

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

1° LOTTO FUZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO
NEL COMUNE DI MADDALONI

ELABORATI DI CARATTERE GENERALE														
0	Itinerario Napoli-Bari: progetto preliminare delle fasi prioritarie - analisi economico sociale degli investimenti programmati													RFI - Direzione strategia e Pianificazione
1	Relazione generale illustrativa	-	IF32	01	R	05	R	G	MD	00	0	0	001	A
2	Relazione tecnica	-	IF32	01	R	05	R	O	MD	00	0	0	001	A
3	Relazione sugli Espropri	-	IF32	01	R	43	R	G	OC	00	0	0	001	A
4	Stima delle espropriazioni	-	IF32	01	R	43	E	P	OC	00	0	0	001	A
5	Stima parametrica dell'intervento da realizzare	-	IF32	01	R	39	S	T	00	00	0	0	001	A
6	Relazione di Sicurezza	-	IF32	01	R	04	R	G	SC	00	0	4	001	A
7	Relazione Preliminare di rispondenza alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità		IF33	01	R	97	R	G	MD	00	0	0	001	A
8	Prime indicazioni per la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento	-	IF32	01	R	04	P	U	SZ	00	0	2	001	A
ESERCIZIO														
9	Relazione tecnica di esercizio	-	IF32	01	R	16	R	G	ES	00	0	1	001	A
10	Schema funzionale della linea	-	IF32	01	R	16	D	X	ES	00	0	0	001	A
11	Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	-	IF32	01	R	16	R	G	ES	00	0	2	001	A
ARMAMENTO														
12	Relazione sintetica di armamento	-	IF32	01	R	13	R	F	SF	00	0	1	001	A
GEOLOGIA														
13	Relazione geologica e idrogeologica	-	IF32	01	R	69	R	G	GE	00	0	1	001	B
14	Carta geologica - geomorfologica dal Km 0+000 al Km 8+000 Tav.1/2	1:10.000	IF32	01	R	69	G	4	GE	00	0	1	001	B
15	Carta geologica - geomorfologica dal Km 8+000 al Km 16+500 Tav.2/2	1:10.000	IF32	01	R	69	G	4	GE	00	0	1	002	B
16	Profilo geologico	1:10.000	IF32	01	R	69	F	4	GE	00	0	1	001	A
17	Carta idrogeologica dal Km 0+000 al Km 8+000 Tav.1/2	1:10.000	IF32	01	R	69	G	4	GE	00	0	2	001	B
18	Carta idrogeologica dal Km 8+000 al Km 16+500 Tav.2/2	1:10.000	IF32	01	R	69	G	4	GE	00	0	2	002	B
19	Profilo idrogeologico	1:10.000	IF32	01	R	69	F	4	GE	00	0	2	001	A
20	Campagna indagini 2008-2009 - Certificati Prove di Laboratorio	-	IF32	01	R	69	P	R	GE	00	0	5	001	A
21	Campagna indagini 2008-2009 - Stratigrafie, prove in sito, rilievo geomeccanico e documentazione fotografica	-	IF32	01	R	69	S	G	GE	00	0	5	001	A
IDROLOGIA E IDRAULICA														
21 bis	Relazione Idrologica		IF32	01	R	11	R	I	ID	00	0	1	001	A
22	Relazione Idraulica e di compatibilità		IF32	01	R	11	R	I	ID	00	0	2	001	A
23	Tratta Canello - Frasso T. : Planimetrie aree a rischio idraulico secondo AdB		IF32	01	R	11	C	3	ID	00	0	2	001	A
24	Tratta Canello - Frasso T. : Corografia corsi d'acqua minori		IF32	01	R	11	C	3	ID	00	0	1	001	A
LINEE E VIABILITA'														
ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA														
V=160 km/h														
25	ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo B.D.Canello - Frasso su cartografia - Soluzione V=160 km/h - Tav. 1 di 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	001	A
26	ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo B.D.Canello - Frasso su cartografia - Soluzione V=160 km/h - Tav. 2 di 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	002	A
27	ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo B.D. Canello - Frasso su ortofotocarta . - Sol. V=160 km/h - Tav. 1 di 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	003	A
28	ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo B.D.Canello - Frasso su ortofotocarta . - Sol. V=160 km/h - Tav. 2 di 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	004	A
29	V=180 km/h													
30	ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo B.D. Canello - Frasso su cartografia - Soluzione V=180 km/h - Tav. 1 di 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	005	A
31	ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo B.D. Canello - Frasso su cartografia - Soluzione V=180 km/h - Tav. 2 di 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	006	A
32	ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo B.D.Canello - Frasso su ortofotocarta. - Sol. V=180 km/h - Tav. 1 di 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	007	A
33	ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo B.D. Canello - Frasso su ortofotocarta . - Sol. V=180 km/h - Tav. 2 di 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	008	A
34	V=200 km/h													
35	ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo B.D.Canello - Frasso su cartografia . - Soluzione V=200 km/h - Tav. 1 di 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	009	A
36	ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo B.D.Canello - Frasso su cartografia - Soluzione V=200 km/h - Tav. 2 di 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	010	A
37	ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo B.D.Canello - Frasso su ortofotocarta - Sol. V=200 km/h - Tav. 1 di 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	011	A
38	ALTERNATIVE DI TRACCIATO LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo B.D.Canello - Frasso su ortofotocarta - Sol. V=200 km/h - Tav. 2 di 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	012	A
ALTERNATIVE DI TRACCIATO SHUNT DI MADDALONI														
Alternativa 1														

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

1° LOTTO FUZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO
NEL COMUNE DI MADDALONI

39	ALTERNATIVE DI TRACCIATO SHUNT DI MADDALONI Plano-profilo B.P. Shunt di Maddaoloni su cartografia - Alternativa 1	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	013	A
40	ALTERNATIVE DI TRACCIATO SHUNT DI MADDALONI Plano-profilo B.P. Shunt di Maddaoloni su ortofoto - Alternativa 1	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	014	A
Alternativa 2														
41	ALTERNATIVE DI TRACCIATO SHUNT DI MADDALONI Plano-profilo B.P. Shunt di Maddaoloni su cartografia - Alternativa 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	015	A
42	ALTERNATIVE DI TRACCIATO SHUNT DI MADDALONI Plano-profilo B.P. Shunt di Maddaoloni su ortofoto - Alternativa 2	1:10.000 - 1:10000/1000	IF32	01	R	13	L	4	IF	00	0	1	016	A
LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA E SHUNT DI MADDALONI														
Elaborati generali														
43	Corografia generale	1:50.000	IF32	01	R	13	C	2	IF	00	0	1	001	B
44	Corografia generale di progetto - Tav. 1 di 2	1:25.000	IF32	01	R	13	C	3	IF	00	0	1	001	B
45	Corografia generale di progetto - Tav. 2 di 2	1:25.000	IF32	01	R	13	C	3	IF	00	0	1	002	B
LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA - V=180 km/h														
Linea														
46	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su cartografia B.D. Canello-Frasso dal km 0+000 al km 4+400 - Tav.1 di 4	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	001	B
47	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su cartografia B.D. Canello-Frasso dal km 4+400 al km 8+800 - Tav.2 di 4	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	002	B
48	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su cartografia B.D. Canello-Frasso dal km 8+800 al km 13+000 - Tav.3 di 4	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	003	B
49	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su cartografia B.D. Canello-Frasso dal km 13+000 al km 16+500 - Tav.4 di 4	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	004	B
50	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Planimetria generale interconnessione linea Canello - Benevento su Shunt	1:5.000	IF32	01	R	13	P	5	IF	00	0	1	001	B
51	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su ortofotocarta B.D. Canello-Frasso dal km 0+000 al km 4+400 - Tav.1 di 4	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	009	A
52	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su ortofotocarta B.D. Canello-Frasso dal km 4+400 al km 8+800 - Tav.2 di 4	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	010	A
53	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su ortofotocarta B.D. Canello-Frasso dal km 8+800 al km 13+000 - Tav.3 di 4	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	011	A
54	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su ortofotocarta B.D. Canello-Frasso dal km 13+000 al km 16+500 - Tav.4 di 4	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	012	A
55	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su cartografia B.P. Canello-Frasso	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	005	B
56	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su ortofotocarta B.P. Canello-Frasso	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	013	A
57	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su cartografia collegamento nord - B.P. e B.D.	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	007	B
58	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su ortofotocarta collegamento nord - B.P. e B.D.	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	014	A
59	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su cartografia collegamento Marcianise	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	008	B
60	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Plano-profilo su ortofotocarta collegamento Marcianise	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	015	A
61	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3	1:200	IF32	01	R	13	W	9	IF	00	0	1	001	B
62	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3	1:200	IF32	01	R	13	W	9	IF	00	0	1	002	B
63	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3	1:200	IF32	01	R	13	W	9	IF	00	0	1	003	B
Viabilità														
64	Relazione tecnica viabilità		IF32	01	R	13	R	G	IF	00	0	5	001	B
65	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Via Appia al km 2+112,468 - Planimetria - Profilo long. - Sez. tipo	1:2000 - 1:2000/200 - 1:100	IF32	01	R	13	A	X	IF	00	0	5	001	B
66	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Via Carmignana al km 2+384,496 - Planimetria - Profilo long. - Sez. tipo	1:2000 - 1:2000/200 - 1:100	IF32	01	R	13	A	X	IF	00	0	5	002	B
67	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Via S. Rocco al km 8+921,067 - Planimetria - Profilo long. - Sez. tipo	1:2000 - 1:2000/200 - 1:100	IF32	01	R	13	A	X	IF	00	0	5	003	B
68	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Viabilità interferita al km 12+970,730 Planimetria - Profilo long. - Sez. tipo	1:2000 - 1:2000/200 - 1:100	IF32	01	R	13	A	X	IF	00	0	5	004	B
69	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Viabilità interferita al km 14+365,624 Planimetria - Profilo long. - Sez. tipo	1:2000 - 1:2000/200 - 1:100	IF32	01	R	13	A	X	IF	00	0	5	005	B
70	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Viabilità interferita al km 15+911,246 Planimetria - Profilo long. - Sez. tipo	1:2000 - 1:2000/200 - 1:100	IF32	01	R	13	A	X	IF	00	0	5	006	B
71	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Planimetria Svincolo Maddaloni al km 7+955,59	1:2000 - 1:2000/200 - 1:100	IF32	01	R	13	P	6	IF	00	0	5	001	B

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

1° LOTTO FUZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO
NEL COMUNE DI MADDALONI

Localizzazione urbanistica														
72	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Planimetria localizzazione urbanistica Canello-Frasso dal km 0+000 al km 8+800 - Tav.1 di 2	1:5.000	IF32	01	R	13	P	5	IF	00	0	1	002	A
73	LINEA CANCELLO - FRASSO TELESINO/DUGENTA Planimetria localizzazione urbanistica Canello-Frasso dal km 8+800 al km 16+500- Tav. 2 di 2	1:5.000	IF32	01	R	13	P	5	IF	00	0	1	003	A
SHUNT DI MADDALONI - Alternativa 1														
Linea														
74	SHUNT DI MADDALONI Plano-profilo su cartografia dal km 0+000 al km 3+400 - Tav. 1 di 3	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	016	A
75	SHUNT DI MADDALONI Plano-profilo su cartografia dal km 3+400 al km 6+900 - Tav. 2 di 3	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	017	A
76	SHUNT DI MADDALONI Plano-profilo su cartografia dal km 3+400 al km 6+900 - Tav. 3 di 3	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	018	A
77	SHUNT DI MADDALONI Plano-profilo su ortofotocarta al km 0+000 al km 3+400 - Tav. 1 di 3	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	019	A
78	SHUNT DI MADDALONI Plano-profilo su ortofotocarta dal km 3+400 al km 6+900 - Tav. 2 di 3	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	020	A
79	SHUNT DI MADDALONI Plano-profilo su ortofotocarta dal km 3+400 al km 6+900 - Tav. 3 di 3	1:5.000 - 1:5000/500	IF32	01	R	13	L	5	IF	00	0	1	021	A
80	SHUNT DI MADDALONI Sezioni trasversali	1:200	IF32	01	R	13	W	9	IF	00	0	1	004	A
Viabilità														
81	SHUNT DI MADDALONI Via Ficucella al km 4+151,06 - Planimetria - Profilo long. - Sez. tipo	1:2000 - 1:2000/200 - 1:100	IF32	01	R	13	A	X	IF	00	0	5	007	A
82	SHUNT DI MADDALONI Variante Tangenziale al km 6+231,29 - Planimetria - Profilo long. - Sez. tipo	1:2000 - 1:2000/200 - 1:100	IF32	01	R	13	A	X	IF	00	0	5	008	A
Localizzazione urbanistica														
83	SHUNT DI MADDALONI Planimetria localizzazione urbanistica dal km 0+000 al km 5+500 - Tav. 1 di 2	1:5.000	IF32	01	R	13	P	5	IF	00	0	1	004	A
84	SHUNT DI MADDALONI Planimetria localizzazione urbanistica dal km 5+500 al km 8+117 - Tav. 2 di 2	1:5.000	IF32	01	R	13	P	5	IF	00	0	1	005	A
STAZIONI														
Elaborati generali														
85	Relazione degli standards adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate	-	IF32	01	R	44	R	G	SN	00	0	0	001	B
Fermata di Valle di Maddaloni														
86	Planimetria e pianta di progetto	1:500	IF32	01	R	44	P	8	SN	01	0	0	001	B
Fermata di Frasso Telesino														
87	Pianta quote banchine e quota sottopasso	1:500	IF32	01	R	44	P	8	SN	02	0	0	001	B
Fermata di Maddaloni														
88	Planimetria e pianta di progetto	1:500	IF32	01	R	44	P	8	SN	03	0	0	001	B
OPERE CIVILI														
89	Relazione Tecnico-Descrittiva delle Opere Civili	-	IF32	01	R	08	R	G	OC	00	0	0	001	B
Corpo Stradale Ferroviario														
90	Sezioni tipo singolo binario in rilevato	1:50	IF32	01	R	08	W	B	CS	00	0	0	001	B
91	Sezioni tipo doppio binario in rilevato	1:50	IF32	01	R	08	W	B	CS	00	0	0	002	B
92	Sezioni tipo singolo e doppio binario in trincea	1:50	IF32	01	R	08	W	B	CS	00	0	0	003	B
93	Sezioni tipo in rilevato in affiancamento: fasi realizzative (interasse in fase costruttiva 5,50m)	1:50	IF32	01	R	08	W	B	CS	00	0	0	004	B
Opere d'arte di linea														
Ponti e Viadotti														
Tratta Canello-Frasso Telesino - PONTE al km 7+313,34: Ponte Votta														
94	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	03	0	0	001	B
Tratta Canello-Frasso Telesino - VIADOTTO dal km 7+731,60 al km 8+060,60: Viadotto Valle di Maddaloni														
95	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	04	0	0	001	B
Tratta Canello-Frasso Telesino - VIADOTTO dal km 8+636,50 al km8+770,50: Viadotto Rio Secco														
96	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	05	0	0	001	B
Tratta Canello-Frasso Telesino - VIADOTTO dal km 10+293,72 al km 11+904,72: Viadotto S. Michele														
97	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav.1 di 4	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	06	0	0	001	B
98	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav.2 di 4	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	06	0	0	002	B
99	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav.3 di 4	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	06	0	0	003	B
100	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav.4 di 4	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	06	0	0	004	B
Tratta Canello-Frasso Telesino - VIADOTTO dal km 12+547,70 al km 12+799,70: Viadotto Isclero														
101	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	07	0	0	001	B
Tratta Canello-Frasso Telesino - VIADOTTO dal km 14+774,44 al km 14+929,44: Viadotto S.Giorgio														
102	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	08	0	0	001	B
Collegamento Nord - Binario dispari - VIADOTTO dal km 1+024,66 al km 1+224,66														
103	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale	1:500/1:100	IF32	00	R	08	P	Z	VI	09	0	0	001	A

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

1° LOTTO FUZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO
NEL COMUNE DI MADDALONI

Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino - VIADOTTO dal km 0+871,35 al km 1+682,80														
104	Planimetria, prospetto/sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav.1 di 3	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	01	0	0	001	B
105	Planimetria, prospetto/sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav.2 di 3	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	01	0	0	002	B
106	Planimetria, prospetto/sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav.3 di 3	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	01	0	0	003	B
Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino - VIADOTTO dal km 1+682,80 al km 2+254,80: Viadotto Canello														
107	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav.1 di 2	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	02	0	0	001	B
108	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav.2 di 2	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	02	0	0	002	B
Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino - VIADOTTO dal km 2+686,80 al km 3+211,80: Viadotto Migliarese														
109	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale - Tav.1 di 2	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	10	0	0	001	A
110	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale - Tav.2 di 2	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	10	0	0	002	A
Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino - PONTE al km 5+058,25: Ponte Via Napoli														
111	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	11	0	0	001	A
Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino - VIADOTTO dal km 5+430,78 al km 6+190,78: Viadotto Cave 1														
112	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale - Tav.1 di 2	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	12	0	0	001	A
113	Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale - Tav.2 di 2	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	12	0	0	002	A
Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino - VIADOTTO dal km 6+190,78 al km 6+269,53: Viadotto Cave 2														
114	Pianta fondazioni, impalcato, sezione longitudinale e trasversale, prospetto	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	13	0	0	001	A
Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino - VIADOTTO dal km 6+269,53 al km 6+444,63: Viadotto Cave 3														
115	Pianta fondazioni, impalcato, sezione longitudinale e trasversale, prospetto	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	14	0	0	001	A
Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino - PONTE al km 6+533,187: Ponte Via Cornato														
116	Pianta fondazioni, impalcato, sezione longitudinale e trasversale, prospetto	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	15	0	0	001	A
Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino - PONTE al km 7+073,73: Ponte Via Appia														
117	Pianta fondazioni, impalcato, sezione longitudinale e trasversale, prospetto	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	VI	16	0	0	001	A
Tipologici Impalcati Ferroviari														
118	Tipologico Impalcato a travi incorporate doppio binario - senza Barriere Antirumore -	1:100	IF32	01	R	08	B	A	VI	00	0	0	001	B
119	Tipologico Impalcato a travi incorporate doppio binario - con Barriere Antirumore -	1:100	IF32	01	R	08	B	A	VI	00	0	0	002	B
120	Tipologico Impalcato in c.a.p. L=25.00m (Lc=22.80m) doppio binario - senza Barriere Antirumore -	1:100	IF32	01	R	08	B	A	VI	00	0	0	003	B
121	Tipologico Impalcato in c.a.p. L=25.00m (Lc=22.80m) doppio binario - con Barriere Antirumore -	1:100	IF32	01	R	08	B	A	VI	00	0	0	004	B
122	Tipologico Impalcato in c.a.p. L=25.00m (Lc=22.80m) singolo binario	1:100	IF32	00	R	08	B	A	VI	00	0	0	005	A
123	Tipologico Impalcato a struttura mista acc.-cls L=43.00m (Lc=40.80m) doppio binario - senza Barriere Antirumore -	1:50	IF32	01	R	08	B	B	VI	00	0	0	001	B
124	Tipologico Impalcato a struttura mista acc.-cls L=43.00m (Lc=40.80m) doppio binario - con Barriere Antirumore -	1:50	IF32	01	R	08	B	B	VI	00	0	0	002	B
125	Tipologico Impalcato a struttura mista acc.-cls L=34.00m (Lc=32.40m) doppio binario - senza Barriere Antirumore	1:50	IF32	01	R	08	B	B	VI	00	0	0	003	B
126	Tipologico Impalcato a struttura mista acc.-cls L=34.00m (Lc=32.40m) doppio binario - con Barriere Antirumore	1:50	IF32	01	R	08	B	B	VI	00	0	0	004	B
Tipologici Pile per Viadotti Ferroviari														
127	Tipologici pile per impalcato in c.a.p. L=25.00m - doppio binario - : pile circolari	1:100	IF32	01	R	08	B	A	VI	00	0	5	001	B
128	Tipologici pile per impalcato in c.a.p. L=25.00m - doppio binario - : pile rettangolari - Tav.1 di 2	1:100	IF32	01	R	08	B	A	VI	00	0	5	002	B
129	Tipologici pile per impalcato in c.a.p. L=25.00m - doppio binario - : pile rettangolari - Tav.2 di 2	1:100	IF32	01	R	08	B	A	VI	00	0	5	003	B
130	Tipologici pile per impalcato a struttura mista acc.-cls L=43.00m - doppio binario -	1:100	IF32	01	R	08	B	A	VI	00	0	5	004	B
131	Tipologici pile per impalcato a struttura mista acc.-cls L=34.00m - doppio binario - Tav.1 di 2	1:100	IF32	01	R	08	B	A	VI	00	0	5	005	B
132	Tipologici pile per impalcato a struttura mista acc.-cls L=34.00m - doppio binario - Tav.2 di 2	1:100	IF32	01	R	08	B	A	VI	00	0	5	006	B
133	Tipologici pile per impalcato in c.a.p. L=25.00m - singolo binario -	1:100	IF32	01	R	08	B	A	VI	00	0	5	007	A
Gallerie Artificiali														

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

1° LOTTO FUZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO
NEL COMUNE DI MADDALONI

Binario Dispari Tratta Canello-Frasso Telesino: GALLERIA ARTIFICIALE dal km 1+019,62 al km 1+138,96														
134	Planimetria, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	GA	01	0	0	001	B
Collegamento Benevento-Marcianise: GALLERIA ARTIFICIALE dal km 0+936,95 al km 1+024,36														
135	Planimetria, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:500/1:100	IF32	01	R	08	P	Z	GA	01	0	0	2	B
Opere di Sostegno di Linea														
<i>Tipologici Opere di Sostegno</i>														
136	Muri di sostegno e sottoscarpa - Sezioni	1:100	IF32	01	R	08	B	A	RI	00	0	5	001	B
137	Muri di controripa - Sezioni	1:100	IF32	01	R	08	B	A	RI	00	0	5	002	B
Opere d'arte puntuali														
<i>Tombini e Ponticelli idraulici</i>														
<i>Tipologico tombino scatolare - doppio binario -</i>														
138	Planimetria, sezioni e particolari	varie	IF32	01	R	08	P	Z	IN	00	0	0	001	B
<i>Tipologico tombino scatolare - singolo binario -</i>														
139	Planimetria, sezioni e particolari	varie	IF32	01	R	08	P	Z	IN	00	0	0	002	B
<i>Tipologico tombino circolare - doppio binario -</i>														
140	Planimetria, sezioni e particolari	varie	IF32	01	R	08	P	Z	IN	00	0	0	003	B
<i>Tipologico tombino circolare - singolo binario -</i>														
141	Planimetria, sezioni e particolari	varie	IF32	01	R	08	P	Z	IN	00	0	0	004	A
Sottovia														
<i>Tipologico sottovia scatolare - doppio binario -</i>														
142	Pianta, prospetto, sezione longitudinale e trasversale	varie	IF32	01	R	08	P	Z	SL	00	0	0	001	B
<i>Tipologico sottovia scatolare - singolo binario -</i>														
143	Pianta, prospetto, sezione longitudinale e trasversale	varie	IF32	01	R	08	P	Z	SL	00	0	0	002	A
Cavalcavia														
<i>Tipologico cavalcaferrovia</i>														
144	Pianta, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:100	IF32	01	R	08	P	A	IV	00	0	0	001	B
INTERFERENZE CON I PUBBLICI SERVIZI														
145	Schede interferenze principali	-	IF32	01	R	43	S	H	SI	00	0	0	001	A
146	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav.1 di 5	1:5000	IF32	01	R	08	P	5	SI	00	0	0	001	A
147	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav.2 di 5	1:5000	IF32	01	R	08	P	5	SI	00	0	0	002	A
148	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav.3 di 5	1:5000	IF32	01	R	08	P	5	SI	00	0	0	003	A
149	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav.4 di 5	1:5000	IF32	01	R	08	P	5	SI	00	0	0	004	A
150	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav.5 di 5	1:5000	IF32	01	R	08	P	5	SI	00	0	0	005	A
GALLERIE NATURALI														
151	Relazione Tecnica delle Gallerie Naturali	-	IF32	01	R	07	R	G	GN	01	0	0	001	B
152	Planimetria e profilo longitudinale galleria Monte Aglio	1:5.000	IF32	01	R	07	L	6	GN	01	0	0	001	A
153	Profilo geologico-tecnico	1:5.000	IF32	01	R	07	F	4	GN	01	0	0	001	B
154	Gallerie di linea - Sezioni Tipo di intradosso	1:50	IF32	01	R	07	W	B	GN	01	0	0	001	B
155	Finestre e accessi intermedi: Uscite di emergenza - Sezioni Tipo di intradosso	1:50	IF32	01	R	07	W	B	GN	01	0	0	001	A
156	Gallerie Naturali doppio binario - Scavo tradizionale - Sezioni Tipo di Scavo, consolidamento e carpenteria	1:100	IF32	01	R	07	W	A	GN	01	0	0	001	B
157	Gallerie Naturali - Portali di imbocco a doppio binario - Pianta e sezioni tipo	1:50	IF32	01	R	07	W	A	GN	01	0	0	002	B
158	Gallerie Naturali - Uscite di emergenza - Planimetria e profilo longitudinale Uscita pk 3+865	varie	IF32	01	R	07	L	Z	GN	01	0	0	001	A
159	Gallerie Naturali - Uscite di emergenza - Planimetria e profilo longitudinale Uscita pk 5+360	varie	IF32	01	R	07	L	Z	GN	01	0	0	002	A
160	Gallerie Naturali - Tipologico per finestra costruttiva/Uscita di emergenza - Pianta e sezioni zona di innesto della finestra sulla galleria di linea alla pk 3+865	varie	IF32	01	R	07	W	Z	GN	01	0	0	001	A
161	Gallerie Naturali - Tipologico per finestra costruttiva/Uscita di emergenza - Pianta e sezioni zona di innesto della finestra sulla galleria di linea alla pk 5+360	varie	IF32	01	R	07	W	Z	GN	01	0	0	002	A
162	Gallerie Naturali - Particolari dell'uscite di emergenza - Pianta e sezioni	varie	IF32	01	R	07	W	Z	GN	01	0	0	003	A
CANTIERIZZAZIONE														
163	Relazione generale di cantierizzazione	----	IF32	01	R	53	R	G	CA	00	0	0	001	C
164	Programma lavori	----	IF32	01	R	53	P	H	CA	00	0	0	001	C
165	Corografia delle aree di cantiere e viabilità	1:25.000	IF32	01	R	53	P	3	CA	00	0	0	001	C
166	Corografia dei siti di approvvigionamento e di deposito	1:25.000	IF32	01	R	53	P	3	CA	00	0	0	002	C
167	Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e della viabilità connessa con indicazione dei flussi di traffico -1 di 6	1:5.000	IF32	01	R	53	P	5	CA	00	0	0	001	B
168	Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e della viabilità connessa con indicazione dei flussi di traffico -2 di 6	1:5.000	IF32	01	R	53	P	5	CA	00	0	0	002	B
169	Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e della viabilità connessa con indicazione dei flussi di traffico -3 di 6	1:5.000	IF32	01	R	53	P	5	CA	00	0	0	003	B
170	Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e della viabilità connessa con indicazione dei flussi di traffico-4 di 6	1:5.000	IF32	01	R	53	P	5	CA	00	0	0	004	B
171	Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e della viabilità connessa con indicazione dei flussi di traffico-5 di 6	1:5.000	IF32	01	R	53	P	5	CA	00	0	0	005	B
172	Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e della viabilità connessa con indicazione dei flussi di traffico-6 di 6	1:5.000	IF32	01	R	53	P	5	CA	00	0	0	006	B
IMPIANTI DI SEGNALAMENTO														

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

1° LOTTO FUZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO
NEL COMUNE DI MADDALONI

173	Ipotesi di Interventi Tecnologici	---	IF32	01	R	67	R	G	IT	00	0	0	001	A
174	Relazione tecnica Impianti di Segnalamento	---	IF32	01	R	67	R	G	IT	00	0	0	002	A
IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE														
175	Relazione generale descrittiva Impianti di Telecomunicazione	---	IF32	01	R	58	R	O	IT	00	0	0	001	A
<i>Radiopropagazione nelle gallerie</i>														
176	Tipologico struttura schematica di sistema	----	IF32	01	R	58	D	X	RG	OO	O	O	001	A
177	Procedimenti autorizzatori per le infrastrutture di comunicazione radio	----	IF32	01	R	58	A	X	RG	OO	O	O	001	A
<i>Sistema radio terra-treno (GSM-R)</i>														
178	Tipologico struttura schematica di sistema	----	IF32	01	R	58	D	X	TT	0	0	0	001	A
179	Procedimenti autorizzatori per le infrastrutture di comunicazione radio	----	IF32	01	R	58	A	X	TT	0	0	0	001	A
<i>Sistemi TLC di emergenza in galleria</i>														
180	Tipologico struttura schematica di sistema	----	IF32	01	R	58	D	X	ST	0	0	0	001	A
IMPIANTI MECCANICI														
181	Relazione descrittiva impianti meccanici, safety & security	---	IF32	01	R	17	R	O	IT	00	0	0	001	B
182	Schema funzionale impianto antincendio	---	IF32	01	R	17	D	X	IT	00	0	0	001	B
TRAZIONE ELETTRICA														
183	Relazione generale di intervento	---	IF32	01	R	18	R	O	TE	00	0	0	001	B
<i>Sottostazioni elettriche</i>														
184	SSE Maddaloni - Schema elettrico generale	----	IF32	01	R	18	D	X	SE	01	0	0	001	B
185	SSE Maddaloni – Planimetria ubicazione impianto	----	IF32	01	R	18	P	7	SE	01	0	0	001	B
186	SSE Maddaloni – Planimetria di piazzale	----	IF32	01	R	18	P	9	SE	01	0	0	002	B
187	SSE Frasso - Schema elettrico generale	----	IF32	01	R	18	D	X	SE	02	0	0	001	B
188	SSE Frasso – Planimetria ubicazione impianto	----	IF32	01	R	18	P	7	SE	02	0	0	001	B
189	SSE Frasso – Planimetria di piazzale	----	IF32	01	R	18	P	9	SE	02	0	0	002	B
<i>Linea di Contatto</i>														
190	Sezioni tipologiche a semplice binario	----	IF32	01	R	18	W	B	LC	00	0	0	001	B
191	Sezioni tipologiche a doppio binario in rilevato	----	IF32	01	R	18	W	B	LC	00	0	0	002	B
192	Sezioni tipologiche a doppio binario in trincea	----	IF32	01	R	18	W	B	LC	00	0	0	003	B
193	Sezioni tipologiche a doppio binario in galleria	----	IF32	01	R	18	W	B	LC	00	0	0	004	B
194	Schema di alimentazione TE	----	IF32	01	R	18	D	X	LC	00	0	0	001	A
195	Sistema Messa a Terra in Galleria - Finestra costruttiva- Pianta e sezioni	----	IF32	01	R	18	P	X	LC	00	0	0	001	A
LFM														
196	Schema di alimentazione impianti LFM Fermata/stazione	---	IF32	01	R	18	D	X	LF	00	0	0	001	B
197	Planimetria impianto LFM Galleria monte Aglio	---	IF32	01	R	18	P	X	LF	00	0	0	001	B
198	Schema Generale di impianto LFM Galleria monte Aglio	---	IF32	01	R	18	D	X	LF	00	0	0	002	B