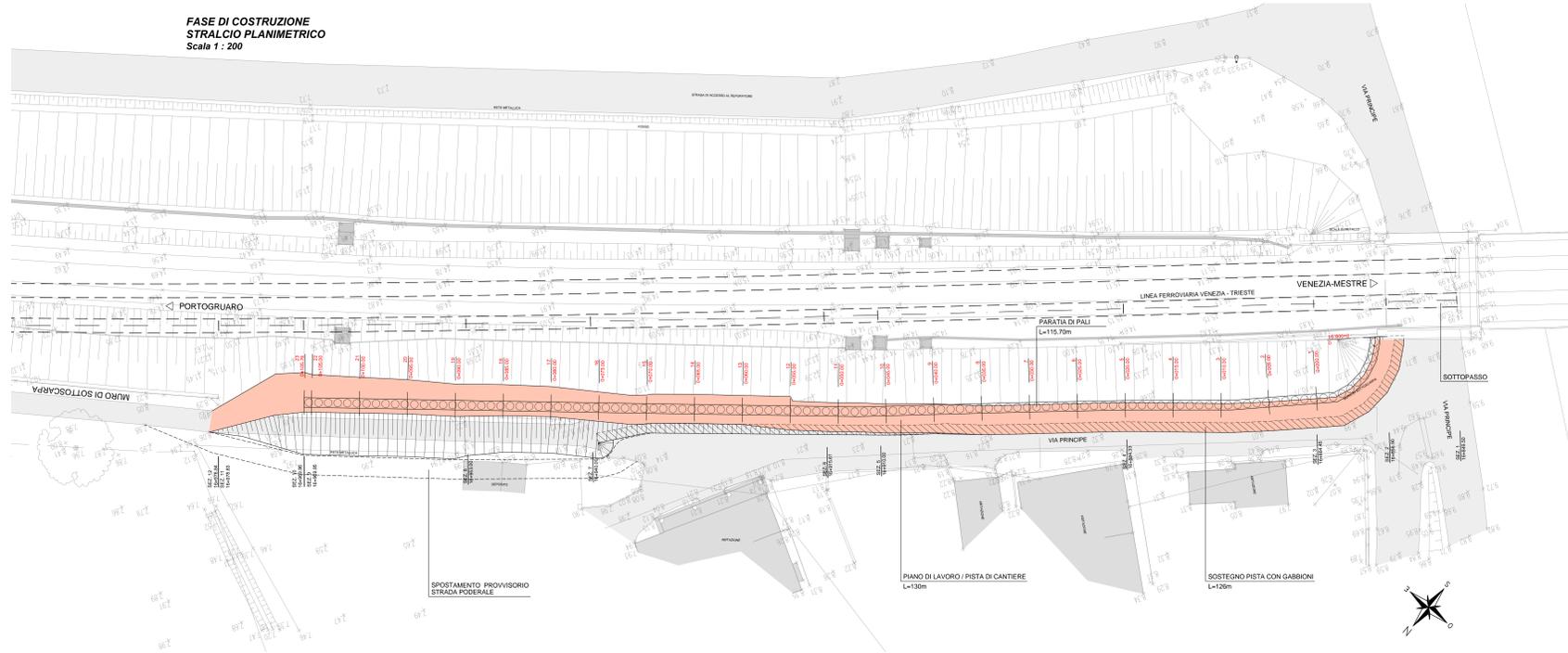
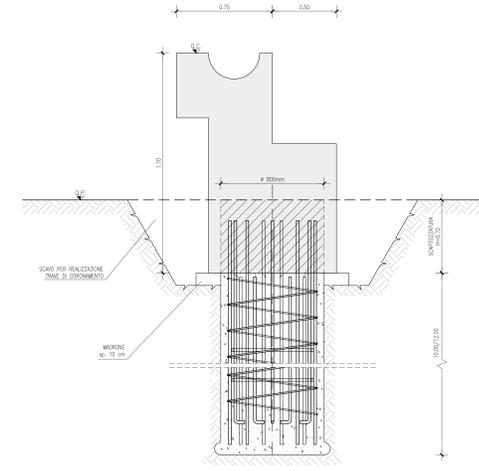


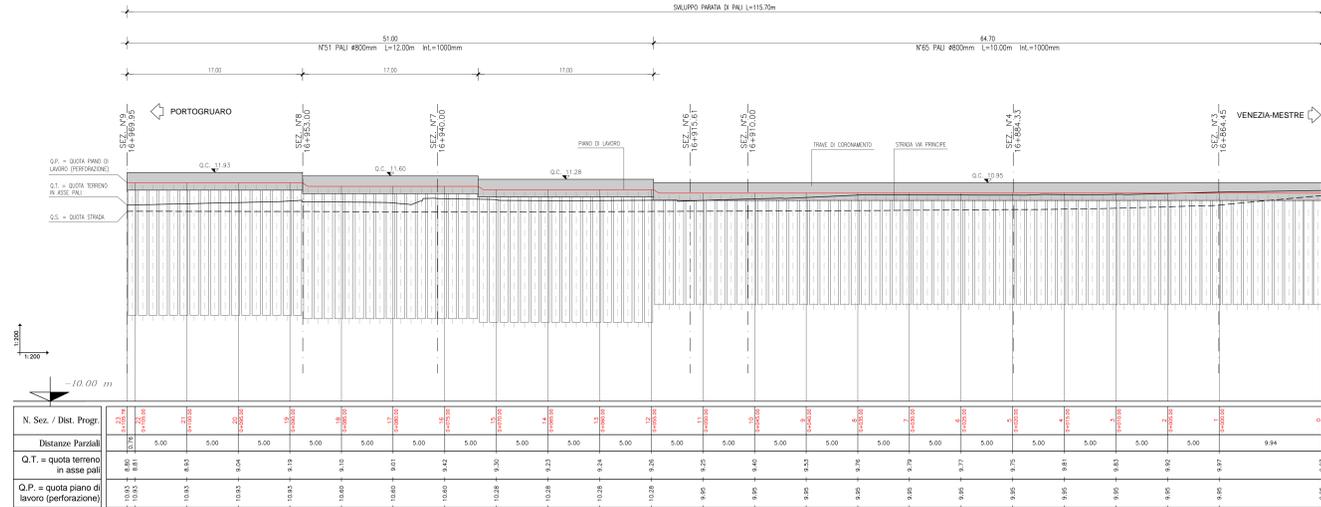
**FASE DI COSTRUZIONE
STRALCIO PLANIMETRICO**
Scala 1 : 200



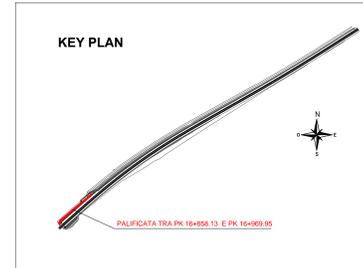
**PARTICOLARE FONDO
E TESTA PALO**



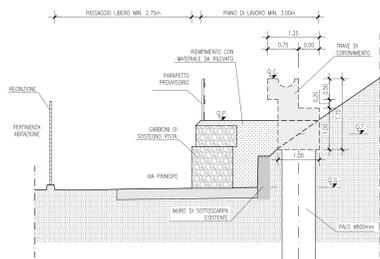
**FASE DI COSTRUZIONE
SVILUPPATA PALIFICATA**
Scala 1 : 200



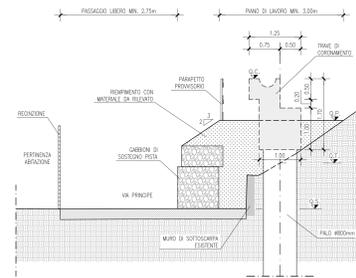
KEY PLAN



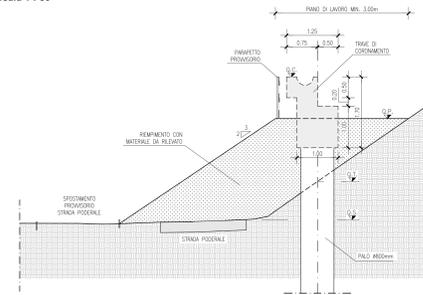
SEZIONE TIPO PIANO DI LAVORO/PISTA DI CANTIERE
(FINO A pk 0+035.00)
Scala 1 : 50



SEZIONE TIPO PIANO DI LAVORO/PISTA DI CANTIERE
(DA pk 0+035.00 A pk 0+075.00)
Scala 1 : 50



SEZIONE TIPO PIANO DI LAVORO/PISTA DI CANTIERE
(DA pk 0+075.00)
Scala 1 : 50



Q.C.=QUOTA TRAVE DI CORONAMENTO
Q.T.=QUOTA TERRENO IN ASSE PALI
Q.P.=QUOTA PIANO DI LAVORO (PERFORAZIONE)
Q.S.=QUOTA STRADA

COMMITTENTE: **RFI** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - Direzione Territoriale Produzione Venezia

PROGETTAZIONE: **sepi** - STUDI ESECUZIONE PROGETTI INGEGNERIA S.E.P.I. S.r.l. - Via F.lli Perini, 93 - 38122 Trento (TN)

SOGGETTO TECNICO: DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA S.O. INGEGNERIA e TECNOLOGIE - REP. S.O.A.F.I.S. - Sole Opere d'Arte, Fabbricati, Impianti Speciali

PROGETTO DEFINITIVO
Linea VENEZIA - TRIESTE
Località: QUARTO D'ALTIMO - RONCADE
Progettazione definitiva dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia - Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre - Portogruaro

OPERE DI SOSTEGNO EDI ATTRAVERAMENTO IDRAULICO
PARATA DI PALI TRA PK 16+858 E PK 16+970
Fase di costruzione

SCALA VARIE
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOFFR.	LIVELLO	NUM. DOC.	PROG. OP.	FASE/FUNZ.	NUMERAZIONE
1	1	1	1	1	1	01/01/01/01/01

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	Federici	07/09/15	Sampieri	08/09/15	Mongitore	11/09/15	Mongitore	11/09/15

POSIZIONE ARCHIVIO: **L** **S** **P** **0** **T** **M** **S** **E** **A** **T** **B** **C** **0** **A** **T** **0** **1** **A**

Verificato e trasmesso Data: / /
 Confermato Data: / /
 Dichiarato Data: / /

FILE: 1605320002000