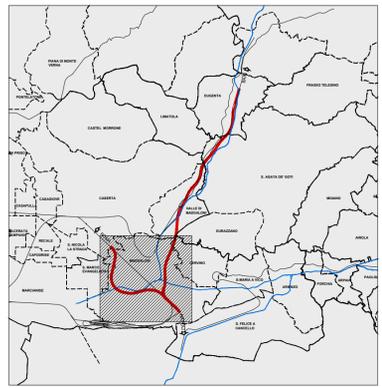


LEGENDA

- PROGETTO**
 Opere in progetto
- DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA**
- CLASSIFICAZIONE
- ▲▲▲▲ Nullo
 - ▲▲▲▲ Molto basso
 - ▲▲▲▲ Basso
 - ▲▲▲▲ Medio basso
 - ▲▲▲▲ Medio
 - ▲▲▲▲ Medio alto
 - ▲▲▲▲ Alto
- CARATTERI DEL PAESAGGIO**
- Vegetazione del bosco di collina
 - Vegetazione ripariale
 - Praterie pascolate alberate e cespugliate
 - Aree agricole a seminativo arborato
 - Aree agricole a seminativo
 - Serre fisse e/o temporanee
 - Contesto urbano consolidato
- CARATTERI MORFOLOGICI**
- Acque superficiali principali
 - Acque superficiali secondarie
- DETRATTORI DEL PAESAGGIO**
- Edifici, complessi indust./comm.
 - Cave
 - Infrastrutture viarie esistenti
 - Linea ferroviaria esistente
- PERCETTORI**
- Percettori isolati
 - Fronti di percezione
- AMBITI OMOGENEI**
- N°



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO

I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL D.P.C.M. 12/2005
 Carta della struttura del paesaggio e della visibilità (1/2)

SCALA :
1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0F 01 D 22 N4 IM0007 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Martini	Ago. 2015	S. Martini	Ago. 2015	F. Caputo	Ago. 2015		
B	Emissione esecutiva a seguito stralcio Shunt di Maddaloni	S. Martini	Dic. 2015	S. Martini	Dic. 2015	F. Caputo	Dic. 2015		