



PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO - SCALA 1:1000

LEGENDA	
	Punto di campionamento
	Delimitazione area di stoccaggio (da progetto esecutivo)
	Delimitazione effettiva area di stoccaggio
	Aree espropriate definitivamente per realizzazione Opera
	Corso d'acqua
	Viabilità di cantiere in stabilizzato da movimentare
	Stabilizzato
	Terreno naturale
	Terreno di riporto
	Vasca
	Materiali di consumo
	Vegetazione ripariale e/o boschiva
	Attraversamento del fosso

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXILOTTO 1																																	
PROGETTO ESECUTIVO																																	
CONTRAENTE GENERALE 	IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE																																
GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO AT: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) EGIS STRUCTURES & ENVIRONNEMENT S.A. SICS s.r.l. Società Italiana Consulenza Strade S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. SOIL Geologia Geotecnica Opere in sotterraneo Difesa del territorio	IL PROGETTISTA 																																
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Dott. Ing. M. Raccosta</i>	IL GEOLOGO																																
IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. F. Ferrari</i>	IL RESPONSABILE DELLA CONGRUENZA FUNZIONALE CON IL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO (AT: TECHNITAL-EGIS-SOIL-SIS-SICS)																																
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Dott. Ing. Vincenzo Lomma</i>	VISTO: IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE																																
LA DIREZIONE LAVORI																																	
SUBLOTTO 1.2: S.S. 77 "VAL DI CHIENTI" TRONCO PONTELATRAVE - FOLIGNO TRATTI FOLIGNO-VALMONTRE E GALLERIA MUCCIA-PONTELATRAVE (inclusa galleria) RIPRISTINO DELLE AREE E PISTE DI CANTIERE - AREA ST2 e STRADA 8A PROGETTO: CARATTERIZZAZIONE DEI MATERIALI - ALLEGATO PLANIMETRICO (Ubicazione punti di campionamento)																																	
Codice Unico di Progetto (CUR) F12C0300050011 ex F12C0300050010 (comunicazione OPE 20/04/2015)																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>FOGLIO</th> <th>SCALA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	REVISIONE	FOGLIO	SCALA	A																													
REVISIONE	FOGLIO	SCALA																															
A																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>COO</th> <th>OP</th> <th>LA</th> <th>RE</th> <th>DIS</th> <th>TP</th> <th>NO</th> <th>PRO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L</td> <td>0</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>A</td> <td>E</td> <td>P</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>A</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>A</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>P</td> <td>L</td> <td>A</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>9</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	COO	OP	LA	RE	DIS	TP	NO	PRO	L	0	7	0	3	A	E	P	C	A	1	0	1	0	A	M	B	P	L	A	0	1	9		
COO	OP	LA	RE	DIS	TP	NO	PRO																										
L	0	7	0	3	A	E	P																										
C	A	1	0	1	0	A	M																										
B	P	L	A	0	1	9																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>FOGLIO</th> <th>SCALA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	REVISIONE	FOGLIO	SCALA	A																													
REVISIONE	FOGLIO	SCALA																															
A																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APPROVATO</th> <th>APPROVATO RESP. TECNICO ANS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>EMMISSIONE</td> <td>31.07.2015</td> <td>Scamardella C.</td> <td>Mandarini G.</td> <td>Lomberti R.</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	APPROVATO RESP. TECNICO ANS	A	EMMISSIONE	31.07.2015	Scamardella C.	Mandarini G.	Lomberti R.																				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	APPROVATO RESP. TECNICO ANS																											
A	EMMISSIONE	31.07.2015	Scamardella C.	Mandarini G.	Lomberti R.																												