



### LEGENDA

#### IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore

<p><b>Fascio di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)</li> <li> Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)</li> </ul>	<p><b>Infrastrutture Concorsuali (DPR 142/2004)</b></p> <p><b>Viabilità Extraurbana principale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)</li> <li> Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)</li> </ul> <p><b>Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)</li> <li> Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio stradale)</li> </ul>
---	---

#### MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H5 (4,93m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H7 (5,91m da pf)
- Barriera H8 (6,40m da pf)
- Barriera H9 (6,89m da pf)
- Barriera H10 (7,38m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

#### QUADRO D'UNIONE

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

**ITAFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**  
**STUDIO ACUSTICO**

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 1/12

SCALA:  
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	22	P8	IM0006	013	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Velocità	Lug. 2015	S. Retalandri	Lug. 2015	F. Cerrone	Lug. 2015		
B	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Velocità	Dic. 2015	S. Retalandri	Dic. 2015	F. Cerrone	Dic. 2015		

File: IFRD1022P8M0000138.dwg n. Elab.: 1292