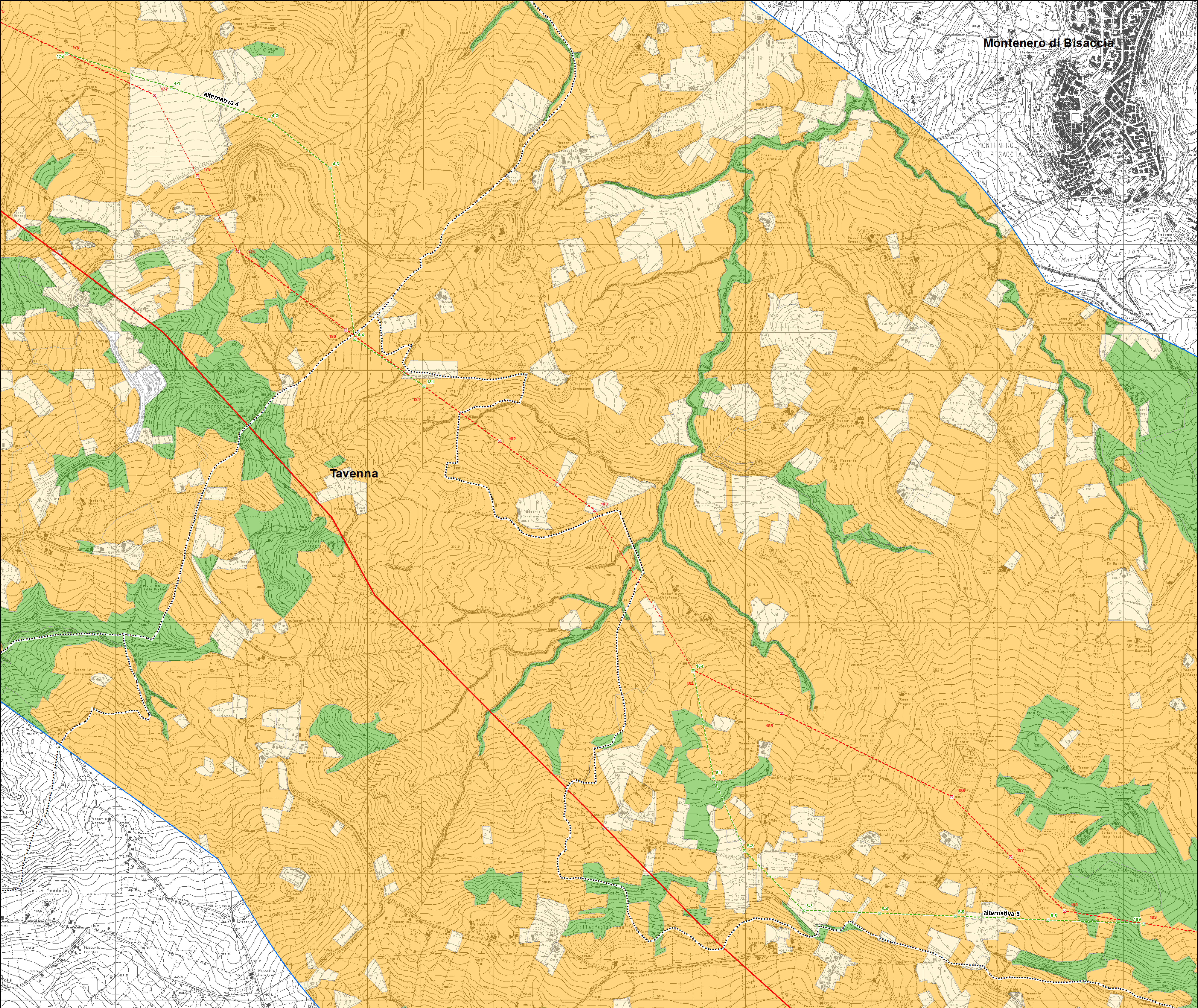




alternativa al progetto SIA

- nuovo sostegno
- sostegno esistente
- sostegno demolito
- nuovo tracciato a 380 kV in doppia tema
- nuovo tracciato a 380 kV in singola tema
- ottimizzazioni
 - nuovo sostegno
 - nuova linea a 380 kV
- tracciati SIA
 - nuovo sostegno
 - sostegno esistente
 - nuovo elettrodotto a 380 kV in doppia tema
 - nuovo elettrodotto a 380 kV in singola tema
 - demolizione
 - variante aerea
 - linea oggetto di iter autorizzativo distinto
- classe di idoneità avifaunistica:
 - nulla
 - bassa
 - media
 - elevata

impianti esistenti

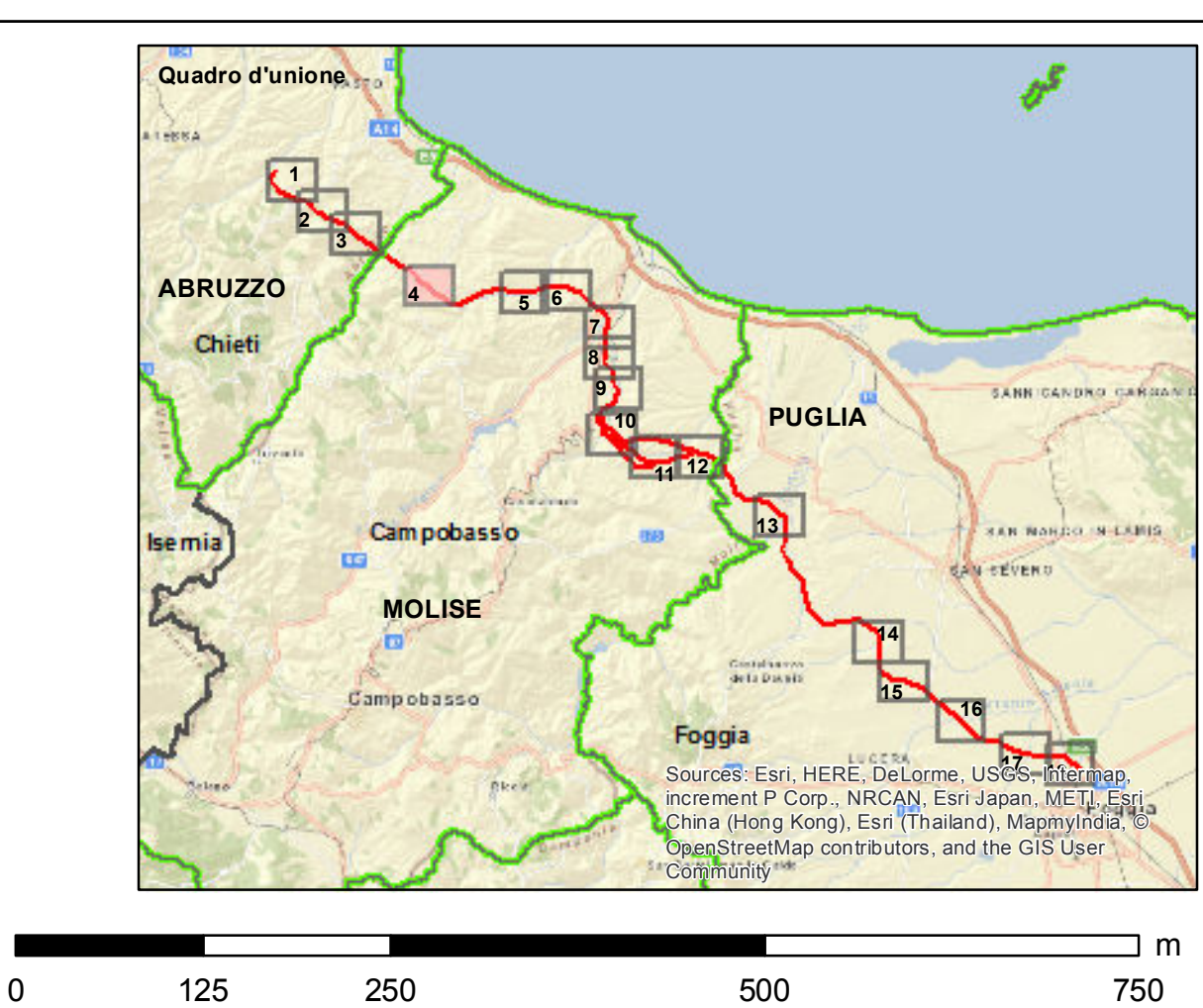
- Stazione 380 kV RTN
- Stazione 150 kV RTN
- Allacciamento
- Cabina Utente
- Stazione non RTN e Cabina Primaria
- Centrale Termoelettrica
- Centrale Idroelettrica
- Centrale Eolica

linee elettriche esistenti

- 380 kV Aerea RTN
- 380 kV Aerea non RTN
- 150 kV Cavo RTN
- 150 kV Aerea non RTN
- 150 kV Cavo non RTN
- Stazione elettrica esistente

buffer di 2 Km dal tracciato

limite comunale



00	dicembre 2015	prima emissione	P. Cusinato	A. Serracca ING. SI-SAM	N. Rispolone ING. SI-SIAM
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
CODIFICA DELL'ELABORATO			 T E R N A G R O U P		
DEER11013BSA00611_1_14 Tav 4/18					
TITOLO					
Elettrodotto 380 kV in DT "Gissi-Larino-Foggia" Integrazioni volontarie allo Studio di Impatto Ambientale					
Carta di idoneità avifaunistica					