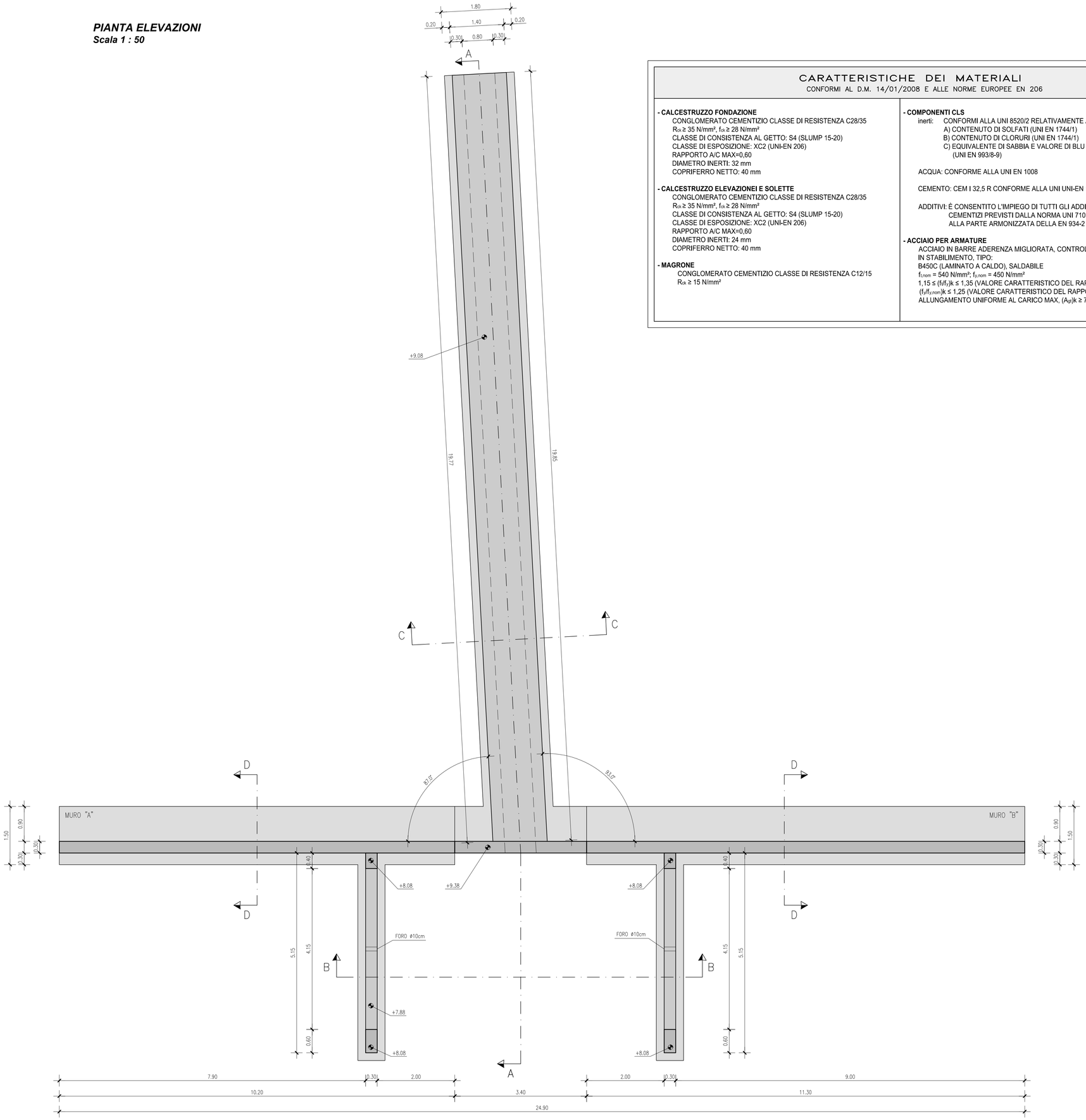
PIANTA ELEVAZIONI
Scala 1 : 50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E ALLE NORME EUROPEE EN 206

- CALCESTRUZZO FONDAZIONE
CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA C28/35
$R_{ck} \geq 35$ N/mm², $f_{ck} \geq 28$ N/mm²
CLASSE DI CONSISTENZA AL GETTO: S4 (SLUMP 15-20)
CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2 (UNI-EN 206)
RAPPORTO A/C MAX=0,60
DIAMETRO INERTI: 32 mm
COPRIFERRO NETTO: 40 mm

- CALCESTRUZZO ELEVAZIONEI E SOLETTE
CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA C28/35
$R_{ck} \geq 35$ N/mm², $f_{ck} \geq 28$ N/mm²
CLASSE DI CONSISTENZA AL GETTO: S4 (SLUMP 15-20)
CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2 (UNI-EN 206)
RAPPORTO A/C MAX=0,60
DIAMETRO INERTI: 24 mm
COPRIFERRO NETTO: 40 mm

- MAGRONE
CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA C12/15
$R_{ck} \geq 15$ N/mm²

- COMPONENTI CLS
inerti: CONFORMI ALLA UNI 8520/2 RELATIVAMENTE A:
A) CONTENUTO DI SOLFATI (UNI EN 1744/1)
B) CONTENUTO DI CLORURI (UNI EN 1744/1)
C) EQUIVALENTE DI SABBIA E VALORE DI BLU (UNI EN 993/8-9)

ACQUA: CONFORME ALLA UNI EN 1008

CEMENTO: CEM I 32,5 R CONFORME ALLA UNI UNI-EN 197/1

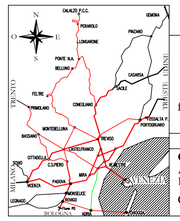
ADDITIVI: È CONSENTITO L'IMPIEGO DI TUTTI GLI ADDITIVI PER IMPASTI CEMENTIZI PREVISTI DALLA NORMA UNI 7101 E CONFORMI ALLA PARTE ARMONIZZATA DELLA EN 934-2

- ACCIAIO PER ARMATURE
ACCIAIO IN BARRE ADERENZA MIGLIORATA, CONTROLLATO IN STABILIMENTO, TIPO:
B450C (LAMINATO A CALDO), SALDABILE
$f_{t,nom} = 540$ N/mm²; $f_{y,nom} = 450$ N/mm²
$1,15 \leq (f_t/f_y)k \leq 1,35$ (VALORE CARATTERISTICO DEL RAPPORTO)
$(f_y/f_{y,nom})k \leq 1,25$ (VALORE CARATTERISTICO DEL RAPPORTO)
ALLUNGAMENTO UNIFORME AL CARICO MAX, $(A_{gt})k \geq 7,5\%$

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Official Global Rail Carrier EXPO MILANO 2015
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA

PROGETTAZIONE:
sepi s.r.l.
STUDI ESECUZIONE PROGETTI INGEGNERIA S.E.P.I. S.r.l.
Via F.lli Perini, 93 - 38122 Trento (TN)

SOGGETTO TECNICO: DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA
S.O. INGEGNERIA e TECNOLOGIE
REP. S.O.A.F.I.S. - Sede Opere d'Arte Fabbricati Impianti Speciali



PROGETTO DEFINITIVO

Linea: VENEZIA - TRIESTE
Località: QUARTO D'ALTINO - RONCADE

Progettazione definitiva dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia - Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre - Portogruaro

OPERE DI SOSTEGNO E DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO
PROLUNGAMENTO PONTICELLO PK 17+281
Carpenteria e particolari costruttivi

SCALA 1:50
Foglio 2 di 3

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZIONE
1 4 4 1 1 3	0 0 1	P D	T B B C	0 4	0 4	O A C T 0 3 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	Cossar	13.08.15	Soraperra	14.08.15	Meneguzzer	17.08.15	Meneguzzer	17.08.15

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZIONE
L 3 9 0	T R 3 0 4 4	T B B C	O A C T 0 3 A

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

TIMBRO
COLLEGIO DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
Ing. Giovanni Battista Pedrotti
N. 1 Sez. A

File: 149915DDMC03000