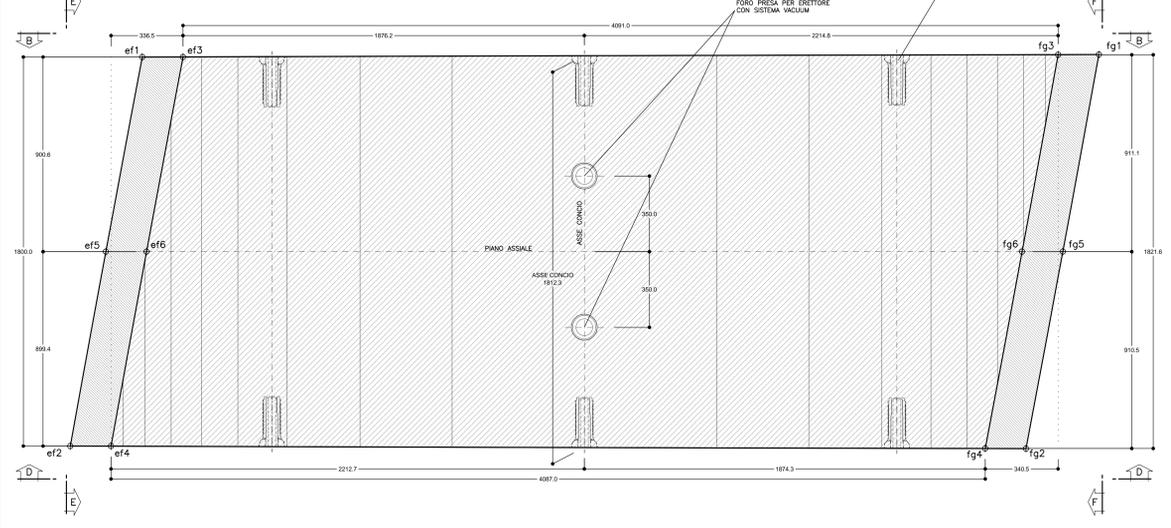


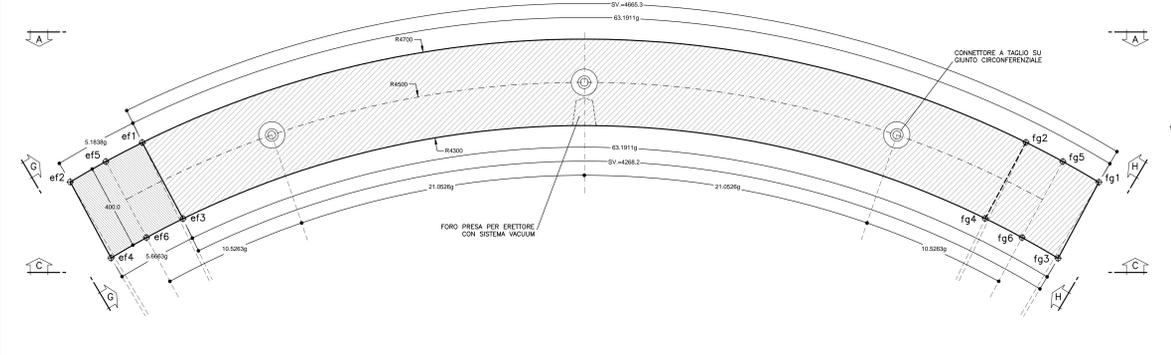
**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:10

VISTA DAL BASSO



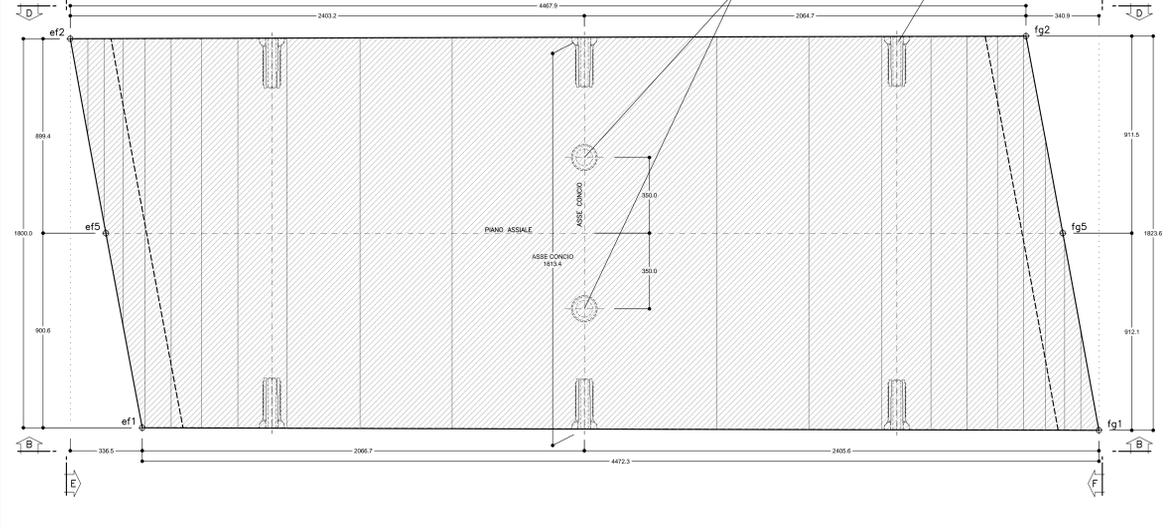
**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:10

VISTA FRONTALE



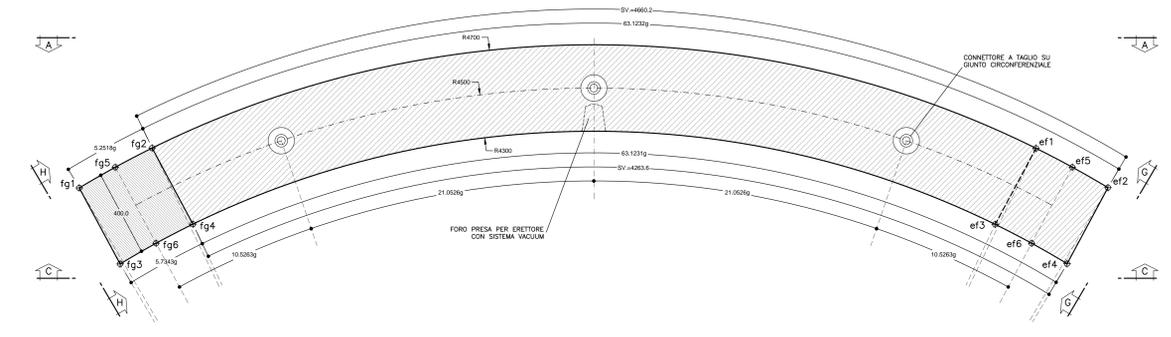
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:10

VISTA DALL'ALTO

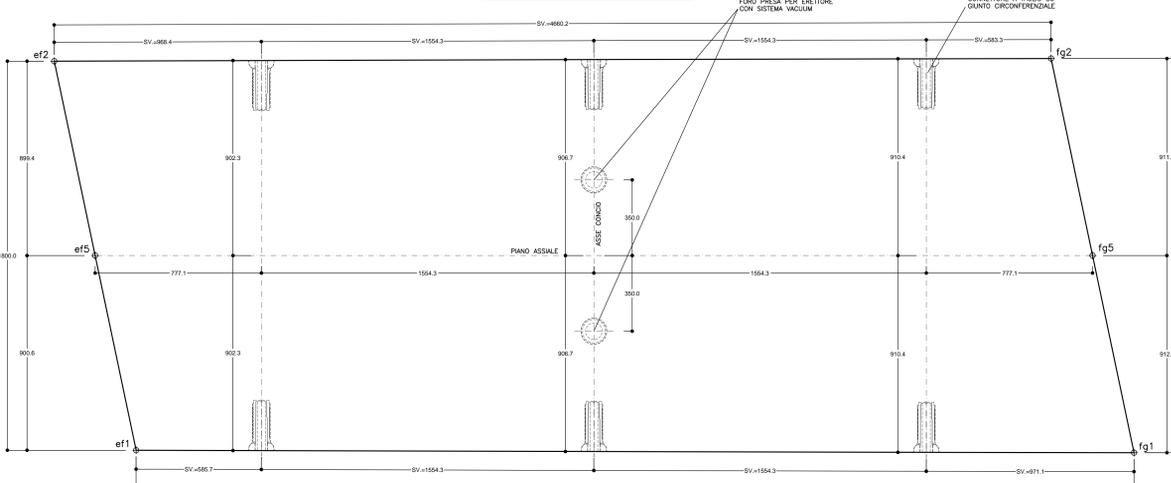


**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:10

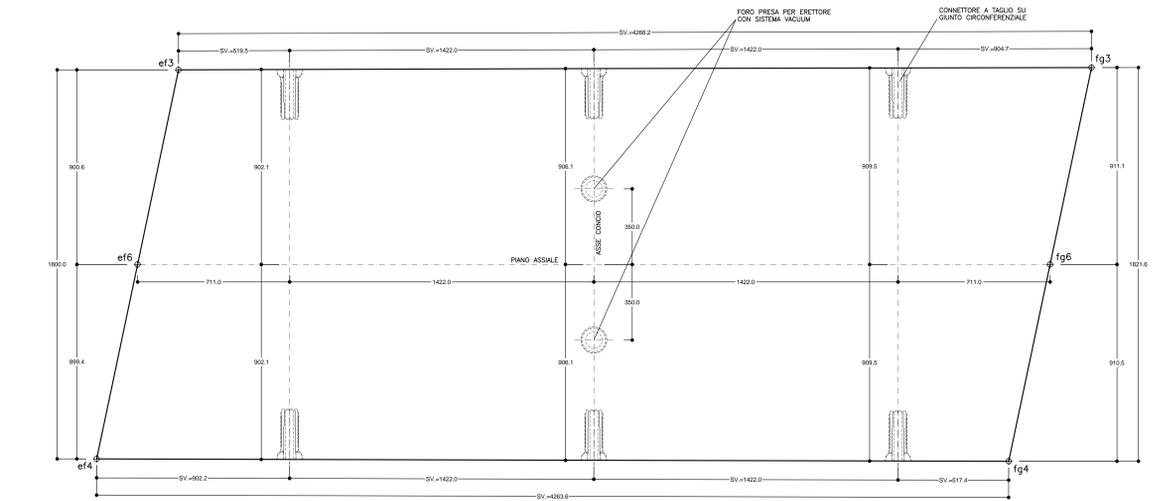
VISTA RETRO



**SVILUPPATA ESTRADOSSO**  
SCALA 1:10

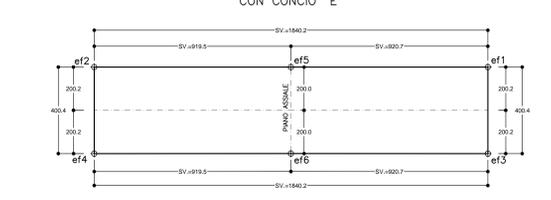


**SVILUPPATA INTRADOSSO**  
SCALA 1:10



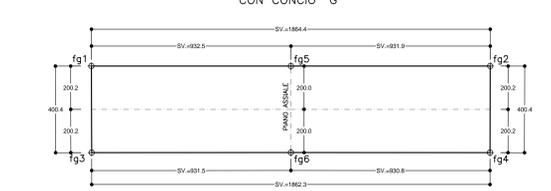
**SVILUPPATA G-G**  
SCALA 1:10

SVILUPPATA GIUNTO RADIALE CON CONCIO "E"



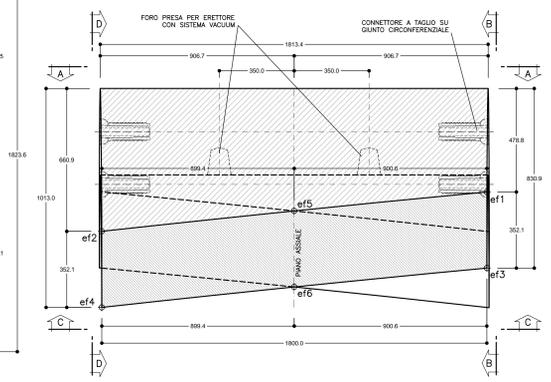
**SVILUPPATA H-H**  
SCALA 1:10

SVILUPPATA GIUNTO RADIALE CON CONCIO "C"



**SEZIONE E-E**  
SCALA 1:10

VISTA LATERALE GIUNTO RADIALE CON CONCIO "E"



**SEZIONE F-F**  
SCALA 1:10

VISTA LATERALE GIUNTO RADIALE CON CONCIO "G"

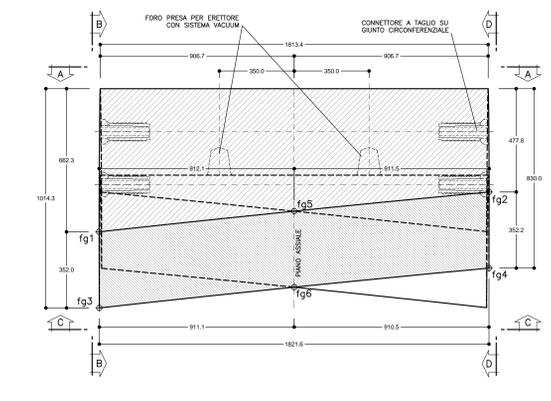
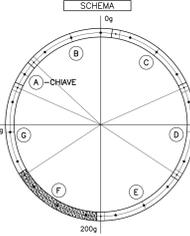


TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO ARMATURE	BASIC
CL.S STRUTTURALE	COPRIFERRO NETTO=4cm (AL FERRO STRUTTURALE PUL' ESTERNO)
	CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (*)
	CLASSE DI CONSISTENZA S4
	DIAMETRO MAX. AGGREGATI 25mm
	RAFFORZO A/C <= 0.45
	QUANTITA DI CEMENTO MAX 450 Kg/mc
INSERTI CONNETTORI MECCANICI	RESISTENZA PULL-OUT > 80 KN
	RESISTENZA A TAGLIO > 80 KN
FORO PRESA PER ERETTORE	SISTEMA VACUUM
BARRA GUIDA	L=1000mm #=50mm
GUARNIZIONE	IN EPDM
	TENUTA ELASTICA >=3 bar (OFFSET >15mm, GAP >=6mm)
MICROFIBRE IN POLIPROPILENE	2 Kg/mc

(\*) NELLE TRATTE IN CUI E' PREVISTO IL RISCHIO DI ACQUE AGGRESSIVE SI ADOTTERA' UNA CLASSE DI ESPOSIZIONE DEL CL.S "XC3"

TABELLA TOLLERANZE	
SPESORE CONCO	± 2.0 mm
SPESORE CONCO	± 2.0 mm
PLAVANTI/FASE DI CONCRETO	± 0.2 mm - 0 mm
PROFONDITA' CONCO	± 0.3 mm
LARGHEZZA CONCO	± 0.3 mm
SVIAZIONE SUPERFICIE ARMATURA	± 2.0 mm
SVIAMENTO CONCO	± 1.0 mm
POSIZIONE FORO CONCO	± 0.5 mm
POSIZIONE ALTRI INSERITI	± 1.0 mm



LEGENDA	
Ø	PUNTI DI RIFERIMENTO RICAVATI DAL MODELLO TRIDIMENSIONALE

- NOTA BENE**
- GLI SVILUPPI DEI CONCI INDICATI NELLA TAVOLA SONO RIFERITI ALLA MISURA REALE DEGLI SPIGLI DESUNTI DAL MODELLO TRIDIMENSIONALE, MENTRE GLI ANGOLI SI RIFERISCONO ALLA PROIEZIONE DEGLI STESSI SPIGLI SUI PIANO ASSIALE DEL CONCO.
  - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMAREE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
  - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI AGLI SMISURI DEGLI SPIGLI, CAVA GUARNIZIONE, CAVA DI RIFERIMENTO PER POSA CONCO, VEDI APPOSITO ELABORATO.
  - PER LE CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI INSERITI (FORO PRESA ERETTOR/INIEZIONE, CONNETTORI MECCANICI) VEDERE LE SCHEDE TECNICHE RELATIVE FORNITE DAI COSTRUTTORI.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RIF. FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza:  
**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:  
**Cociv**  
Consorzio Costruttori Impianti edili

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

Galleria Naturale Serravalle  
Scavo in meccanizzato  
Concio F - Carpentaria

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
<b>Cociv</b> Ing. E. Pagan				1:10
COMMESSA:	LOTTO:	FASE:	INTE:	TIPO DOC:
I G 5 1	0 0	E	C V	B K
PROGETTAZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	PROVA:	OPERA:
Rev. Descrizione emissione	Rev. Data	Rev. Data	Rev. Data	Rev. Data
A00 Rilascio emissione	21/10/2015	ROCK/SISL A. Paganò	23/10/2015	25/10/2015
A01 Revisione generale	01/11/2015	ROCK/SISL A. Paganò	02/11/2015	05/11/2015