

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1XXX P	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore	2XXX P	Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
3XXX P	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore	4XXX P	Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 469/1998)**

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

**Infrastrutture Concorsuali (DPR 142/2004)**

**Viabilità Extraurbana principale**

- Fascia A (0 - 100 m per lato dai cigli stradali)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dai cigli stradali)

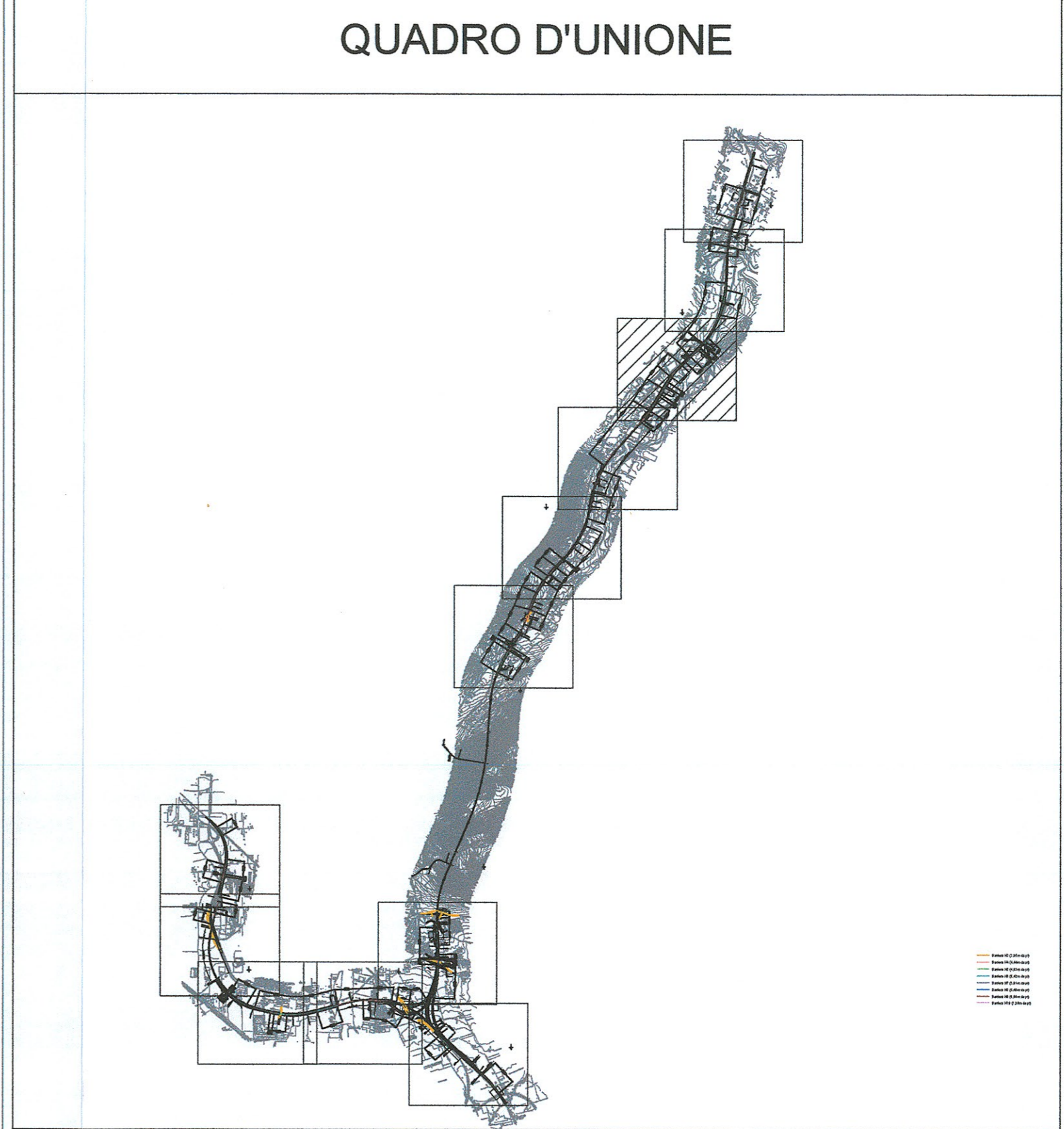
**Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb**

- Fascia A (0 - 100 m per lato dai cigli stradali)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dai cigli stradali)

**MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI**

- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H5 (4,93m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H7 (5,91m da pf)
- Barriera H8 (6,40m da pf)
- Barriera H9 (6,89m da pf)
- Barriera H10 (7,38m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato



COMMITTENTE:

**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**  
**STUDIO ACUSTICO**  
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 10/12

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

11F0F 01 D 22 P6 1M0006 022 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Vercillo	Lug 2015	S. Ruffini	Lug 2015	E. Scudato	Lug 2015	A. Vercillo	Lug 2015

File: F:\011022\PI\M000022A.dwg n. Elab.: 13/1