RIELEVATO	1,1 m ³
REMPIUTO	0,0 m ³
RIVESTIMENTO/SEMINA SCARPAPE	5,3 m
SOVRASTRUTTURA FERROMARIA	
STRATO SUPERCOMPATTATO	13,6 m
SUB+BALLAST	12,8 m

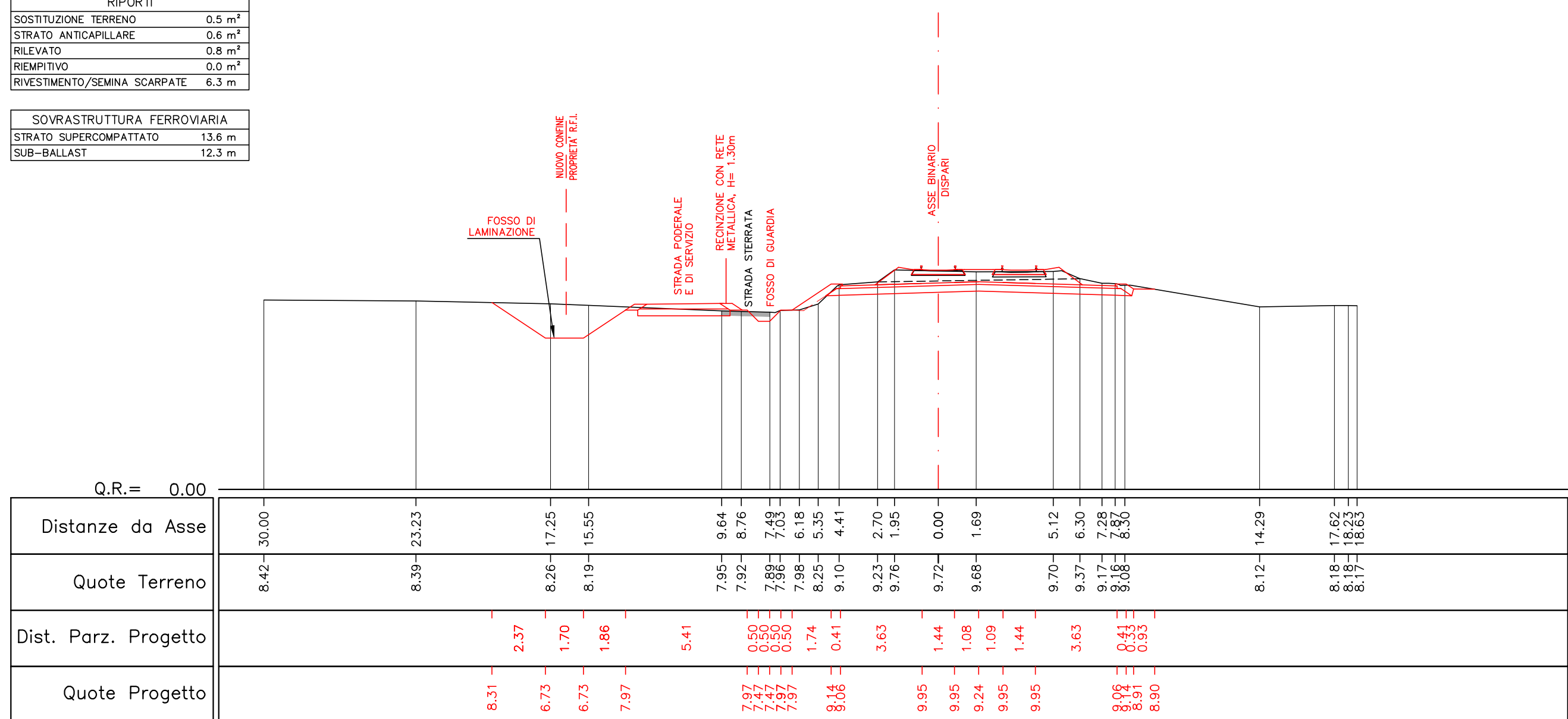
SEZIONE 44
Progr. 17+660.00



Q.R.= 0,00	
Distanze da Asse	3,12 3,00 2,88 2,76
Quote Terreno	8,28 8,02 7,76 7,50
Dist. Parz. Progetto	8,28 8,02 7,76 7,50
Quote Progetto	8,28 8,02 7,76 7,50

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO DI SBANCAMENTO	9,5 m ³
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	6,3 m ³
TRATTAMENTO A CALDE	0,8 m ³
RIPORTI	
SOSTITUZIONE TERRENO	0,5 m ³
STRATO ANTICAPILLARE	0,6 m ³
RILEVATO	0,8 m ³
REMPITO	0,0 m ³
RIVESTIMENTO/SEMINA SCARPATE	6,3 m
SOVRASTRUTTURA FERROMARIA	
STRATO SUPERCOMPATTATO	13,6 m
SUB+GALLAST	12,3 m

SEZIONE 47
Progr. 17+711.67

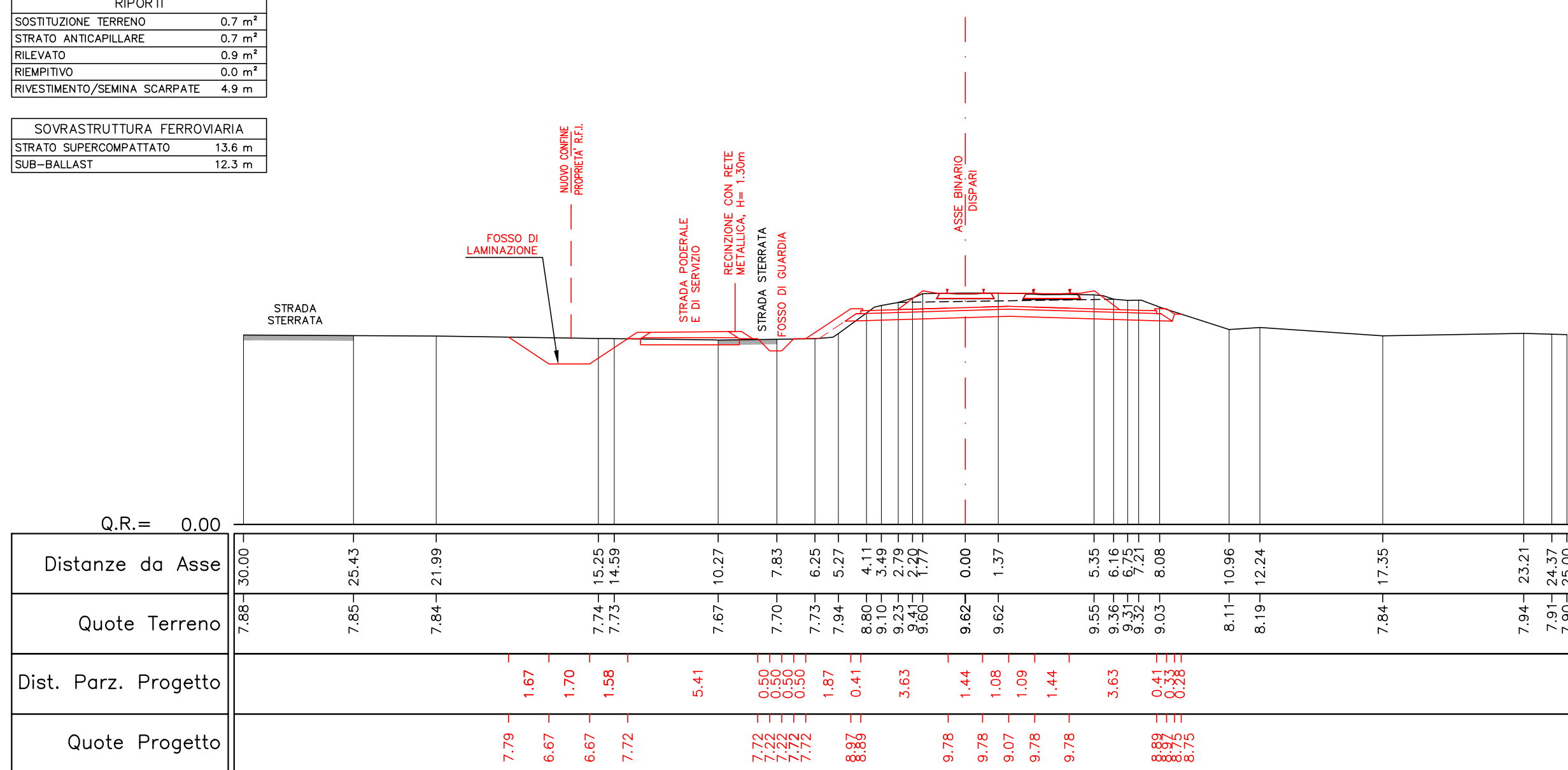
[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO DI SRANCAMENTO	10,7 m ³
SCAVO A SEZIONE OBLIQUATA	4,0 m ³
TRATTAMENTO A CALCE	1,0 m ³

RIPORTI	
SOSTITUZIONE TERRENO	0,7 m ³
STRATO ANTICAPILLARE	0,7 m ³
RIELEVATO	0,9 m ³
REMPITIVO	0,0 m ³
RIVESTIMENTO/SEMINA SCARPATE	4,9 m

SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
STRATO SUPERCOMPATTATO	13,6 m
SUB-BALLAST	12,5 m

SEZIONE 50
Progr. 17+765.00



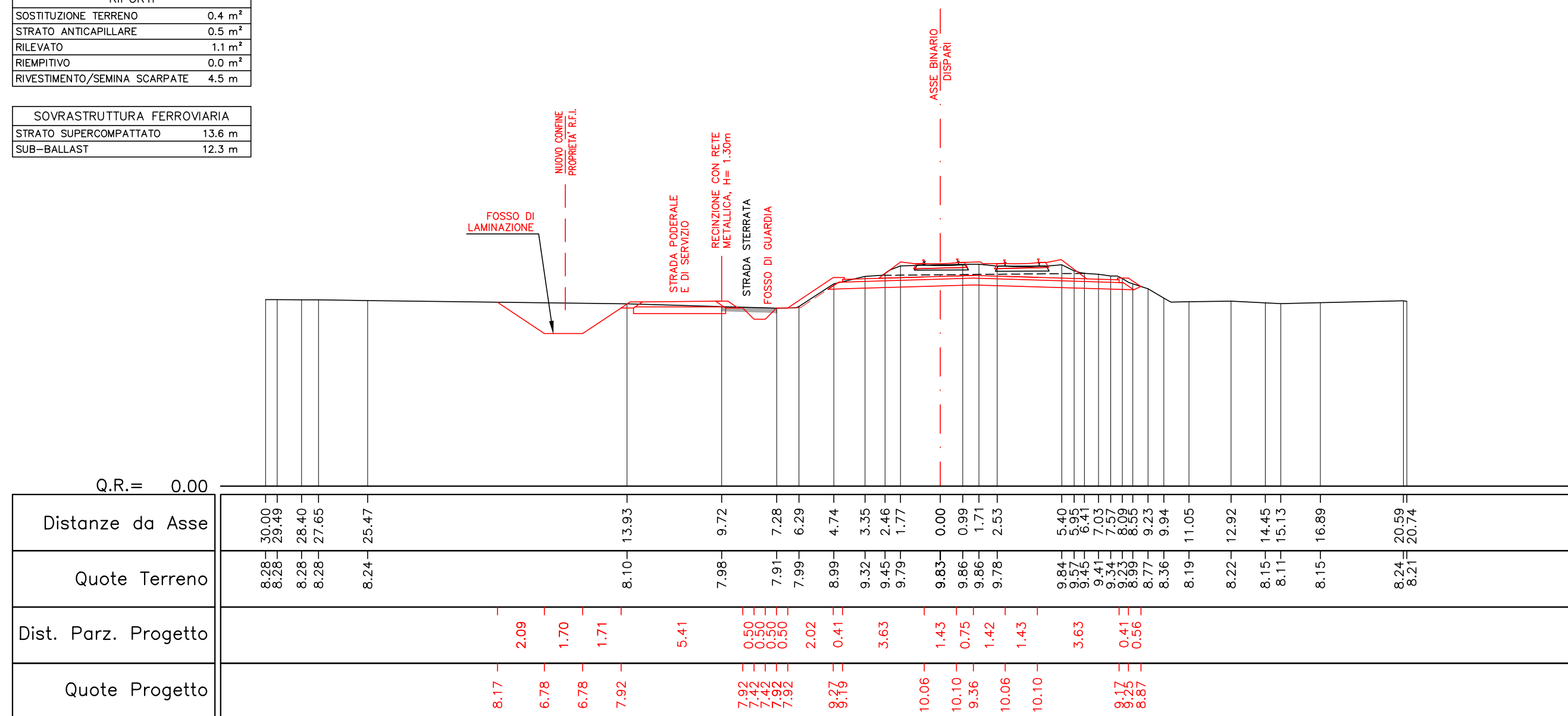
Q.R. = 0.00	
Distanza da Asse	7.84 - 25.43
Quote Terreno	7.84 - 21.99
Dist. Parz. Progetto	7.84 - 16.7
Quote Progetto	7.84 - 12.35

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO DI SBANCAMENTO	9,0 m ³
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	5,6 m ³
TRATTAMENTO A CALCE	0,5 m ³

RIPORTI	
SOSTITUZIONE TERRENO	0,4 m ³
STRATO ANTICAPILLARE	0,5 m ³
ELEVATO	1,1 m ³
REDIMTIVO	0,0 m ³
RIVESTIMENTO/SEMINA SCARPAPE	4,5 m

SOVRASTRUTTURA FERROMARIA	
STRATO SUPERCOMPATTATO	13,6 m
SUB-BALLAST	12,3 m

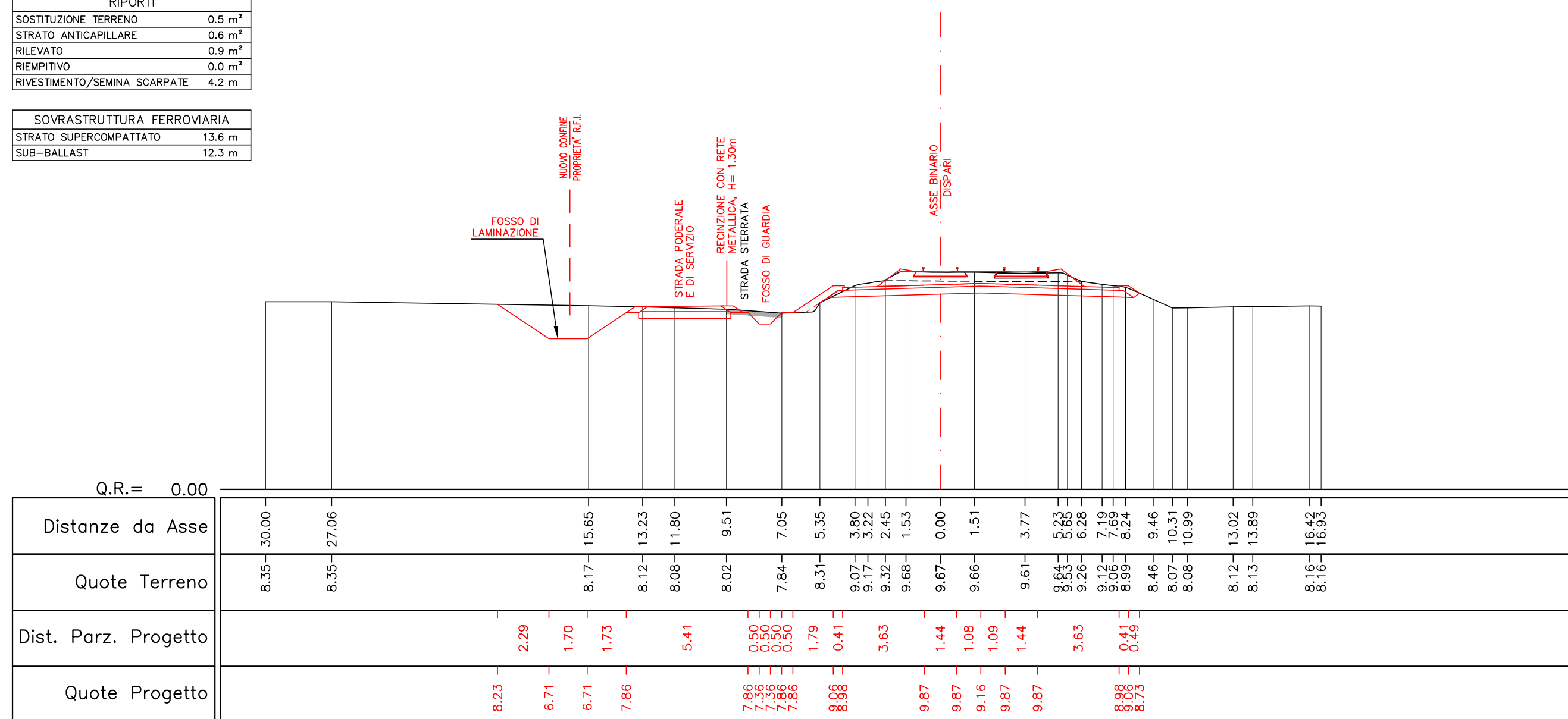
SEZIONE 45
Progr. 17+671.67



Q.R.= 0,00						
Distanze da Asse	-8,24 -7,99 -8,28 -8,24	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99
Quote Terreno	-8,24 -7,99 -8,28 -8,24	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99
Dist. Parz. Progetto						
Quote Progetto	-8,17 -7,99 -8,17 -8,17	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99	-7,99 -7,99 -7,99 -7,99

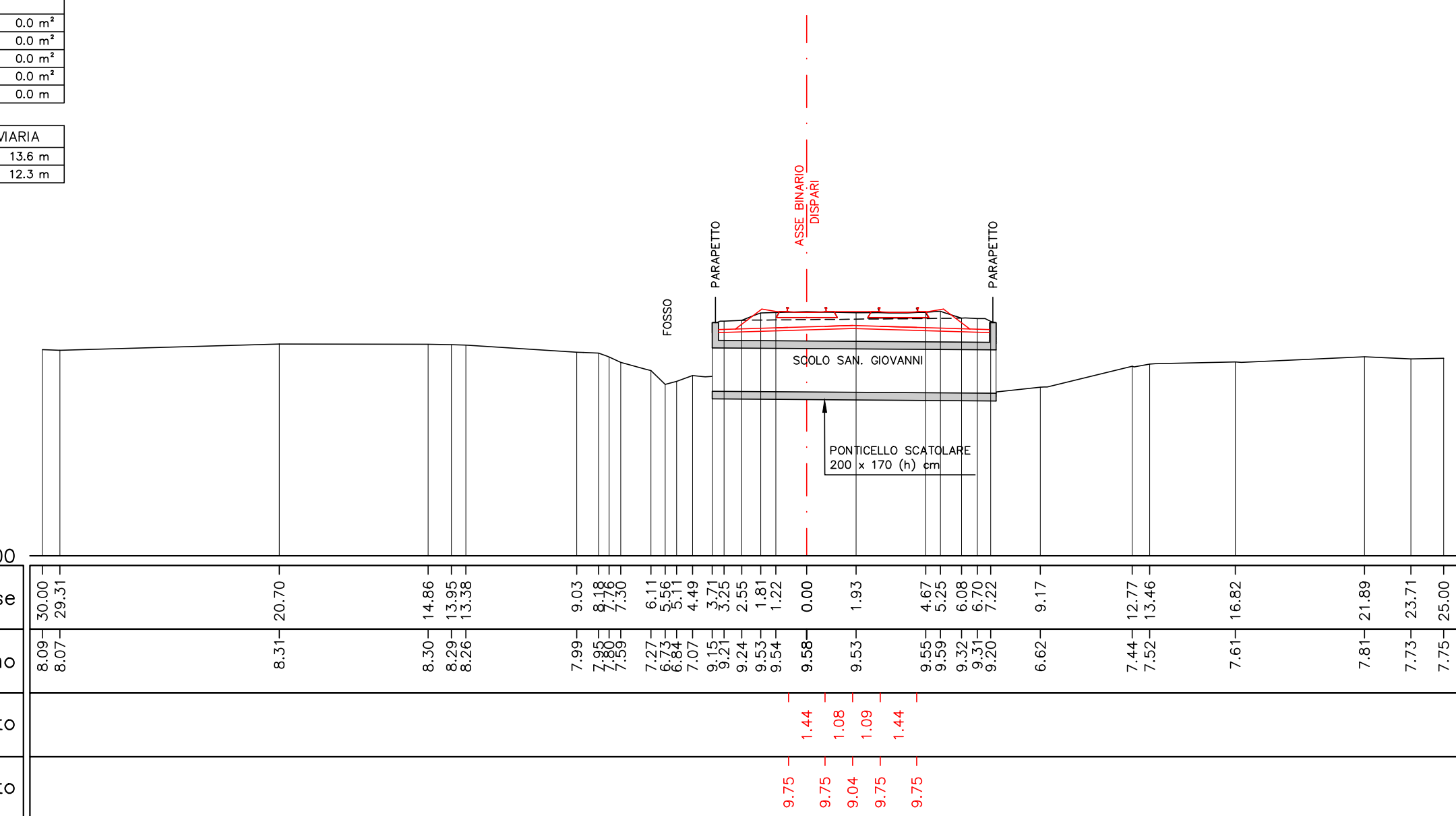
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO DI SBANCAMENTO	9,0 m³
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	6,0 m³
TRATTAMENTO A CALDE	0,8 m³
RIPORTI	
SOSTITUZIONE TERRENO	0,5 m³
STRATO ANTICAPILLARE	0,6 m³
RILEVATO	0,9 m³
REDIMPTIVO	0,0 m³
RIVESTIMENTO/SEMINA SCARPAPE	4,2 m
SOVRASTRUTTURA FERROMARIA	
STRATO SUPERCOMPATTATO	13,6 m
SUB-BALLAST	12,3 m

SEZIONE 48
Progr. 17+735.00

[illegible]

4.7 m ³
0.0 m ³
0.0 m ³
0.0 m ³
0.0 m ³
0.0 m ³
0.0 m ³
0.0 m
MARIA
13.6 m
12.3 m

SEZIONE 51
Progr. 17+780.80

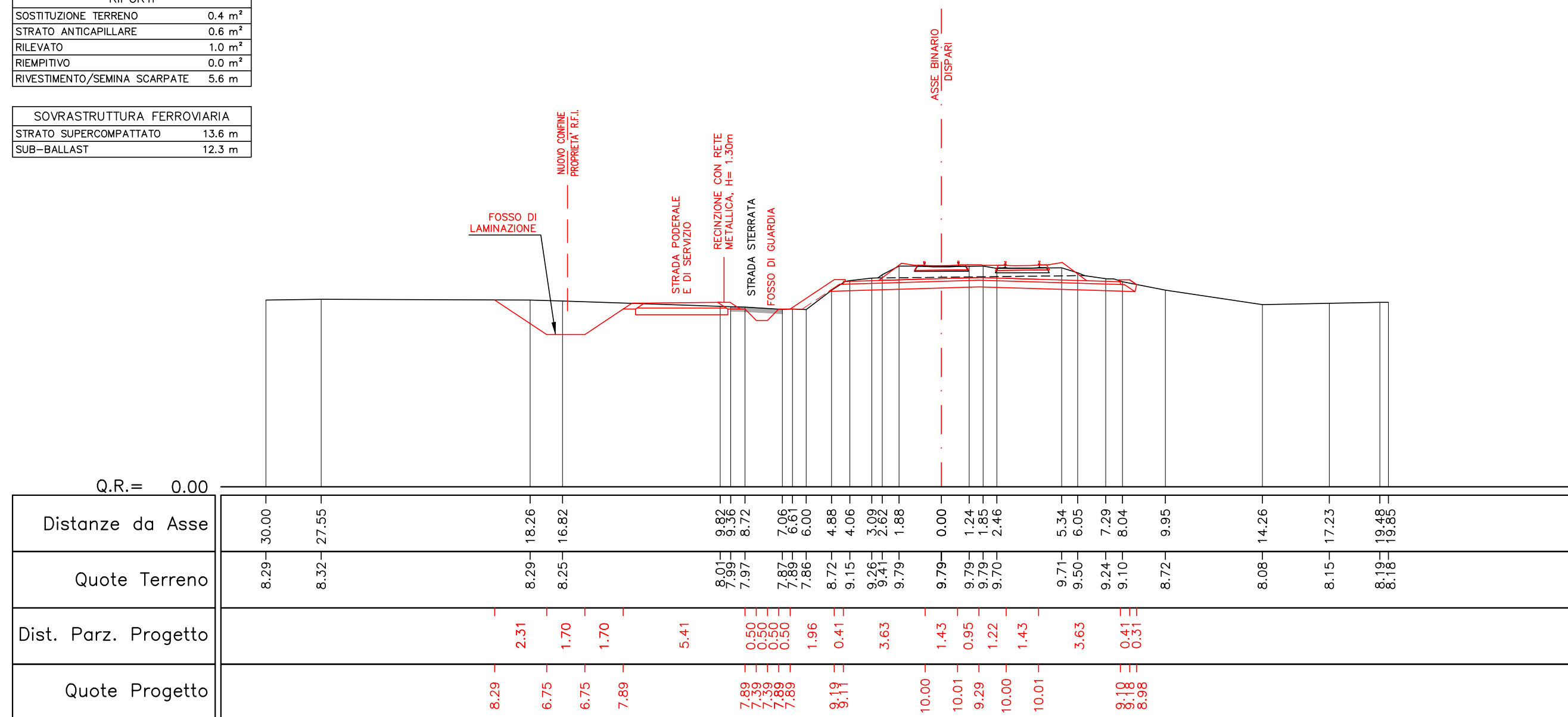
[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO DI SBIANCAMENTO	8,7 m³
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	6,4 m³
TRATTAMENTO A CALCE	0,6 m³

RIPORTI	
SOSTITUZIONE TERRENO	0,4 m³
STRATO ANTICAPILLARE	6,6 m³
RIELEVATO	1,0 m³
REDIMPTIVO	0,0 m³
RIVESTIMENTO/SEMINA SCARPAPE	5,6 m

SOVRASTRUTTURA FERROVARIATA	
STRATO SUPERCOMPATTATO	13,6 m
SUB-BALLAST	12,3 m

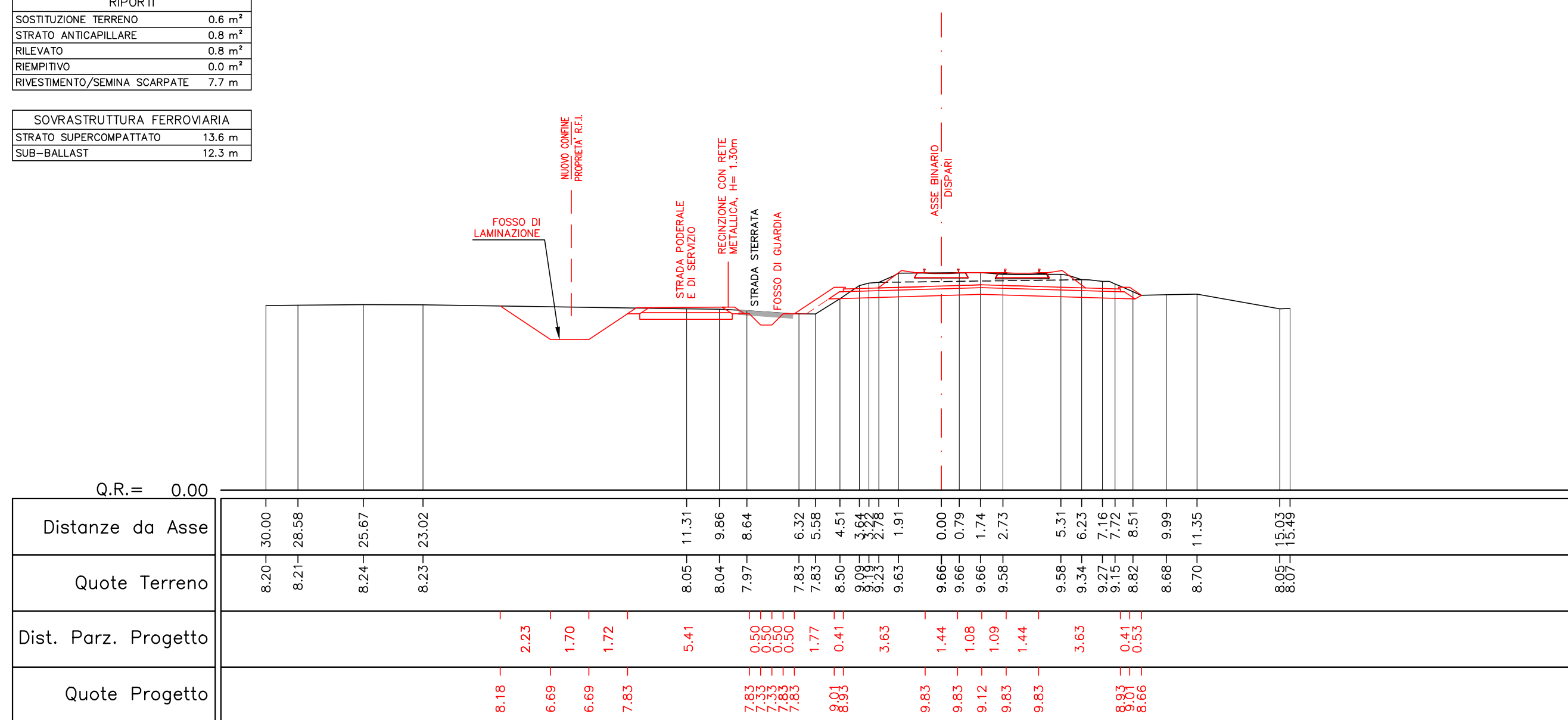
SEZIONE 46
Progr. 17+695.00

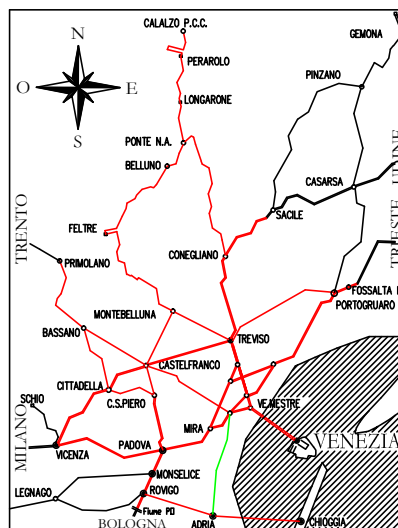
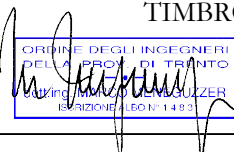


		Q.R. = 0,00	
	Distanze da Asse	8,29 - 50,00	8,29 - 16,26 7,99 - 8,72
	Quote Terreno	8,33 - 27,55	8,29 - 16,82 7,98 - 8,68
	Dist. Parz. Progetto		8,29 - 16,82 7,98 - 8,68
	Quote Progetto		8,29 - 16,82 7,98 - 8,68

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO DI SBANCAMENTO	10,6 m³
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	6,3 m³
TRATTAMENTO A CALCE	1,1 m³
RIPORTI	
SOSTITUZIONE TERRENO	0,6 m³
STRATO ANTICAPILLARE	0,8 m³
RILEVATO	0,8 m³
RIEMPIUTO	0,0 m³
RIVESTIMENTO/SEMINA SCARPATE	7,7 m
SOVRASTRUTTURA FERROVARIA	
STRATO SUPERCOMPATTATO	13,6 m
SUB-BALLAST	12,3 m

SEZIONE 49
Progr. 17+750.00

[illegible]

COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIO DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA		Official Global Rail Carrier  MILANO 2015																																																									
PROGETTAZIONE:  STUDI ESECUZIONE PROGETTI INGEGNERIA S.E.P.I. S.r.l. Via F.lli Perni, 93 - 38122 Trento (TN)																																																											
SOGGETTO TECNICO: DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA S.O. INGEGNERIA e TECNOLOGIE REP. S.O.A.F.I.S. - Sede Opere d'Arte Fabbriaci Impianti Speciali																																																											
PROGETTO DEFINITIVO Linea: VENEZIA - TRIESTE Località: QUARTO D'ALTINO - RONCADE Progettazione dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia - Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre - Portogruaro																																																											
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">INFRASTRUTTURA FERROVIARIA</td> <td style="text-align: center;">SCALA 1 : 200</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">TRACCIATO</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Sezioni trasversali</td> <td style="text-align: center;"> Foglio 6 di 6 </td> </tr> </table>	INFRASTRUTTURA FERROVIARIA	SCALA 1 : 200	TRACCIATO		Sezioni trasversali	Foglio 6 di 6																																																			
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA	SCALA 1 : 200																																																										
TRACCIATO																																																											
Sezioni trasversali	Foglio 6 di 6																																																										
PROGETTO/ANNO 1 4 4 1 1 3	SOTTOPRO. 0 0 1	LIVELLO P D	NOME DOC. T B B C	PROG.OP. FASE FUNZ. 0 4 0 4	NUMERAZIONE I F T T 1 3 C																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Revis.</th> <th style="width: 20%;">Descrizione</th> <th style="width: 15%;">Redatto</th> <th style="width: 10%;">Data</th> <th style="width: 10%;">Verificato</th> <th style="width: 10%;">Data</th> <th style="width: 10%;">Approvato</th> <th style="width: 10%;">Data</th> <th style="width: 10%;">Autorizzato</th> <th style="width: 10%;">Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td>Prima emissione</td> <td>Fuchsler</td> <td>23.07.15</td> <td style="text-align: center;">Sospesa</td> <td>24.07.15</td> <td style="text-align: center;">Manager</td> <td>27.07.15</td> <td style="text-align: center;">Manager</td> <td>27.07.15</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td>Prima istruttoria</td> <td>Fuchsler</td> <td>04.08.15</td> <td style="text-align: center;">Sospesa</td> <td>05.08.15</td> <td style="text-align: center;">Manager</td> <td>07.08.15</td> <td style="text-align: center;">Manager</td> <td>07.08.15</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td>Seconda istruttoria</td> <td>Fuchsler</td> <td>07.09.15</td> <td style="text-align: center;">Sospesa</td> <td>08.09.15</td> <td style="text-align: center;">Manager</td> <td>11.09.15</td> <td style="text-align: center;">Manager</td> <td>11.09.15</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data	A	Prima emissione	Fuchsler	23.07.15	Sospesa	24.07.15	Manager	27.07.15	Manager	27.07.15	B	Prima istruttoria	Fuchsler	04.08.15	Sospesa	05.08.15	Manager	07.08.15	Manager	07.08.15	C	Seconda istruttoria	Fuchsler	07.09.15	Sospesa	08.09.15	Manager	11.09.15	Manager	11.09.15											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> LINEA T 3 9 0 </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> SEDE TECN. T R 3 0 4 4 </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> NOME DOC. T B B C </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> NUMERAZIONE I F T T 1 3 C </td> </tr> </table> TIMBRO 					LINEA T 3 9 0	SEDE TECN. T R 3 0 4 4	NOME DOC. T B B C	NUMERAZIONE I F T T 1 3 C
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data																																																		
A	Prima emissione	Fuchsler	23.07.15	Sospesa	24.07.15	Manager	27.07.15	Manager	27.07.15																																																		
B	Prima istruttoria	Fuchsler	04.08.15	Sospesa	05.08.15	Manager	07.08.15	Manager	07.08.15																																																		
C	Seconda istruttoria	Fuchsler	07.09.15	Sospesa	08.09.15	Manager	11.09.15	Manager	11.09.15																																																		
LINEA T 3 9 0	SEDE TECN. T R 3 0 4 4																																																										
NOME DOC. T B B C	NUMERAZIONE I F T T 1 3 C																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">POSIZIONE ARCHIVIO</td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> Verificato e trasmesso </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> Data </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> Consolidato </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> Data </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> Archivio </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> Data </td> </tr> </table>										POSIZIONE ARCHIVIO	Verificato e trasmesso 	Data 	Consolidato 	Data 	Archivio 	Data 																																											
POSIZIONE ARCHIVIO	Verificato e trasmesso 	Data 	Consolidato 	Data 	Archivio 	Data 																																																					