



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio*

Commissione Speciale di Valutazione di Impatto  
Ambientale

Protocollo N.: CSVIA/2003/0376

Pratica N.: .....

Ref. Mittente: .....

- Protocollo N.: .....

- del .....

- pratica .....

Roma, .....

14.7.2003

**Raccomandata a.r.**

Regione Autonoma  
Friuli - Venezia Giulia  
Direzione Regionale della  
Viabilità e dei Trasporti  
Via Giulia 75/1  
34100 Trieste

FAX 040.3774732  
TEL.040.3771111

e, p.c. Direzione VIA  
Divisione II  
Dott. Raffaele Ventresca  
SEDE

**OGGETTO:** Procedura per la Valutazione d'Impatto Ambientale del Progetto: "Nodo e HUB interportuale di Trieste. Penetrazione Nord di Trieste"  
**Richiesta di integrazioni**

Con nota in data 12/6/03 è stato comunicato a codesta Società l'avvio dell'istruttoria relativa al progetto in oggetto.

Secondo quanto stabilito in data 9/7/2003 dal Comitato di Coordinamento della Commissione Speciale VIA, la competenza della Commissione Speciale VIA ai fini della pronuncia sulla compatibilità ambientale è limitata alla parte del progetto: "collegamento in galleria da Prosecco al Porto Vecchio".

Con la presente si comunica che la Commissione, ai sensi e per gli effetti dell'art.20 del decreto legislativo 20 agosto 2002, n.190, ritiene necessario che il proponente provveda a:

Per quanto riguarda il **QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO**

- 1) Fornire un elenco delle opere che possano avere interferenza funzionale e/o ambientale con l'opera in oggetto, con indicazione di:
  - Proponenti, localizzazioni, caratteristiche tecniche, stato della progettazione e dell'iter di approvazione, tempi di attuazione, etc.; indicandone altresì il livello di coerenza all'interno di piani o programmi e la relativa compatibilità (ad esempio: AV/AC, viabilità statale, regionale, etc.).
- 2) Definire con maggior dettaglio sia la domanda di trasporto (per tipologia, fasce orarie, origine/destinazione, etc.), posta a base del dimensionamento

dell'opera, sia l'offerta determinata dal tracciato dell'opera stessa in rapporto alle caratteristiche della rete stradale urbana attuale e futura, alla distribuzione qualitativa e quantitativa delle attività ed alle linee di crescita previste.

Per quanto riguarda il **QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**

- 3) Predisporre un "Piano organico della sicurezza" e specificare puntualmente la rispondenza delle opere progettate, del numero e delle caratteristiche delle vie di fuga, dei sistemi di prevenzione, di controllo, di allarme e di intervento, alle vigenti norme in materia che dovranno essere puntualmente elencate, con particolare riferimento anche alle proposte in corsi di formulazione in sede europea, ed alle più avanzate tecnologie disponibili.
- 4) Simulare gli effetti di blocchi della circolazione stradale, nella rete urbana di superficie e nella galleria, per verificarne le conseguenze in relazione alla funzionalità complessiva del sistema.
- 5) Approfondire il bilancio dei "materiali di scavo" specificando le quantità riutilizzabili:
  - nell'ambito delle opere che fanno parte del progetto sottoposto a VIA (specificando eventuali operazioni di pretrattamento);
  - nell'ambito di altre opere (specificando le eventuali destinazioni).
- 6) Indicare:
  - le aree di stoccaggio temporaneo;
  - le tipologie e le ubicazioni di massima degli impianti di trattamento delle acque e di eventuale pretrattamento dei materiali di scavo;
  - le modalità di trasporto ai siti di destinazione finale con l'indicazione per ciascuno di questi dell'utilizzazione, delle quantità stimate e delle modalità di sistemazione.
- 7) Fornire una documentazione tecnica e grafica sulle barriere antirumore di prevista utilizzazione ipotizzandone, in particolare, l'inserimento nell'ambiente urbano circostante.

Per quanto riguarda il **QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

Suolo e sottosuolo

- 8) Ubicare con precisione sulle Planimetrie Geologiche (Codifiche R1 001, R1 002, R1 003), in scala 1:5.000, tutti i sondaggi relativi alla Penetrazione nord riportati nella Relazione Geologica (Codifica R2 001) onde verificarne l'utilizzabilità ai sensi delle Normative vigenti. Inoltre sui Profili Geologici e Geomeccanici (Codifica R1 005, R1 006, R1 007) vanno specificati, in

*M*

maniera graficamente e direttamente percepibile, le profondità dei sondaggi e quelle di scavo del tratto di galleria al quale ciascuno di essi si riferisce.

- 9) Completare le Tavole Geologiche e fare in modo che le legende siano direttamente correlabili al titolo delle tavole stesse. Inoltre i riferimenti alfanumerici delle unità litotecniche, indicate in legenda, vanno riportati anche sulla parte grafica. Infine, trattandosi di carte geologiche, ad ogni unità va assegnata in maniera esplicita l'età relativa, come del resto è stato fatto nella relazione geologica.

#### Ambiente idrico

- 10) Chiarire come verranno risolti i problemi idraulici derivanti dalle interferenze tra le acque superficiali e le opere progettate. Approfondire, a livello progettuale, le tecnologie di prevenzione e di tutela che si intendono adottare qualora si verificassero interferenze con cavità e acquiferi per la salvaguardia delle eventuali acque sotterranee anche contenute in falde sospese.

#### Rumore e vibrazioni

- 11) Approfondire gli effetti del rumore e delle vibrazioni prodotte dal traffico e dalle centrali di ventilazione sull'ambiente circostante con particolare riferimento alle residenze ed agli altri ricettori sensibili.

#### Paesaggio

- 12) Approfondire la percezione visiva dell'uscita in prossimità della costa, con lo studio della visibilità delle opere dal mare, dai lungomare o da altri punti di vista privilegiati, fornendo anche le fotosimulazioni.
- 13) Approfondire lo studio dell'inserimento nel paesaggio delle centrali di ventilazione con i relativi camini.

Con la presente si comunicano le modalità di trasmissione delle integrazioni da parte del proponente:

- a) 1 copia delle integrazioni in formato cartaceo deve essere trasmessa alla Direzione VIA, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;
- b) 2 copie delle integrazioni in formato cartaceo devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma;
- c) 4 copie in formato elettronico secondo gli standard comunicati con nostra nota del 12/6/03 devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE  
(ing. Bruno Agricola)



M