



TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	B400C
ACCIAIO ARMATURE	B400C
RETE ELETTROCALATA	B400C
ACCIAIO CENTRE	S275
ACCIAIO CASTELLI	S275
ACCIAIO PASTIGLIE FAZZOLETTI	S275

SPRITZ-BETON

- cemento tipo 42,5
- resistenza media su conda $h/a=1$ a 48h ≥ 13 MPa
- resistenza a 28 giorni ≥ 25 MPa

FIBRE METALLICHE

- Fibre metalliche realizzate con filo filato per trafilatura di acciaio a basso contenuto di carbonio con le estremità soggette ad un unico estremo
- dosaggio in fibre 30 kg/m³

CL.S. (con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)

CALOTA E PIEDRITI (C)

CL.25/30, ACC. 54

Classe contenuto cloruri Cl 0,4

Diametro massimo aggregati 32mm

Resistenza media: $f_{cm} \geq 18$ MPa

Contenuto min cemento 150 kg/m³

MAGRONE DI PULDIA

Resistenza media: $f_{cm} \geq 18$ MPa

Contenuto min cemento 150 kg/m³

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE ≥ 8 MPa.

TUBI IN VETRORESINA (CARATTERISTICHE DEL COMPOSITO)

- diametro esterno 60mm ad aderenza migliorata
- spessore medio 10mm, Anni 15/20 mm
- resist. trazione ≥ 600 MPa
- resist. a taglio ≥ 100 MPa
- modulo elastico ≥ 30000 MPa
- resistenza a flessione ≥ 600 MPa
- contenuto in vetro $\geq 50\%$
- tensione di aderenza tubo miscela a 48h ≥ 1750 KPa

MISCELE CEMENTITIE PER CEMENTAZIONE A BASSA PRESSIONE

- Cemento
- Rapporto A/C
- Rapporto A/V
- Rapporto A/C
- Rapporto A/V

DIAMETRO PERFORAZIONI

Ø 100-120 mm

temperatura di lavoro immediatamente con i tubi in vetroresina e da cementare mediante miscela cementizia

IMPERMEABILIZZAZIONE

TELO IN PVC

- spessore $\geq 2,0$ mm $\pm 5\%$
- resist. trazione ≥ 15 N/5 cm²
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg) $\geq 120\%$ max. allung.
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore: impermeabile

GEOTESSUTO

- tessuto non tessuto a fibra lunga ($D=60$ mm) di polipropilene puro
- consistente per aggraffatura e legamento doppio
- massa volumica unitaria ≥ 400 g/m²
- spessore: a 2KPa $\geq 3,0$ mm
- a 200KPa $\geq 1,9$ mm
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm ≥ 18 kN/m

NOTA - PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIÀ RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE DI LINEA-CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (cod.1051-00-E-CV-TT-000000-002)

- FASI ESECUTIVE**
- 1 - Scavo d'avanzamento galleria di linea e posa in opera dei conici prefabbricati.
 - 2 - Esecuzione dei consolidamenti del rivestimento in conici prefabbricati.
 - 3 - Posizionamento del telo metallico per il provvisorio sostegno dei conici prefabbricati.
 - 4 - Taglio dei conici prefabbricati del rivestimento della galleria di linea in corrispondenza della nicchia.
 - 5 - Scavo della nicchia e posa in opera del rivestimento provvisorio, con sfondi da valutare in funzione delle caratteristiche geomeccaniche dell'ammasso.
 - 6 - Posa dell'impermeabilizzazione.
 - 7 - Getto della platea della nicchia.
 - 8 - Getto del rivestimento definitivo in c.a. della nicchia.
 - 9 - Rimozione del telo metallico di sostegno dei conici prefabbricati.

LEGENDA

P.C.	= PIANO DEI CENTRI
P.F.	= PIANO DEI FERRI
P.S.	= PIANO DI SCAVO

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DA CUIVE AGGI ABROTTAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

CENTRE METALLICHE	HEA 140 p=0,60m
CONSOLIDAMENTI AL FRONTE	N.9 TUBI IN VTR CEMENTATI LUNGHEZZA $\geq 4,00$ m Tipi 460/40
SPRITZ-BETON	AL CONTOURNO Sp. 15cm AL FRONTE Sp. 10cm

COMMITTENTE:

RFI
RIFERIMENTI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COGIV
Costruzioni e Impianti S.p.A.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

Galleria naturale di Serravalle
Scavo in meccanizzato da PK 347+137.41 a PK 36+290.74 - Binario Dispari
Nicchia LAD
Scavi, consolidamenti e carpenteria

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. E. Pagan

DIRETTORI LAVORI:

SCALA: 1:50

PROGETTAZIONE	REVISIONI	DATA	VERIFICAZIONE	DATA	PROBLEMA	DATA	IL PROGETTISTA
Rev. 001	Prima emissione	16/12/2013	ROCCASOL	18/12/2013	A. Pagan	20/12/2013	COGIV
Rev. 002	Revisione generale	01/10/2016	ROCCASOL	02/10/2016	A. Pagan	08/10/2016	COGIV

Nome File: 1011105-CV-000-000-000001
CLP-FERROVIA0000000000