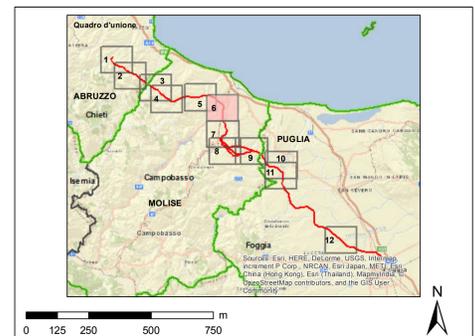


- impianti esistenti**
- Stazione 380 kV RTN
 - Stazione 150 kV RTN
 - ⊕ Allacciamento
 - ⊙ Cabina Utente
 - Stazione non RTN e Cabina Primaria
 - Centrale Termoelettrica
 - Centrale idroelettrica
 - Centrale Eolica
- alternative al progetto SIA**
- nuovo sostegno
 - nuovo tracciato a 380 kV in doppia tema
 - nuovo tracciato a 380 kV in singola tema
 - ✕ ✕ ✕ demolizione
 - nuovo sostegno
 - nuova linea a 380 kV
- ottimizzazioni**
- nuovo sostegno
 - nuova linea a 380 kV
- linee elettriche esistenti**
- 380 kV Aerea RTN
 - 380 kV Aerea non RTN
 - 150 kV Cavo RTN
 - 150 kV Aerea non RTN
 - 150 kV Cavo non RTN
 - Stazione elettrica esistente
- Intervisibilità**
- numero di sostegni visibili**
- 1 - 5
 - 6 - 10
 - 11 - 20
 - 21 - 22
- strada provinciale
 - strada statale
 - ▨ Centri abitati
- buffer di 5 Km dal tracciato
▭ limite comunale



REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
00	08 dicembre 2015	prima emissione	P. Curato	A. Simeola	N. Bisogni

DEIR1101385A00611_T_15 Tav 6/18

Terna Rete Italia

Elettrodotto 380 kV in DT "Gissi-Larino-Foggia"
Integrazioni volontarie allo Studio di Impatto Ambientale

Carta dell'intervisibilità delle alternative

FORMATO	SCALA	FOLIO
A0	1:10.000	6 / 12

Goldner Associates

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alla finalità per la quale è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna S.p.A. This document contains information proprietary to TERNA S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of TERNA S.p.A. is prohibited.