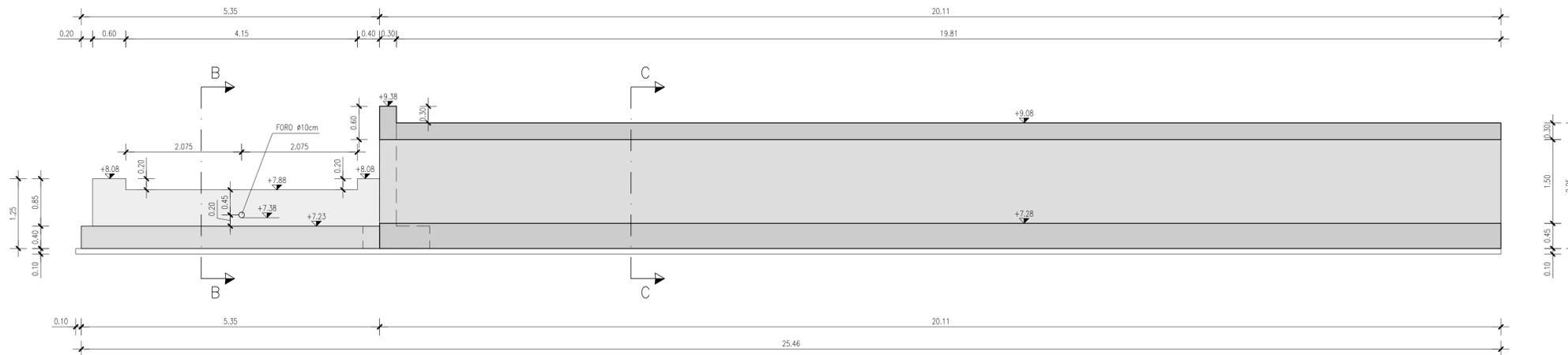
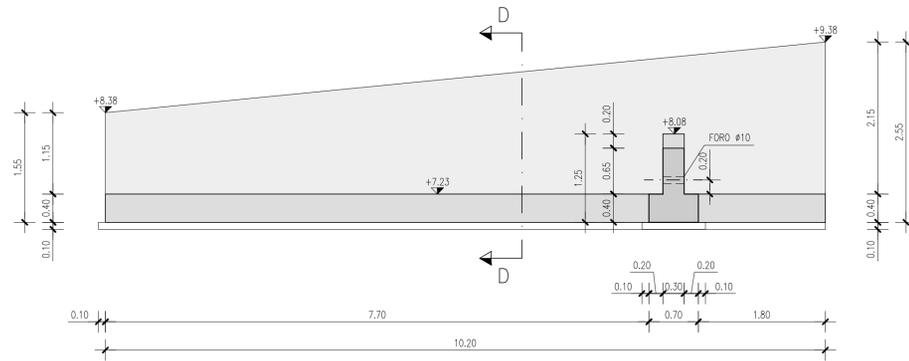


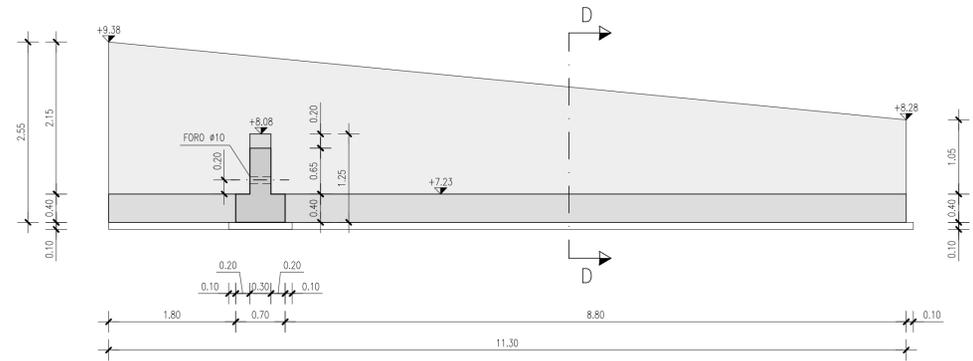
**SEZIONE LONGITUDINALE A-A**  
Scala 1 : 50



**PROSPETTO MURO ANDATORE "A"**  
Scala 1 : 50



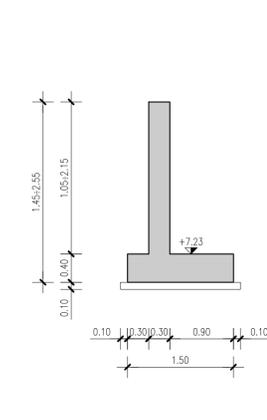
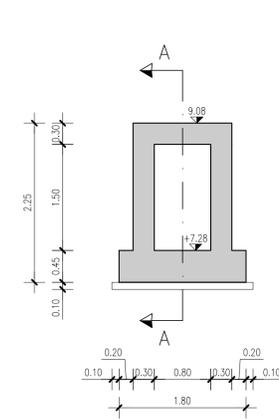
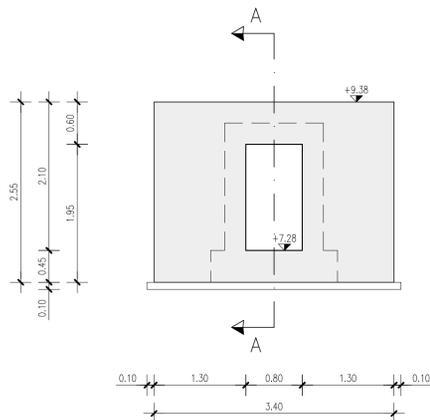
**PROSPETTO MURO ANDATORE "B"**  
Scala 1 : 50



**PROSPETTO SCATOLARE - SEZIONE B-B**  
Scala 1 : 50

**SEZIONE C-C**  
Scala 1 : 50

**SEZIONE D-D**  
Scala 1 : 50



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**  
CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E ALLE NORME EUROPEE EN 206

**- CALCESTRUZZO FONDAZIONE**  
CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA C28/35  
 $R_{a} \geq 35 \text{ N/mm}^2$ ;  $f_{a} \geq 28 \text{ N/mm}^2$   
CLASSE DI CONSISTENZA AL GETTO: S4 (SLUMP 15-20)  
CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2 (UNI-EN 206)  
RAPPORTO A/C MAX=0.60  
DIAMETRO INERTI: 32 mm  
COPRIFERRO NETTO: 40 mm

**- CALCESTRUZZO ELEVAZIONI E SOLETTE**  
CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA C28/35  
 $R_{a} \geq 35 \text{ N/mm}^2$ ;  $f_{a} \geq 28 \text{ N/mm}^2$   
CLASSE DI CONSISTENZA AL GETTO: S4 (SLUMP 15-20)  
CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2 (UNI-EN 206)  
RAPPORTO A/C MAX=0.60  
DIAMETRO INERTI: 24 mm  
COPRIFERRO NETTO: 40 mm

**- MAGRONE**  
CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA C12/15  
 $R_{a} \geq 15 \text{ N/mm}^2$

**- COMPONENTI GLS**  
inerti: CONFORMI ALLA UNI 8520/2 RELATIVAMENTE A:  
A) CONTENUTO DI SOLFATI (UNI EN 1744/1)  
B) CONTENUTO DI CLORURI (UNI EN 1744/1)  
C) EQUIVALENTE DI SABBIA E VALORE DI BLU (UNI EN 933/8-9)

ACQUA: CONFORME ALLA UNI EN 1008  
CEMENTO: CEM I 32,5 R CONFORME ALLA UNI-EN 197/1

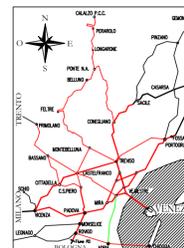
ADDITIVI: È CONSENTITO L'IMPIEGO DI TUTTI GLI ADDITIVI PER IMPASTI CEMENTIZI PREVISTI DALLA NORMA UNI 7101 E CONFORMI ALLA PARTE ARMONIZZATA DELLA EN 934-2

**- ACCIAIO PER ARMATURE**  
ACCIAIO IN BARRE ADERENZA MIGLIORATA, CONTROLLATO IN STABILIMENTO, TIPO: B450C (LAMINATO A CALDO), SILDABILE  
 $f_{t,100m} = 540 \text{ N/mm}^2$ ;  $f_{t,100m} = 450 \text{ N/mm}^2$   
 $1,15 \leq (f_{t1})/k \leq 1,35$  (VALORE CARATTERISTICO DEL RAPPORTO)  
 $(f_{t1}/k) \leq 1,25$  (VALORE CARATTERISTICO DEL RAPPORTO)  
ALLUNGAMENTO UNIFORME AL CARICO MAX,  $(A_{u1})/k \geq 7,5\%$

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA

PROGETTAZIONE: **sepi** S.p.A.  
STUDI ESECUZIONE PROGETTI INGEGNERIA S.E.P.I. S.r.l.  
Via F.lli Perini, 93 - 38122 Trento (TN)

SOGGETTO TECNICO: DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA  
S.O. INGEGNERIA e TECNOLOGIE  
REP. S.O.A.F.I.S. - Sede Opere d'Arte Fabbrianti Impianti Speciali



**PROGETTO DEFINITIVO**

Linea: VENEZIA - TRIESTE  
Località: QUARTO D'ALTINO - RONCADE  
Progettazione definitiva dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia - Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre - Portogruaro

OPERE DI SOSTEGNO E DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO  
PROLUNGAMENTO PONTICELLO PK 17+281  
Carpenteria e particolari costruttivi

SCALA: 1:50  
Foglio 3 di 3

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZIONE
144113	001	PD	TBBC	04	04	OACT04A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	Cossar	13.08.15	Soraperra	14.08.15	Meneguzzi	17.08.15	Meneguzzi	17.08.15

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZIONE	TIMBRO
Verificato e trasmesso	L390	TR3044	TBBC	OACT04A	