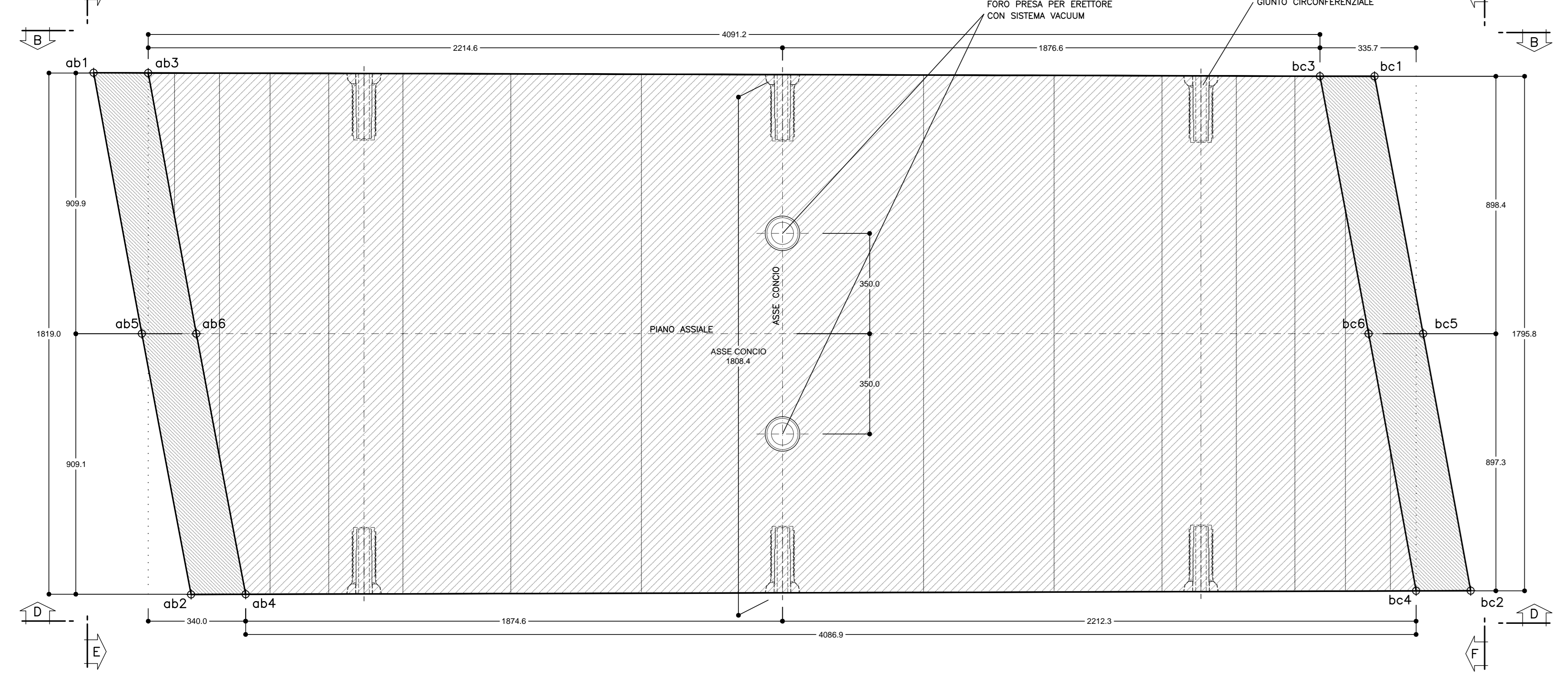


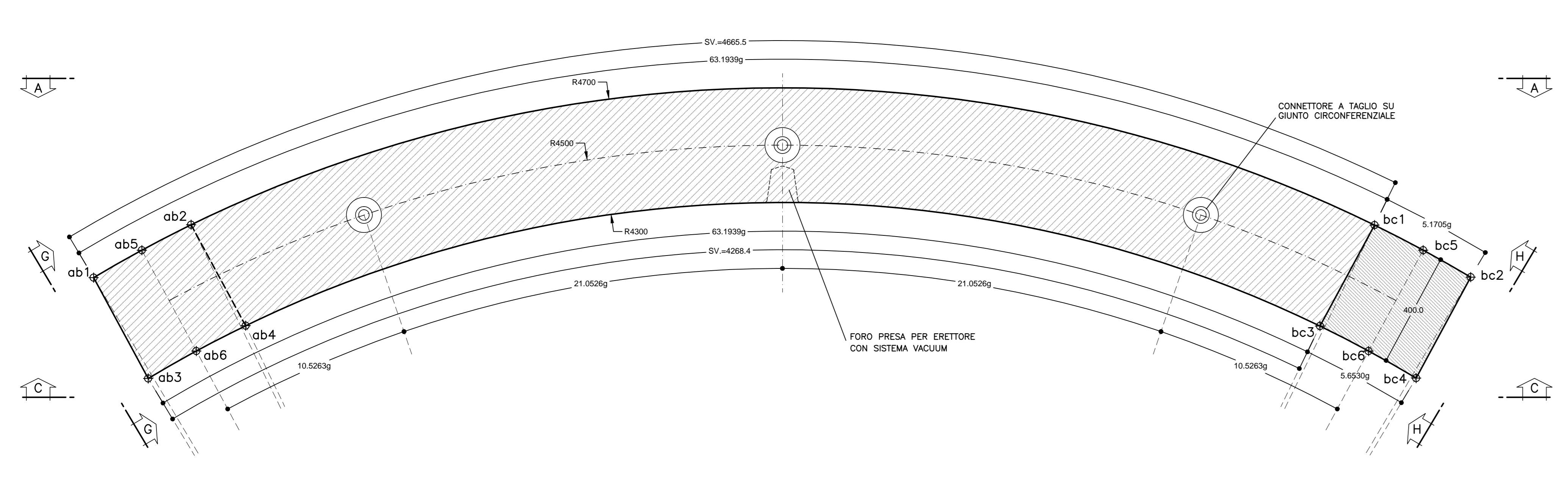
SEZIONE C-C
SCALA 1:10

VISTA DAL BASSO



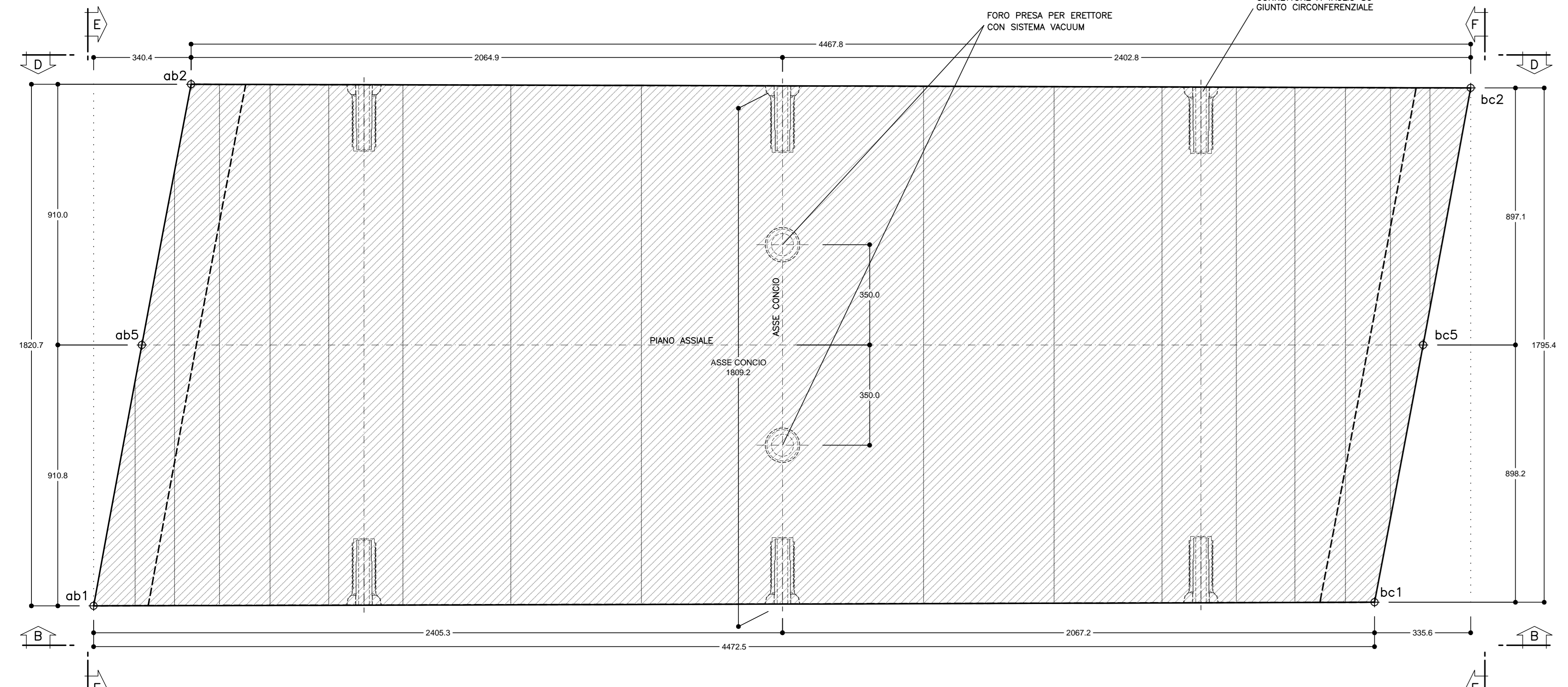
SEZIONE B-B
SCALA 1:10

VISTA FRONTALE



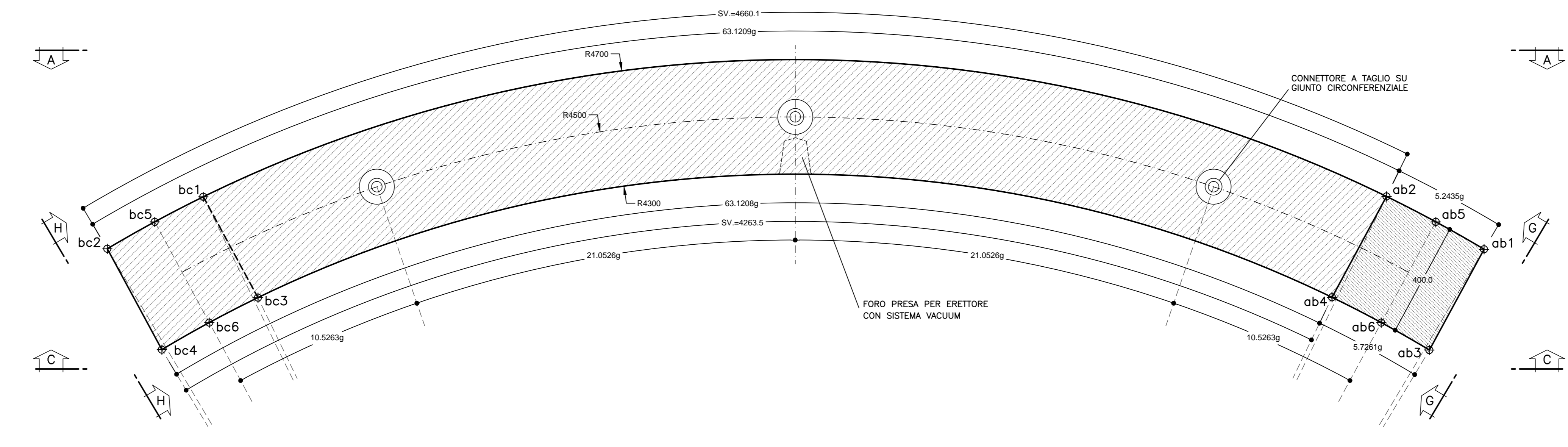
SEZIONE A-A
SCALA 1:10

VISTA DALL'ALTO

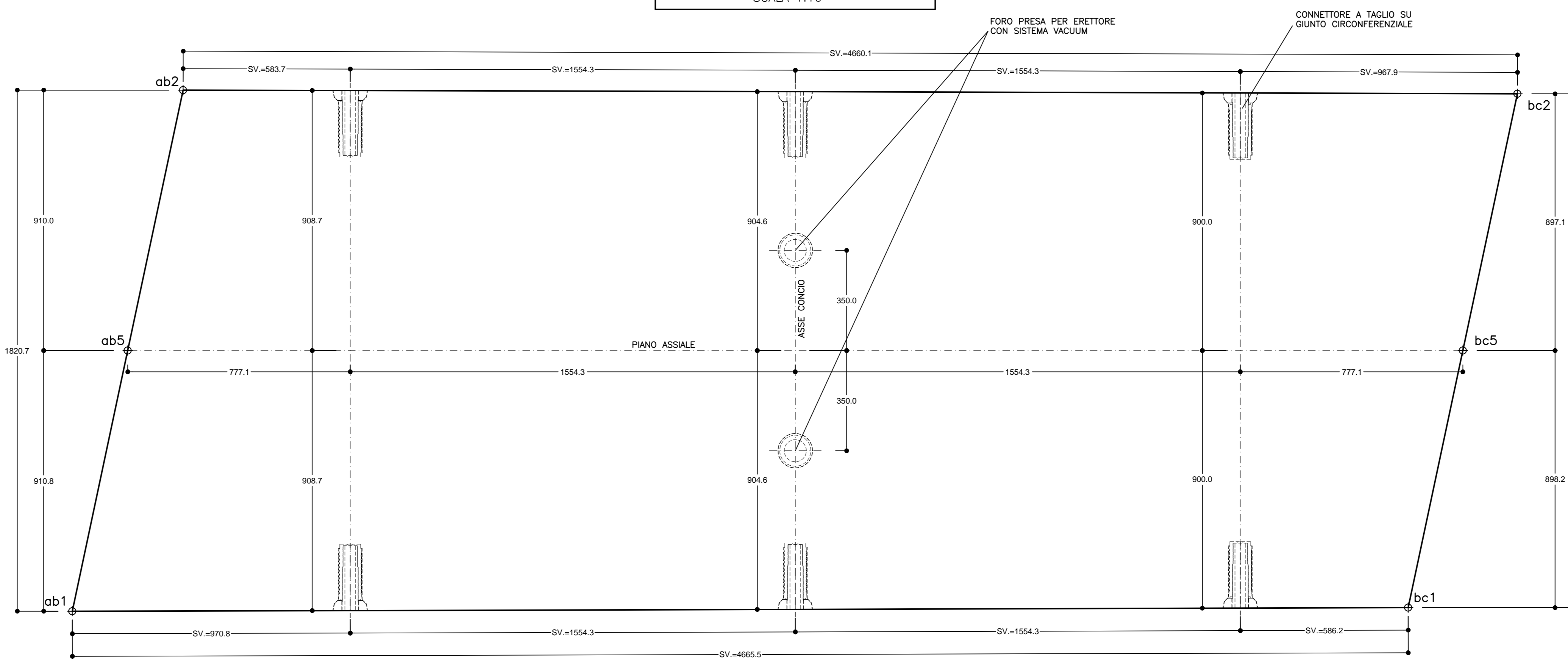


SEZIONE D-D
SCALA 1:10

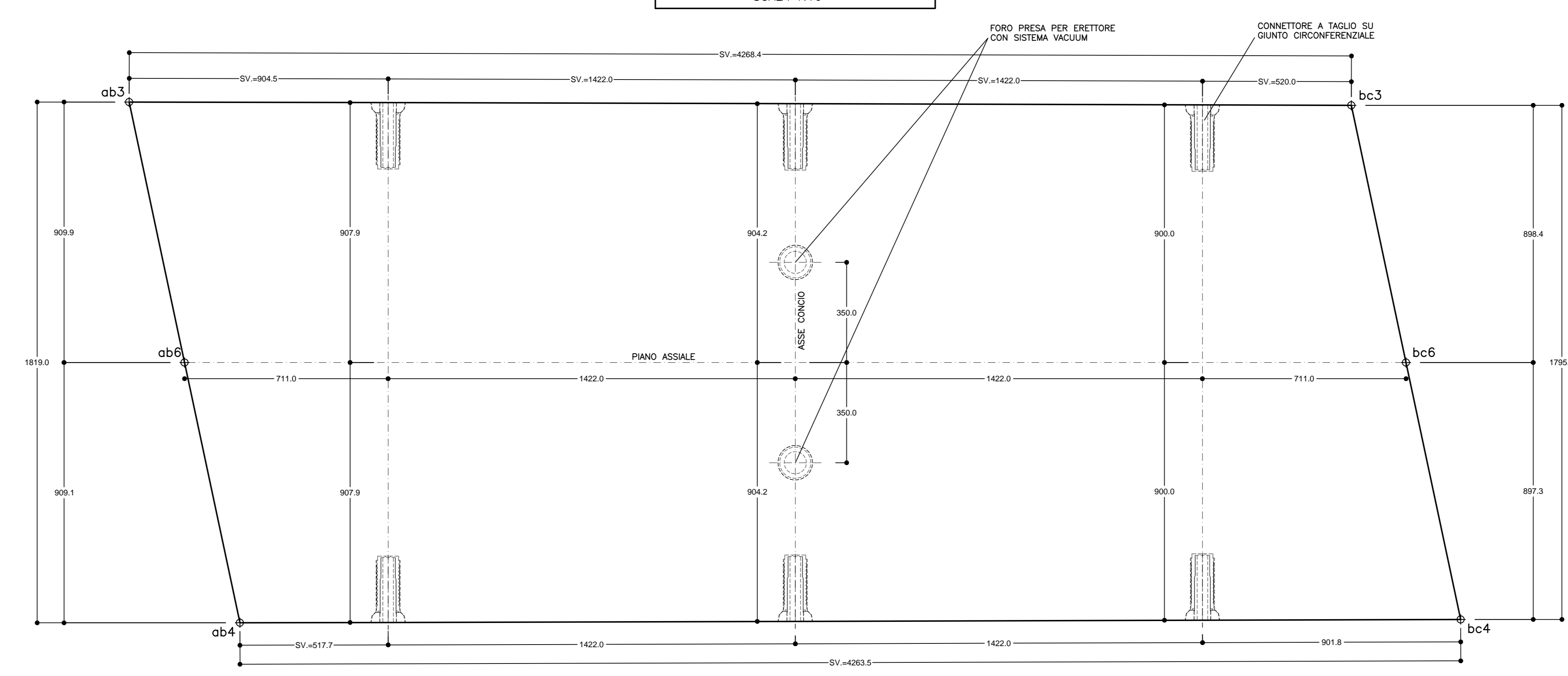
VISTA RETRO



SVILUPPATA ESTRADOSSO
SCALA 1:10

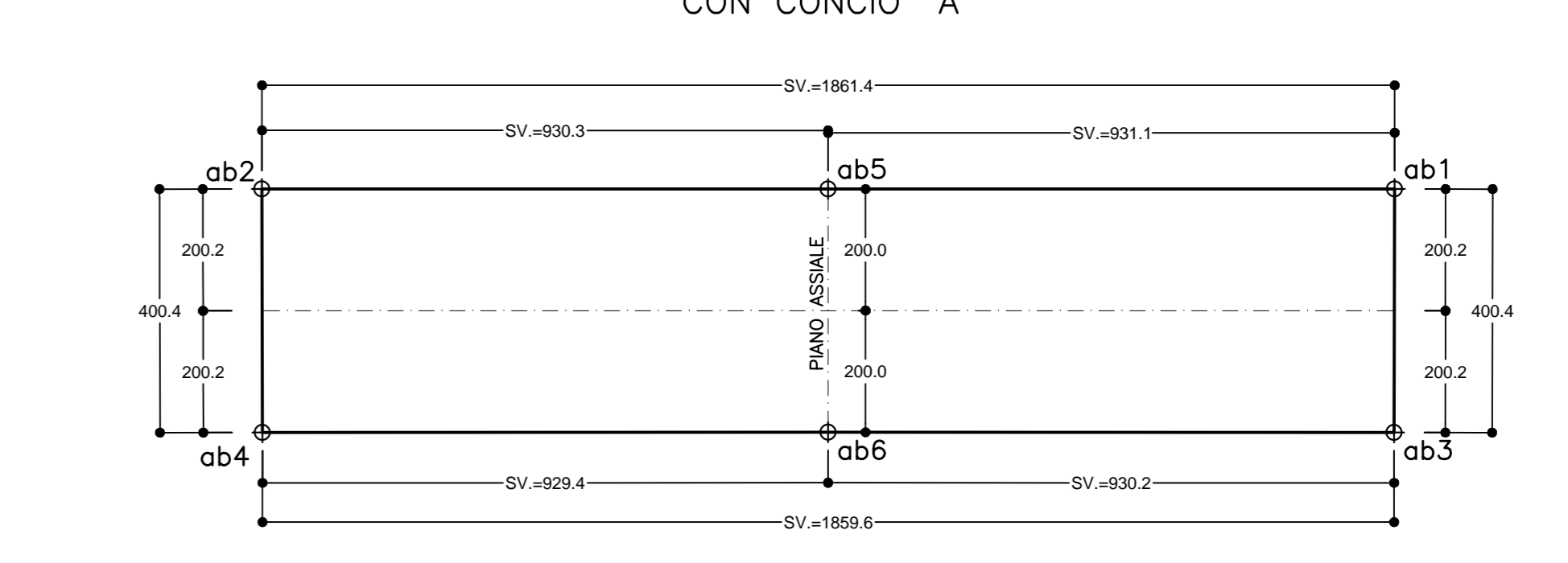


SVILUPPATA INTRADOSSO
SCALA 1:10



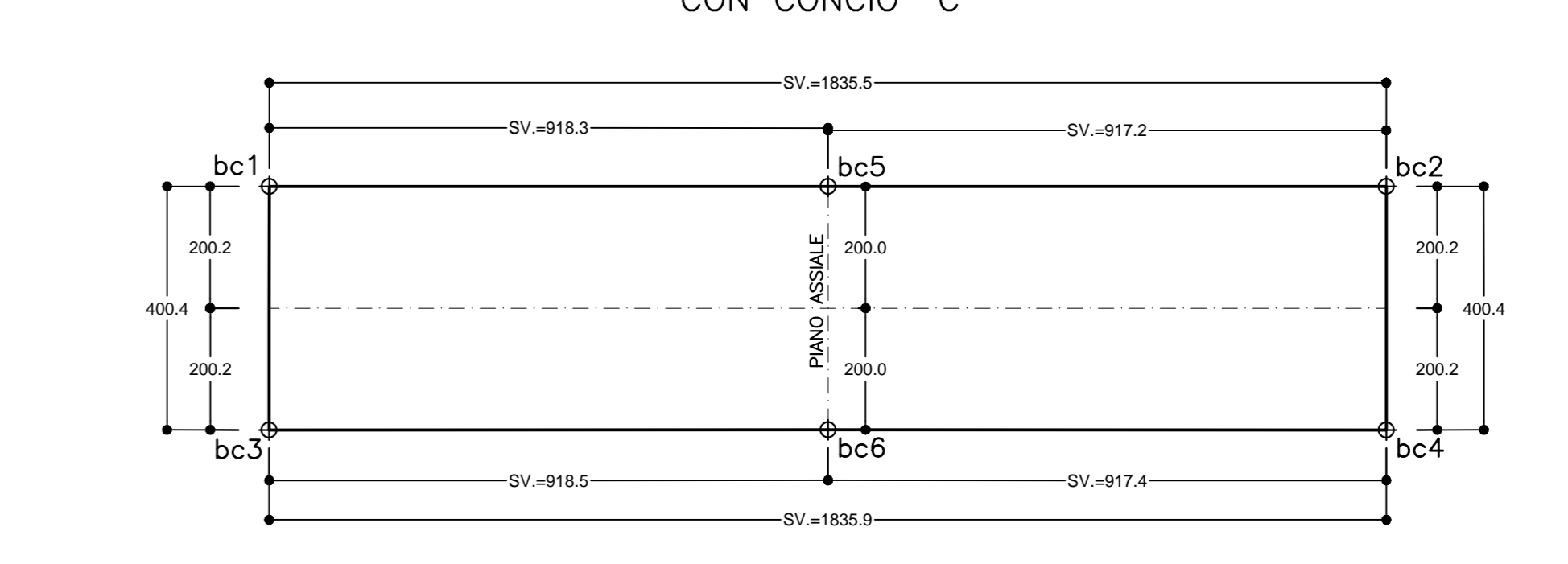
SVILUPPATA G-G
SCALA 1:10

SVILUPPATA GIUNTO RADIALE CON CONCO "A"



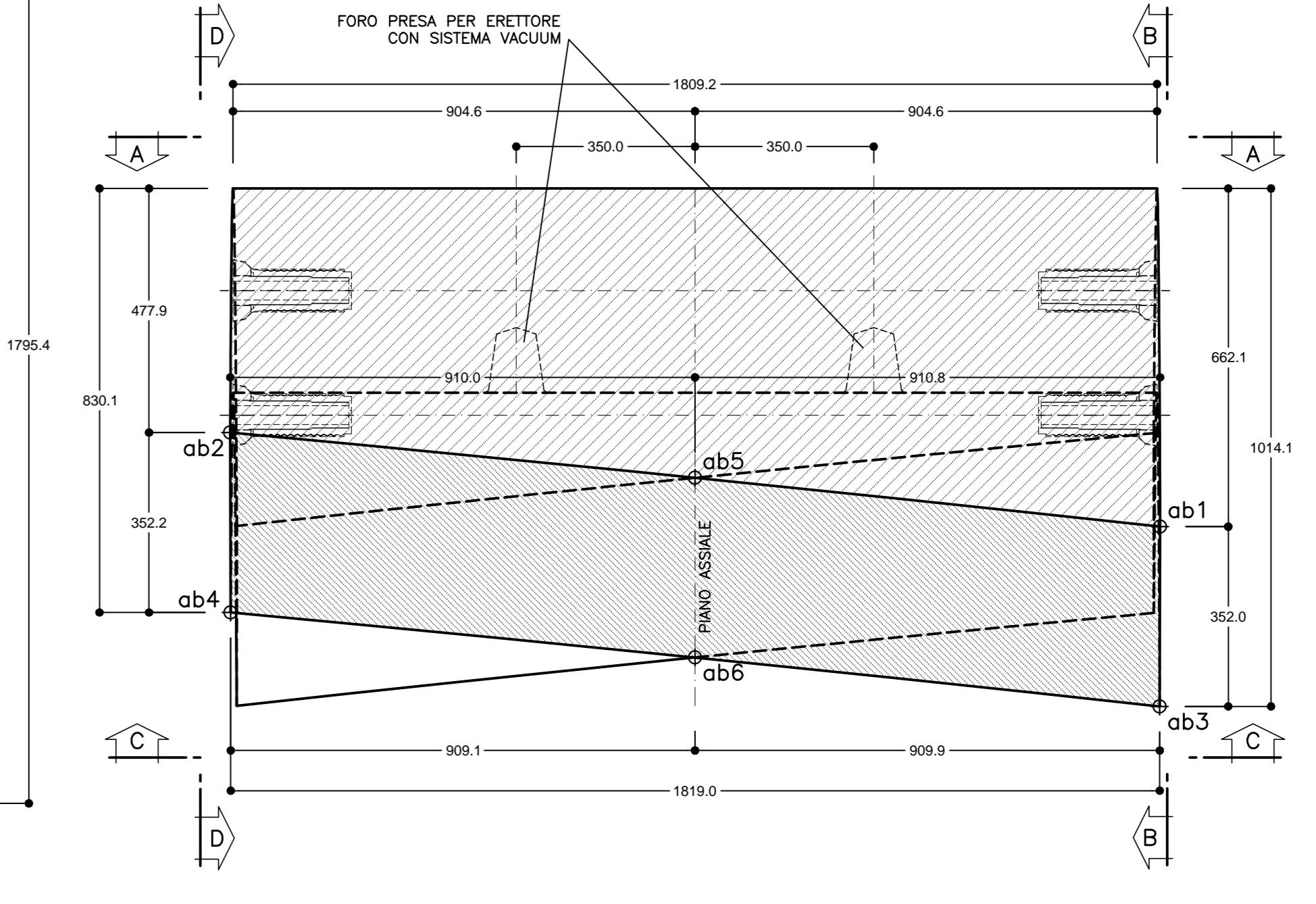
SVILUPPATA H-H
SCALA 1:10

SVILUPPATA GIUNTO RADIALE CON CONCO "C"



SEZIONE E-E
SCALA 1:10

VISTA LATERALE GIUNTO RADIALE CON CONCO "A"



SEZIONE F-F
SCALA 1:10

VISTA LATERALE GIUNTO RADIALE CON CONCO "C"

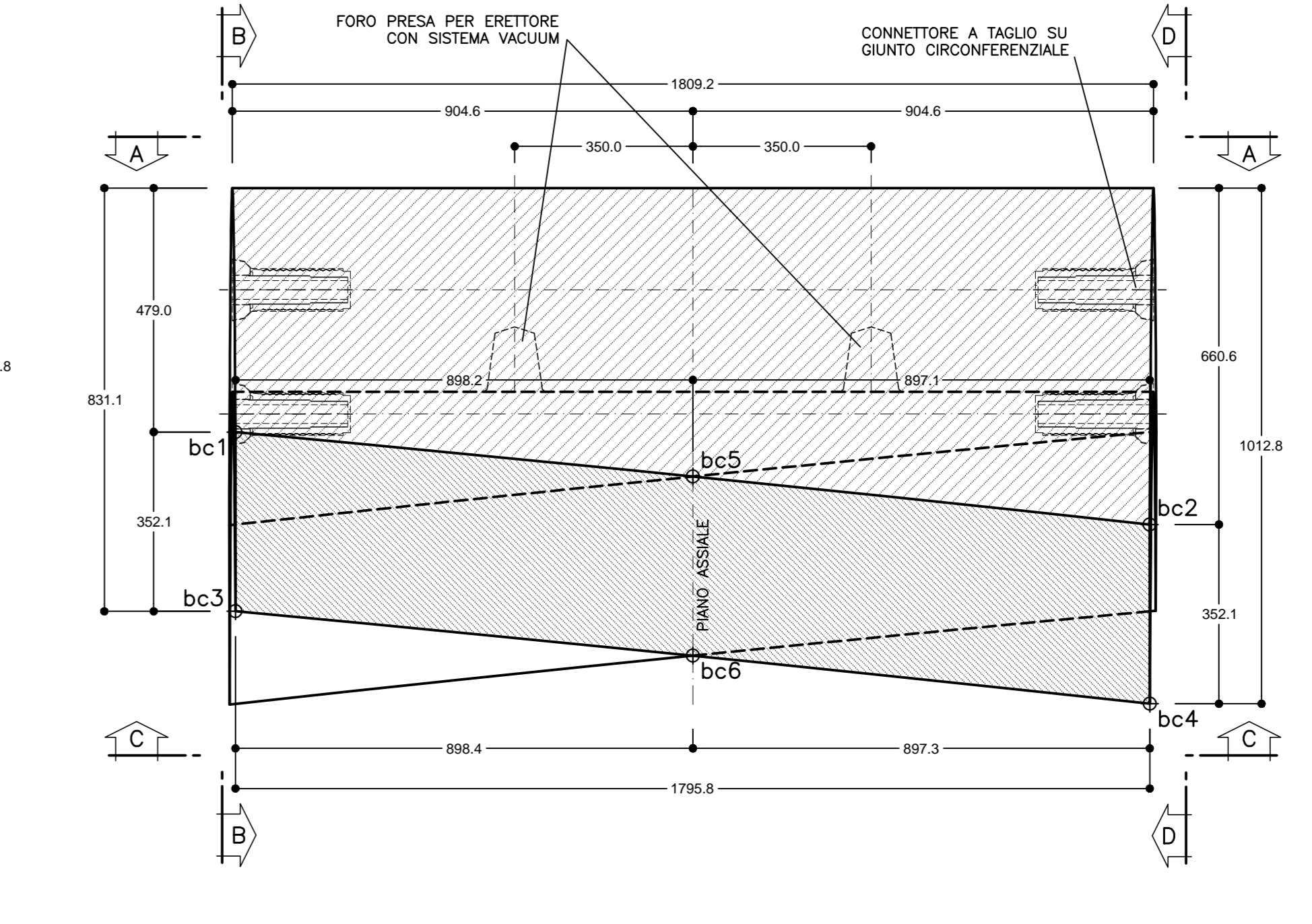
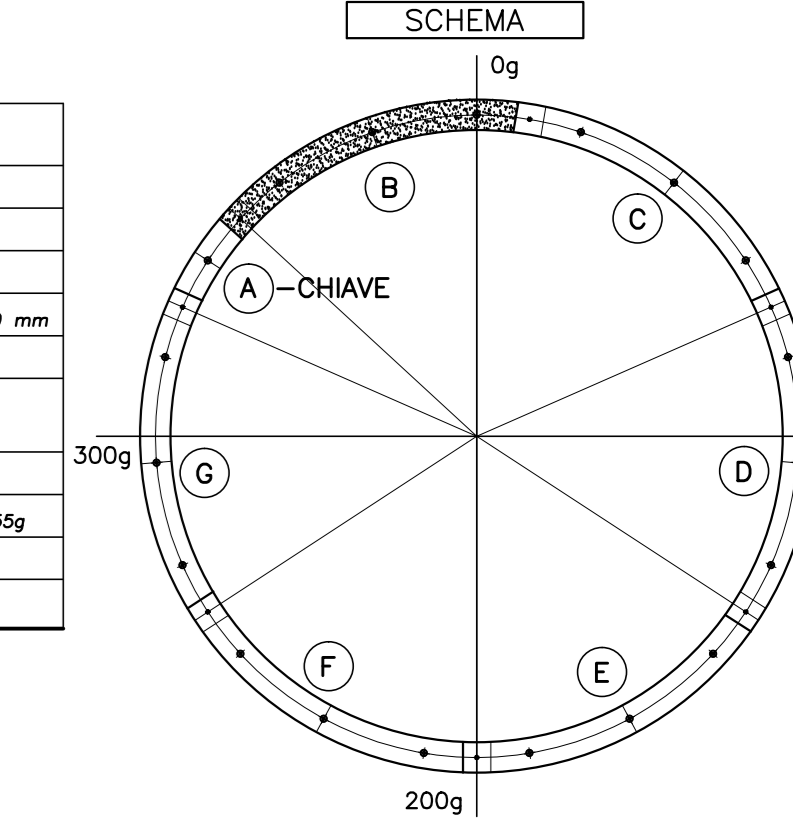


TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO ARMATURE	BASIC
CLS STRUTTURALE	COPRIFERRO NETTO=4cm (AL FERRO STRUTTURALE PIU' ESTERNO) CLASSE RES >= 45 MPa CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (*) CLASSE DI CONSISTENZA S4 DIAMETRO MAX. AGGREGATI 25mm RAPPORTO A/C <= 0.45 QUANTITA DI CEMENTO MAX 450 Kg/mc
CONNETTORI MECCANICI	RESISTENZA PULL-OUT > 80 KN RESISTENZA A TAGLIO > 60 KN
FORO PRESA PER ERETTORE	SISTEMA VACUUM
BARRA GUIDA	L=1000mm #=50mm
GUARNIZIONE	IN EPDM TENDITA STRALICATA >=3 bar (OFFSET >15mm, GAP >=6mm)
MICROPERE IN POLIPROPILENE	2 Kg/mc

(*) NELLE TRATTE IN CUI E' PREVISTO IL RISCHIO DI ACQUE AGGRESSIVE SI ADOTTERA' UNA CLASSE DI ESPOSIZIONE DEL CLS "XC2"

TABELLA TOLLERANZE	
SPESORE CONCO	± 2.0 mm
SPESORE CONCO	± 2.0 mm
PLAVANTI/FASE DI CONCRETO	± 0.2 mm - 0 mm
PROFONDITA' CHIAVE	± 0.3 mm - 0 mm
LARGHEZZA CONCO	± 0.3 mm
DEVIAZIONE SUPERFICIE ARMATURA RISPETTO A QUELLA TEORICA	± 2.0 mm
SVILUPPO CONCO	± 1.0 mm
ANGOLI	± 0.2 / ± 0.25°
POSIZIONE FORO CONCO	± 0.5 mm
POSIZIONE ALTRI INSERITI	± 1.0 mm



LEGENDA
PUNTI DI RIFERIMENTO RICAVATI DAL MODELLO TRIDIMENSIONALE

NOTA BENE

- GLI SVILUPPI DEI CONCI INDICATI NELLA TAVOLA SONO RIFERITI ALLA MISURA REALE DEGLI SPIGLI DESUNTI DAL MODELLO TRIDIMENSIONALE, MENTRE GLI ANGOLI SI RIFERISCONO ALLA PROIEZIONE DEGLI STESSI SPIGLI SUI PIANO ASSIALE DEL CONCO.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMAREE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI AGLI SMISURI DEGLI SPIGLI, CAVA GUARNIZIONE, CAVA DI RIFERIMENTO PER POSA CONCO, VEDI APPOSITO ELABORATO.
- PER LE CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI INSERITI (FORO PRESA ERETTORIE/INIEZIONE, CONNETTORI MECCANICI) VEDERE LE SCHEDE TECNICHE RELATIVE FORNITE DAI COSTRUTTORI.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Consorzio Costruttori Impianti Infrastrutture

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Galleria Naturale Serravalle
Scavo in meccanizzato
Conco B - Carpenteria

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:	
Cociv		Ing. E. Pagan		1:10	
COMMESSA:	LOTTO:	FASE:	INTE:	TIPO DOC:	OPERAZIONE/ANNO:
I G 5 1	0 0	E	C V	B K	G N 0 0 0 0
PROGETTAZIONE:	Rev.	Descrizione emissione	Rev.	Verifica	Rev.
A00	1	21/10/2015	1	23/10/2015	25/10/2015
A01	2	01/10/2015	2	02/10/2015	09/10/2015

Aut. Ed. 10/10/2015