

MODULAF-0
Ambiente 7

Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio

Commissione Speciale di Valutazione di Impatto
Ambientale

Protocollo N. CSVIA/2003/673

Pratica N. CSVIA - VP 2003/0004

Prof. Mittente:
protocollo n. _____
del _____
pratica _____

Roma, 22 SET, 2003

Autocamionale della Cisa S.p.A.
Via Camboara, 26/A
43010 Ponte Taro (PR)
c.a. del Consigliere delegato
Ing. Paolo Pierantoni
Fax 0521.613731

e, p.c.: Direzione VIA
Divisione II^a
Dott. Raffaele Ventresca

SEDE

Oggetto: Progetto Preliminare "Autostrada della CISA A15 - Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) - Nogarele Rocca (VR)". **Richiesta di integrazioni.**

Con nota in data 15/5/03 è stato comunicato a codesta Società l'avvio dell'istruttoria relativa al progetto in oggetto e nonostante siano già state richieste le integrazioni in data 16/6/2003, giunteci in data 23/7/03, a seguito della pubblicazione del 28/7/2003 delle varianti di tracciato richieste dalla Regione Lombardia e dalla regione Veneto, dell'esame del SIA prodotto dal Proponente e delle risultanze dell'incontro avuto con i rappresentanti del Proponente presso questo Ministero in data 31 luglio scorso, la Commissione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 20 del Decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190, ritiene necessario che il proponente provveda a :

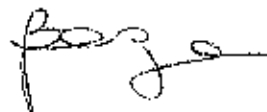
1. produrre un unico specifico documento illustrante i risultati dell'analisi economica di costi e benefici, ove in particolare siano evidenziati i valori unitari assunti dall'anello e il tasso di redditività interna dell'investimento;
2. presentare una soluzione alternativa a quella proposta che preveda l'attraversamento dell'alveo dei fiumi Po e Mincio con un manufatto di minore impatto ambientale sia dal punto di vista dell'ambiente idrico che del paesaggio. Tale alternativa dovrà essere accompagnata da apposita relazione che dia evidenza del minore impatto ambientale dell'opera presentata sia durante la costruzione che ad opera finita;
3. produrre la stima preliminare relativa alle opere di mitigazione ambientale indicando separatamente gli importi relativi alla creazione della rete di monitoraggio ambientale e quelli relativi agli interventi di riqualificazione ambientale;
4. presentare per la complanare al raccordo autostradale, nel tratto tra la spalla lato est del viadotto sul fiume Po e l'autostazione di Casalasco-Vladanese, la soluzione che preveda la stessa dall'altro lato dell'autostrada così da evitare l'attraversamento in corrispondenza dello svincolo di Casalasco.

5. presentare, per i rilevati di altezza superiore a metri quattro, una soluzione che preveda per lo scarpato una pendenza variabile progressivamente minore dall'alto verso il basso.

Con la presente si comunicano le modalità di trasmissione delle integrazioni da parte del proponente:

- a) 1 copia delle integrazioni in formato cartaceo deve essere trasmessa alla Direzione VIA, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;
- b) 2 copie delle integrazioni in formato cartaceo devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma;
- c) 4 copie in formato elettronico, secondo le specifiche tecniche allagate, devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma.

IL PRESIDENTE DELLA
COMMISSIONE SPECIALE VIA
(Ing. Bruno Agricola)



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio*

Commissione Speciale di Valutazione di
Impatto Ambientale
Via C. Colombo, 44
00147 ROMA
fax 06-57222520

In caso di cattiva ricezione
chiamare lo 06-5722.2523

Numero di pagine (compresa la presente) 3

Roma, 22.09.03

Fax n.: 0524.643734

Destinatario: AUTOCALONNAGE DELLA CISA S.p.A.

A la cortese attenzione di: PAOLO PIERANTONI

Trasmesso da: CETRANGOLO CRISTINA

OGGETTO:

RICHIESTA INTEGRAZIONI