LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx P — Numero ricettore fascia A / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 2xxx P — Numero ricettore fascia A / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 3xxx P — Numero ricettore fascia B / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 4xxx P — Numero ricettore fascia B / lato pari; Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Infrastrutture Concorsuali (DPR 142/2004)

Viabilità Extraurbana principale

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)

Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb

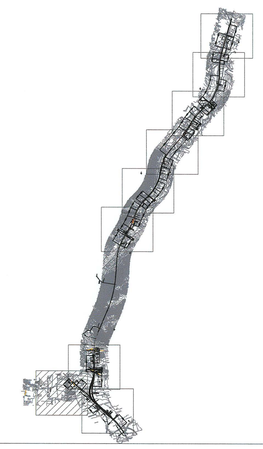
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio stradale)

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H5 (4,93m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H7 (5,91m da pf)
- Barriera H8 (6,40m da pf)
- Barriera H9 (6,89m da pf)
- Barriera H10 (7,38m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 2/12

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	22	P6	IM0006	014	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A.Veloccia	Lug. 2015	S.Relandini	Lug. 2015	F.Cerrone	Lug. 2015	A.Martino	
B	EMISSIONE DEFINITIVA A SEGUITO STRALCIO SHUNT MADDALONI	A.Veloccia	Dic. 2015	S.Relandini	Dic. 2015	F.Cerrone	Dic. 2015		

File: IF0F01D22P6IM0006014B.dwg n. Elab.: 1293