



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE  
Prot. 0000015.DVA del 22/01/2016

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152" e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell'art. 20;

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377" e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il Decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2009-1052 del 8 settembre 2009, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto "Porto di Catania. Adeguamento P.R.P. per la realizzazione di una nuova darsena commerciale per traffico Ro-Ro e containers";

**VISTA** in particolare la prescrizione n. A-13 che recita: "*in relazione al tenore di zolfo dei combustibili per uso marittimo, le navi all'ormeggio nel porto devono adeguarsi alla direttiva 2000/33/CE che modifica la direttiva 1999/32/CE recepita dal D.Lgs. 9/11/2007, n. 205*";

**VISTA** la domanda di verifica di ottemperanza della prescrizione n. A-13 del Decreto VIA DSA-DEC-2009-1052 del 8 settembre 2009 presentata dall'Autorità Portuale di Catania con nota n. 3024-U-2015/TEC del 01 dicembre 2015, acquisita con prot. DVA-2015-30218 del 02 dicembre 2015;

**ACQUISITO** il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 1964 del 15 gennaio 2016, acquisito con prot. n. DVA-2015-1482 del 21 gennaio 2016, costituito da n. 6 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che nel suddetto parere la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ha valutato che:

*“L'A.P. con nota n. 108 del 4/2/2015, acquisita dalla CTVIA con prot. n. 4236 del 4/12/2015, ha interessato la Capitaneria di Porto di Catania, competente in materia, la quale, con nota del 22/9/2015, ha segnalato che, ad oggi, la norma è di Legge, e che, proprio ai fini della verifica di quanto disposto dalla norma sul tenore di zolfo; la stessa Capitaneria svolge consueta e apposita attività di controllo e verifica delle unità in sosta nel Porto di Catania”;*

Per quanto su esposto,

### **DETERMINA**

**l'ottemperanza della prescrizione n. A-13 del Decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2009-1052 del 8 settembre 2009.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 della pubblicazione dell'avviso in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Renato Grimaldi

