

# LEGENDA

## PROGETTO

Opere in progetto

## DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA

### CLASSIFICAZIONE

- ▲▲▲▲ Nullo
- ▲▲▲▲ Molto basso
- ▲▲▲▲ Basso
- ▲▲▲▲ Medio basso
- ▲▲▲▲ Medio
- ▲▲▲▲ Medio alto
- ▲▲▲▲ Alto

### DETRATTORI DEL PAESAGGIO

- Edifici, complessi indust./comm.
- Cave
- Infrastrutture viarie esistenti
- Linea ferroviaria esistente

### PERCETTORI

- Percettori isolati
- Fronti di percezione

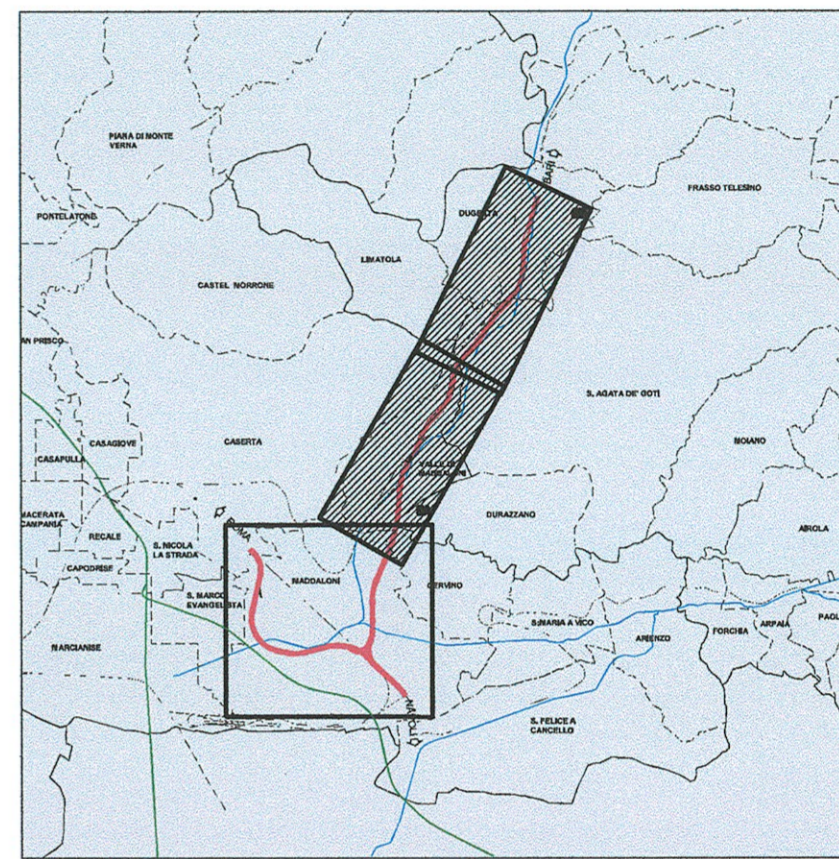
## CARATTERI DEL PAESAGGIO

- Vegetazione del bosco di collina
- Vegetazione ripariale
- Praterie pascolate alberate e cespugliate
- Aree agricole a seminativo arborato
- Aree agricole a seminativo
- Serre fisse e/o temporanee
- Contesto urbano consolidato

## CARATTERI MORFOLOGICI

- Acque superficiali principali
- Acque superficiali secondarie

AMBITI OMOGENEI



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA  
U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL D.P.C.M. 12/2005  
Carta della struttura del paesaggio e della visibilità (2/2)

SCALA:

1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFOF 01 D 22 N4 IM0007 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Mariani	Ago. 2015	S. Mariani G. Davoli	Ago. 2015	P. Cerrone	Ago. 2015	A. Mariani	