



Dall'eroina agli antidolorifici: "Assuefazione di massa". La Clinton: "È un'emergenza"

# Stress, droga e ricette facili il boom Usa di oppiacei

ARTURO ZAMPAGLIONE

NEW YORK  
A nuova, terribile epidemia degli oppiacei è cominciata all'inizio del millennio in modo strisciante, quasi invisibile, senza che politici, amministratori locali e responsabili sanitari se ne rendessero conto.

Per anni i medici di famiglia d'America, fidandosi delle assicurazioni della comunità scientifica e soprattutto dell'industria farmaceutica, secondo cui non esisteva alcun rischio di dipendenza, hanno triplicato le ricette di potenti anti-dolorifici, a cominciare dall'ossicodone, prescrivendoli non solo come terapia del dolore per la sclerosi multipla, tumori terminali e altre gravi malattie, ma anche per condizioni meno serie.

Si è creata così una sorta di assuefazione di massa, tradottasi in una domanda crescente di oppiacei. E quando le autorità sanitarie hanno imposto regole più severe, ciò ha portato a un florido mercato clandestino per eroina e

La Casa Bianca ha lanciato un piano di sensibilizzazione in tutto il sistema sanitario

farmaci prodotti illegalmente. Inevitabilmente, il fenomeno ha causato un numero record di morti per overdose.

Nel 2014, secondo i dati appena pubblicati dal Cdc (Centers for disease control and prevention), agenzia federale che da Atlanta coordina il settore sanitario, 47mila americani sono deceduti per overdose di droga e farmaci, e il 60 per cento di queste morti, cioè 28.647, è legato a eroina e anti-dolorifici basati sull'oppio. Un numero, quest'ultimo, in aumento del 14 per cento rispetto all'anno precedente e del 200 per cento rispetto all'anno 2000.

«L'epidemia degli oppiacei sta devastando la famiglia americana e le nostre comunità», ha detto Tom Frieden, direttore del Cdc, lanciando l'allarme. «Per fermare il trend e salvare vite umane dobbiamo prevenire le assuefazioni e offrire sostegno e cure a quanti soffrono di disordini legati all'uso di oppiacei. È anche im-

portante che le forze dell'ordine intensifichino gli sforzi per ridurre la disponibilità di eroina, fentanile di contrabbando (forte analgesico oppioidi sintetico, ndr) e altri oppiacei».

La Casa Bianca ha cominciato a muoversi a ottobre. Durante un viaggio nel West Virginia, uno dei 5 stati più colpiti dal fenomeno con New Mexico, New Hampshire, Kentucky e Ohio, Obama ha lanciato un piano di

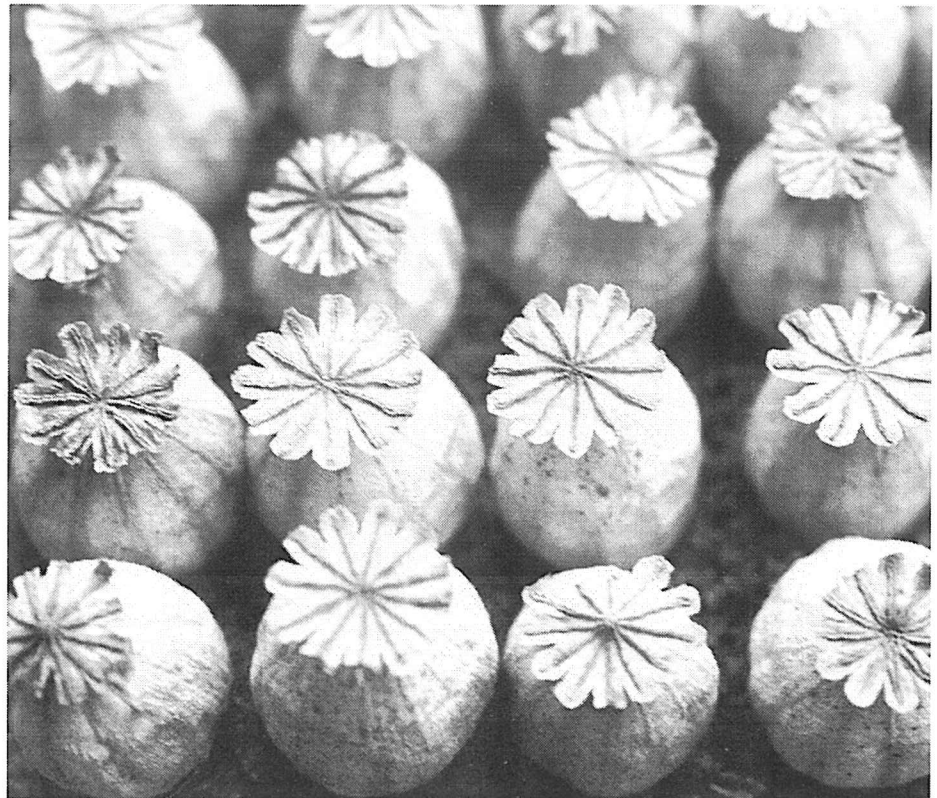


FOTO: D. BURNETT/GETTY IMAGES

sensibilizzazione delle strutture sanitarie e di diffusione del naloxone, farmaco che consente di combattere la depressione respiratoria causata dall'eroina e altri oppiacei, e quindi di prevenire le overdose.

Il tema è rimbalzato l'altro ieri nell'ultimo dibattito televisivo dell'anno tra i tre candidati democratici per la Casa Bianca. Hillary Clinton ha raccontato di aver incontrato durante la cam-

pagna elettorale nel New Hampshire e nel Vermont, due altri stati ad alta mortalità per overdose, varie famiglie colpite e ha parlato del suo programma in cinque punti (e 10 miliardi di dollari) per affrontare l'emergenza. «Dobbiamo fare di più — ha insistito — per diminuire il numero di ricette di oppiacei anti-dolorifici, perché sono queste a provocare la dipendenza e poi il ricorso all'eroina». Certo, la diffusione

dell'eroina non è una novità per gli Stati Uniti, dove arriva prevalentemente di contrabbando dal Sud America. Ma rispetto agli anni Settanta — quando i film di Hollywood raccontavano di tante vite spezzate — è molto cambiata la sociologia dei tossicodipendenti dai oppiacei.

Mezzo secolo fa erano giovani sbandati, artisti celebri come John Belushi o Jim Morrison, reduci della guerra del Vietnam, va-

gabondi urbani. Insomma, perenne ai margini della società o star che si illudevano di essere immortali. Adesso invece, come ricorda il Cdc, l'epidemia colpisce tutti: uomini e donne di ogni razza, età, ceto sociale e gruppo etnico. Quindi non si muore di overdose solo sui marciapiedi delle metropoli, ma anche nelle villette del ceto medio e tra le casalinghe di mezza età.

**TRIBUNALE DI ROMA**  
RICHIESTA DI DICHIARAZIONE DI MORTE PRESUNTA  
Il Tribunale di Roma, con provvedimento del 10/12/15 e del 20/12/15, ha autorizzato la pubblicazione per la richiesta di morte presunta di Marco Antonio, nato a Luzzara di Quarrata (PI) il 25/11/1915, con ultima residenza in Roma Termini Diocleziani 51, cancellato dalla popolazione residente in Roma nel 1965, con l'ultimo prelievo dal n. 727 (ex a) che segue albo rotelle del 23/10/2015, e la pubblicazione sul Tribunale di Roma entro 6 mesi dall'ultima pubblicazione.  
Tribunale, 4/12/15. avv. Roberto Gellini

**TRENITALIA**  
Divisione Logistica Industriale  
Acquisti Elettronici  
Il Responsabile  
AVVISO PER ESTRATTO BANDO DI GARA  
SETTORI SPECIALI - FORNITURE  
Trenitalia S.p.A. ha intenzione di procedere mediante gara a procedura aperta (C.P.A. 7015) interamente gestita con sistemi telematici, per la fornitura di tubi in gomma e tela per impianti pneumatici del treno advection in 2 serie: Lento 1: Tubi in gomma e tela per impianti pneumatici del treno CIG. 6595045935; Lento 2: Tubi in gomma e tela per impianti pneumatici del treno CIG. 6595045936, per un importo, IVA esclusa, di: € 1.359.917.43 di cui € 1.040.183,43 di base di gara e € 318.733,99 di eventuali provvigioni economiche. Tutta la documentazione di gara è disponibile su [www.acquistionline.trenitalia.it](http://www.acquistionline.trenitalia.it), il termine per la presentazione delle offerte è fissato per il giorno 25/01/2016 ore 13:00.  
Rocco FEMIA

**INAIL Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro**  
Divisione Generale  
Direzioni Centrali Prevenzione  
Piazzale Pastore n. 6 - 00144 Roma  
Tel. 06.5487.2055 - Fax: 06.5487.2075  
ESTRATTO DELL'AVVISO PUBBLICO 2015 - FINANZIAMENTO ALLE IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN MATERIA DI SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO - Art. 11, comma 5 del D.lgs. 81/2008 s.m.i.  
È indicata una procedura per incentivare le imprese a realizzare interventi finalizzati al miglioramento dei livelli di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.  
I soggetti destinatari dei contributi sono le imprese, anche individuali, ubicate su tutto il territorio nazionale iscritte nella Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura.  
L'estratto dell'Avviso pubblico 2015 è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 296 del 21 DICEMBRE 2015.  
Gli Avvisi regionali sono reperibili sul sito dell'Istituto nella sezione, INCENTIVI PER LA SICUREZZA, all'indirizzo:  
[www.inail.it/intermed/default.asp?INAILIncasoDI/IncentiviPerLaSicurezza/Bandoli2015/AvvisiPubblicirgionali/Inbox.html](http://www.inail.it/intermed/default.asp?INAILIncasoDI/IncentiviPerLaSicurezza/Bandoli2015/AvvisiPubblicirgionali/Inbox.html)  
INAIL - DIREZIONE GENERALE  
DIREZIONE CENTRALE PREVENZIONE  
IL DIRETTORE CENTRALE  
(Fto Ing. Ester Rotoli)

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
ITINERARIO NAPOLI-BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO E LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI - OPERA DI COLLEGAMENTO TRA "STRUTTURA AD ARCHI" E LA LINEA STORICA ROMA NAPOLI VIA CASSINO E VIABILITÀ Km 13-276- PROGETTO SBLOCCA ITALIA EX LEGE N. 16/2014 INFORMATIVA AL PUBBLICO  
CUP J41101060080008

Con ordinanza del 5 novembre 2015, n. 18 il Commissario nominato ai sensi dell'art. 1 della Legge 164/2014, ha approvato, ai fini dell'indizione della Conferenza di Servizi, il progetto definitivo della tratta ferroviaria di cui all'oggetto.

Al fine di garantire la possibilità di rendere autonoma e funzionale la tratta Cancellò-Frasso rispetto al più complesso intervento che prevede anche la realizzazione del così detto sbocco di Maddaloni, è prevista la realizzazione di un manufatto, oggetto del presente avviso, atto a consentire il collegamento della tratta Cancellò-Frasso con l'attuale linea storica Roma-Napoli via Cassino.

Detto manufatto, che insiste interamente all'interno del Comune di Maddaloni (CE), si sviluppa per circa 1 Km, prevalentemente in viadotto/rilevato ed in minima parte in trincea, rimanendo all'interno della fascia di vincolo urbanistico individuata in sede di approvazione di progetto preliminare disposto con Ordinanza del Commissario del 31 marzo 2015 (GURI 6 agosto 2015, n. 200) e ricadendo nel sedime della attuale linea storica, comunque all'interno della fascia di 30 metri dalla più vicina area esistente.

Inoltre, nell'ambito dello sviluppo del progetto definitivo della linea Cancellò-Frasso Telesino, è stata effettuata una modifica dell'andamento piano-altimetrico di una viabilità, in Comune di Sant'Agata dei Goti (BN), necessaria a garantire la continuità dell'attuale rete locale; detta viabilità, inizialmente prevista in sotterranità al Km 12+970, sarà realizzata in cavalcavia/altra Km 13+276.

ITALFERR S.p.A. - Via V. G. Galati, 71 - 00155 Roma, in nome e per conto di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., informa che gli elementi di progetto oggetto del presente avviso, nonché la documentazione relativa allo Studio Ambientale redatto con la finalità di rappresentare l'assenza di una significativa modificazione dell'impatto globale del progetto sull'ambiente rispetto a quello in precedenza valutato, sono depositati ai fini dell'informazione al pubblico, presso il Ministero per l'Ambiente e per la Tutela del Territorio e del Mare.

Detta documentazione è consultabile sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare all'indirizzo [www.vam.ambiente.it](http://www.vam.ambiente.it). Entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso chiunque abbia interesse può prendere visione del documento e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica indirizzata al seguente indirizzo: [DOCSilvaquania.Ambiente@6PEC.minambiente.it](mailto:DOCSilvaquania.Ambiente@6PEC.minambiente.it).

Il Direttore Tecnico  
Ing. A. Nardinocchi  
Questo avviso è pubblicato da Italferr S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A., in nome e per conto di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

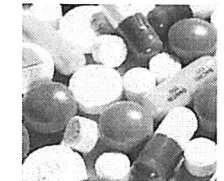
**AERONAUTICA MILITARE**  
CENTRO TECNICO RIFORMISTI  
AVVISO DI AGGIUDICAZIONE  
AMMINISTRAZIONE ACQUISIZIONE: Centro Tecnico Riformisti - Via Puzosiana, 1618 - 20024 Fiumicino (RM) - Tel. 06.749.654134 - Fax: 06.749.654135  
OGGETTO DELLA GARA: CP 13020 B (CIG. 6574181001); Approvvigionamento di Kg. 10.000 di miscela termopasta colorata e Kg. 10.000 di miscela "propaganda verde", per attività operative e di ricerca del 31° Gruppo volo PAN (dell'Aviazione Mare) CIG CPV 6574181001/6574181002. PROCEDURA CONVENZIONALE PRECEDUTA: vendita assicurativa ai sensi dell'art. 55 e 70, comma 11 del D.lgs. n. 150/2008. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: in base degli art. 61 e 62 del D.Lgs. n. 150/2008, secondo il criterio del prezzo più basso. DATA AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA: 30 gennaio 2016. OFFERTE RECEVUTE: n. 1 (una). ENTITA' ECONOMICA: RIA: N. V. S. C. S.11 - via San Marino, 6 - 10129 Quindici. VALORE IMPORTO A BASE DI GARA: importo complessivo presunto di € 200.000,00 IVA con provvigioni ai sensi dell'art. 6, lett. b del DPR 65/2013 e importo netto di € 190.000,00 IVA. IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE: € 218.000,00 IVA non imponibile ai sensi dell'art. 8 del DPR 65/2013 e competenza del contributo COCUI del servizio. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ton. Civ. G. G. Mammone. COORDINATORE: PROCEDURA DI RICORSO GARE: CONVENZIONALE. T.A.R. Lazio o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro termini di legge. VIG. DATA DI INVIO: l'invio di aggiudicazione è stato autorizzato per la pubblicazione sulla G.U.R.I. in data 16/12/2015 e pubblicato sulla G.U.R.I. la Serie Speciale n. 152 del 21/12/2015. IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ton. Civ. G. G. Mammone. SPOC/PRETTI

**SA**  
La Società per Azioni "Esercizi Aeroportuali - S.E.A." (20990 Aeroporto Milano Linate, ai sensi dell'art. 2494-bis D.Lgs. 182/2005, rende noto che l'appalto avente ad oggetto, mediante la stipula di un Accordo Quadro, l'installazione del servizio di gestione e manutenzione delle infrastrutture di volo ai sensi (EXTRIMET) ai sensi (CISDO) presso gli Aeroporti di Milano Linate e Malpensa, nonché la fornitura di nuovi componenti e parti infrastrutturali (C.I.G. n. 6492767878); è stato assegnato alla Società Adiprot Consulting S.p.A. Via Oreste Belluzzi, 37 - 00168 Roma importo complessivo di euro 1.142.149,52. Data di aggiudicazione: 20/11/2015. L'offerta infornata, cui si riferisce, è stata inoltrata alla G.U.R.I. il 14/12/2015 ed è in pubblicazione sulla G.U.R.I. IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Carlo Mirelli

**TRENITALIA**  
Divisione Logistica Industriale  
Acquisti Elettronici  
Il Responsabile  
AVVISO PER ESTRATTO BANDO DI GARA  
SETTORI SPECIALI - FORNITURE  
Trenitalia S.p.A. ha intenzione di procedere mediante gara a procedura aperta (C.P.A. n. 7022) alla stipula di un Contratto di somministrazione avesse al oggetto l'affidamento della fornitura di Scaffi - completi per essere di sezione - CIG. 6594741811 per un importo presunto di euro 1.284.459,00 di cui euro 965.000,00 relativi all'importo a BASE DI GARA per 36 mesi contrattuali ed euro 318.459,00 relativi all'importo economico eventualmente esercitabile.  
Tutta la documentazione di gara è disponibile su [www.acquistionline.trenitalia.it](http://www.acquistionline.trenitalia.it). Il termine per la presentazione delle offerte è fissato per il giorno 25/01/2016 ore 13:00.  
Rocco FEMIA

## I NUMERI

**47MILA OVERDOSE**  
Nel 2014 il numero di morti per overdose, negli Stati Uniti, ha superato quello delle vittime di incidenti stradali: 47mila



**L'OSSICODONE**  
Gli abusi di farmaci anti-dolorifici come l'ossicodone hanno provocato il 61 per cento dei decessi da overdose

**GLI STATI PIÙ COLPITI**  
L'aumento di decessi riguarda 14 stati. Tra i più colpiti Kentucky e West Virginia dove non si erano registrate vittime nel 2013