



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E ALLE NORME EUROPEE EN 206	
<p>- CALCESTRUZZO FONDAZIONE CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA C28/35 $R_{ck} \geq 35 \text{ N/mm}^2$, $f_{ctk} \geq 28 \text{ N/mm}^2$ CLASSE DI CONSISTENZA AL GETTO: S4 (SLUMP 15-20) CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2 (UNI-EN 206) RAPPORTO A/C MAX=0,60 DIAMETRO INERTI: 32 mm COPRIFERRO NETTO: 40 mm</p>	<p>- COMPONENTI CLS inerti: CONFORMI ALLA UNI 8520/2 RELATIVAMENTE A: A) CONTENUTO DI SOLFATI (UNI EN 1744/1) B) CONTENUTO DI CLORURI (UNI EN 1744/1) C) EQUIVALENTE DI SABBIA E VALORE DI BLU (UNI EN 993/8-9)</p> <p>ACQUA: CONFORME ALLA UNI EN 1008</p> <p>CEMENTO: CEM I 32,5 R CONFORME ALLA UNI UNI-EN 197/1</p> <p>ADDITIVI: È CONSENTITO L'IMPIEGO DI TUTTI GLI ADDITIVI PER IMPASTI CEMENTIZI PREVISTI DALLA NORMA UNI 7101 E CONFORMI ALLA PARTE ARMONIZZATA DELLA EN 934-2</p>
<p>- CALCESTRUZZO ELEVAZIONI E SOLETTE CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA C28/35 $R_{ck} \geq 35 \text{ N/mm}^2$, $f_{ctk} \geq 28 \text{ N/mm}^2$ CLASSE DI CONSISTENZA AL GETTO: S4 (SLUMP 15-20) CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2 (UNI-EN 206) RAPPORTO A/C MAX=0,60 DIAMETRO INERTI: 24 mm COPRIFERRO NETTO: 40 mm</p>	<p>- ACCIAIO PER ARMATURE ACCIAIO IN BARRE ADERENZA MIGLIORATA, CONTROLLATO IN STABILIMENTO. TIPO: B450C (LAMINATO A CALDO), SALDABILE $f_{yk} = 540 \text{ N/mm}^2$; $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$ $1,15 \leq (f_{tk}/f_{yk}) \leq 1,35$ (VALORE CARATTERISTICO DEL RAPPORTO) $(f_{tk}/f_{yk})_{k} \leq 1,25$ (VALORE CARATTERISTICO DEL RAPPORTO) ALLUNGAMENTO UNIFORME AL CARICO MAX, $(A_{gk})_{k} \geq 7,5\%$</p>
<p>- MAGRONE CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA C12/15 $R_{ck} \geq 15 \text{ N/mm}^2$</p>	

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA

PROGETTAZIONE: STUDI ESECUZIONE PROGETTI INGEGNERIA S.E.P.I. S.r.l. Via F.lli Perini, 93 - 38122 Trento (TN)

SOGGETTO TECNICO: DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA S.O. INGEGNERIA e TECNOLOGIE REP. S.O.A.F.I.S. - Sede Opere d'Arte Fabbriعات Impianti Speciali

PROGETTO DEFINITIVO
 Linea: VENEZIA - TRIESTE
 Località: QUARTO D'ALTINO - RONCADE
 Progettazione definitiva dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia - Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre - Portogruaro

OPERE DI SOSTEGNO E DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO
 Prolungamento Ponticello PK 17+281
 Carpenteria e particolari costruttivi

SCALA: 1:50
 Foglio 1 di 3

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZIONE
144113	001	PD	TBBC	04	04	OACT02A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	Cossar	13.08.15	Soraperra	14.08.15	Meneguzzi	17.08.15	Meneguzzi	17.08.15

POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA L390, SEDE TECN. TR3044, NOME DOC. TBBC, NUMERAZIONE OACT02A

Verificato e trasmesso: _____ Data: _____
 Convalidato: _____ Data: _____
 Archiviato: _____ Data: _____

File: 149915DDMO0000