



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali  
Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE  
Prot. 0000005 DVA del 15/01/2016

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

**VISTO** gli artt. 166 e 185 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTA** la legge 11 novembre 2014, n.164 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2014, n.133, recante "*Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive*";

**VISTO** l'art.1 del citato decreto-legge 12 settembre 2014, n.133, "*Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina ed altre misure urgenti per sbloccare interventi sugli aeroporti di interesse nazionale*", con il quale viene nominato l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n.443;

**VISTO** il Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale, n.1100 del 30 novembre 2012, con cui è stata espressa la valutazione di impatto ambientale positiva con prescrizioni relativamente al progetto preliminare del "*nuovo collegamento Palermo-Catania – Raddoppio della tratta Bicocca- Catenanuova*";

**VISTA** l'Ordinanza n.9 del 14/4/2015 del Commissario di cui all'art.1, comma1, del D.L. 133/2014, in cui si dispone l'approvazione con prescrizioni del progetto preliminare dell'opera "*Nuovo Collegamento Palermo - Catania – Raddoppio della tratta Bicocca- Catenanuova*" anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

**VISTO** la Determina Direttoriale prot.DVADEC-2015-223 del 01/07/2015 emessa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n.1823 del 26 giugno 2015, relativo alla Verifica di Ottemperanza ai sensi degli artt.166 e 185 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii del progetto definitivo "Nuovo collegamento ferroviario Palermo-Catania. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova. Soppressione del Passaggio a Livello (PL) al Km 3+639;

**VISTA** l'Ordinanza n.14 del 5/8/2015 con la quale il Commissario ha approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo relativo alla soppressione PL al Km 3+639, come parte della tratta ferroviaria del "Nuovo collegamento ferroviario Palermo -Catania .Raddoppio della tratta Bicocca-Catenuova;

**VISTA** la nota prot.n.84065 del 21/10/2015, acquisita al prot.DVA-2015-26741 del 26/10/2015 con la quale la Soc.Italferr S.p.A. ha avanzato istanza ai fini della verifica di attuazione – Fase 1, ex art.185, c.7, del D.Lgs 163/2006, in merito al progetto esecutivo "Nuovo collegamento ferroviario Palermo – Catania Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova-Soppressione del Passaggio a Livello (PL) al Km 3+639;

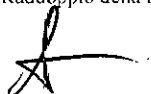
**ACQUISITO** il parere Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1959 del 18.12.2015, trasmesso dalla CTVA con nota prot. CTVA-2015-0004469 assunto al prot.DVA-2015-0032063 del 23.12.2015, comprensivo della tabella di ottemperanza e che allegato alla presente provvedimento ne costituisce parte integrante

### **SI DETERMINA**

la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione – fase 1, ai sensi dei cc 6 e 7, dell'art.185, del D.Lsg 163/2006 e ss.mm.ii., relativa al progetto esecutivo della Linea "Nuovo collegamento ferroviario Palermo-Catania, Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova, Soppressione del Passaggio a Livello (PL) al Km 3+639". Il soggetto Proponente, Società Italferr S.p.A., dovrà trasmettere a questo Ministero, ai fini della successiva fase di Verifica di Attuazione, l'aggiornamento delle seguenti documentazioni:

*Indirizzi progettuali in esecuzione:*

- 1. Siano trasmessi tutti i documenti contrattuali firmati e registrati fra Concessionaria ed Appaltatore, con particolare riferimento alle obbligazioni assunte dall'Appaltatore nell'ambito del Contratto d'Appalto come evidenziato nei documenti progettuali e nel quadro sinottico di Ottemperanza alle prescrizioni;*
- 2. Siano trasmessi i dati relativi al Monitoraggio Ante Operam, corredati da una relazione riassuntiva di sintesi, in accordo con le risultanze di ARPA Sicilia, con evidenziate le eventuali modifiche del Progetto di Monitoraggio Ambientale e il Manuale di Gestione Ambientale dei Cantieri, relazione che presenti le conclusioni del MAO corredate da schede e grafici riassuntivi;*



3. *Venga prodotto periodicamente uno stato di avanzamento aggiornato sulla realizzazione degli interventi di mitigazione, nonché, in una relazione di sintesi, lo stato di avanzamento lavori in percentuale sia in generale che sulle categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc).*

*Per il Piano di Monitoraggio Ambientale:*

4. *Comunicare, prima dell'inizio dei lavori, il nominativo del Responsabile ambientale e le modalità di accesso al SIT creato per il Monitoraggio Ambientale dei lavori;*
5. *Vengano trasmessi, a scadenza semestrale, con inizio dal termine delle operazioni AO, i risultati semestrali del Monitoraggio CO, in schede e documentazione correlata, corredati da relazioni di sintesi generale e per componente.*

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Renato Grimaldi

