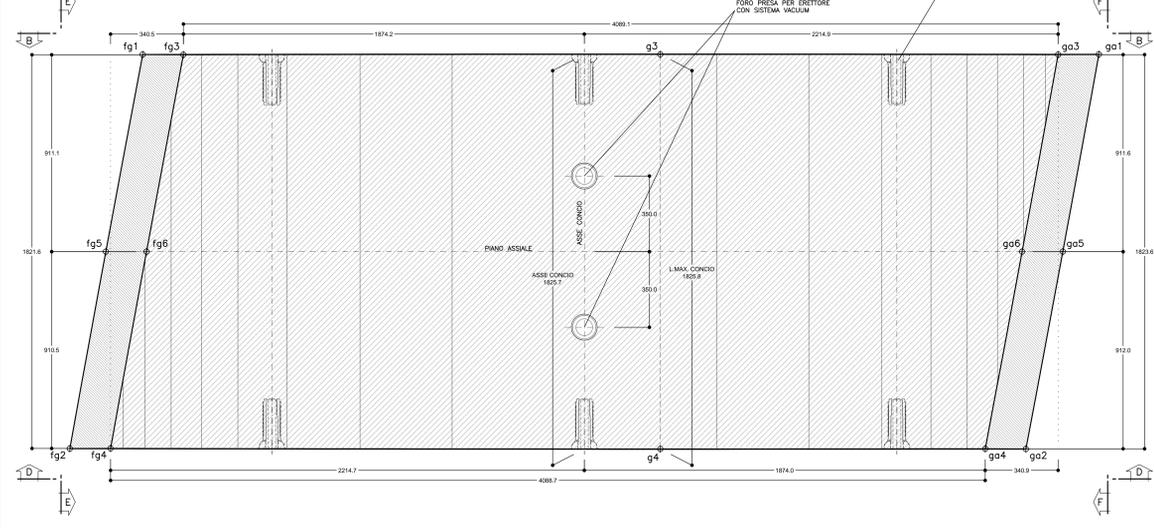


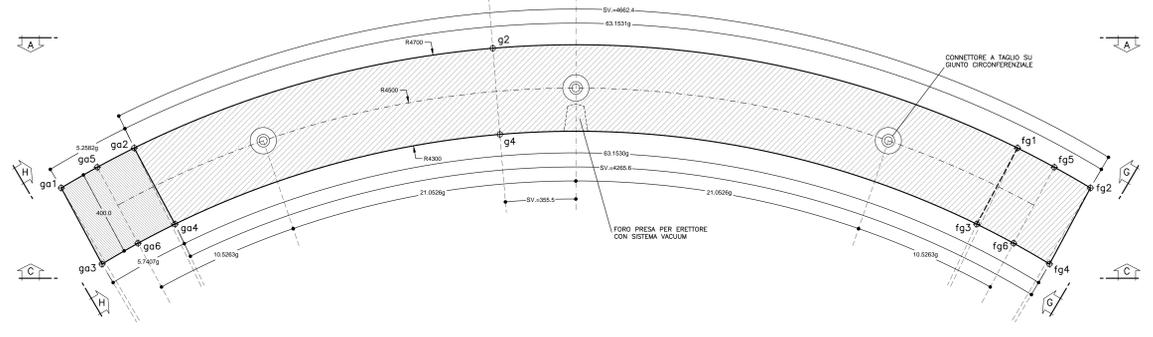
SEZIONE C-C
SCALA 1:10

VISTA DAL BASSO



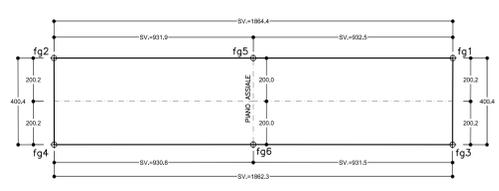
SEZIONE D-D
SCALA 1:10

VISTA RETRO



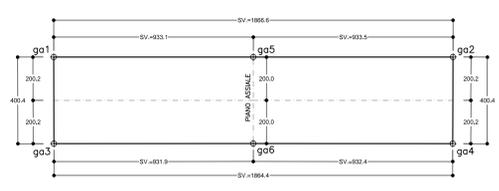
SVILUPPATA G-G
SCALA 1:10

SVILUPPATA GIUNTO RADIALE CON CONCIO "F"



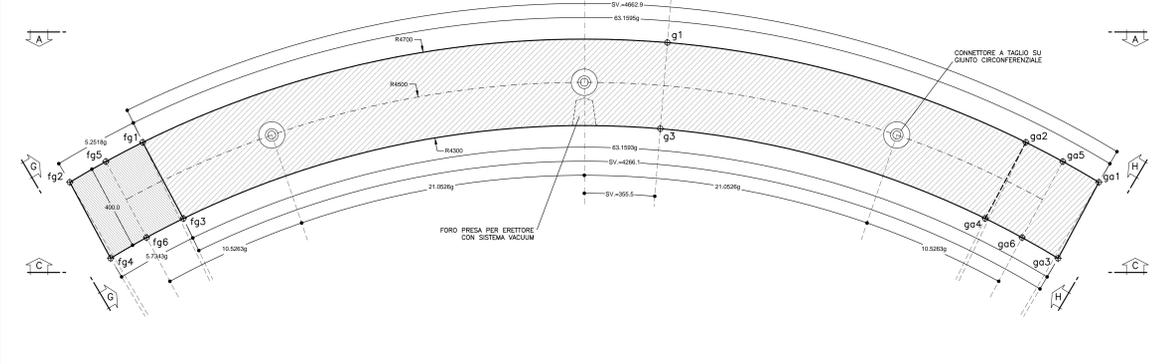
SVILUPPATA H-H
SCALA 1:10

SVILUPPATA GIUNTO RADIALE CON CONCIO "A"

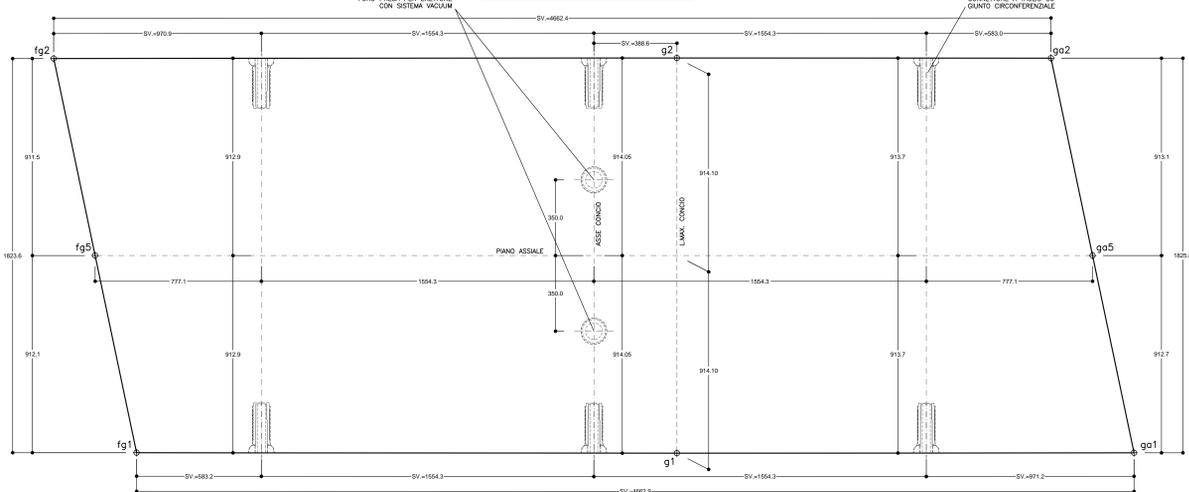


SEZIONE B-B
SCALA 1:10

VISTA FRONTALE

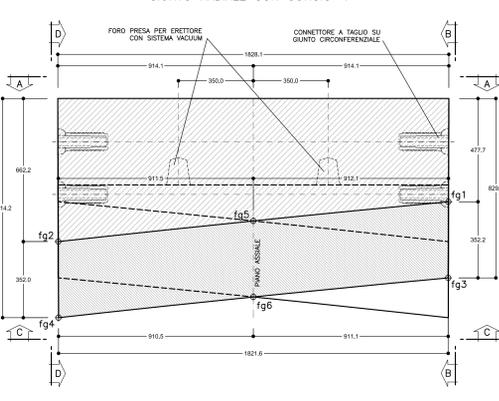


SVILUPPATA ESTRADOSSO
SCALA 1:10



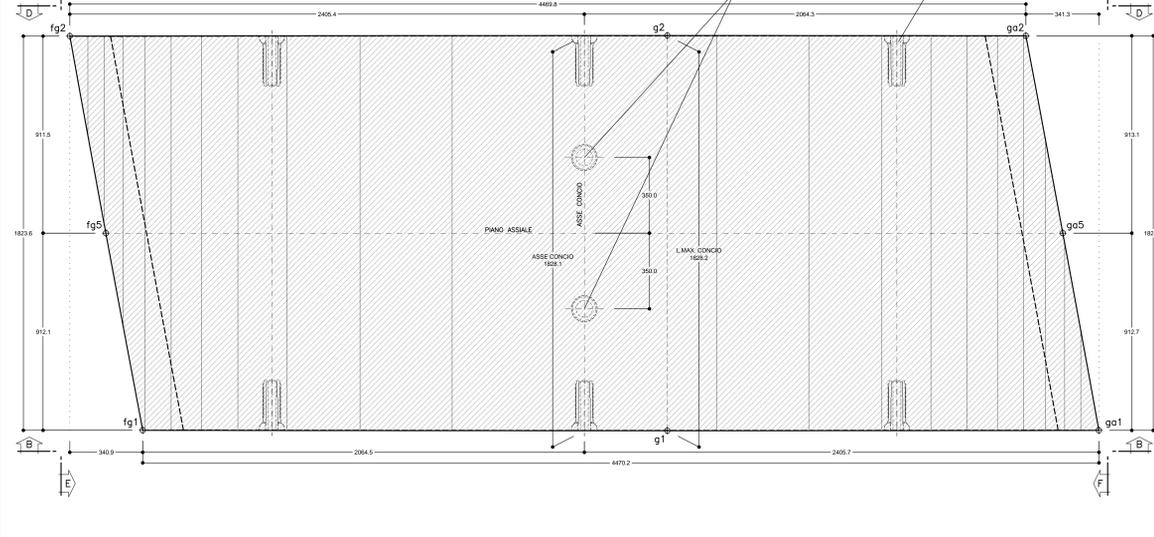
SEZIONE E-E
SCALA 1:10

VISTA LATERALE GIUNTO RADIALE CON CONCIO "F"

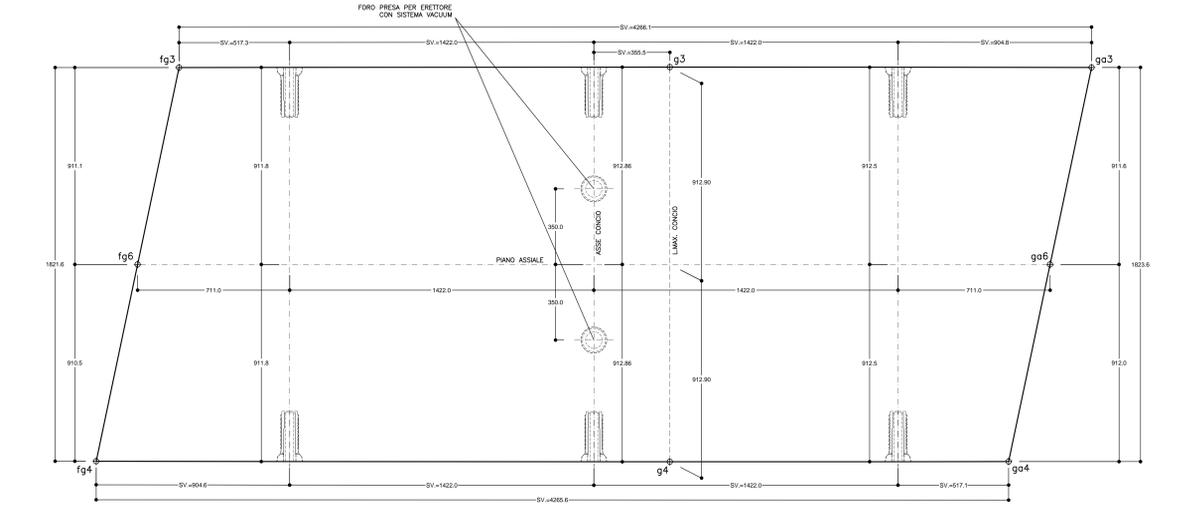


SEZIONE A-A
SCALA 1:10

VISTA DALL'ALTO



SVILUPPATA INTRADOSSO
SCALA 1:10



SEZIONE F-F
SCALA 1:10

VISTA LATERALE GIUNTO RADIALE CON CONCIO "A"

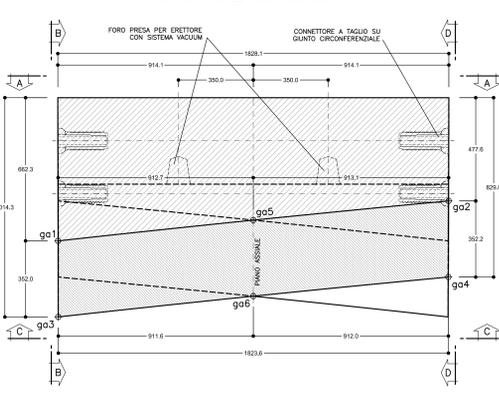


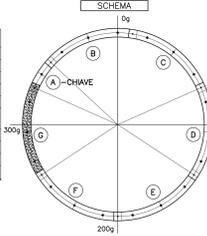
TABELLA MATERIALI

ACCIAIO ARMATURE	BASIC
CLS STRUTTURALE	COPRIFERRO NETTO=4cm (AL FERRO STRUTTURALE P1/F ESTERNO) CLASSE RES >= 45 MPa CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (*) CLASSE DI CONSISTENZA S4 DIAMETRO MAX. AGGREGATI 25mm RAPPORTO A/C <= 0,45 QUANTITA DI CEMENTO MAX 450 Kg/mc
INSERTI CONNETTORI MECCANICI	RESISTENZA PULL-OUT > 80 KN RESISTENZA A TAGLIO > 80 KN
FORO PRESA PER ERETTORE	SISTEMA VACUUM
BARRA GUIDA	L=1000mm #=50mm
GUARNIZIONE	IN EPDM TENSITA STRAIKULICA >=3 bar (OFFSET >15mm, GAP >=6mm)
MICROFIBRE IN POLIPROPILENE	2 Kg/mc

(*) NELLE TRATTE IN CUI E' PREVISTO IL RISCHIO DI ACQUE AGGRESSIVE SI ADOTTERA UNA CLASSE DI ESPOSIZIONE DEL CLS "XC2"

TABELLA TOLLERANZE

SPESORE CONCO	± 2,0 mm
SPESORE CONCO	± 2,0 mm
PLAVANTI/FASE DI CONCRETO	± 0,2 mm
PROFONDITA' CAVA	± 0,5 mm - 0 mm
LARGHEZZA CONCO	± 0,5 mm
DEVIAZIONE SUPERFICIE INTERNA RISPETTO A QUELLA TEORICA	± 2,0 mm
SVILUPPO CONCO	± 1,0 mm
ANGOLI	± 0,2 / ± 0,25g
POSIZIONE FORO CONCI	± 0,5 mm
POSIZIONE ALTRI INSERTI	± 1,0 mm



LEGENDA

Φ	PUNTI DI RIFERIMENTO RICAVATI DAL MODELLO TRIDIMENSIONALE
---	---

NOTA BENE

- GLI SVILUPPI DEI CONCI INDICATI NELLA TAVOLA SONO RIFERITI ALLA MISURA REALE DEGLI SPIGLI DESUNTI DAL MODELLO TRIDIMENSIONALE, MENTRE GLI ANGOLI SI RIFERISCONO ALLA PROIEZIONE DEGLI STESSI SPIGLI SUI PIANO ASSIALE DEL CONCO.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMAREE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI AGLI SMISURI DEGLI SPIGLI, CAVA GUARNIZIONE, CAVA DI RIFERIMENTO PER POSA CONCI, VEDI APPOSITO ELABORATO.
- PER LE CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI INSERTI (FORO PRESA ERETTORE/INIEZIONE, CONNETTORI MECCANICI) VEDERE LE SCHEDE TECNICHE RELATIVE FORNITE DAI COSTRUTTORI.

COMMITTENTE:
RFI
RIF. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
Cociv
Costruzioni e Impianti S.p.A.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Galleria Naturale Serravalle
Scavo in meccanizzato
Concio G - Carpenteria

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Cociv	Ing. E. Pagan	1:10
COMPAGNIA	LOTTO	FASE
I G 5 1	0 1 0	E C V
PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA
Aut	Primo emissione	21/10/2015
Aut	Revisione generale	01/10/2015