



### LEGENDA

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P Numero ricelettore fascia A / lato dispari  
Numero di piani del ricelettore

2xxx P Numero ricelettore fascia A / lato pari  
Numero di piani del ricelettore

3xxx P Numero ricelettore fascia B / lato dispari  
Numero di piani del ricelettore

4xxx P Numero ricelettore fascia B / lato pari  
Numero di piani del ricelettore

**Infrastrutture Concorsuali (DPR 142/2004)**

**Viabilità Extraurbana principale**

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)

**Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb**

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio stradale)

---

**MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI**

- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H5 (4,93m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H7 (5,91m da pf)
- Barriera H8 (6,40m da pf)
- Barriera H9 (6,89m da pf)
- Barriera H10 (7,38m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

---

**QUADRO D'UNIONE**

---

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE**  
**ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**  
**STUDIO ACUSTICO**

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 6/12

SCALA:  
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOF	01	D	22	PS	IM0006	018	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A.Velocità	Lug. 2015	S. Relandri	Lug. 2015	F. Cerone	Lug. 2015	A. Velocità	Lug. 2015
B	EMISSIONE DEFINITIVA	A.Velocità	Dic. 2015	S. Relandri	Dic. 2015	F. Cerone	Dic. 2015	A. Velocità	Dic. 2015

File: IFOP1022PEIM0000188.dwg n. Etab.: 1232

ASSE BINARIO PROVVISORIO BP