



LEGENDA IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Infrastrutture Concorrenti (DPR 142/2004)

Viabilità Extraurbana principale

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)

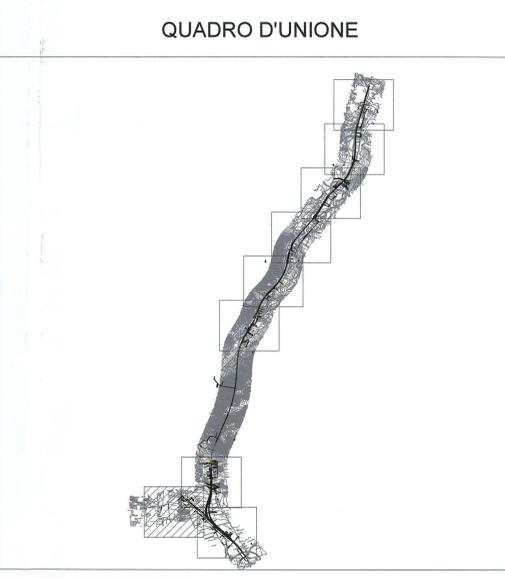
Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio stradale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale e artigianale
- Monumentale e Religioso
- Ospedale e Casa di cura
- Residenziale
- Ruederi, Dismessi, Box e Depositi
- In costruzione
- X - Facciata cieca (senza infissi)



COMMITTENTE:

RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
STUDIO ACUSTICO**

Planimetria localizzazione dei ricettori censiti

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F O F	0 1	D	2 2	P 6	I M 0 0 6	0 0 2	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Gianola	Lug. 2015	S. Relandri	Lug. 2015	F. Cerone	Lug. 2015	Carlo	2015
B	EMISSIONE DEFINITIVA A SEGUITO STRALCIO SHU NT MADDALONI	A. Velocci	Dic. 2015	S. Relandri	Dic. 2015	F. Cerone	Dic. 2015	Carlo	2015