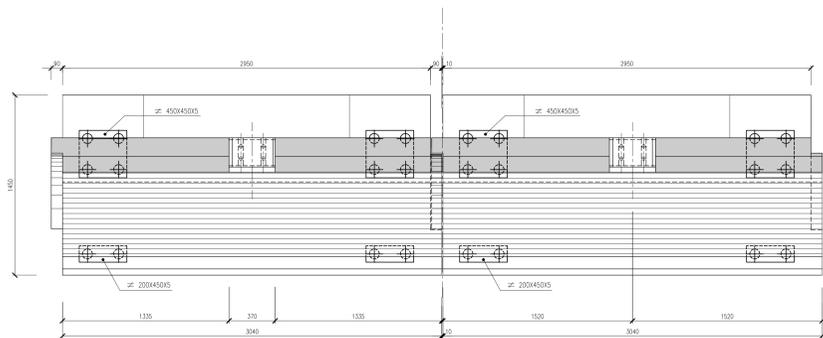
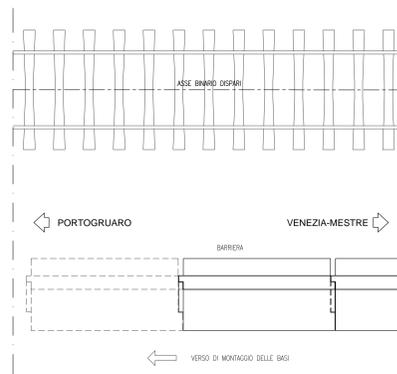


**BASE IN CALCESTRUZZO - ACCOPIAMENTO 2 MODULI**  
PIANTA  
Scala 1 : 20

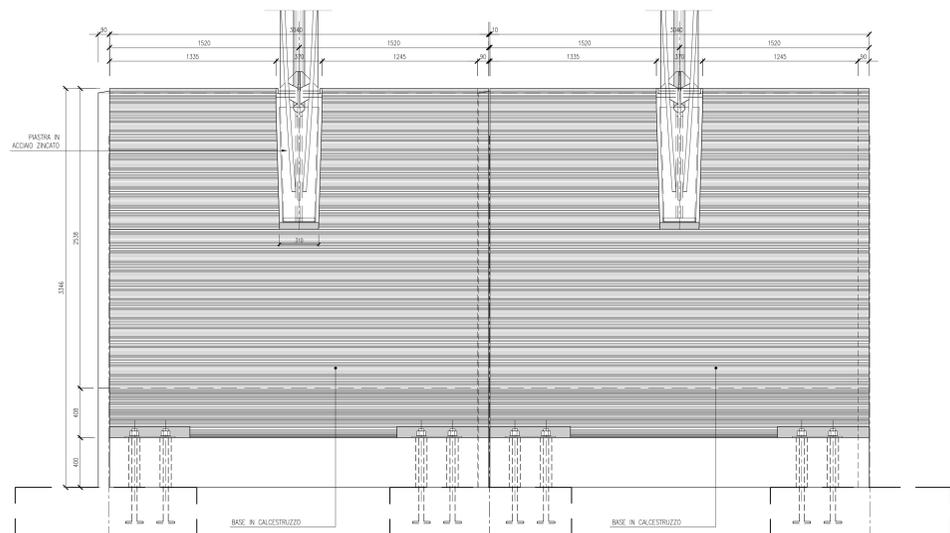


**SCHEMA MONTAGGIO BASI**  
Scala 1 : 50

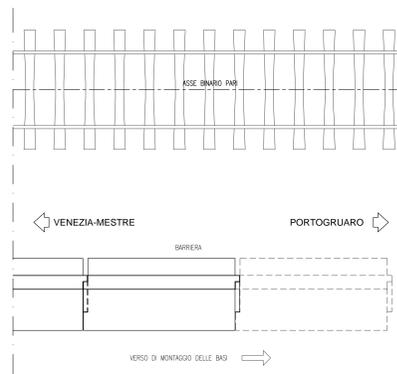
**BARRIERA NORD**



**BASE IN CALCESTRUZZO - ACCOPIAMENTO 2 MODULI**  
PROSPETTO ESTERNO  
Scala 1 : 20



**BARRIERA SUD**



**NOTA:**  
LE SUPERFICI LATERALI DELLE BASI SONO SAGOMATE CON "RISALTI" IN MODO DA CONSENTIRE UNA SOVRAPPOSIZIONE DA 1 A 9 cm TRA BASI ADIACENTI.  
LA POSIZIONE DI TALI RISALTI PREORDINA IL VERSO DI MONTAGGIO DELLE BASI SULLE FONDAZIONI, COME INDICATO NELLO SCHEMA.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**  
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA

PROGETTAZIONE: **sepi** S.p.A.  
STUDI ESECUZIONE PROGETTI INGEGNERIA S.E.P.L. S.r.l.  
Via F.lli Penati, 93 - 38122 Trento (TN)

SOGGETTO TECNICO: DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VENEZIA  
S.O. INGEGNERIA e TECNOLOGIE  
REP. S.O.A.F.I.S. - Sede Opere d'Arte Fabbricati Impianti Speciali

**PROGETTO DEFINITIVO**  
Linea: VENEZIA - TRIESTE  
Località: QUARTO D'ALTINO - RONCADE  
Progettazione definitiva dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia - Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre - Portogruaro

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
BARRIERE ANTRUMIORE  
Base in calcestruzzo - Accoppiamento moduli  
e schema di montaggio

SCALA 1:50 - 1:20  
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZIONE
14113	001	PD	TBC	04	04	MANTO6A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	Genar	13.08.15	Sorpassi	14.08.15	Mengozzer	17.08.15	Mengozzer	17.08.15

POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA 1390 SEDE TECN. TR3044 NOME DOC. TBC NUMERAZIONE MANTO6A

Verificato e trasmesso Data Corvalidato Data Archiviato Data

File: 1491510060020